

令和8年3月26日
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所

工事発注手続きについて

～「R8千葉・木更津出張所管内橋梁補修維持工事」外1件の発注手続きを行います～

千葉国道事務所が発注する「R8千葉・木更津出張所管内橋梁補修維持工事」外1件において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札の取りやめや不調が予測される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する下記工事については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【対象工事】

1. R8千葉・木更津出張所管内橋梁補修維持工事
2. R8柏・船橋出張所管内橋梁補修維持工事

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 競争参加資格要件の緩和
3. 難工事指定

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会 千葉市政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長 開地（かいち）（内線：205）

管理第二課長 黒崎（くろさき）（内線：441）

《工事概要 1》

- (1) 工 事 名：R 8 千葉・木更津出張所管内橋梁補修維持工事
- (2) 工事場所：千葉出張所管内、木更津出張所管内
- (3) 工 期：契約締結の翌日から令和 9 年 3 月 3 1 日
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：橋梁補修工事
- (6) 工事内容：(千葉出張所管内)

伸縮継手工	2 0 m	横断歩道橋	1 式
当て板補修工	1 0 部材	ひび割れ補修工	1 式
断面修復工	1 構造物	応急処理工（※ 1）	1 式
橋梁塗装工	1 0 0 m ²	排水施設清掃工	3 0 箇所
仮設工	1 式		

[実施箇所]（※ 2）【国道 1 6 号】

- ① 車坂橋側歩道橋下り：自) 千葉県千葉市若葉区貝塚町
：至) 千葉県千葉市若葉区貝塚町
- ② 鶉の森歩道橋：自) 千葉県千葉市中央区今井町
：至) 千葉県千葉市中央区今井町
- ③ 八幡橋：自) 千葉県市原市八幡海岸通
：至) 千葉県市原市八幡海岸通
- ④ 八幡歩道橋：自) 千葉県市原市八幡浦 1
：至) 千葉県市原市八幡北町 3
- ⑤ 大森歩道橋：自) 千葉県千葉市中央区大森町
：至) 千葉県千葉市中央区大森町



(木更津出張所管内)

伸縮継手工	20 m
横断歩道橋工	1 式
当て板補修工	10 部材
ひび割れ補修工	1 式
断面修復工	1 構造物
応急処理工 (※1)	1 式
橋梁塗装工	100 m ²
排水施設清掃工	30 箇所
仮設工	1 式

[実施箇所] (※2) 【国道127号】

- ① 染川橋 : 自) 千葉県富津市鶴岡
: 至) 千葉県富津市佐貫
- ② 岩井橋側歩道橋下り : 自) 千葉県南房総市市部
: 至) 千葉県南房総市久枝
- ③ 大橋 : 自) 千葉県南房総市高崎
: 至) 千葉県南房総市高崎



《工事概要 2》

- (1) 工 事 名：R 8 柏・船橋出張所管内橋梁補修維持工事
- (2) 工事場所：柏維持修繕出張所管内、船橋出張所管内
- (3) 工 期：契約締結の翌日から令和 9 年 3 月 3 1 日
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：橋梁補修工事
- (6) 工事内容：(柏維持修繕出張所管内)

伸縮継手工	2 0 m
横断歩道橋工	1 式
当て板補修工	1 0 部材
ひび割れ補修工	1 式
断面修復工	1 構造物
応急処理工（※ 1）	1 式
橋梁塗装工	1 0 0 m ²
排水施設清掃工	3 0 箇所
仮設工	1 式

[実施箇所]（※ 2）【国道 6 号】

- ① 根戸第 2 歩道橋 : 自) 千葉県我孫子市
: 至) 千葉県我孫子市
- ② 呼塚橋（上り） : 自) 千葉県柏市呼塚新田
: 至) 千葉県柏市根戸新田



[実施箇所] (※2) 【国道16号】

- ① 弥生町歩道橋 : 自) 千葉県柏市弥生町
: 至) 千葉県柏市弥生町
- ② 柏市役所前歩道橋 : 自) 千葉県柏市柏五丁目
: 至) 千葉県柏市柏五丁目
- ③ 呼塚側道橋 (上り) : 自) 千葉県柏市あけぼの3丁目
: 至) 千葉県柏市あけぼの3丁目



(地理院地図を加工して使用)

(船橋出張所管内)

伸縮継手工	20 m
横断歩道橋工	1 式
当て板補修工	10 部材
ひび割れ補修工	1 式
断面修復工	1 構造物
応急処理工 (※1)	1 式
橋梁塗装工	100 m ²
排水施設清掃工	30 箇所
仮設工	1 式

[実施箇所] (※2) 【国道357号】

- ① 日の出歩道橋 : 自) 千葉県船橋市日の出
: 至) 千葉県船橋市日の出



(地理院地図を加工して使用)

- (※1) 橋梁補修には計画的な小規模なメンテナンス作業が含まれます。小規模なメンテナンス作業は作業日報に基づき積算します。
- (※2) 実施箇所が変更となる場合は、受発注者間で協議し、決定するものとします。
- (※3) 本工事は、昼間作業、夜間作業を想定していますが、24時間体制での応急処理工や緊急巡回等が必要な工事ではありません。

《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

- 1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
(参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。)
- 2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施、ワーク・ライフ・バランス関連認定企業の評価を加算点としています。
- 3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格要件の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、地域要件を「千葉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から、「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の極めて多い現道上で交通規制を伴う作業であるため、厳しい安全管理と施工管理が必要であることから、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

《スケジュール》

- | | |
|-----------------|---------------|
| ○入札公示、入札説明書交付 | ：令和8年3月26日（木） |
| ○技術資料等の提出期限 | ：令和8年4月6日（月） |
| ○入札書・工事費内訳書提出期限 | ：令和8年5月8日（金） |
| ○開札日 | ：令和8年5月13日（水） |

千葉国道事務所ホームページ
X（旧 twitter）情報

<https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>
https://x.com/mlit_chibakoku



ホームページ



X

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

