

令和8年3月25日
国土交通省関東地方整備局
大宮国道事務所

令和7年度 第3回「移動性（モビリティ）向上委員会」の開催結果 ～国道17号西別府交差点付近における局所渋滞対策～

大宮国道事務所では、国道17号西別府交差点付近における渋滞対策案について、局所渋滞対策事業の妥当性等を検討する「令和7年度 第3回移動性（モビリティ）向上委員会」を书面開催しましたので、開催結果をお知らせします。

- 日時： 令和8年3月17日（火）
- 開催形式： 書面開催
- 議事： 国道17号西別府交差点付近における局所渋滞対策事業の概要
- 議事概要： 別紙のとおり

資料は、大宮国道事務所ホームページに掲載する予定です。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メールアドレス：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

副所長（技） 香田（こうだ） （内線204）

計画課長 富吉（とみよし） （内線261）

議事概要

1. 日 時

令和8年3月17日(火)

2. 議事概要

<国道17号西別府交差点付近における局所渋滞対策事業>

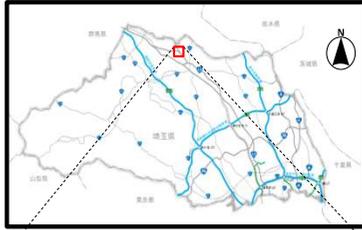
- ・国道17号熊谷市西別府から深谷市東方間の延長1.1kmにおいて、交通状況の分析結果から、朝夕の通勤時間帯をピークに終日上下線において顕著な混雑があり、需要交通量に対する容量不足等の交通状況の課題について確認した。
- ・局所渋滞対策事業として、上下線において付加車線等を設置することで、交通を整流化する渋滞対策について妥当性を確認した。
- ・本渋滞対策について、当該箇所は上武道路と深谷バイパスの分合流部となっており道路構造が複雑な箇所における車線運用の変更となるため、交通安全に留意しつつ、新しい評価・分析手法を駆使しながら的確な対策を行って頂きたい。
- ・本区間は従道路（県道側）も混雑が顕著であるため、当局所対策事業と合わせ埼玉県も連携して従道路側の渋滞対策を検討することを確認した。

西別府交差点付近の局所渋滞対策案

○国道17号深谷バイパスの西別府交差点は、深谷バイパスと上武道路が合流・分岐するため、流入・流出交通量が多いことに加え、従道路の県道276号新堀尾島線もJR籠原駅のアクセス路のため交通量が多く、終日上下線において容量超過による渋滞が発生。

○交通円滑化のため、上下線において付加車線等を整備することで交通を整流化し、渋滞抑制を図る。

位置図

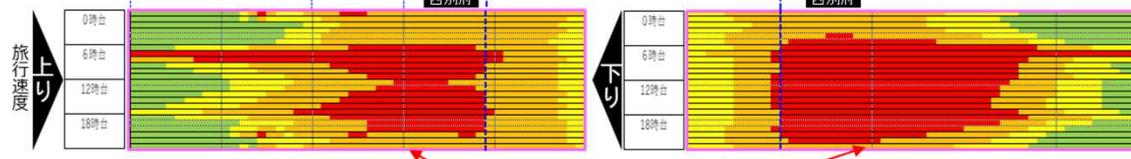


埼玉県熊谷市西別府～深谷市東方

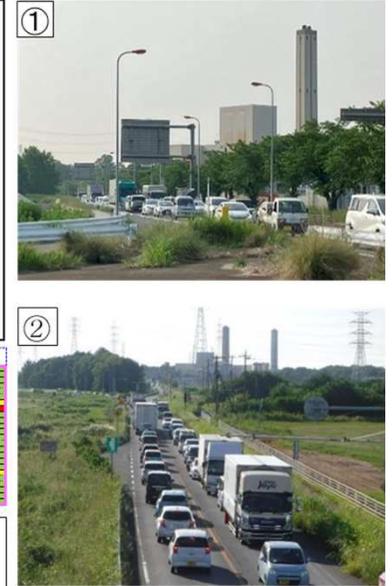


※国土地理院地図を加工して作成

現況



朝夕の通勤時間帯をピークに終日渋滞が発生



対策内容

