

令和8年2月20日  
国土交通省関東地方整備局  
宇都宮国道事務所

## 新4号国道移動性向上協議会上三川部会を開催

～上三川町で予定している道の駅・産業団地、日産栃木工場周辺の交通円滑化について議論～

新4号国道沿いには、広大な面積を有する日産自動車(株)栃木工場や大規模店舗が立地しており、朝夕、休日など慢性的な渋滞が発生しています。

今後、「道の駅」の設置や産業団地の整備を予定しており、更なる地域の活性化が見込まれる一方、渋滞・事故の増加が懸念されます。

これらの背景を踏まえ、「新4号国道移動性向上協議会(上三川部会)」を設置し、様々なデータ・視点から上三川町の移動性向上と地域活性化に向け検討を行っています。

この度、地域交通の課題や対策の方向性が見えてきたことから、道の駅整備の進捗に合わせて議論を本格化させていきます。

<これまでの部会の経緯>

○第1回部会（令和7年3月26日（水）開催）

上三川町の交通状況や課題等について共有

○第2回部会（令和7年7月23日（水）開催）

各機関（宇都宮国道事務所、上三川町、日産自動車(株)栃木工場）より、対策案を共有

○第3回部会（令和7年12月12日（金）開催）

日産自動車(株)栃木工場の課題への対策案の効果検証結果を報告

今後、道の駅や産業団地の進捗状況に伴い、各機関の対策案について共有するとともに、継続して部会を開催し、新4号国道周辺のサービスレベル向上について議論していく予定

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 栃木県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話：028-638-2181（代表） E-mail：ktr-ukoku\_hp@mlit.go.jp

副所長 伊藤（いとう）（内線：204）

計画課長 小暮（こぐれ）（内線：261）

# 新4号国道移動性向上協議会 上三川部会の概要

## ■ 背景・目的

- ・栃木県河内郡上三川町は、東京から約90kmの栃木県南部に位置し、北関東自動車道をはじめ、町の中央を新4号国道が南北に縦貫し、国道352号、県道真岡・上三川線が東西に横断する**交通の要衝**。
- ・新4号国道沿いには、国内最大の面積を有する日産自動車栃木工場や大規模店舗が立地しており、**朝夕、休日など慢性的な渋滞が発生**。
- ・今後、「道の駅」の設置や産業団地の整備を予定しており、**更なる地域の活性化が見込まれる一方、渋滞・事故の増加が懸念**。
- ・これらの背景を踏まえ、産学官からなる「新4号国道移動性向上協議会(上三川部会)」を設置し、様々なデータ・視点から**上三川町の移動性向上と地域活性化に向け検討**を行う。



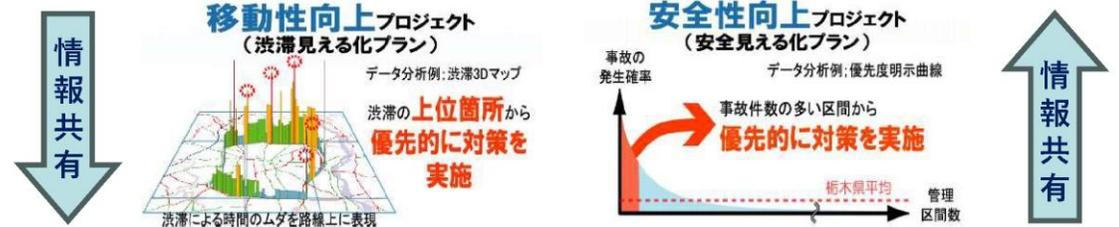
## ■ 検討項目・体制

### ○検討項目

- 上三川町の新設道の駅・産業団地周辺のサービス水準の向上、活性化
- 日産栃木工場周辺の交通円滑化

### ○検討体制

## 道路行政マネジメントを実践する栃木県会議



## 新4号国道移動性向上協議会(上三川部会)

## ■ 構成メンバー

- 宇都宮大学
- 日産自動車株式会社
- 下野警察署
- 栃木県 県土整備部
- 上三川町 都市建設課・商工課(事務局)
- 宇都宮国道事務所(事務局)

# 新4号国道移動性向上協議会 上三川部会の経緯

## ■ これまでの経緯

- 令和7年3月26日 第1回 新4号国道移動性向上協議会 上三川部会 開催
- 令和7年7月23日 第2回 新4号国道移動性向上協議会 上三川部会 開催
- 令和7年12月12日 第3回 新4号国道移動性向上協議会 上三川部会 開催

## ■ 部会委員

- 会 長 宇都宮大学地域デザイン科学部  
 社会基盤デザイン学科 長田 哲平 准教授
- 関係企業 日産自動車株式会社 栃木工場 人事総務部 総務課 課長代理
- 行政機関 栃木県警察 下野警察署 交通課 交通総務係 巡查部長  
 栃木県 県土整備部交通 政策課 課長補佐  
 宇都宮土木事務所 企画調査課 課長  
 上三川町 都市建設課 課長  
 商工課 課長  
 国土交通省関東地方整備局 宇都宮国道事務所 副所長

## 第3回 新4号国道移動性向上協議会 上三川部会 (令和7年12月12日)



## 第1回～第3回の議事概要

### 第1回部会 -現状および課題の共有-

- 上三川町の交通状況、課題 ○(仮称)「道の駅かみのかわ」の計画
- 日産自動車 栃木工場周辺の交通課題 ○今後の進め方

### 第2回部会 -対策案の共有-

- 各機関(宇都宮国道事務所、上三川町、日産自動車株式会社)の課題への対策案
- 今後の進め方

### 第3回部会 -対策案に対する効果検証結果の報告-

- 日産自動車 栃木工場の課題への対策案の効果検証

## 新4号国道及び日産自動車 栃木工場周辺道路の課題と対策

### 【新4号国道 磯岡交差点】

- ・新4号国道側道上り車線において**右折車両の滞留による渋滞**が発生
- ・下り車線においては、**右左折車両と直進車両の混在による渋滞**が発生
- 道の駅整備に伴い、渋滞対策を検討

### 【(仮称)「道の駅かみのかわ」及び産業団地】

- ・(仮称)「道の駅かみのかわ」は磯岡交差点の**南西に整備予定**
- ・道の駅南側に産業団地整備も予定されており、道の駅・産業団地の整備により、周辺道路での**車両滞留の増加が懸念**
- 産業団地の造成に伴い、町道改良を検討

### 【日産自動車 栃木工場】

- ・通勤時間帯に工場南部の**住宅地周辺で渋滞**が発生
- ・工場の競争力向上のため、**工場へのアクセス性向上が必要**
- 通勤者の分散化を検討

