



令和 8 年 1 月 1 6 日

東日本高速道路株式会社関東支社

つくば工事事務所

国土交通省関東地方整備局

常総国道事務所

首都圏中央連絡自動車道 4 車線化の一部区間が完成

～久喜白岡 JCT～大栄 JCT 間の一部が令和 8 年 2 月 2 7 日 6 時に完成します～

東日本高速道路株式会社つくば工事事務所及び、国土交通省関東地方整備局常総国道事務所が整備を進めてまいりました、C 4 首都圏中央連絡自動車道（以下「圏央道」）4 車線化（久喜白岡（くきしらおか）JCT～大栄（たいえい）JCT）の一部が運用開始しますのでお知らせします。

引き続き、茨城県・千葉県区間の 4 車線化については、安全を最優先に整備を進めてまいります。

【完成概要】

- 4 車線運用開始日時：令和 8 年 2 月 2 7 日（金）6 時
- 4 車線運用開始区間：つくば中央（ちゅうおう）JCT～つくば JCT

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、
さいたま市政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、千葉県政記者会

<問い合わせ先>

東日本高速道路（株） 関東支社 つくば工事事務所（4 車線化事業及び当該区間に關すること）

電話：029-836-7755（代表） メールアドレス : tsukubakou@e-nexco.co.jp

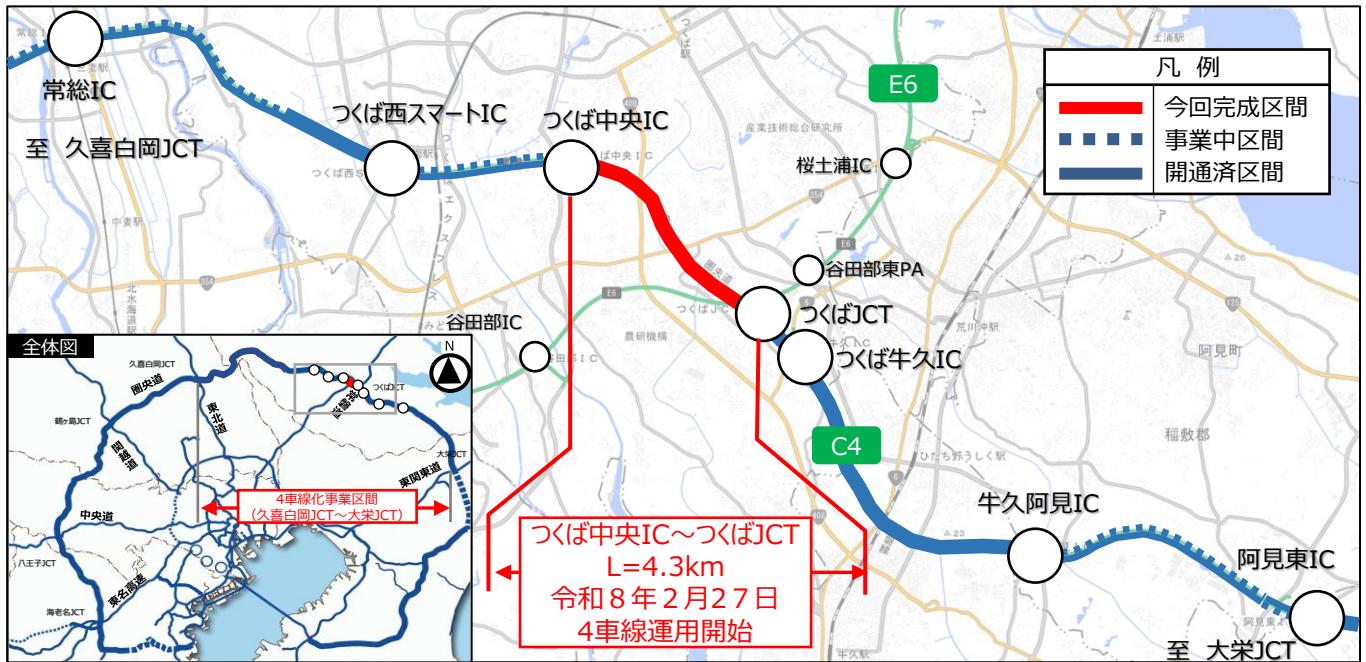
副所長（技） 星（ほし）

国土交通省 関東地方整備局 常総国道事務所（その他圏央道事業に關すること）

電話：029-826-2040（代表） メールアドレス : ktr-jousou@mlit.go.jp

副所長（技） 松川（まつかわ）

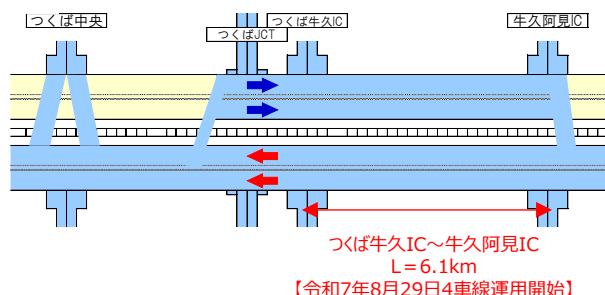
■今回完成区間の位置図



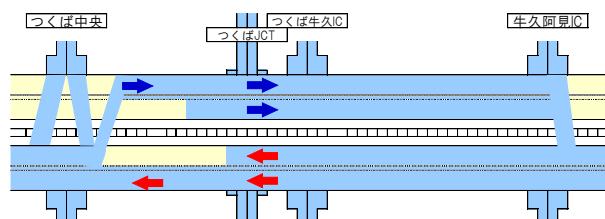
※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

■4車線運用区間の概要

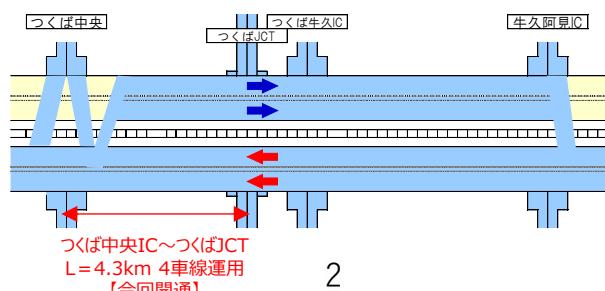
①4車線工事開始前



②令和8年1月16日（金）現在



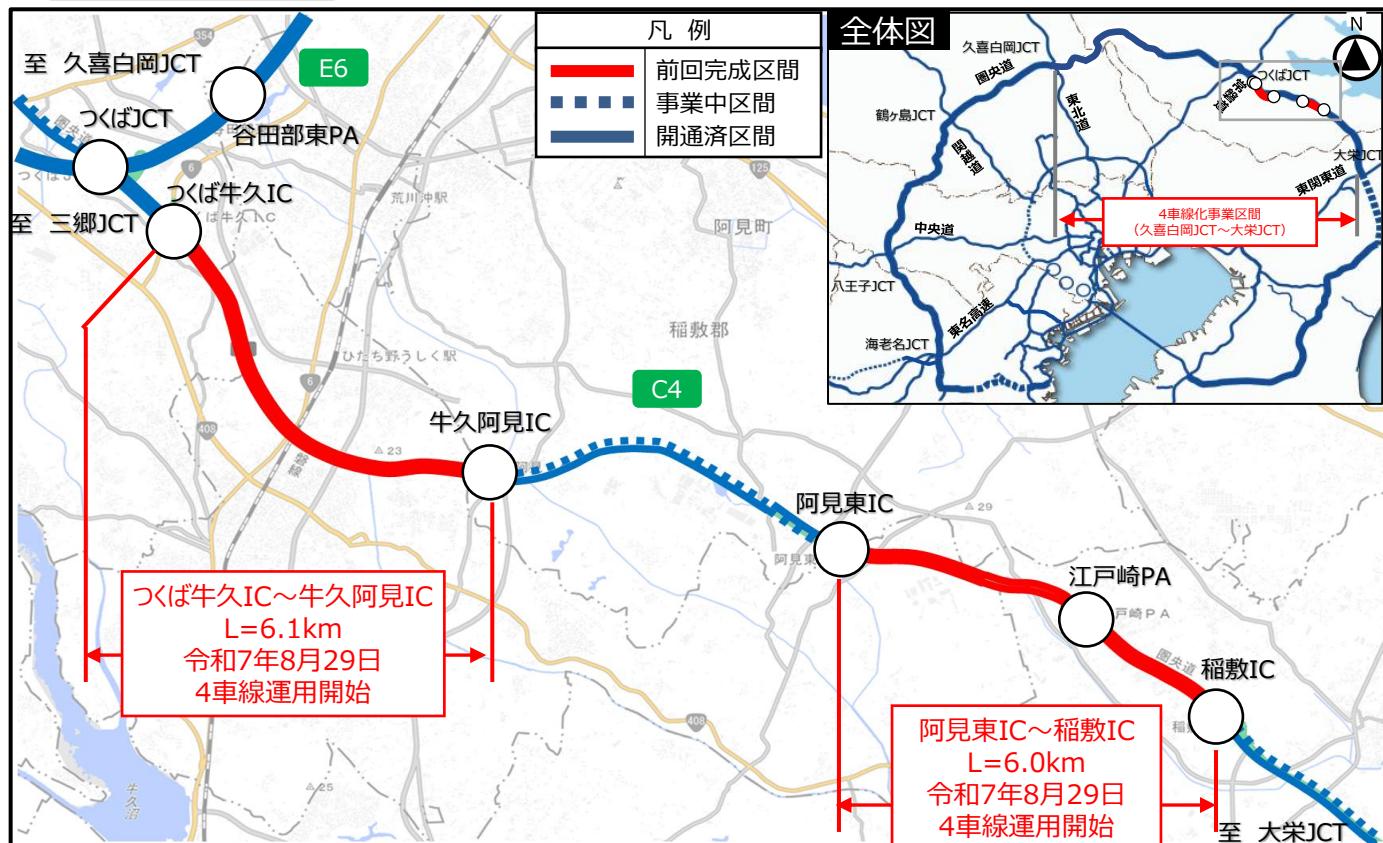
③令和8年2月27日（金）6時以降



概要

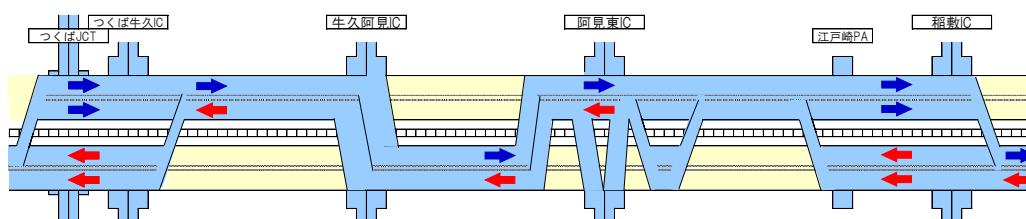
- 令和7年8月29日につくば牛久IC～牛久阿見IC間、阿見東IC～稻敷IC間の4車線運用を開始しました。

完成区間の位置図

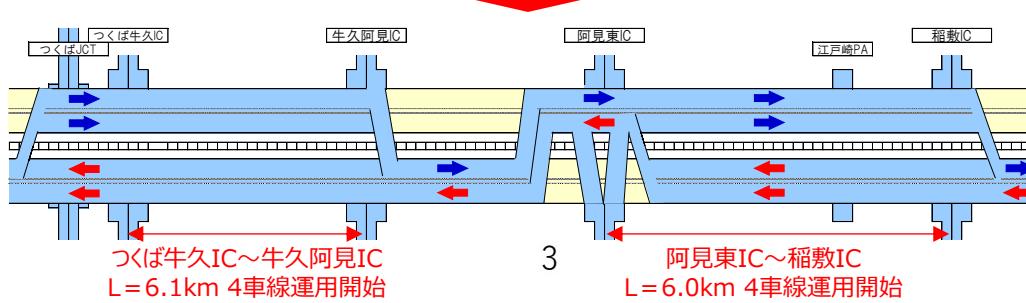


※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

4車線化前



4車線化後（令和7年8月29日（金）6時以降）



渋滞の緩和（渋滞回数）

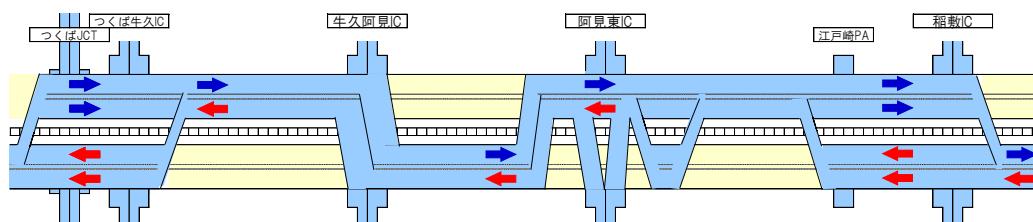
- つくば牛久IC～牛久阿見IC間に生じていた交通集中による渋滞が減少しました。

	つくば牛久IC～牛久阿見IC	阿見東IC～稻敷IC
外回り	26回 → 23回	0回 → 0回
内回り	65回 → 7回	0回 → 1回※

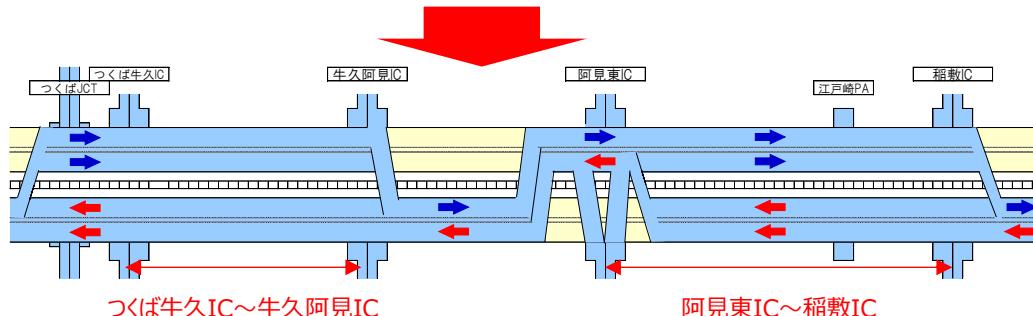
※ 暫定2車線で運用中の牛久阿見IC～阿見東IC間に先頭とする渋滞の影響

交通集中渋滞回数※1、2

4車線化前



4車線化後



※1 渋滞回数の定義：時速35km以下で低速あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態における回数

※2 集計期間 4車線化前：令和6年8月30日（金）～令和6年12月1日（日）

4車線化後：令和7年8月29日（金）～令和7年11月30日（日）

■ 4車線化前 渋滞状況写真

【写真】つくば牛久C～牛久阿見IC（令和6年5月撮影）



■ 4車線化後 状況写真

【写真】つくば牛久C～牛久阿見IC（令和7年8月撮影）



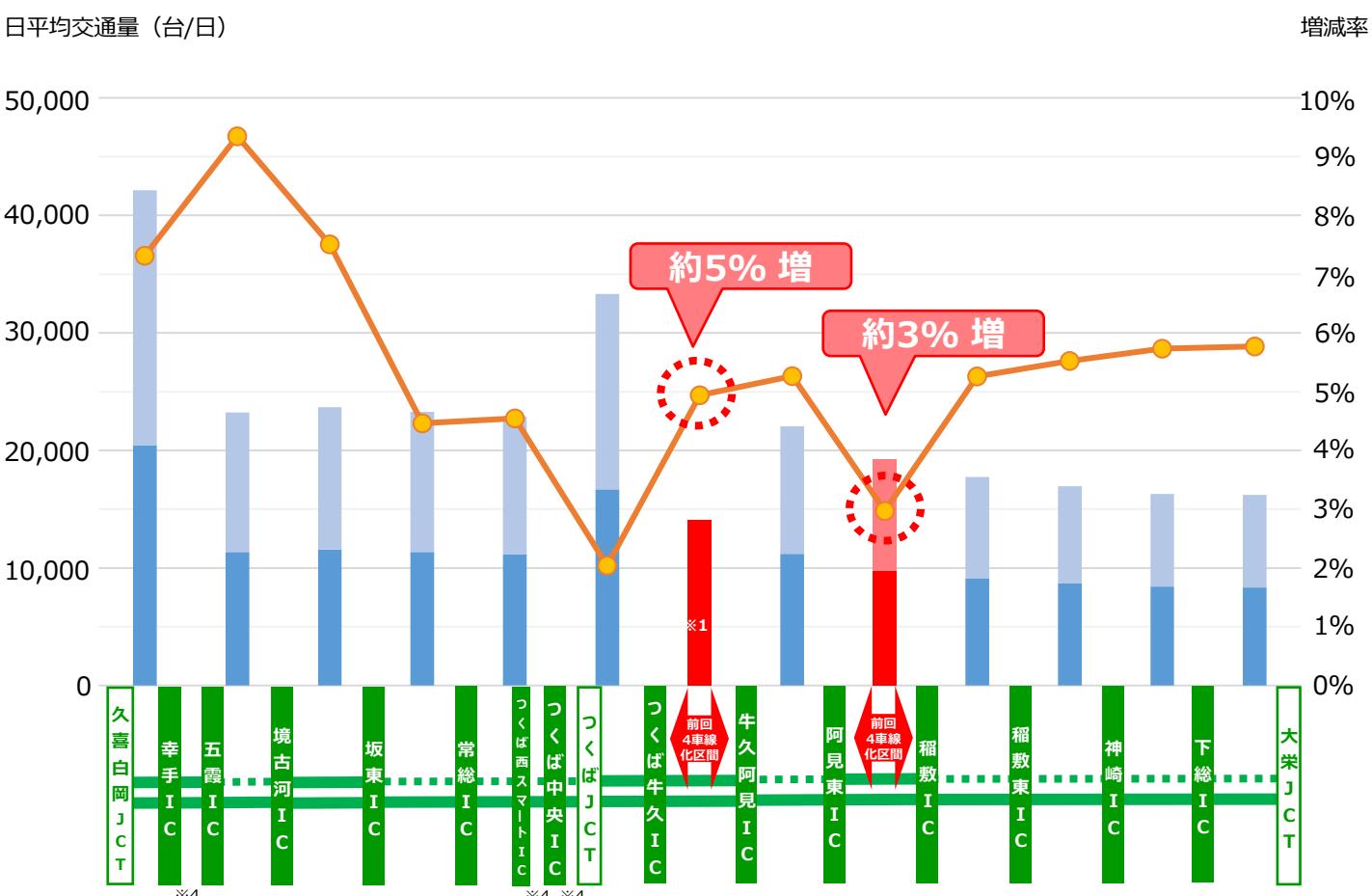
円滑な交通の確保①

■4車線化した区間の平均断面交通量が約3~5%増加しました。

つくば牛久IC~牛久阿見IC（外回り）※1：14,100台/日 (+600台/日) ※2

阿見東IC~稻敷IC：19,200台/日 (+500台/日) ※2

平均断面交通量と増減率※3



凡例

- …内回り交通量
- …外回り交通量
- …断面(内外合計)交通量増減率
つくば牛久IC～牛久阿見IC間は外回り交通量増減率
- …4車線化済区間
- …事業中区間

※1 つくば牛久IC～牛久阿見IC間内回りは交通量データ欠測

※2 括弧内の数値は、前年同時期比較

※3 集計期間 4車線化前：令和6年8月30日（金）～令和6年12月1日（日）

4車線化後：令和7年8月29日（金）～令和7年11月30日（日）

※4 幸手IC～五霞IC間、つくば西スマートIC～つくば中央IC間、つくば中央IC～つくばJCT間の交通量データ欠測

円滑な交通の確保②

通行止め回数※1

【通行止め要因】 ■…工事
 ■…事故

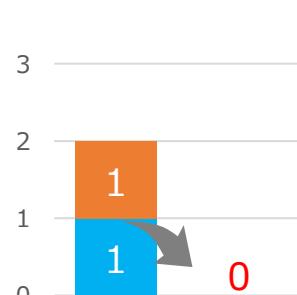
工事・事故による
通行止めが解消

つくば牛久IC～牛久阿見IC

阿見東IC～稲敷IC

(回) 5

(回) 5



※1 4車線化に伴う工事通行止めは除く。

集計期間 4車線化前：令和6年8月30日（金）～令和6年12月1日（日）

4車線化後：令和7年8月29日（金）～令和7年11月30日（日）



【写真】久喜白岡JCT～幸手IC 車線規制状況

4車線化により、通行止めすることなく、
車線規制による対応が可能に！

重大事故の減少

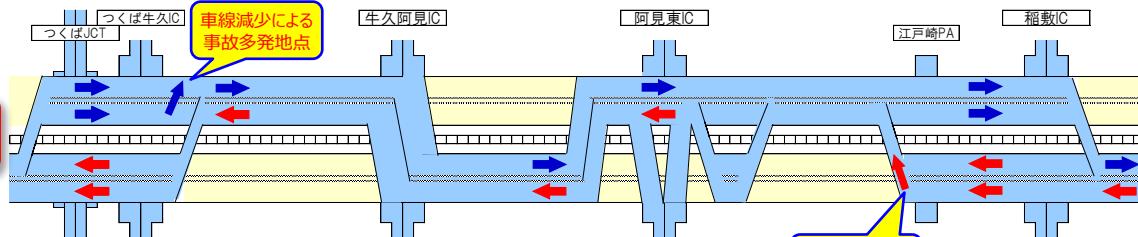
■ 中央分離帯突破事故が解消、総事故件数が約3割減しました。

※つくば牛久IC～牛久阿見IC、阿見東IC～稲敷IC間の合計

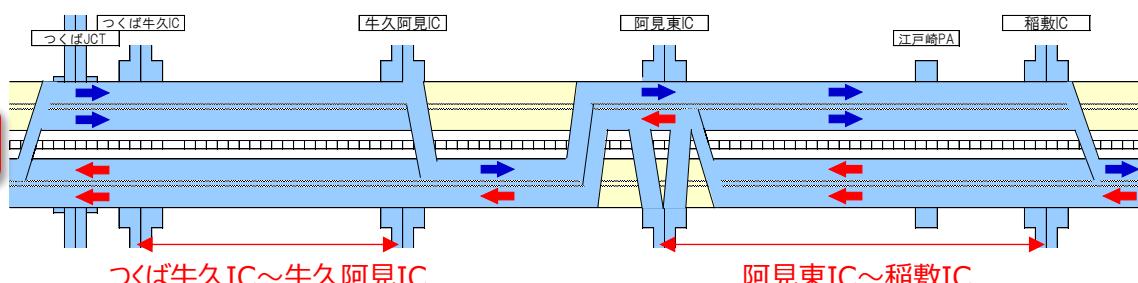
事故件数の変化※2

中央分離帯突破事故(1件→0件)・その他事故(7件→5件)
中央分離帯突破事故が解消、総事故件数が約3割減

4車線化前



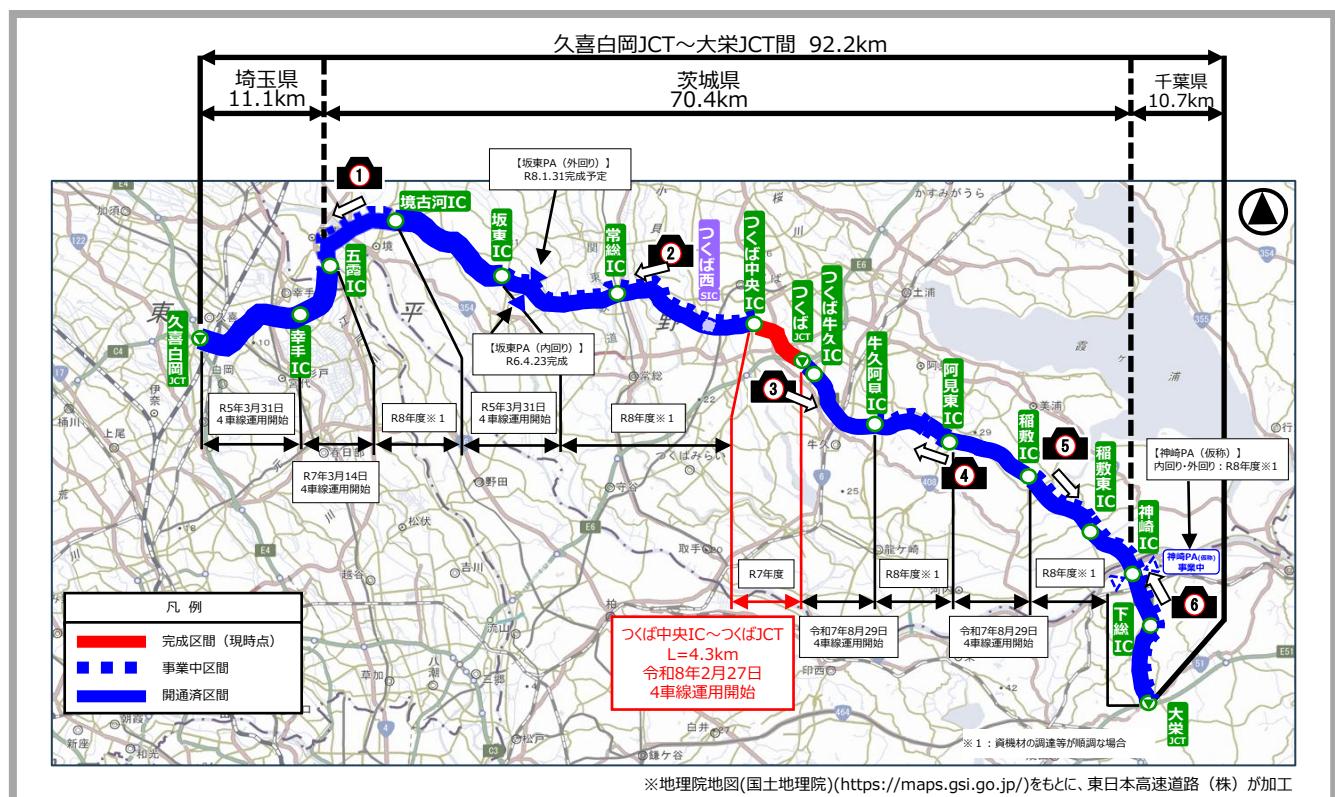
4車線化後



※2 集計期間 4車線化前：令和6年8月30日（金）～令和6年12月1日（日）

4車線化後：令和7年8月29日（金）～令和7年11月30日（日） 令和7年のデータは速報値

引き続き、残る茨城県・千葉県区間について、
早期4車線化の運用開始に向け事業を推進します！



【五霞IC～境古河IC間】写真①
※舗装工事 施工中



【常総IC～つくば中央IC間】写真②
※土工工事・舗装工事 施工中



【つくば中央IC～つくばJCT間】写真③
※舗装工事 施工中 (今回運用開始区間)



【牛久阿見IC～阿見東IC間】写真④
※土工・舗装工事 施工中



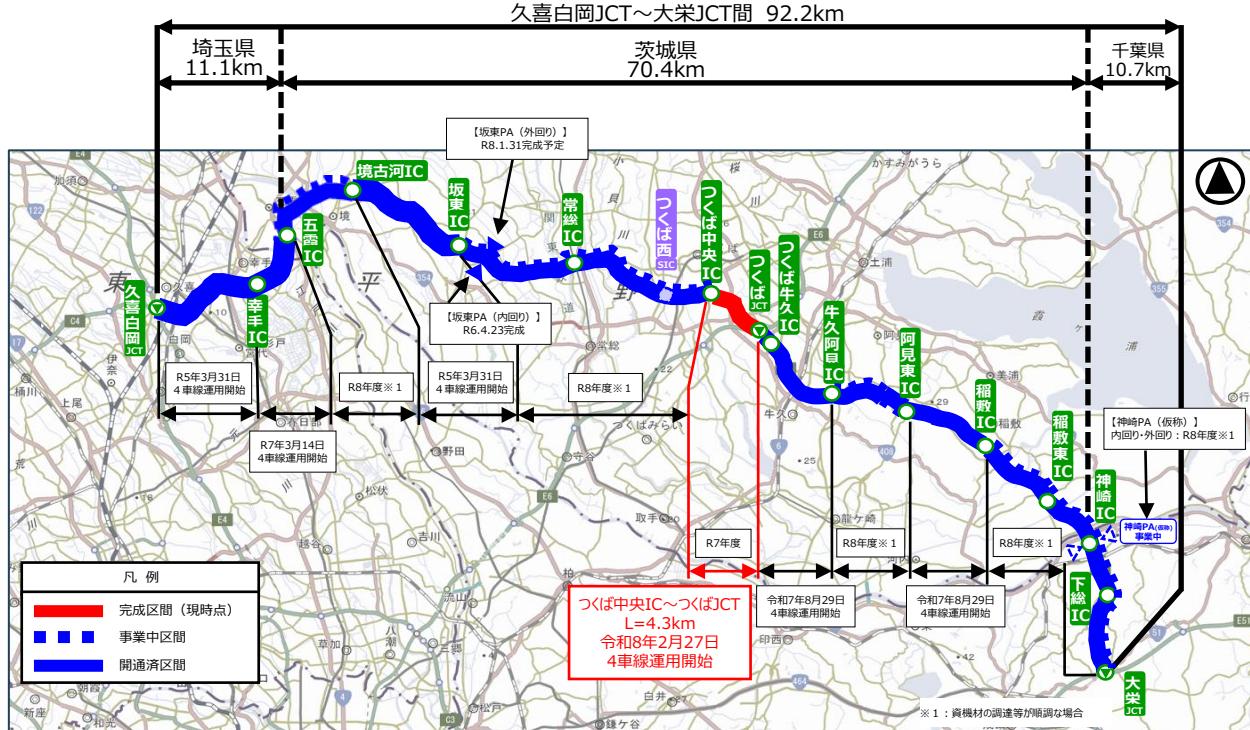
【稻敷IC～稻敷東IC間】写真⑤
※上部工工事・舗装工事 施工中



【神崎IC～下総IC間】写真⑥
※舗装工事 施工中



圏央道4車線完成区間の交通状況



※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路（株）が加工

<交通量(台/日)>	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	～	境古河IC ～ 坂東IC	～	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC (外回り)	～	阿見東IC ～ 稻敷IC	～
	4車線運用前※2	31,700		29,500		18,300		13,500	
4車線運用後※3	37,900	32,300		21,400		14,100		19,200	

渋滞(回)

4車線運用前※2	260	130		5		91		0	
4車線運用後※3	0	0		0		30		1	

<事故※(件)>

※事故件数は死傷事故件数

4車線運用前※2	8	1	0	0	0
4車線運用後※3	1	0	1	0	1

※2 4車線運用開始前

- ・久喜白岡JCT～幸手IC、境古河IC～坂東IC : H29.2.27～H30.1.31（久喜白岡JCT～大栄JCT間全線開通以降で集計）。
・幸手IC～五霞IC : R6.3.15～6.14（3か月）。
・つくば牛久IC～牛久阿見IC（外回り）、阿見東IC～稻敷IC : 交通量 R6.8.30～12.1（3か月）。

※3 4車線運用後

- ・久喜白岡JCT～幸手IC、境古河IC～坂東IC：R5.4.1～R6.3.31（1年）。

・幸手IC～五霞IC交通量はR7.3.14～6.1.3（4車線開通後3か月）。なおR7.6.1以降の渋滞回数は速報値。

・つくば牛久IC～牛久阿見IC（外回り）、阿見東IC～稲敷IC：交通量 R7.8.29～11.30（4車線開通後3か月）。

つくば牛久IC～牛久阿見IC間内回りは車両感知器欠測。