



令和8年1月16日

国土交通省関東地方整備局

北首都国道事務所

常総国道事務所

東日本高速道路株式会社関東支社

さいたま工事事務所

つくば工事事務所

## 連絡調整会議（第4回）の開催結果について

### ～首都圏中央連絡自動車道4車線化(久喜白岡JCT～大栄JCT)～

首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡（くきしらおか）JCT～大栄（たいえい）JCT）の現在の進捗状況等について、国土交通省、埼玉県、茨城県、千葉県及び東日本高速道路株式会社で情報共有を図るため、首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）連絡調整会議（第4回）を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

開催日時：令和8年1月16日（金）11時から12時

会議形式：Web形式

構成機関：国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所  
常総国道事務所

埼玉県 県土整備部 県土整備政策課

茨城県 土木部 道路建設課

千葉県 県土整備部 道路計画課

東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所  
つくば工事事務所

議事概要：別添のとおり

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ  
さいたま市政記者クラブ 茨城県政記者クラブ 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

【国土交通省 関東地方整備局】

○五霞IC～つくば中央IC間にすること

北首都国道事務所 副所長(技) 宮澤（みやざわ）

電話：048-942-4041（代表） メールアドレス：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

○つくば中央IC～大栄JCT間にすること

常総国道事務所 副所長(技) 松川（まつかわ）

電話：029-826-2040（代表） メールアドレス：ktr-jousou@mlit.go.jp

【東日本高速道路株式会社 関東支社】

○五霞IC～坂東IC間にすること

さいたま工事事務所 副所長(技) 八幡（やはた）

電話：048-749-9620（代表） メールアドレス：saitamakou@e-nexco.co.jp

○坂東IC～大栄JCT間にすること

つくば工事事務所 副所長(技) 星（ほし）

電話：029-836-7755（代表） メールアドレス：tsukubakou@e-nexco.co.jp

# 首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）連絡調整会議（第4回） 議事概要

## 1. 日時

令和8年1月16日（金） 11：00～12：00

## 2. 出席者

国土交通省関東地方整備局 北首都国道事務所長 佐藤 潤

国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所長 中谷 文治

埼玉県 県土整備部 県土整備政策課 政策幹 坂田 龍也（代理出席：副課長 日比野 恭彦）

茨城県 土木部 道路建設課長 大塚 秀二（代理出席：高速道路対策室長 高橋 薫）

千葉県 県土整備部 道路計画課長 近藤 亮

東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所長 松本 浩一

東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所長 池田 浩基

## 3. 議事

（1）現在の状況について

（2）今後の開通見通しについて

## 4. 議事概要

（事業者より説明）

○現在の状況および課題について

- ・ 久喜白岡JCT～大栄JCT間の4車線化事業については、全区間で工事に着手しており、各自治体の協力のもと、現在、土工工事、橋梁工事及び舗装工事を実施中。
- ・ 幸手IC～五霞IC間については令和7年3月、つくば牛久IC～牛久阿見IC間及び阿見東IC～稻敷IC間については令和7年8月に4車線運用を開始したところ。
- ・ つくば中央IC～つくばJCTについては、令和7年9月に外・外運用を開始し現在、舗装工事を実施中。
- ・ 坂東IC～つくば西スマートIC間については、橋梁下部工施工時に資機材等の調達が困難な状況や、路床掘削面より湧水が発生したため、路床置き換え等の追加対策工が必要な状況が発生。
- ・ 稲敷IC～稻敷東IC間については、過去の降雨災害を踏まえた河川渡河部における橋梁工事の施工計画の見直しが発生。
- ・ 残る区間（五霞IC～境古河IC間、つくば西スマートIC～つくば中央IC間、牛久阿見IC～阿見東IC間、稻敷東IC～大栄JCT間）については、借地契約や入札不調などの課題の解決が図られてきており、全体事業工程の目途がたったところではあるが、依然、資機材の調達などの課題も残している状況。

○今後の開通見込みについて

- ・ つくば中央IC～つくばJCT間については、「令和8年2月27日」の開通予定。
- ・ 五霞IC～境古河IC間、つくば西スマートIC～つくば中央IC間、牛久阿見IC～阿見東IC間、稻敷東IC～大栄JCT間については、資機材の調達などの課題も残しているところではあるが、令和8年度までの開通を目指す。

- ・同じく令和8年度までの開通を目指すとしている坂東IC～つくば西スマートIC間、稻敷IC～稻敷東ICについては、新たな課題等が工程に及ぼす影響を確認しながら工事を進めていく。

引き続き、各自治体の協力のもと、事業を推進するとともに、開通時期に関わる新たな課題等が発生した場合、速やかに情報共有を図る。

# 首都圏中央連絡自動車道 4 車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）

## 連絡調整会議（第4回）

### 説明資料

令和8年1月16日

国土交通省関東地方整備局  
北首都国道事務所  
常総国道事務所

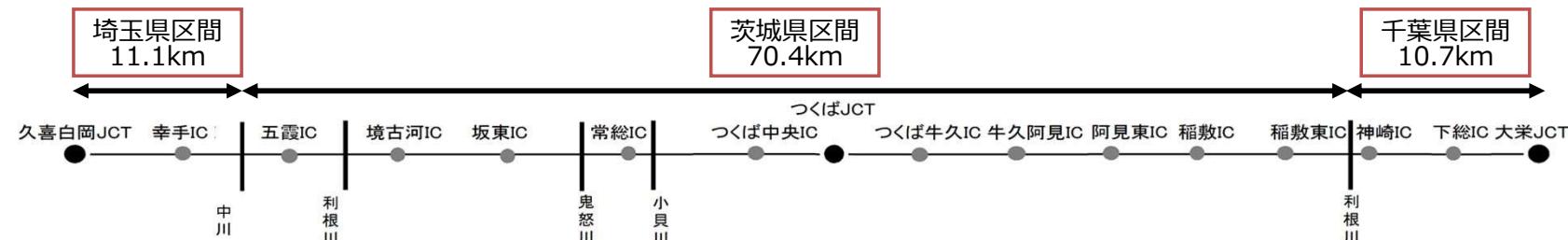
東日本高速道路株式会社関東支社  
さいたま工事事務所  
つくば工事事務所

## <目次>

1. 現在の進捗状況について
2. 今後の開通見通しについて

# 現在の進捗状況について（工事進捗）

凡 例
NEXCO施工
国 施 工



費用負担区分

車線区分		2車線⇒4車線														
延長(km)		8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
設計等及び工事等	舗装・設備															
用地取得等	土工・橋梁															

施工区分

車線区分		2車線⇒4車線														
延長(km)		8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
設計等及び工事等	舗装・設備															
用地取得等	土工・橋梁															

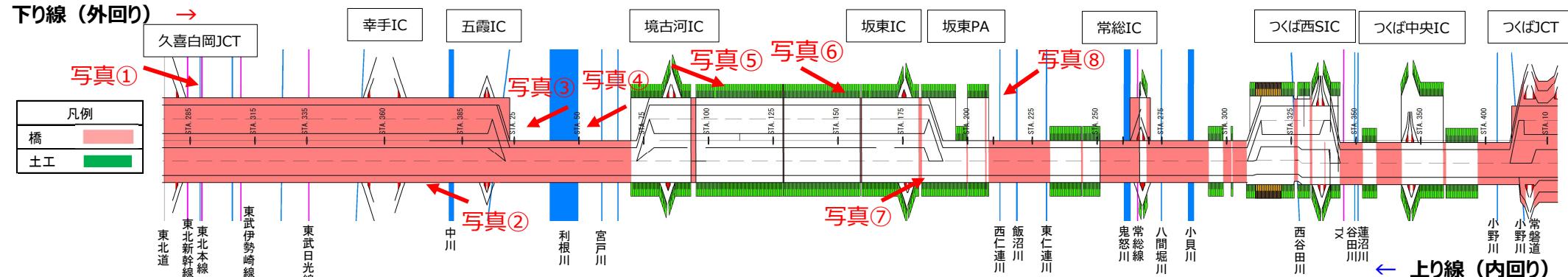
工事進捗

○久喜白岡JCT～大栄JCT間92.2kmのうち、全区間に工事に着手中

凡例： 完成区間 本線工事着手区間

延長 (km)	8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
工事状況	完成	完成	舗装	完成	上部工・舗装	土工・舗装	舗装	舗装	4車線化完了区間	完成	土工・舗装	完成	上部工・舗装	舗装	
			工事施工中		工事施工中	工事施工中	工事施工中				工事施工中		工事施工中		

# 現在の進捗状況について（現況写真①）



«久喜白岡JCT～幸手IC»写真①



«幸手IC～五霞IC»写真②



«五霞IC～境古河IC»写真③



«五霞IC～境古河IC»写真④



«境古河IC～坂東IC»写真⑤



«境古河IC～坂東IC»写真⑥



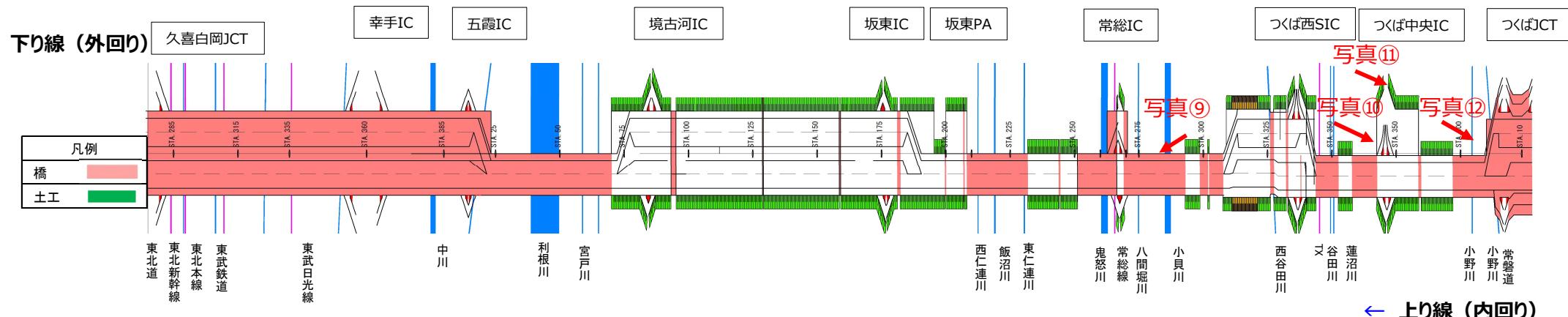
«坂東PA»写真⑦



«坂東IC～常総IC»写真⑧



# 現在の進捗状況について（現況写真②）



«常総IC～つくば中央IC»写真⑨

【国施工区間】



・土工工事 施工中  
・舗装工事 施工中

«つくば西スマートIC～つくば中央IC»写真⑩

【NEXCO施工区間】



・舗装工事 施工中

«つくば中央IC»写真⑪

【NEXCO施工区間】



・舗装工事 施工中

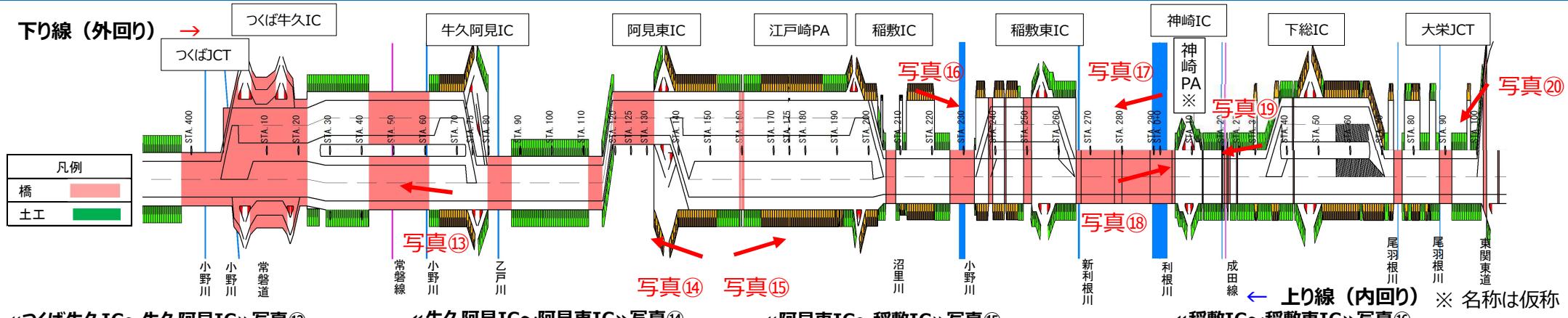
«つくば中央IC～つくばJCT»写真⑫

【国施工区間】



・舗装工事 施工中

## 現在の進捗状況について（現況写真③）



## 「つくば牛久IC～牛久阿見IC」写真①

【NEXCO施工区間】



•完成

「稻敷東IC～神崎IC」写真⑯

【NEXCO施工区間】



- 上部工工事 施工中
- 舗装工事 施工中

「**『稻敷東IC～神崎IC』写真**」<sup>17</sup> 「**『神崎PA※』写真**」<sup>18</sup>

### • 土工工事 施工中 • 蓋裝工事 施工中



• 土工工事 施工中  
• 航空工事 施工中

「神崎IC～下総IC」写真⑯

•完成



鋪牆工事 施工中

「下総IC～大栄JCT」写真⑳

•上部工工事 施工中  
•舗装工事 施工中



•鋪裝工事 施工中

# つくば中央IC～つくばJCT間の施工状況について

## つくば中央IC～つくばJCT

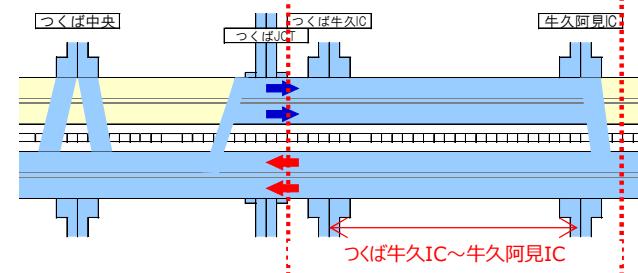
- 令和7年9月に外・外運用を開始し、現在舗装工事を実施中。
- 現在の施工状況を踏まえ、つくば中央IC～つくばJCTの4車線化は令和8年2月27日の完成見通し。

### ■現在の施工状況

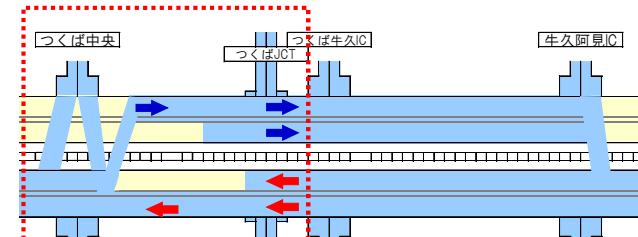


### ■完成までの切り替えステップ

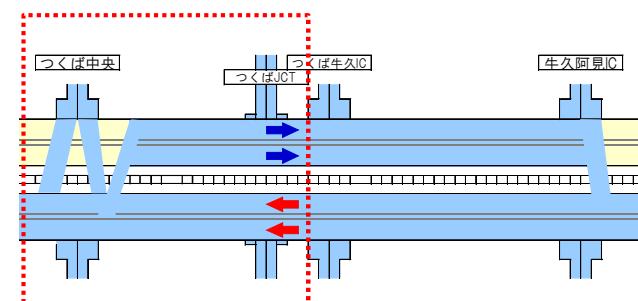
- ①令和7年8月29日  
(つくば牛久IC～牛久阿見IC 4車線運用開始)



- ②令和7年9月  
(つくば中央IC～つくばJCT 外・外運用開始)



- ③令和8年2月27日 6時  
(つくば中央IC～つくばJCT 4車線運用開始)



# 工事の課題について

## 坂東IC～つくば西スマートIC

- 路床掘削面より湧水が発生。
- 橋梁下部工施工時に、資機材等の調達が困難な状況が発生。

### ■路床掘削面からの湧水

切土土工面より湧水が確認されたため、路床置き換え等の対策工が必要な状況が発生。



《路床置き換えの施工イメージ(他事業施工状況)》



軟弱な切土部の状況

### ■資機材等の調達困難

茨城県内の圏央道4車線化事業沿線地域における大規模な建設工事の集中等により、資機材の調達等が困難な状況が発生。工程への影響を確認・精査しながら、引き続き工事を進めていく。

## 稻敷IC～稻敷東IC

- 過去の降雨災害を踏まえ、渡河部における橋梁工事の施工計画の見直しが発生。

### ■橋梁架設設計画の見直し

当初設計では河川内に仮桟橋および仮設ベントを設置し、橋梁下部工の施工およびクレーン架設を予定していた。

その後、茨城県内で令和5年6月の台風2号により、広域的な浸水被害をもたらした降雨災害が発生したことを受け、仮設構造物の配置変更や橋梁架設の計画見直しが生じた。

そのため、仮桟橋の一部を撤去とともに、仮設ベント設置をとりやめ、橋梁桁架設をクレーン2台による相吊り架設へ見直した。



引用：第1回牛久沼越水対策検討委員会資料（茨城県）



相吊り架設状況

# 今後の開通見通しについて

- つくば中央IC～つくばJCT間については、「令和8年2月27日」の開通を目指す。
- 五霞IC～境古河IC間、つくば西スマートIC～つくば中央IC間、牛久阿見IC～阿見東IC間、稻敷東IC～大栄JCT間については、資機材の調達などの課題も残しているところではあるが、令和8年度までの開通を目指す。
- 同じく令和8年度までの開通を目指すとしている坂東IC～つくば西スマートIC間、稻敷IC～稻敷東IC間については、新たな課題等が工事に及ぼす影響を確認しながら工事を進めていく。

久喜白岡JCT～大栄JCT間 L = 92.2 km

