

令和7年12月4日
国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所

国道4号東埼玉道路(吉川市川藤～松伏町田島)の開通3ヶ月後の交通状況 ～赤岩交差点の渋滞が解消(710m→0m)～

令和7年6月1日(日)に開通した国道4号東埼玉道路(吉川市川藤～松伏町田島)の開通3ヶ月後の交通状況をお知らせします。

【開通3ヶ月後の交通量】

- ・今回開通した区間の交通量は、昼間12時間で約7,700台。
- ・周辺の赤岩交差点の交通量は、昼間12時間で約600台減少(約10%減少)。

開通前：約5,800台 → 開通3ヶ月後：約5,200台(昼間12時間)

【渋滞長の変化】

東埼玉道路周辺の赤岩交差点では、渋滞が解消。

- ・赤岩交差点(ゆめみ野通り)での渋滞長

開通前：710m → 開通3ヶ月後：0m

【所要時間の変化】

東埼玉道路(今回開通区間)への交通転換により周辺道路の混雑が緩和。

- ・松伏田島産業団地からレイクタウン北交差点までの所要時間が約4分短縮。

開通前：約12分 → 開通3ヶ月後：約8分(約33%短縮)

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会
埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 北首都国道事務所

電話：048-942-4041(代表)

メールアドレス：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

副所長(技術) 宮澤(みやざわ) (内線：204)

計画課 課長 金森(かなもり) (内線：261)

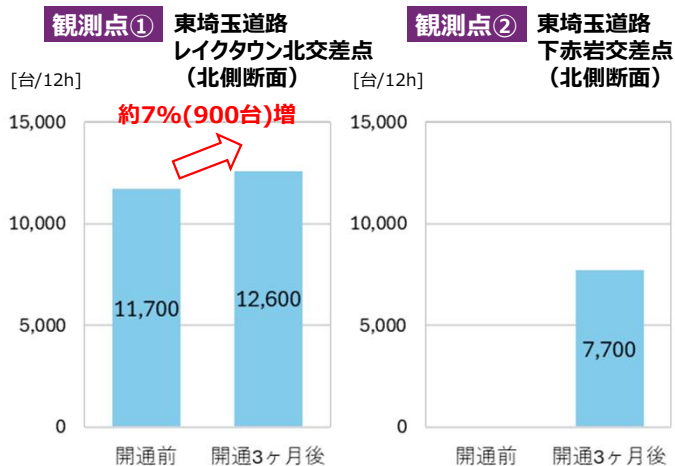


【東埼玉道路】 開通3ヶ月後の交通状況（交通量・渋滞長）

- 今回開通した東埼玉道路（吉川市川藤～松伏町田島）の交通量は、約7,700台/12h
レイクタウン北交差点 開通前：約11,700台/12h→開通3ヶ月後：約12,600台/12h
- 周辺の道路では、交通量が減少 ※12h=7:00～19:00
 - 赤岩交差点 開通前：約 5,800台/12h → 開通3ヶ月後：約 5,200台/12h
 - 保交差点 開通前：約 8,700台/12h → 開通3ヶ月後：約 8,500台/12h
- 赤岩交差点（ゆめみ野通り）での渋滞が解消 開通前：約710m → 開通後：0m（平日8時台）

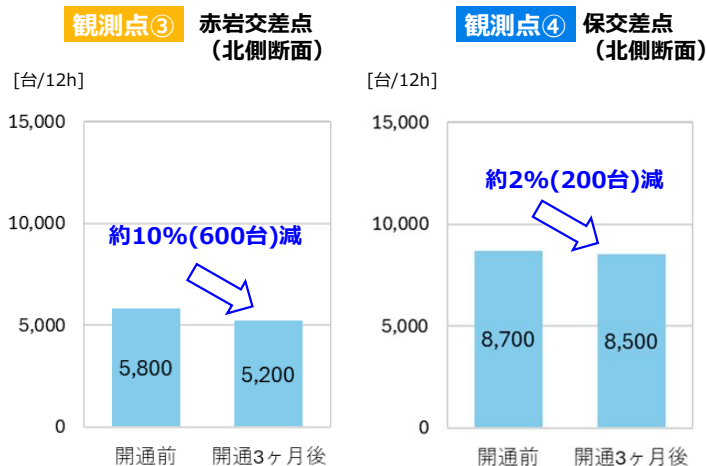
東埼玉道路

東埼玉道路の交通量は増加



周辺道路

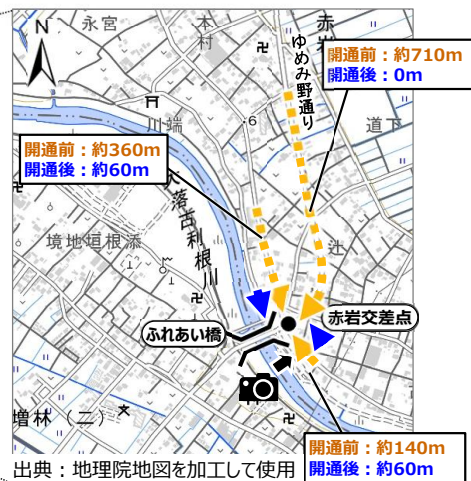
周辺路線の交通量は減少傾向



出典：交通量調査結果【開通前：令和6年5月23日(木) 開通3ヶ月後：令和7年9月16日(火)～18日(木)の3日間平均値】



【赤岩交差点の渋滞長の変化】



赤岩交差点の渋滞が緩和！

出典：渋滞長調査結果（8時台）【開通前：令和6年5月23日(木) 開通3ヶ月後：令和7年9月16日(火)～18日(木)の3日間平均値】

【ゆめみ野通りの変化】（ゆめみ野交差点→赤岩交差点）



(区間延長)	1.8km
(通過時間)	5.2分 → 3.8分 [1.4分短縮]
(旅行速度)	20km/h → 28km/h [8km/h向上]

出典：ETC2.0プローブ情報(平日8時台平均)
開通前：令和6年9月(平日19日間) 開通後：令和7年9月1日(月)～19日(金) (平日14日間)

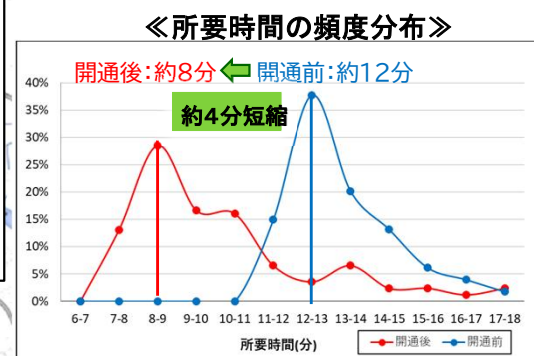
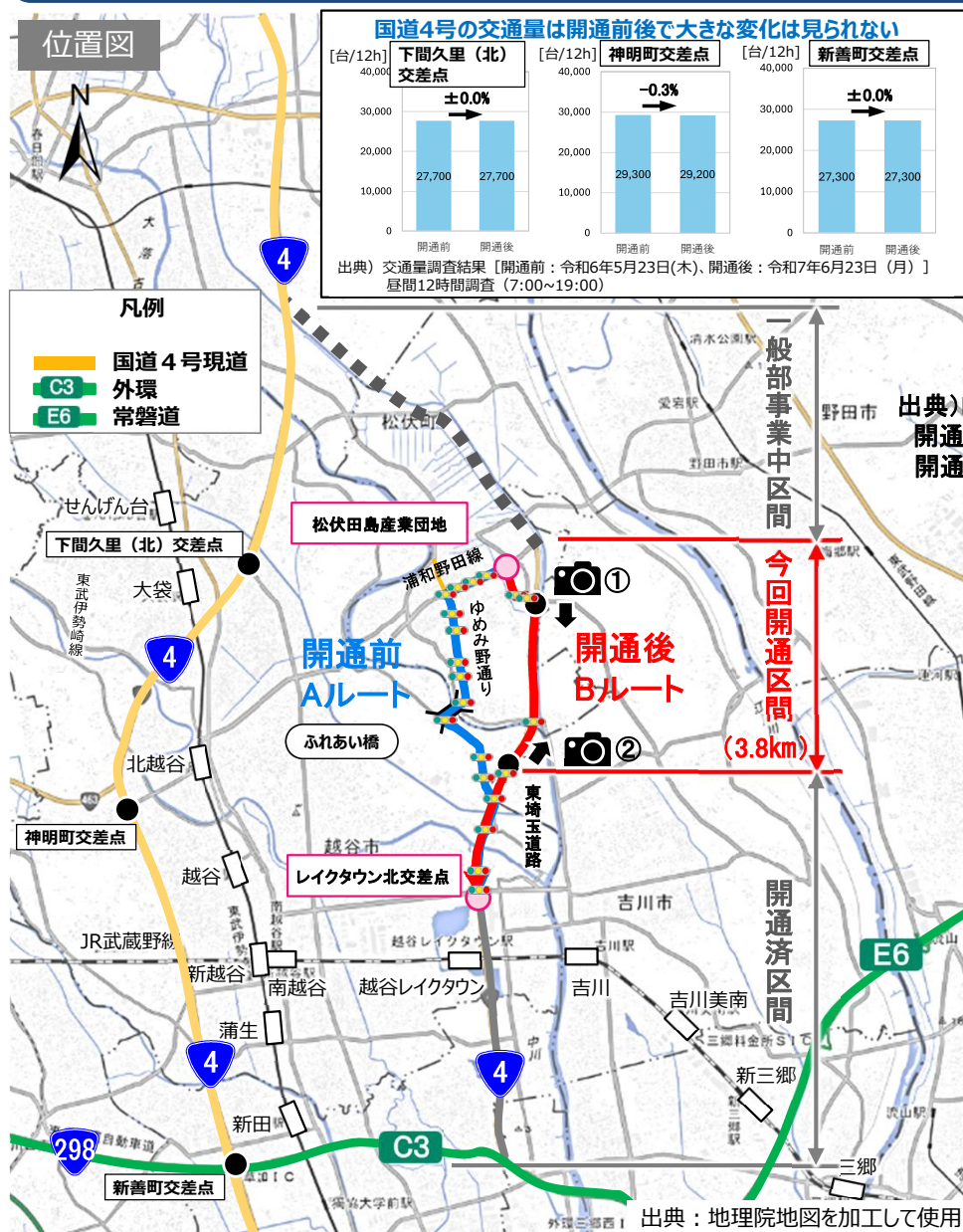
【東埼玉道路】開通後の交通状況 (東埼玉道路利用による所要時間の変化)

- 東埼玉道路への交通転換により、周辺道路では目的地までの所要時間が約4分短縮
平日における「松伏田島産業団地」⇒「レイクタウン北交差点」の所要時間の最頻値
開通前：約12分 → 開通3カ月後：約8分（約33%短縮）

【想定ルート】

開通前：Aルート…浦和野田線経由（区間延長：約6.0km、信号交差点：16カ所）

開通後：Bルート…東埼玉道路経由（区間延長：約5.4km、信号交差点：8カ所）



開通前：令和6年9月(平日19日間)
開通後：令和7年9月1日(月)～19日(金)(平日14日間)

東埼玉道路(松伏町田島付近)



東埼玉道路(吉川市川藤付近)



【東埼玉道路(今回開通区間)周辺の企業の方の声】

- ・開通区間を利用することで松伏田島産業団地から越谷レイクタウン方面への移動時間が短縮、運送時間にも余裕ができ、物流の支援に繋がっている。
- ・開通区間は、周辺の道路と比較して信号が少なく、走行しやすいと感じている。

【今後の展開】

- ・開通後も並行する国道4号の交通量は大きな変化がなく、交通の転換が図られていない。
- ・国道4号の混雑緩和に向け、引き続き今回開通区間～国道4号接続間の整備を進める。