



令和7年10月29日
国土交通省関東地方整備局
大宮国道事務所

工事発注手続きについて

～「R7（仮称）道の駅こうのす調整池その5工事」の発注手続きを行います～

大宮国道事務所が発注する「R7（仮称）道の駅こうのす調整池その5工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R7（仮称）道の駅こうのす調整池その5工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 余裕期間制度（任意着手方式）
2. 自治体実績チャレンジⅡ型（試行）

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メールアドレス：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

副所長（技） 児玉（こだま） （内線：205）

交通対策課長 磯田（いそだ） （内線：471）

《工事概要》

(1) 工 事 名：R 7（仮称）道の駅こうのす調整池その5 工事

(2) 工事場所：埼玉県鴻巣市箕田地先

(3) 工 期：工事の始期から299日間

（ただし、令和8年1月8日までに工事に着手すること）

(4) 入札方式：一般競争入札方式（総合評価落札方式）施工能力評価型Ⅱ型

(5) 工事種別：一般土木 C

(6) 工事内容（概要）：道路土工 1 式

床掘工 120 m³

埋戻し工 820 m³

擁壁工 1 式

プレキャスト擁壁工 107 m

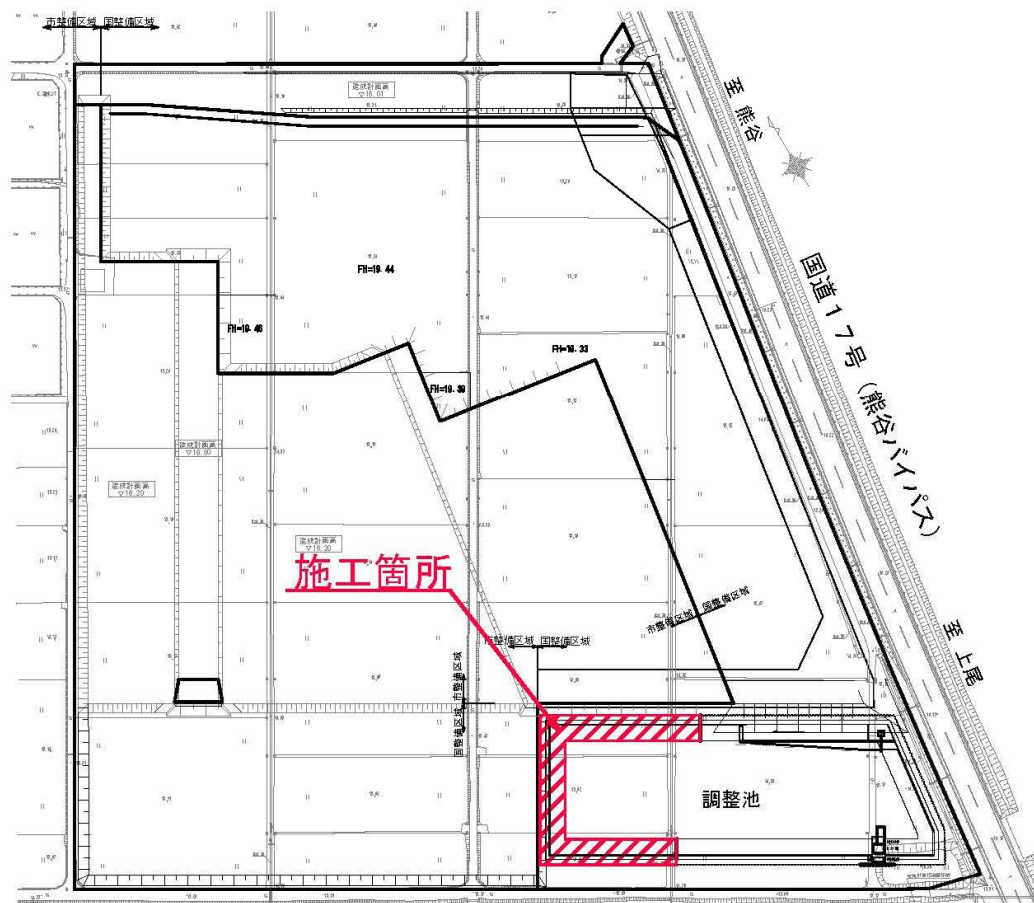
仮設工 1 式

鋼矢板引抜工 267 枚

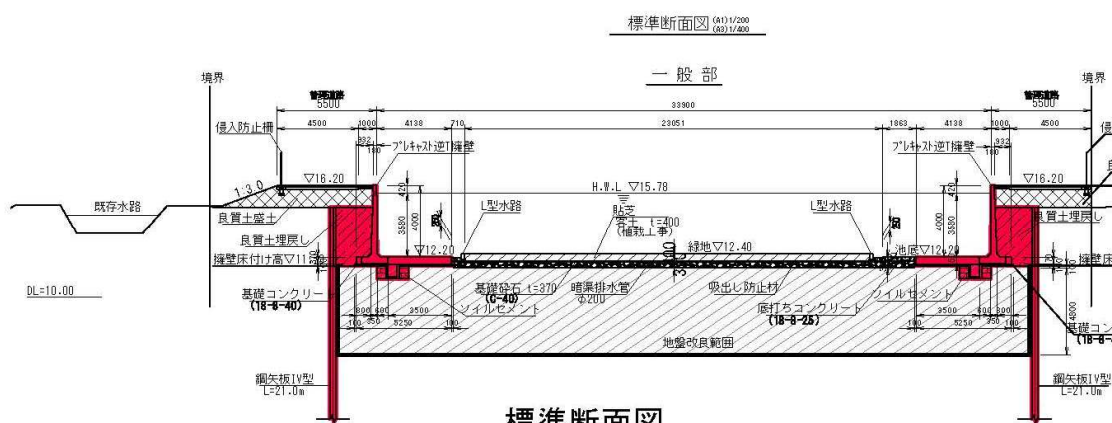
■工事概要図



位置図



平面図



標準断面図

《不調・不落対策等》

1. 余裕期間制度（任意着手方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、工事着手期限（令和8年1月8日）の間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができます。受注者が決定した工事の始期までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

2. 自治体実績チャレンジⅡ型（試行）

地方整備局発注工事の実績が無い（少ない）企業であっても、自治体（都県政令市）の工事成績等により評価できる方式です。

総合評価の配点の特徴

【企業の技術力】

1) 工事成績

都県政令市発注工事の当該工種工事における工事成績評定点（同一機関：2件）の平均点を評価

（※国の成績を有している企業は、国の成績で評価する。）

2) 本発注工事の工事種別における新規契約の有無を評価

3) 地域貢献度（災害協定）

都県政令市の災害協定も発注担当事務所の災害協定と同等に評価

4) 地域貢献度（災害協定に基づく活動実績）

都県政令市の災害協定に基づく活動実績も発注担当事務所の活動実績と同等に評価

5) 地域貢献度（災害時の基礎的事業継続力の認定）を評価

《スケジュール》

○入札公示、入札説明書 交付	: 令和7年10月29日（水）
○競争参加資格確認申請書 提出期限	: 令和7年11月 6日（木）
○入札書・工事費内訳書 提出期限	: 令和7年12月 9日（火）
○開札日	: 令和7年12月12日（金）