

令和7年10月28日
国土交通省関東地方整備局
東京国道事務所

工事発注手続きについて

～「R7・8国道254号六ツ又交差点改良他工事」の発注手続きを行います～

東京国道事務所が発注する「R7・8国道254号六ツ又交差点改良他工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R7・8国道254号六ツ又交差点改良他工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 日当たり作業量の補正
5. 間接工事費実績変更方式
6. 見積活用方式
7. 余裕期間制度（フレックス方式）
8. その他

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 都庁記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 東京国道事務所

電話：03-3512-9090（代表） メールアドレス：ktr-toukoku-press@mlit.go.jp

副所長（技術） 関口（せきぐち） （内線：206）

交通対策課長 稲垣（いながき） （内線：471）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R 7・8 国道 2 5 4 号六ツ又交差点改良他工事
- (2) 工事場所：東京都豊島区東池袋 1 丁目地先 外 1 箇所
- (3) 工 期：全体工期 契約締結日の翌日から令和 9 年 3 月 2 5 日
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：維持修繕
- (6) 工事内容（概要）：

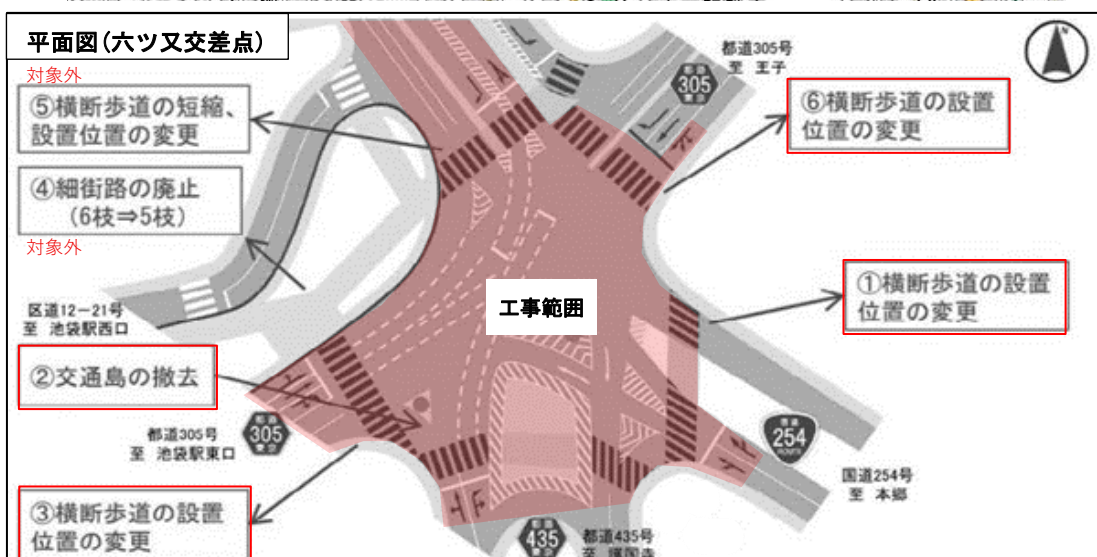
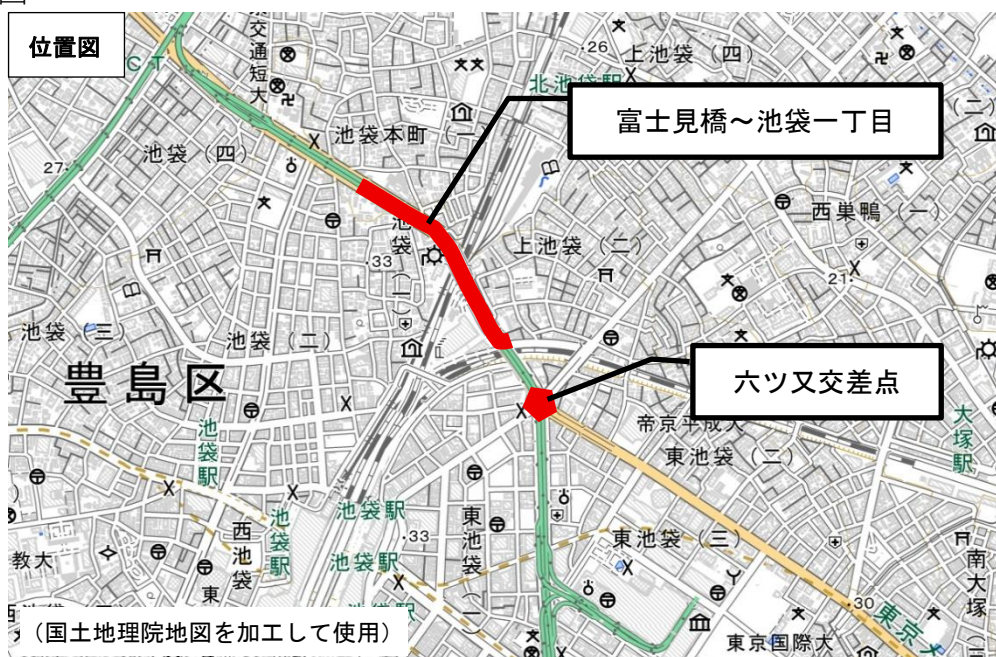
<六ツ又交差点>

車道舗装工	約 2 0 0 m ²
歩道舗装工	約 7 0 0 m ²
切削オーバーレイ工	約 1,1 0 0 m ²
排水構造物工	約 5 0 m
防護柵・防止柵工	約 9 0 m
区画線工	約 1,7 0 0 m
構造物撤去工	1 式

<富士見橋～池袋一丁目>

切削オーバーレイ工	約 2,0 0 0 m ²
薄層カラー舗装工	約 5 5 0 m ²
区画線工	約 6 0 0 m
矢羽根	1 0 9 箇所
ナビマーク	4 2 箇所
道路付属施設工	1 式

■工事概要図



《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別の新規契約工事の有無及び賃上げの実施、ワーク・ライフ・バランス関連認定企業の評価を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「東京都内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「市街地地域（D I D 地域）で片側 2 車線以上の供用中の道路において、夜間に交通を確保しながら車線減少を行った工事」に限定せず、（ア）、（イ）を要件として緩和します。

（ア） アスファルト舗装を行った工事であること

（イ） 夜間に交通規制を行った道路の工事であること

ただし、（ア）、（イ）は同一工事でなくても良い。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道 254 号の現道上での作業となり、夜間の交通規制を行いながら車道舗装等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に 70 点以上の工事成績評価を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の 4 年間が評価対象となります。

4. 日当たり作業量の補正

土木工事標準歩掛において、日当たり作業量が設定されている工種において、道路維持工事等で、現場条件等により作業効率が低下するため、実態調査結果に基づき、特定歩掛について日当たり作業量の補正を試行します。なお、日当たり作業量の補正係数は 0.8 とします。

5. 間接工事費実績変更方式

○実績により変更を行う工種

・ 共通仮設費（率分）のうち、「安全費」「運搬費」

○実績により変更を行う理由

本工事は交通量及び人口が多い東京23区内の交差点改良工事であり、交差道路が多いことから交通規制帯が複雑な配置となり、警察協議等により保安施設等安全施設類に要する費用が多大になることが想定されます。

また、運搬費について、都心部における交通量が多い現道上の工事のため、資材置き場の確保が困難であり、基地から日々回送が必要となることが想定されます。

以上のことから、「安全費」、「運搬費」において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、間接工事費実績変更方式を試行します。

6. 見積活用方式

本工事は、六ツ又交差点における直接工事費の切削オーバーレイ工の積算について、複雑な交通規制帯のため、限られた施工箇所において施工可能となる機械の使用、待機場所の確保等により、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、見積書の提出を求め、予定価格作成の為の参考とする工事です。

7. 余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、令和9年3月25日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

8. その他

本工事のうち六ツ又交差点にかかる道路使用状況図案について、発注者で作成した検討案にて交通管理者（警視庁）と事前打合せを実施しています。事前打合せの結果は閲覧が可能です。

《スケジュール》

○入札公告、入札説明書交付	： 令和 7年10月28日（火）
○技術資料等の提出期限	： 令和 7年11月12日（水）
○入札書・工事費内訳書の提出期限	： 令和 7年12月11日（木）
○開札日	： 令和 7年12月16日（火）

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

公示
(工事内容・入札時期・落札方式等)

工事参加希望の意思確認・技術資料の提出
(参加意思表明申請書+必要資料の提出)

参加要件は企業とし、
技術者要件は求めない

指名基準による選定

発注(指名通知)

以降は指名競争・総合評価
落札方式の手続き

指名競争・総合評価落札方式により落札決定

(標準点100点+加算点(11.5点)+施工体制
評価点(30点))÷入札価格=評価値
※加算点は企業における防災に係る取組
姿勢と施工実績等+賃上げの実施
に関する評価+WLB関連企業の評価

公募による企業の参加

公募結果に基づく指名

防災に係る取組姿勢と
施工実績等を評価