



令和7年9月19日
国土交通省関東地方整備局
港湾空港部

横浜港におけるCONPAS®の試験運用の実施について

～横浜港本牧ふ頭の複数コンテナターミナルにおける同時実施～

横浜港本牧ふ頭BC、D1、D4のコンテナターミナルにおいて、CONPAS®の試験運用を実施しますので、お知らせします。なお、BCコンテナターミナル（BC2ゲート）においては、CONPAS®「原則予約」の試験運用を実施します。

関東地方整備局では、京浜港の国際競争力強化を図るため、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を目的としたシステムであるCONPAS®の導入を進めています。

8月13日（水）・14日（木）に実施した横浜港本牧ふ頭BCコンテナターミナル（BC2ゲート）におけるCONPAS®原則予約の試験運用では、関係する皆様のご協力の下、大きな混乱もなく、ターミナルを利用する9割以上の車両によるCONPAS®予約を実現することができました。

今般、これまでの試験運用結果を踏まえ、下記のとおり横浜港本牧ふ頭にて試験運用を実施しますのでお知らせいたします。

<試験運用の実施日時>

令和7年11月13日（木）～27日（木） < D1、D4、BC1 >

令和7年11月26日（水）・27日（木） < BC2 >

※BC2は原則予約の試験運用のため、2日間のみの実施

試験運用の詳細は、別紙をご参照ください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ・物流専門紙・その他専門紙

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部

電話：045-211-7437 メールアドレス：info-i83ab@mlit.go.jp

クルーズ振興・港湾物流企画室 室長 福本（ふくもと） 内線：5729

クルーズ振興・港湾物流企画室 専門官 岩本（いわもと） 内線：5748



各ターミナルにおける試験運用の概要(案)

	本牧D1	本牧D4	本牧BC1	本牧BC2
実施時期	令和7年11月13日(木)～27日(木) の平日10日間 ※土日祝は除く			令和7年11月26日(水)、27日(木) の2日間
目的	① トレーラーの分散・平準化 【原則予約】 ② PSカード活用 ③ 搬入情報の事前照合 ④ CY内荷役効率化	① トレーラーの分散・平準化 【原則予約】 ② PSカード活用 ③ 搬入情報の事前照合 ④ CY内荷役効率化	① トレーラーの分散・平準化 【原則予約】 ② PSカード活用 ③ 搬入情報の事前照合 ④ CY内荷役効率化	① トレーラーの分散・平準化 【原則予約】 ② PSカード活用 ③ 搬入情報の事前照合 ④ CY内荷役効率化
対象 コンテナ	搬出(実入・空)・搬入(実入・空)			
予約枠 設定時間	【全種別】 08:30-11:30、13:00-16:30			
予約枠数	【基本枠】 ・搬入(実入・空): 0.25-1台/3分 ・搬出(実入・空): 0.25-1台/3分 ※追加枠の設定も検討	【基本枠】 ・搬入(実入・空): 1台/3分 ・搬出(実入・空): 1台/3分 ※追加枠の設定も検討	【基本枠】 ・搬入(実入・空): 0.5台/3分 ・搬出(実入・空): 0.5台/3分 ※追加枠の設定も検討	【基本枠】 ・搬入(実入・空): 6-8台/3分 ・搬出(実入・空): 8-9台/3分 ※追加枠の設定も検討
入場可能 時間	予約時間枠の <u>前後30分以内</u> に予約状況確認場所へ来場			
予約期限	搬出入日の <u>3営業日前</u> の14:00から入場可能時間終了まで			
ペナルティ	適用対象 ※BC2は、利用制限のみ			
参加店社	神奈川県トラック協会 海上コンテナ部会加盟店社を含む 各ターミナルで搬出入する全てのCyber Port・COMPAS利用登録店社			神奈川県トラック協会 海上コンテナ部会加盟店社を含む BC2ゲートで搬出入する 全ての利用店社

※今後の調整状況によって内容が一部変更となる可能性があります。

2025年 11月13日(木) ▶ 27日(木)

横浜港 本牧ふ頭 BC1 BC2 D1 D4 CONPAS試験運用



**BC2はCONPAS
予約が必要です**

- 本牧ふ頭のすべてのコンテナターミナル(BC1・BC2・D1・D4)でCONPASの試験運用を行います。
- ターミナルによって実施期間や運用ルールが異なりますのでご注意ください。
- 詳しい運用ルールや動線などは、10月中にCyber Port・CONPASポータルサイトやCONPAS陸運メニューでお知らせする予定です。

BC1 **D1** **D4**

期間 11月**13**日(木)~**27**日(木) ※平日のみ

概要 予約を取得すると、
優先レーンを使用し、ターミナルに入場できます。
※CONPAS予約なしの場合は通常通りの入場となります。

CONPAS | 11/13(木)~25(火) | 11/26(水)・27(木)

BC1 D1 D4	予約あり	○(優先レーンを使用可能)	
	予約なし	通常通り	
BC2	予約あり	予約対象外	○(予約必須)
	予約なし	通常通り	×(入場不可)

BC2

原則予約

期間 11月**26**日(水)・**27**日(木)

概要 搬出入には**CONPAS予約**が必要です。
予約がないと搬出入できません。

対象 BC2ゲートを利用するすべての車両。
※オーバーゲージ貨物の搬入は対象外(予約不要)。
※BC2ゲートで搬出入手続きを行うBC1扱いの貨物
(リーファーコンテナ等)も対象。

**原則、CONPASで予約した
時間以外には搬出入できません。**

※やむを得ない事情により予約できない場合は、
「例外車両予約登録場」に来場する必要があります。



ターミナル来場前に、入場時間を
CONPASで予約いただきます。
※予約受付は来場予定日の、
3営業日前の14時からです。



ドライバーのPSカードを読み取り、
予約時間通りの来場が確認します。
BC2 事前の予約がない場合は、
搬出入できません。



ゲート部で受付手続きを
行います。現地に係員が
いる場合には、その案内
に従ってください。

既にCONPASを利用している方

- **新たな申請手続き等は不要**です。
- プラカードが追加で必要な方は、
専用フォーム(裏面参照)から申請ください。

まだCONPASを利用していない方

- **事前の利用申請手続き、プラカードの発行が
必要**です。→裏面参照
- 店社単位での申請となりますので、配車係等
からの申請をお願いします。

※自店社の登録状況がわからない場合は、CONPAS事務局にお問い合わせください。

ペナルティ制度

- 横浜港全体でペナルティ制度を運用します。
- すっぽかし、キャンセルは、**横浜港の常時運用/試験運用ターミナル**で合算します。
- 適正な利用環境の確保のため、ご協力をお願いします。



※詳細は10月中に、Cyber Port・CONPASポータルサイトやCONPAS陸運メニューでお知らせする予定です。

CONPAS利用開始までの流れ

詳しい操作方法等はCyber Port・CONPASポータルサイトに掲載しているマニュアル・動画でご説明しています。
<https://www.cyber-port.net/ja/information/detail/113>



申請が集中すると受付に時間を要しますので、余裕をもってお手続きをお願いいたします。



よくあるご質問

- Q1** PSカードを持っていない。 / PSカードの有効期限が切れている。
- 事前にPSカードの利用申請を行ってください。
申請方法等 https://www.mlit.go.jp/kowan/ps_card.html
 - やむを得ない事情によりPSカードを発行できない場合は、BC2に限り、「例外車両」として受け付けます。
- Q2** 予約枠が埋まっており、搬出したい時間の予約がとれない。
- 前後の空いている時間帯の予約枠を取得し、その予約枠の指定時間内に来場してください。
- Q3** 通常時と動線は異なるのか。
- CONPAS予約車の動線は、通常時の動線とは異なります。
 - 10月中にCyber Port・CONPASポータルサイトやCONPAS陸運メニューでお知らせする予定です。
- Q4** 予約時間より早く/遅く到着した。
- 予約枠(3分間)の前後30分に到着した車両のみ受け付けます。時間外の車両はターミナルに入場できません。
 - 予約していた時間よりも、早く/遅く到着する場合は、あらかじめ予約を変更してから来場してください。

お問合せ先

CONPASの利用・申請方法に関すること

CONPAS事務局(運用ルール等)	CONPASヘルプデスク(システム操作)
[時間] 平日 9:00~17:00	[時間] 平日 9:00~17:00
[電話] 080-4325-9467	[電話] 080-8245-1571

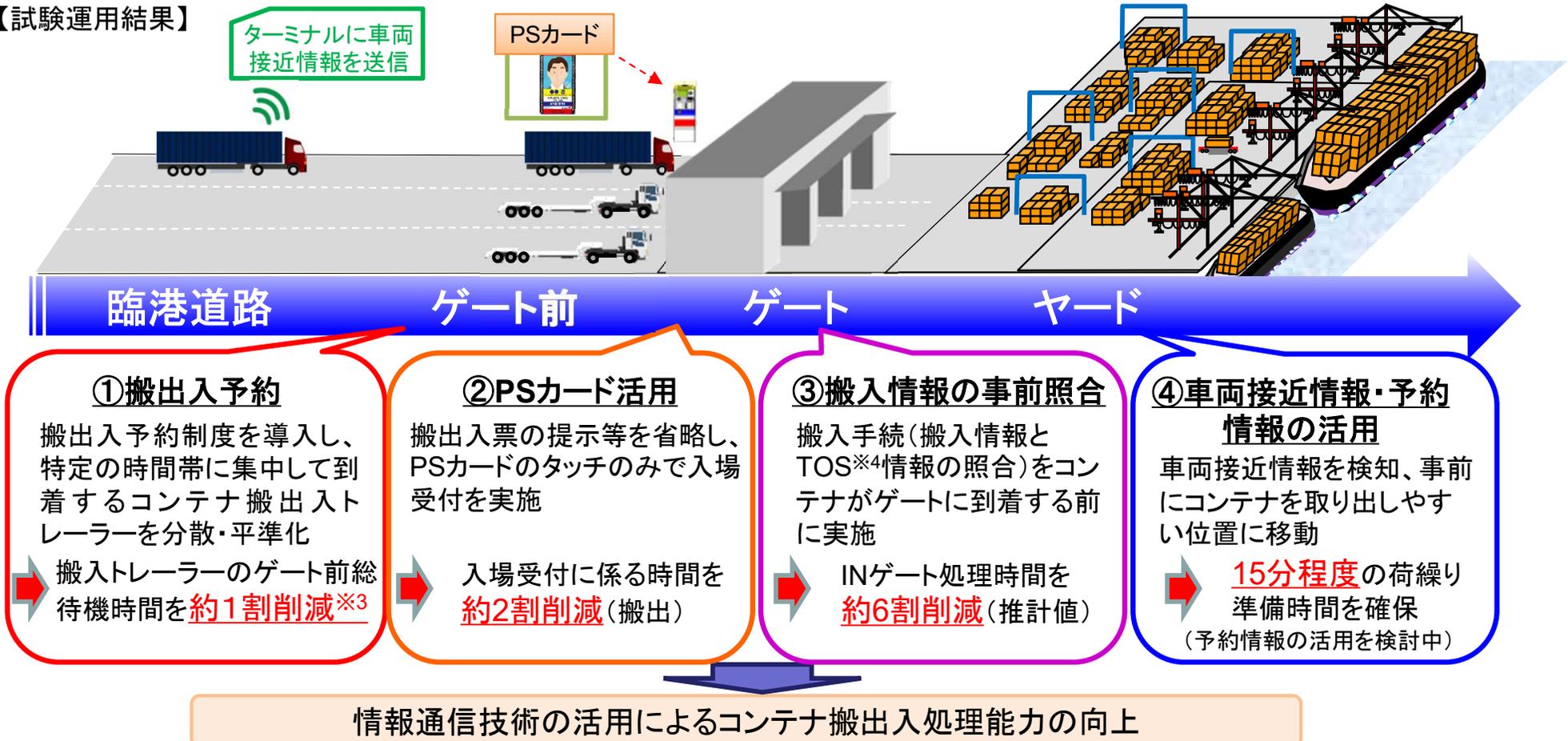
実施主体

国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室
[時間] 平日 9:15~17:00
[電話] 045-211-7437

CONPAS®の概要

- CONPAS®※1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。
- 横浜港で2021年3月より常時運用※2を開始。
- 東京港においても2022年8月からCONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業の取組を開始。

【試験運用結果】



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 2021年3月より「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」の常時運用開始、2021年4月より「搬入情報の事前照合機能」の常時運用開始

※3 搬入トレーラーの14%がCONPASで予約を行った場合

※4 TOS: Terminal Operation System の略