令和７年７月３１日
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所

新湾岸道路について

～地域のみなさまへの情報発信と意見聴取を実施します～

新湾岸道路（外環高谷ＪＣＴ周辺から蘇我ＩＣ周辺ならびに市原ＩＣ周辺）について、情報の提供や地域のみなさまのご意見をお聞きするために、オープンハウス、アンケート調査を実施します。

○ オープンハウス：みなさまのご意見を幅広くお聞きするための場として、オープンハウス（対話方式による説明会）を開催します。
○ アンケート調査：ポータルサイトを活用した WEB アンケートを実施し、みなさまのご意見をお伺いさせていただきます。

日程や開催場所については、新湾岸道路ポータルサイトやニューズレターなどで随時お知らせします。

＜発表記者クラブ＞ 竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会　千葉県政記者会　千葉市政記者会

＜問い合わせ先＞
関東地方整備局 千葉国道事務所
電話：０４３－２８７－０３１１（代表） メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp
副所長　山室（やまむろ）（内線：２０４）
計画課長　葛西（かさい）（内線：２６１）

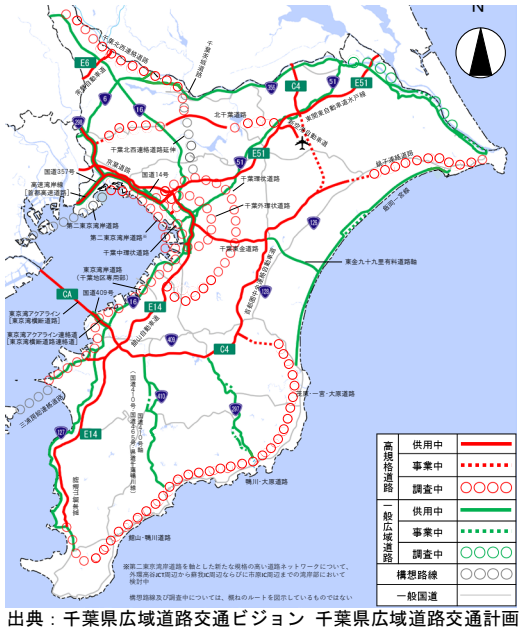
新湾岸道路とは

新湾岸道路は、外環高谷JCT周辺から蘇我IC周辺ならびに市原IC周辺を結ぶ高規格道路として調査中の道路です。

千葉県湾岸地域は、首都圏の経済活動を支える重要な拠点を有し、今後も港湾機能の強化や物流施設の立地等に伴う交通需要が見込まれる一方、慢性的な交通渋滞が発生しており、交通円滑化が喫緊の課題となっています。

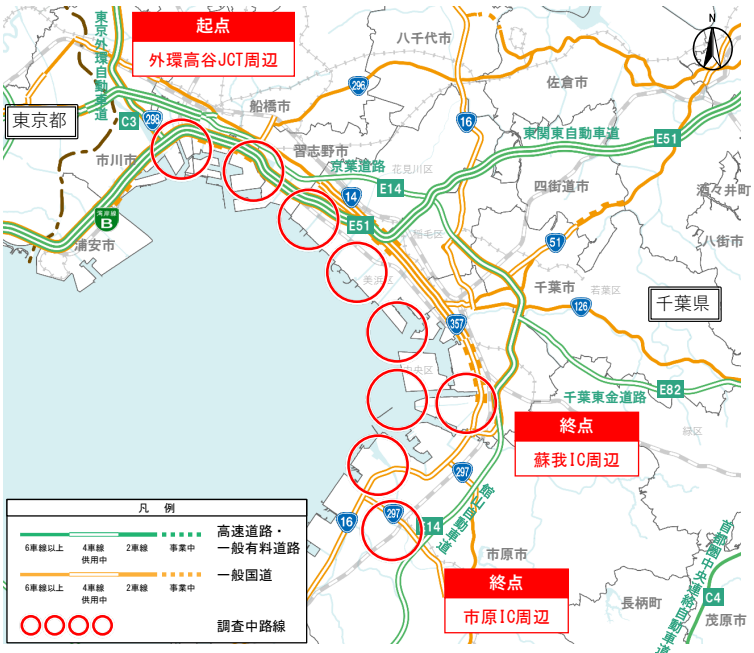
このような状況を踏まえ、新湾岸道路の計画の具体化にあたっては、広く関係する方々の意見を把握しながら丁寧に合意形成を図る必要があることから、新湾岸道路有識者委員会を設立し検討を進めています。

計画の位置付け



出典：千葉県広域道路交通ビジョン 千葉県広域道路交通計画（R3.6 千葉県）※概ねのルートを示しているものではない

検討区間の概要

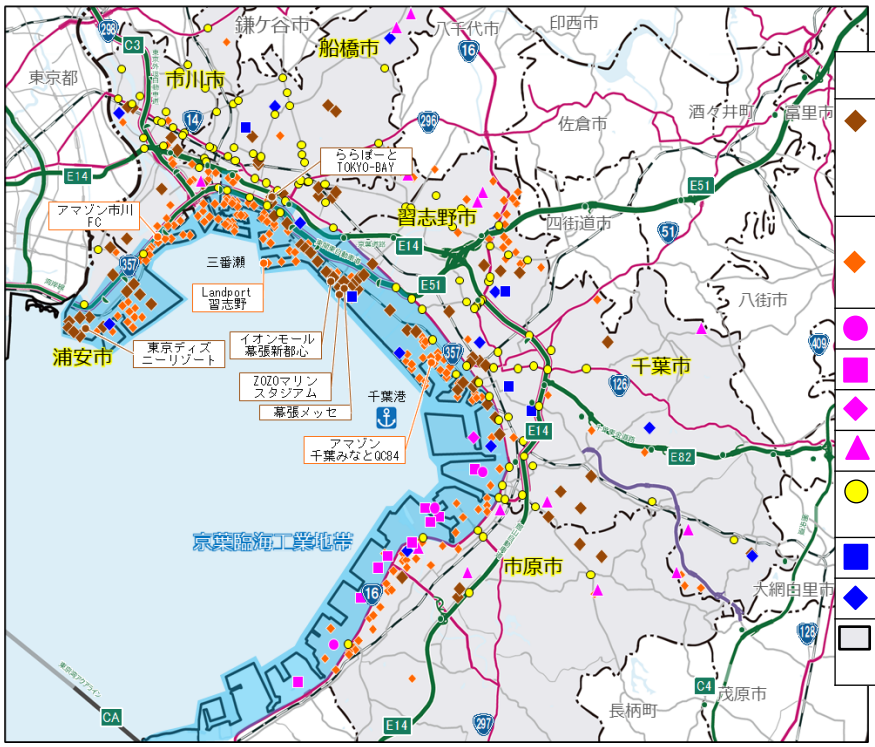


出典：新湾岸道路有識者委員会資料(R6.8.2)より

湾岸地域の現状

東京都と千葉県を結ぶ湾岸地域は、都心方面と千葉県を行き交う人・モノの流れが集中する地域。

国際拠点港湾の千葉港をはじめ、千葉県の製造業の産業基盤が集積している京葉臨海工業地帯や商業施設、物流施設などが多数立地し、千葉県の経済の要となっている。



出典：新湾岸道路有識者委員会資料(R6.8.2)より

凡例	出典・備考
◆ 商業系：10,000m2以上（店舗面積）	全国大型小売店総覧2024（東洋経済） 大型集客施設（GoogleMap参照）
◆ 倉庫	登録倉庫事業者棟別ﾘｽﾄ（2023年7月1日時点） ※ﾄﾗﾝｸﾙｰﾑは対象外
● 火力発電所 ■ 石油化学産業 ◆ 鉄鋼産業	千葉港長期構想（2017年）
▲ 工業団地	R2工業統計調査結果確報
● 主要渋滞箇所（国道）	R5第2回千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料
■ 県立都市公園 ◆ 主な市立都市公園	千葉県立都市公園パークガイド2023
□ 湾岸地区	浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市、市原市

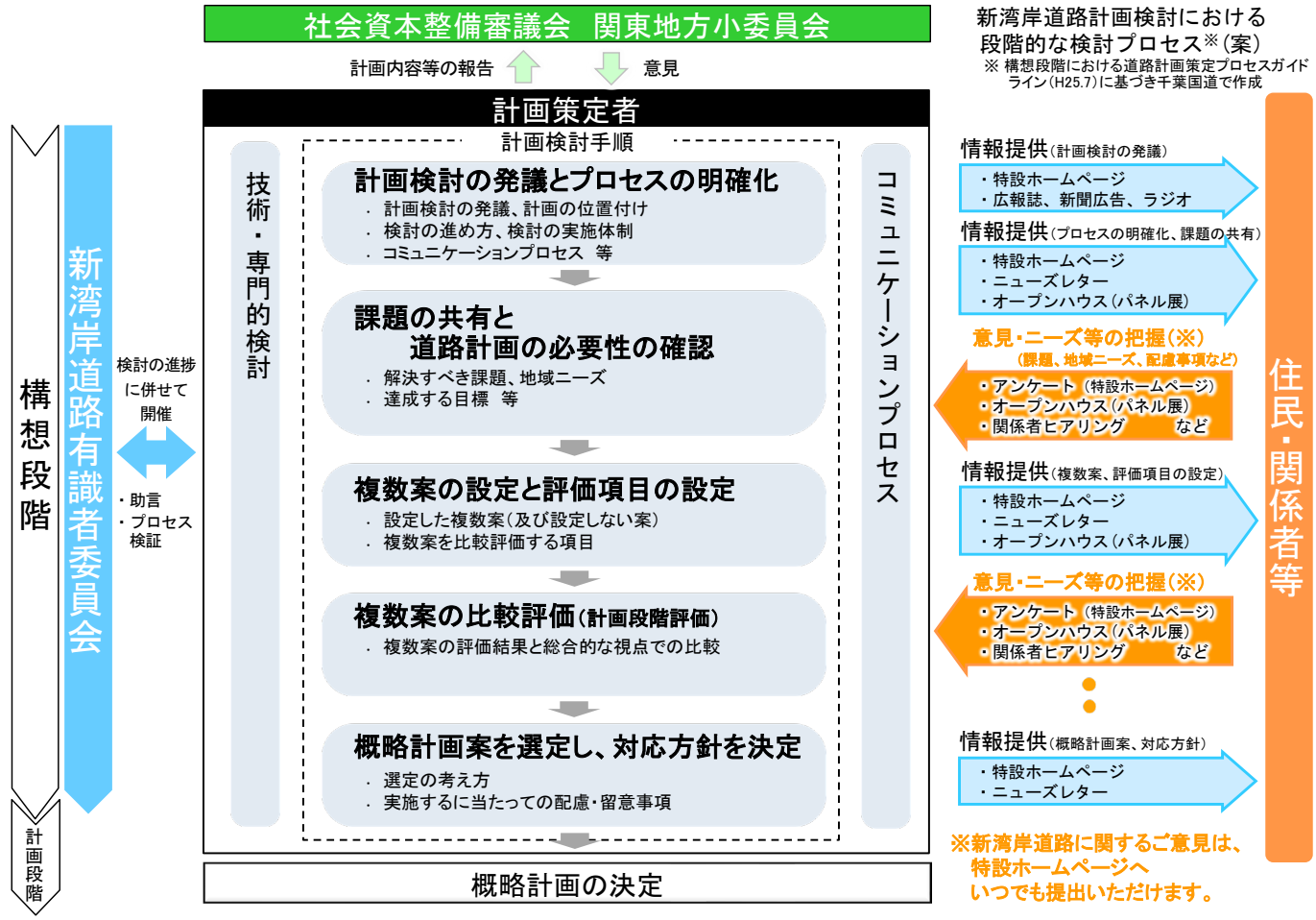
※京葉臨海工業地帯は、東京湾沿岸部の埋立地の概ねの範囲を表示。

コミュニケーションを重ねながら段階的に検討を進めます
～新湾岸道路 計画検討の進め方～

新湾岸道路は、構想段階における道路計画策定プロセスを通じて概略計画を策定します。道路計画策定プロセスとは、透明性、客観性、合理性、公正性の向上を図るため、地域のみなさまとの密接なコミュニケーションを通じ、地域の理解や協力を得ながら道路計画を策定するプロセスです。

新湾岸道路の計画検討は、段階的に検討を進め、その都度様々な方法で地域のみなさまとのコミュニケーションを重ね、ご意見や有識者委員会からの助言を踏まえながら進めます。

構想段階の進め方



情報発信と意見聴取の方法

オープンハウス（OH）

実際に足を運んでいただき、
パネル展示を中心とした
対話形式による説明会を実施

《オープンハウスイメージ》

アンケート

地域のみなさまを中心に幅広く意見を募集するため、
ポータルサイトを活用したWEBアンケートを実施

ホームページ（HP）

国土交通省などのHPに
計画の進捗、これまでの検討資料など
の情報を掲載

新湾岸道路　ポータルサイト　検　索

ニューズレター

検討状況を掲載し、
随時、地域の方々へ
情報を提供

複数案（ルート帯と構造）と評価項目（案）を設定しました
～千葉県湾岸地域における達成すべき目標、配慮すべき目標～

アンケートで寄せられた「湾岸地域において解決すべき課題」「新湾岸道路に期待すること」「道路の付加機能」についてのご意見を踏まえ設定した「達成すべき目標」の具体的な対策案としての複数案（ルート帯と構造）を設定しました。

■複数案（ルート帯と構造）の設定にあたっては、次の条件を満たす案を検討しました。

1）常識的に明らかな非効率性がない。　**2）法的な基準を満たしている。**
3）達成すべき目標に適合している。　**4）三番瀬の海域をこれ以上狭めないことを原則とする。**

■複数案(ルート帯と構造）は、下記2案を設定しました。

案1※…沿線市の市街地や自然環境（三番瀬や谷津干潟）を避け、既存の公共用地を有効活用し、千葉港や京葉臨海工業地帯へのアクセス性を重視した自動車専用道路を全線新設するルート
※案1は、案1-1 道路新設案（高架構造を主体）と案1-2 道路新設案（地下構造を主体）の2案に分かれます
※IC[注1]の位置は、主な連結する道路を国道や主要な県道等とした場合のイメージとして示しています

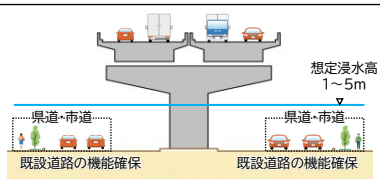
案2　…国道357号と国道16号を拡幅し、国道16号の養老川付近から市原IC周辺までは一般道路を新設するルート

なお、案1と案2を比較評価するにあたり、「対策をしない案」をベースラインとして示しました。
今後は、様々な案を比較評価することで、最も適切な対策案を検討していきます。

複数案（ルート帯と構造）と評価項目（案）

■ 複数案（ルート帯と構造）と評価項目（案）

注1 インターチェンジの略で高速道路と一般道路の出入口 注2 ジャンクションの略で高速道路相互を直接接続する施設

	案1 道路新設案		案2 現道拡幅案（一部道路新設）
	案1-1 道路新設案（高架構造を主体）	案1-2 道路新設案（地下構造を主体）	
比較ルートの考え方	沿線市の市街地や自然環境（三番瀬や谷津干潟）を避け、既存の公共用地を有効活用し、千葉港や京葉臨海工業地帯へのアクセス性を重視した自動車専用道路を全線新設するルート案		国道357号と国道16号を拡幅し、国道16号の養老川付近から市原IC周辺までは一般道路を新設するルート案
標準的な断面（イメージ）	 ※概ね全線に渡り高架構造を想定 ※車線数は、4～6車線を想定	※JCT[注2]部・航路部・航路部と近接する陸上部の各区間等は高架構造を想定 ※車線数は、4～6車線を想定	※新設区間は、概ね全線に渡り平面構造を想定 ※車線数は、4～6車線を想定

評価項目（案）					
達成すべき目標	交通渋滞	慢性的な渋滞の改善	配慮すべきこと	自然環境	三番瀬や谷津干潟及び養老川等の自然環境
	交通事故	交通機能分担による交通事故の減少及び事故発生時や災害時におけるルートの選択肢の増加			動植物の生息環境及び生育環境
	医療	救急搬送時の速達性とアクセス性の向上		景観	海辺や地域が重視している景観
	防災	信頼性が高い道路ネットワークの強化による迅速な救援・物資輸送の実現		居住環境	沿道環境（騒音・大気質等）
		災害時における一時避難場所の確保			海とのつながりや海辺のレクリエーションの場や居住地からの海辺の眺望景観
	物流・産業・観光	産業拠点や観光拠点とのアクセス性及び速達性の向上（危険物積載車両の通行制限が無い等）		経済性	用地取得に関するリスク（用地取得に必要な時間等）
	港湾・空港拠点アクセス性	空港・千葉港へのアクセス性及び時間信頼性の向上			事業費
	生活環境	生活道路へ流入する交通の減少による生活道路の安全性向上			

地域のみなさまのご意見を計画案に反映します
～計画に関するコミュニケーション活動の実施～

より良い計画案を作成するために、地域のみなさまへ積極的に情報発信を行い、意見を広くお聞かせいただいたうえで検討を進めてまいります。今後は情報の提供や地域のみなさまのご意見を聞くために、オープンハウス（パネル展）の開催、およびアンケートの実施を予定しています。

オープンハウス（パネル展）

みなさまのご意見を幅広くお聞きするための場として、『オープンハウス(パネル展示を中心とした対話形式による説明会)』を開催します。オープンハウスでは、パネルを展示した会場でスタッフが個別に説明しご意見やご疑問を直接伺います。ご自由に参加できますので、お気軽にご来場ください。

■ 会場位置図

：オープンハウス・パネル展示会場

■ 開催スケジュール

※オープンハウス開催日以外の日はスタッフの常駐はいたしません。

No.	会　場	オープンハウス	パネル展示期間※	開催時刻
①	船橋市役所（1階美術コーナー）	8/21（木）	8/19（火）～8/22（金）	9時～17時
②	イオンモール幕張新都心（グランドモール2階アクタス前）	8/24（日）	8/21（木）～8/25（月）	10時～17時
③	千葉市役所（1階情報ステーション）	8/29（金）	8/25（月）～8/29（金）	9時～17時
④	市原SA（上り）	8/30（土）	―	9時～16時
⑤	イオンマリンピアショッピングセンター（本館4階催事スペース）	8/31（日）	8/28（木）～9/1（月）	10時～17時
⑥	きぼーる（1階アトリウムスペース）	9/2（火）	9/1（月）～9/3（水）	9時～17時
⑦	市川市役所（第1庁舎1階ファンクションルーム）	9/4（木）	9/1（月）～9/5（金）	9時～17時
⑧	アリオ市原（サンシャインコート1階中央下りエスカレーター横）	9/6（土）	9/3（水）～9/7（日）	10時～17時
⑨	イオン新浦安ショッピングセンター（4階大型ビジョン横通路）	9/7（日）	9/4（木）～9/8（月）	10時～17時
⑩	ららぽーとTOKYO-BAY（西の広場）	9/7（日）	9/5（金）～9/9（火）	10時～17時
⑪	アリオ蘇我（サンコート広場）	9/11（木）	9/8（月）～9/12（金）	10時～17時
⑫	ニッケコルトンプラザ（2階ウエストコート）	9/12（金）	9/8（月）～9/12（金）	10時～17時
⑬	幕張PA（上り）	9/13（土）	―	9時～16時
⑭	幕張PA（下り）	9/14（日）	―	9時～16時
⑮	いちはら子ども未来館（welほーる）（エントランスホール）	9/15（月・祝）	9/11（木）～9/15（月・祝）	10時～17時
⑯	千葉市美浜区役所（1階ロビー）	9/18（木）	9/16（火）～9/19（金）	9時～17時
⑰	市原市役所（第1庁舎1階市民プラザ）	9/19（金）	9/16（火）～9/22（月）(9/20、21を除く)	9時～17時
⑱	市原SA（下り）	9/20（土）	―	9時～16時
⑲	ソコラ南行徳（イベントスペース2階エスカレーター前）	9/21（日）	9/18（木）～9/22（月）	10時～17時
⑳	イトーヨーカドー幕張店（2階ABCマート前）	9/27（土）	9/24（水）～9/28（日）	10時～17時
㉑	奏の杜フォルテ（2階展示スペース）	9/27（土）	9/24（水）～9/28（日）	10時～17時
㉒	イオンモール船橋（1階ローカスト前）	9/28（日）	9/24（水）～9/28（日）	10時～17時
㉓	習志野市役所（1階展示スペース）	10/1（水）	9/29（月）～10/3（金）	9時～17時
㉔	浦安市役所（1階市民ホール）	10/2（木）	9/29（月）～10/3（金）	9時～17時
㉕	船橋駅前総合窓口センター（エスカレーター脇）	10/3（金）	10/1（水）～10/3（金）	9時～17時
㉖	打瀬公民館	10/3（金）	10/1（水）～10/5（日）	9時～17時
㉗	道の駅いちかわ	10/5（日）	10/1（水）～10/5（日）	10時～17時

アンケート調査

「複数案（ルート）と構造）」と「評価項目（案）」について、みなさまのご意見を幅広くお聞きするために、アンケート調査の実施を予定しています。こちらに回答していただくことで、オープンハウスに参加できない方も含め、より多くの方からのご意見を期待しています。

アンケート期限：令和7年7月31日（木）～令和７年10月５日（日）まで

アンケートフォーム：https://form.run/@shinwangandouro2

ホームページ

『新湾岸道路』に関する情報をお知らせする専用のポータルサイトを開設しています。新湾岸道路の概要や有識者委員会の会議資料、今後のコミュニケーション活動の詳細等がご確認いただけます。

■ 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

新湾岸道路ポータルサイト

https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html

ご確認いただける内容
・計画の進捗　・有識者委員会の実施状況
・今後のコミュニケーション活動の詳細　等