

令和 7 年 4 月 23 日
国土交通省関東地方整備局
常陸河川国道事務所
常総国道事務所
宇都宮国道事務所
北首都国道事務所

令和 7 年度

関東地方整備局（茨城県内）道路関係予算の概要について

常陸河川国道事務所、常総国道事務所、宇都宮国道事務所、北首都国道事務所では、東関東自動車道、一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）をはじめ茨城県内の下記の道路整備を行っています。

令和 7 年度は、4 事務所計約 3 3 9 億円で事業を実施します。

主な事業箇所は、以下のとおりです。

《主な事業箇所》

1. 東関東自動車道水戸（みと）線（潮来（いたこ）～鉾田（ほこた））
【常陸河川国道事務所、常総国道事務所】
2. 一般国道 468 号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）【常総国道事務所、北首都国道事務所】
3. 一般国道 4 号 大堤（おおつつみ）局所渋滞対策【宇都宮国道事務所】
4. 一般国道 6 号 牛久土浦（うしくつちうら）バイパス【常総国道事務所】
5. 一般国道 6 号 千代田石岡（ちよだいしおか）バイパス【常陸河川国道事務所】
6. 一般国道 6 号 涸沼前川橋（ひぬままえかわばし）周辺局所渋滞対策【常陸河川国道事務所】
7. 一般国道 51 号 神宮橋（じんぐうばし）架替【常陸河川国道事務所】

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 茨城県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 常陸河川国道事務所

電話：0 2 9 - 2 4 0 - 4 0 6 1（代表） E-mail：ktr-hitachikouhou@mlit.go.jp

副所長（技） 川村（かわむら）（内線：2 0 5）

関東地方整備局 常総国道事務所

電話：0 2 9 - 8 2 6 - 2 0 4 0（代表） E-mail：ktr-jousou@mlit.go.jp

副所長（技） 松川（まつかわ）（内線：2 0 5）

関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話：0 2 8 - 6 3 8 - 2 1 8 1（代表） E-mail：ktr-ukoku_hp@mlit.go.jp

副所長（技） 伊藤（いとう）（内線：2 0 4）

関東地方整備局 北首都国道事務所

電話：0 4 8 - 9 4 2 - 4 0 4 1（代表） E-mail：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

副所長（技） 宮澤（みやざわ）（内線：2 0 4）

一 目 次

■令和7年度 主な茨城県内直轄事業予算総括表	-----	3
■事業箇所図	-----	4
改築事業		
①東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）	-----	5
②国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	-----	6
③国道4号 春日部古河バイパス	-----	7
④国道4号 大堤局所渋滞対策	-----	8
⑤国道6号 牛久土浦バイパス	-----	9
⑥国道6号 千代田石岡バイパス	-----	10
⑦国道6号 涸沼前川橋周辺局所渋滞対策	-----	11
⑧国道6号 酒門町交差点立体	-----	12
⑨国道6号 東海拡幅	-----	13
⑩国道6号 大和田拡幅	-----	14
⑪国道6号 日立バイパス（Ⅱ期）	-----	15
⑫国道6号 勿来バイパス	-----	16
⑬国道50号 結城バイパス	-----	17
⑭国道50号 下館バイパス	-----	18
⑮国道50号 協和バイパス	-----	19
⑯国道51号 潮来バイパス	-----	20
⑰国道51号 神宮橋架替	-----	21
交通安全事業		
⑱国道6号 石岡市役所入口交差点改良	-----	22
⑲国道6号 小幡南交差点改良	-----	23
⑳国道6号 高萩市高戸周辺地区改良	-----	24
㉑国道51号 鉾田市柏熊交差点改良	-----	25
㉒国道51号 子生歩道整備	-----	26
電線共同溝事業		
㉓国道6号 上稲吉電線共同溝 他10箇所	-----	27
維持管理	-----	28
道路調査の見通し	-----	29

令和7年度 主な茨城県内直轄事業予算総括表

令和7年度の主な茨城県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

令和7年度 主な茨城県内 事業費 (単位：百万円)

事業名		事業費						
		常総国道	常陸河川国道	宇都宮国道	合計			
改築事業								
	東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）		19,000 ※ 1		－	19,000		
	国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）		－	－	－	－ ※ 3		
	国道4号 春日部古河バイパス		－	－	371	371		
	国道4号 大堤局所渋滞対策		－	－	20	20		
	国道6号 牛久土浦バイパス		3,250	－	－	3,250		
	国道6号 千代田石岡バイパス		－	1,660	－	1,660		
	国道6号 涸沼前川橋周辺局所渋滞対策		－	20	－	20		
	国道6号 酒門町交差点立体		－	150	－	150		
	国道6号 東海拡幅		－	870	－	870		
	国道6号 大和田拡幅		－	1,196	－	1,196		
	国道6号 日立バイパス（Ⅱ期）		－	538	－	538		
	国道6号 勿来バイパス		－	450	－	450		
	国道50号 結城バイパス		－	130 ※ 2		130		
	国道50号 下館バイパス		－	1,025	－	1,025		
	国道50号 協和バイパス		－	200	－	200		
	国道51号 潮来バイパス		－	39	－	39		
	国道51号 神宮橋架替		－	3,377	－	3,377		
交通安全事業（Ⅰ種）	国道6号 石岡市役所入口交差点改良 国道6号 小幡南交差点改良 国道51号 子生歩道整備 等		－	430	－	430		
交通安全事業（Ⅱ種）	国道4号 国道6号 国道50号 国道51号		道路標識、区画線、CCTV等		－	355	37	392
電線共同溝事業	国道6号 上稲吉電線共同溝 他10箇所		－	805	－	805		

※1 東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）については、常陸河川国道事務所及び常総国道事務所にて、事業を実施しています。事業費については両事務所の総計を記載しております。

※2 国道50号結城バイパスについては、常陸河川国道事務所及び宇都宮国道事務所にて、事業を実施しています。事業費については両事務所の総計を記載しております。

※3 関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、久喜白岡JCT～大栄JCT間については、4車線化事業を実施します。

※4 上記のほか、維持管理費、調査費等があります。

凡例

4車線以上	2車線	開通済(緑)
4車線以上	2車線	開通済(青)
4車線以上	2車線	事業中

ひがしかんとう みと いたこ ほこた
①東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）
（潮来市、行方市、鉾田市）

常陸河川国道事務所

常総国道事務所

R7年度事業費 19,000百万円

事業の概要

ひがしかんとう みと いたこ ほこた かしま いばらき
東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）は、重要港湾群（鹿島港、茨城港）や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス性の向上や常磐自動車道、国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業で、用地の明け渡しが順調な場合、令和8年度開通を目指し事業を推進しています。



なめがた りょうしゆく
行方市両宿地区 改良工事



令和7年度予定

○調査設計、用地買収、橋梁上部工事、改良工事及び跨道橋工事を実施する予定です。

ひがしかんとう みと いたこ ほこた
東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）延長30.9km

令和8年度開通予定（用地の明け渡しが順調な場合）



事業の効果

- 重要港湾群（鹿島港、茨城港）ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。
- 災害発生に伴う代替路線として、高速道路ネットワークを形成し緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。
- 他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセス性が向上し、周遊機会の増加が期待されます。

しゅ と けんちゅうおうれんらく じ どう しゃ どう けんおうどう
②国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）
（五霞町、境町、坂東市、常総市、つくば市、牛久市、阿見町、稲敷市）

北首都国道事務所

常総国道事務所

事業の概要

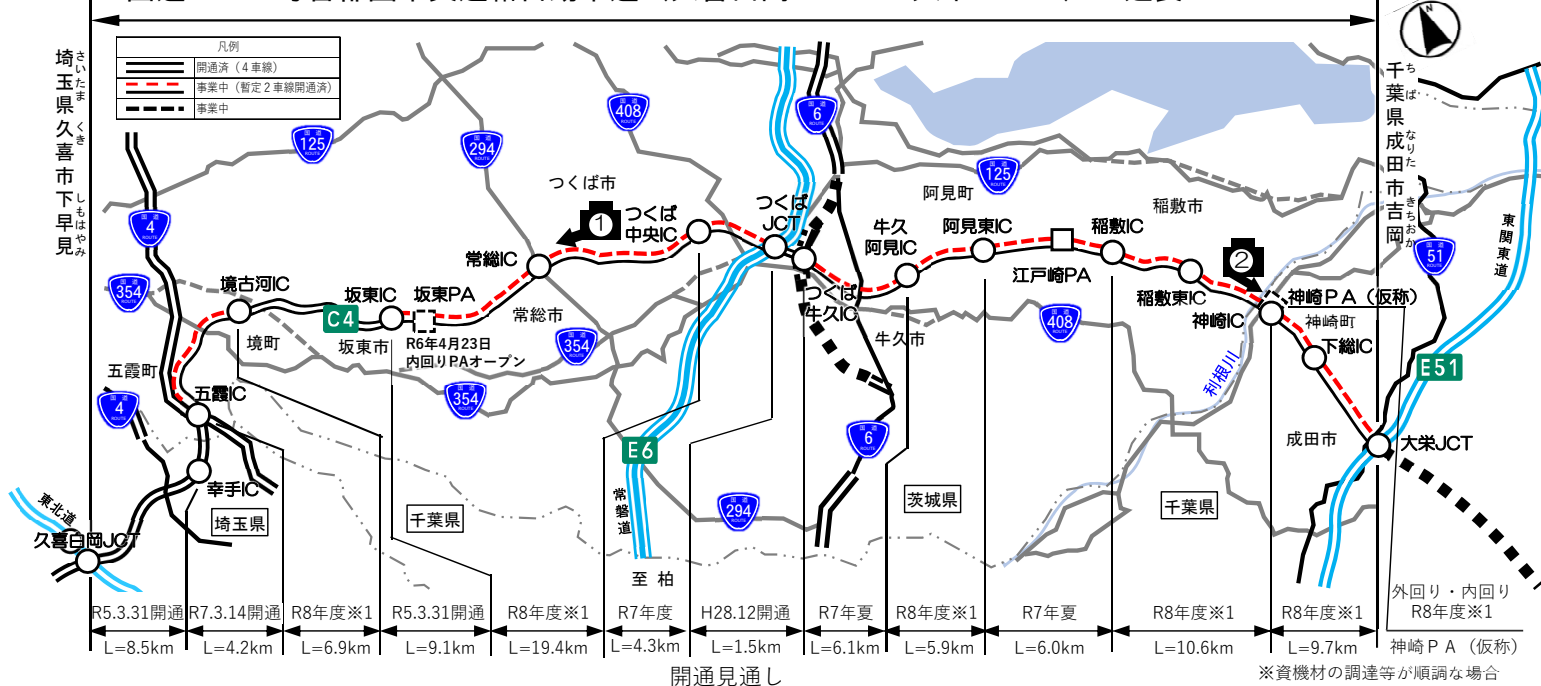
しゅ と けんちゅうおうれんらく じ どう しゃ どう けんおうどう
国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。

そのうち、く き しらおか たいえい
久喜白岡JCT～大栄JCT間については、東日本高速道路株式会社と共同で4車線化事業を実施*しています。

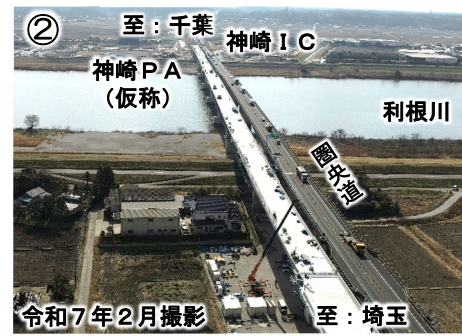
令和7年度予定

○調査設計、橋梁上部工事、改良工事を実施する予定です。

国道468号首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～大栄JCT） 延長92.2km



① 至：埼玉
常総IC～つくば中央IC(小貝川橋付近)
令和7年2月撮影



② 至：千葉
稲敷東IC～神崎IC(利根川橋付近)
令和7年2月撮影

事業の効果

○圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。
物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。

* 関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、4車線化事業を実施

③国道4号 春日部古河バイパス
(五霞町、境町、古河市)

R7年度事業費 371百万円

事業の概要

新4号国道は、埼玉県越谷市を起点とし栃木県宇都宮市に至る、延長約80.5kmの道路です。宇都宮国道事務所では、茨城県猿島郡五霞町から栃木県宇都宮市までの延長約62kmの区間の整備を行っています。

新4号国道が整備されることにより、地域間の連携を強化し、並行する現道や市街地周辺の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図ります。

令和7年度予定

○調査設計、^{もと くり はし}元栗橋地区改良工事、^{もと くり はし}元栗橋

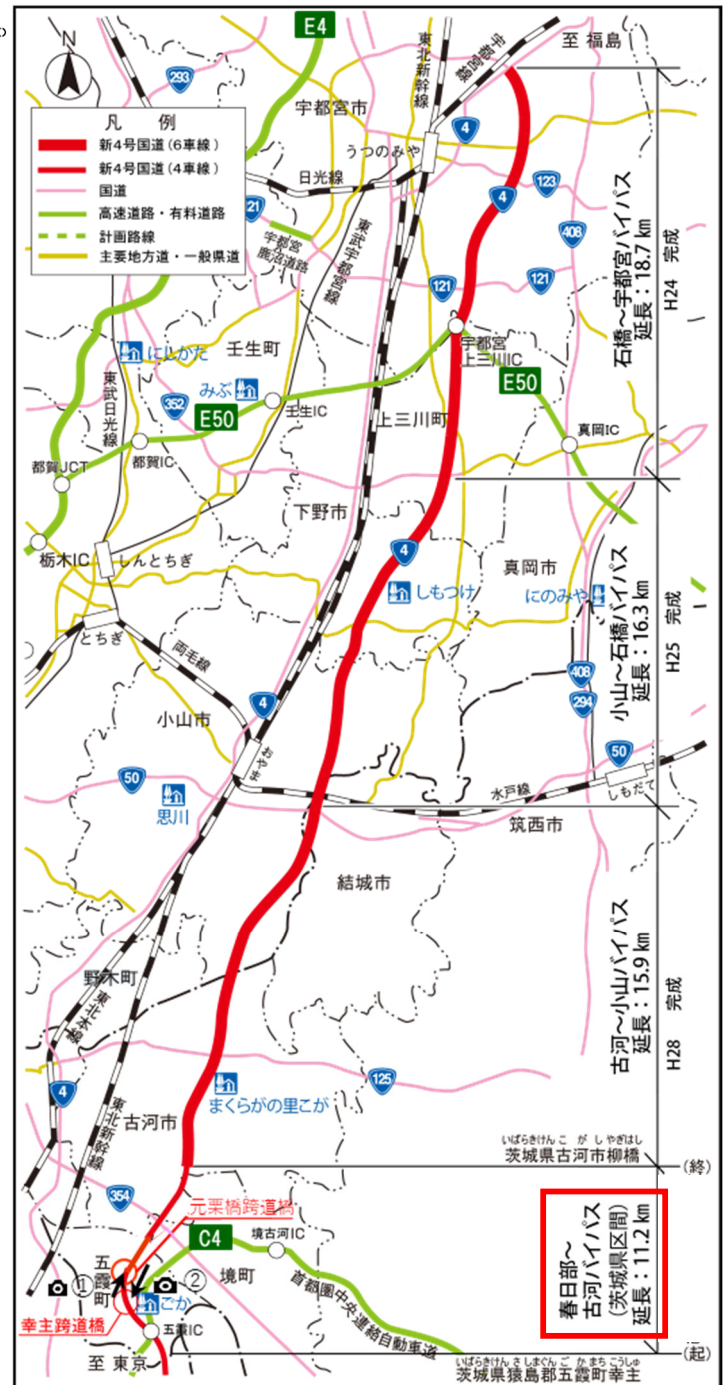
地区橋梁下部工事を実施する予定です。



①元栗橋跨道橋（消防署前交差点）付近



こうしゅ
②幸主跨道橋付近



事業の効果

○春日部古河バイパスの整備により、現道の交通がバイパスへ転換し、渋滞の緩和が見込まれます。

○現道や平行路線からの交通転換が図られ、交通事故の減少が見込まれます。

○沿線地域に多くの工業団地が整備されており、地域産業の活性化への支援が期待されます。

④国道4号 (古河市)

おおつつみ

大堤局所渋滞対策

宇都宮国道事務所

R7年度事業費 20百万円

事業の概要

国道4号大堤局所渋滞対策は、古河市大堤交差点の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、上り及び下り方面の右折専用車線の延伸を実施する局所渋滞対策事業です。

令和7年度予定

○調査設計を実施する予定です。



①宇都宮方向から東京方向を望む写真



②宇都宮方向から東京方向を望む写真



事業の効果

○空間再配分により、右折レーン延長、左折レーン設置をすることで渋滞の抑制が期待されます。

うし く つち うら
⑤国道6号 牛久土浦バイパス
(牛久市、つくば市、土浦市)

常総国道事務所

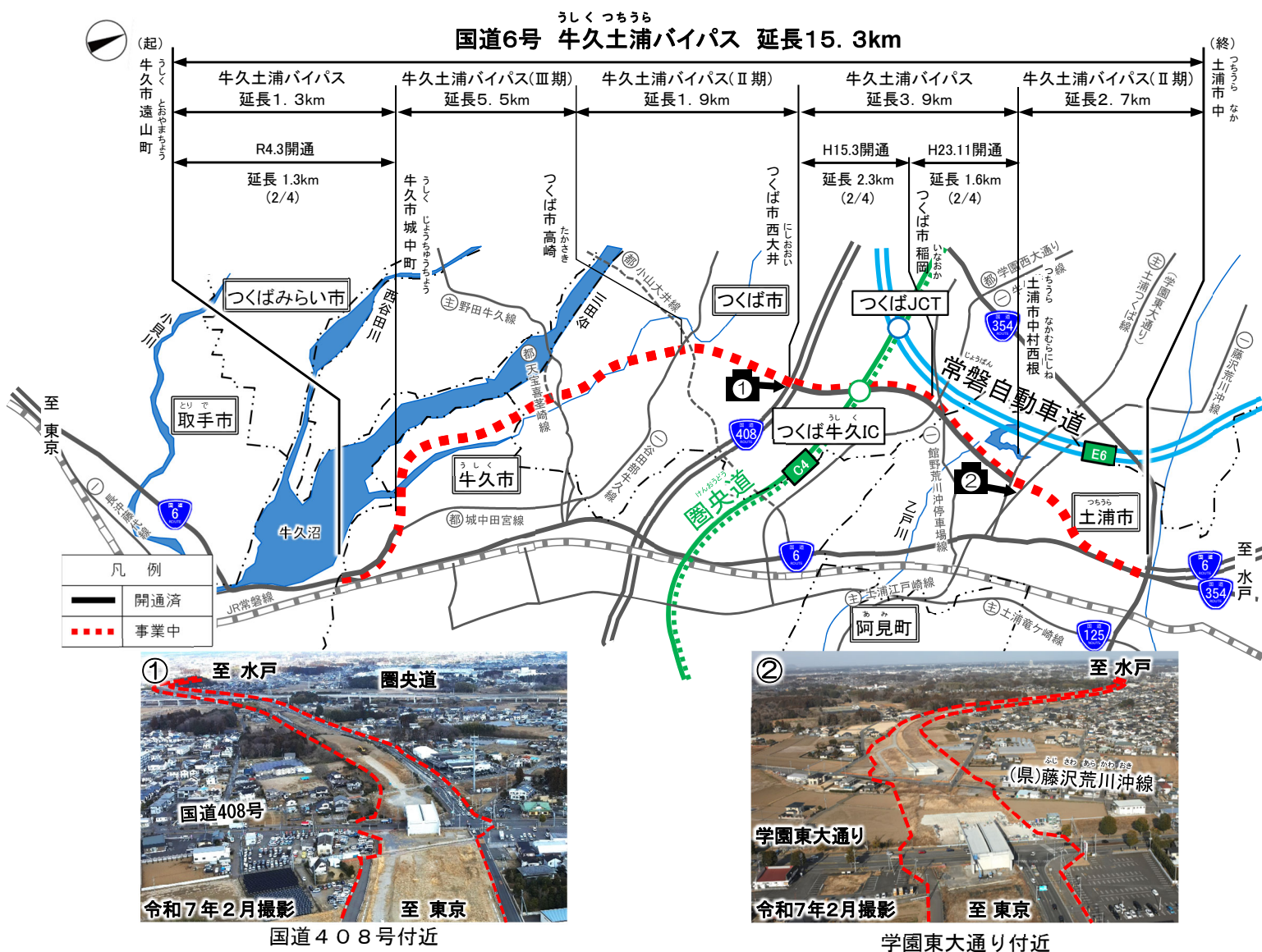
R7年度事業費 3,250百万円

事業の概要

国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道へのアクセス向上を目的とした、延長15.3kmのバイパス事業です。平成23年11月までに、国道408号から学園東大通りまでの延長3.9kmが、令和4年3月26日に起点側国道6号から都市計画道路城田宮線までの延長1.3kmが暫定2車線で開通しています。

令和7年度予定

○調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道6号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。
○圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。

ちよだいしおか
⑥国道6号 千代田石岡バイパス
(土浦市、かすみがうら市、石岡市、小美玉市)

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 1,660百万円

事業の概要

国道6号千代田石岡バイパスは、土浦市、かすみがうら市及び石岡市内の交通混雑緩和を目的としたバイパス事業です。

平成10年12月にかすみがうら市市川から石岡市東大橋までの延長5.8kmが地域高規格道路「百里飛行場連絡道路」として整備区間に指定されています。

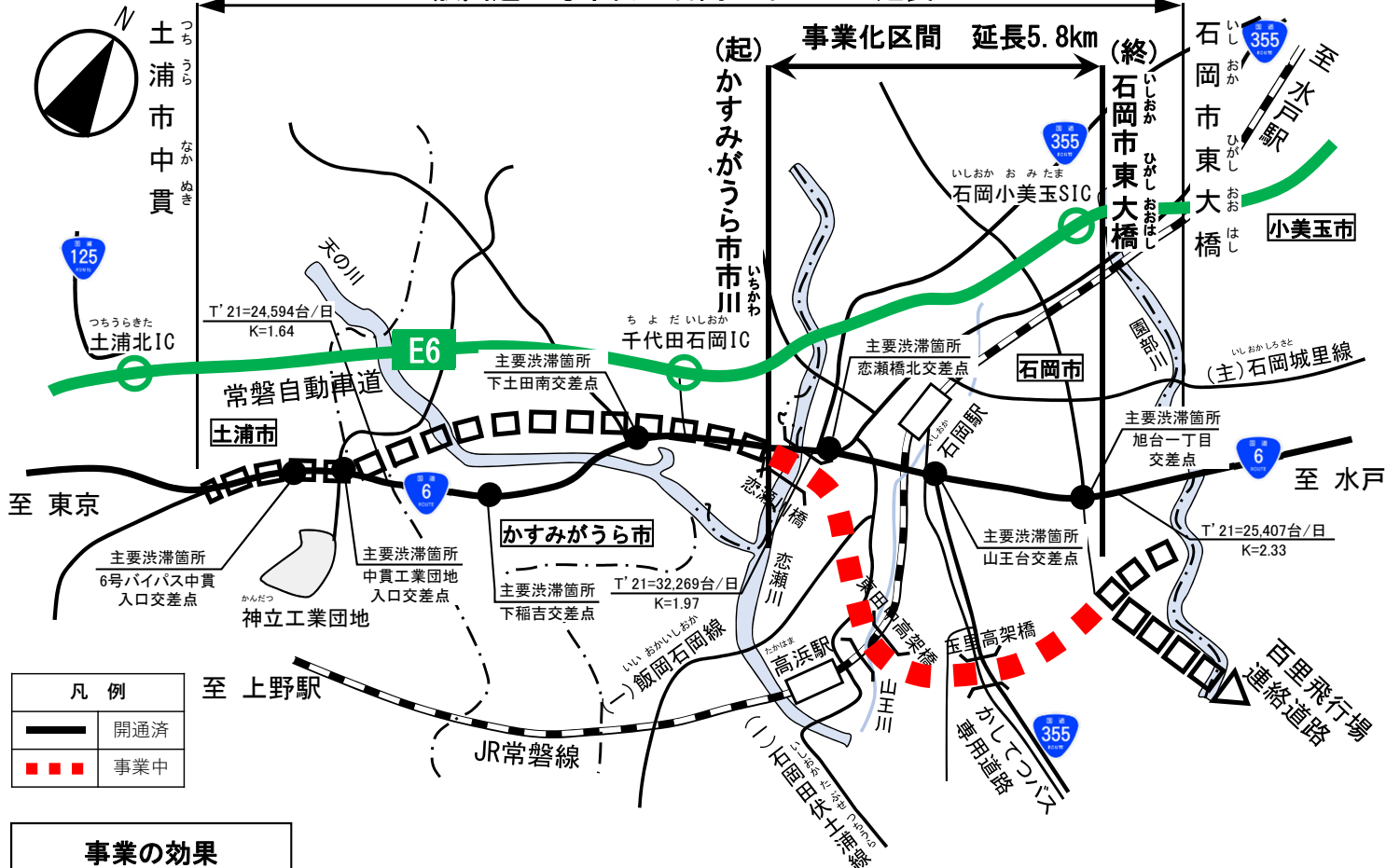
令和7年度予定

○調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を実施する予定です。



国道6号石岡市内の渋滞状況

一般国道6号千代田石岡バイパス 延長15.7km



事業の効果

○茨城空港へのアクセスが向上し、茨城空港の更なる利用者の増加や物流機能の強化が期待されます。

○国道6号現道の交通混雑が緩和され、周辺地域の物流の効率性の向上が期待されます。

⑦国道6号 酒沼前川橋周辺局所渋滞対策 (茨城町)

ひぬま まえ かわ ばし

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 20百万円

事業の概要

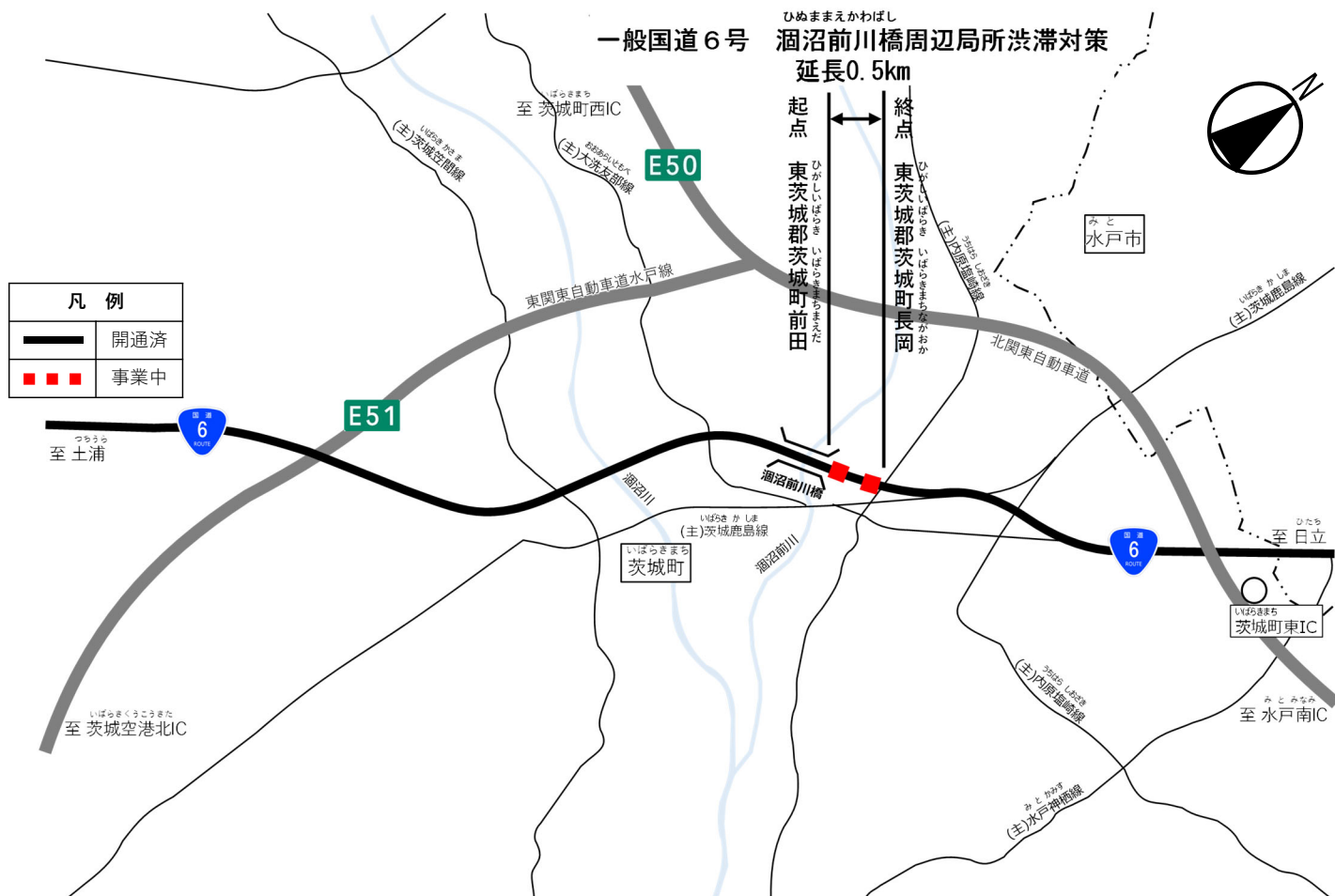
国道6号酒沼前川橋周辺局所渋滞対策は、長岡立体周辺の交通混雑緩和と交通安全確保及び物流性向上を目的とした東茨城郡茨城町前田から同郡茨城町長岡までの延長0.5kmの局所渋滞対策事業です。

令和7年度予定

○調査設計を実施する予定です。



国道6号酒沼前川橋周辺の混雑状況



事業の効果

○酒沼前川橋終点から長岡立体間の4車線区間の延伸及びランプ分合流の改良による速度低下改善が期待されます。

⑧国道6号 酒門町交差点立体
(水戸市)

さか どころ

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 150百万円

事業の概要

国道6号酒門町交差点立体は、水戸市内の交通混雑緩和と交通安全確保及び物流性向上を目的とした水戸市住吉町から同市酒門町までの延長1.1kmの立体事業です。

令和7年度予定

○調査設計を実施するとともに、酒門町地区の改良工事に着手します。



国道6号酒門町交差点の混雑状況

一般国道6号 酒門町交差点立体 延長1.1km



事業の効果

- 国道6号酒門町交差点付近の速達性向上が期待されます。
- 交通混雑の緩和により、速度低下に起因する交通事故の減少、混雑を避ける車両の抜け道利用が減少することによる通学児童の安全性向上が期待されます。

とうかい
⑨国道6号 東海拡幅
(那珂市、東海村)

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 870百万円

事業の概要

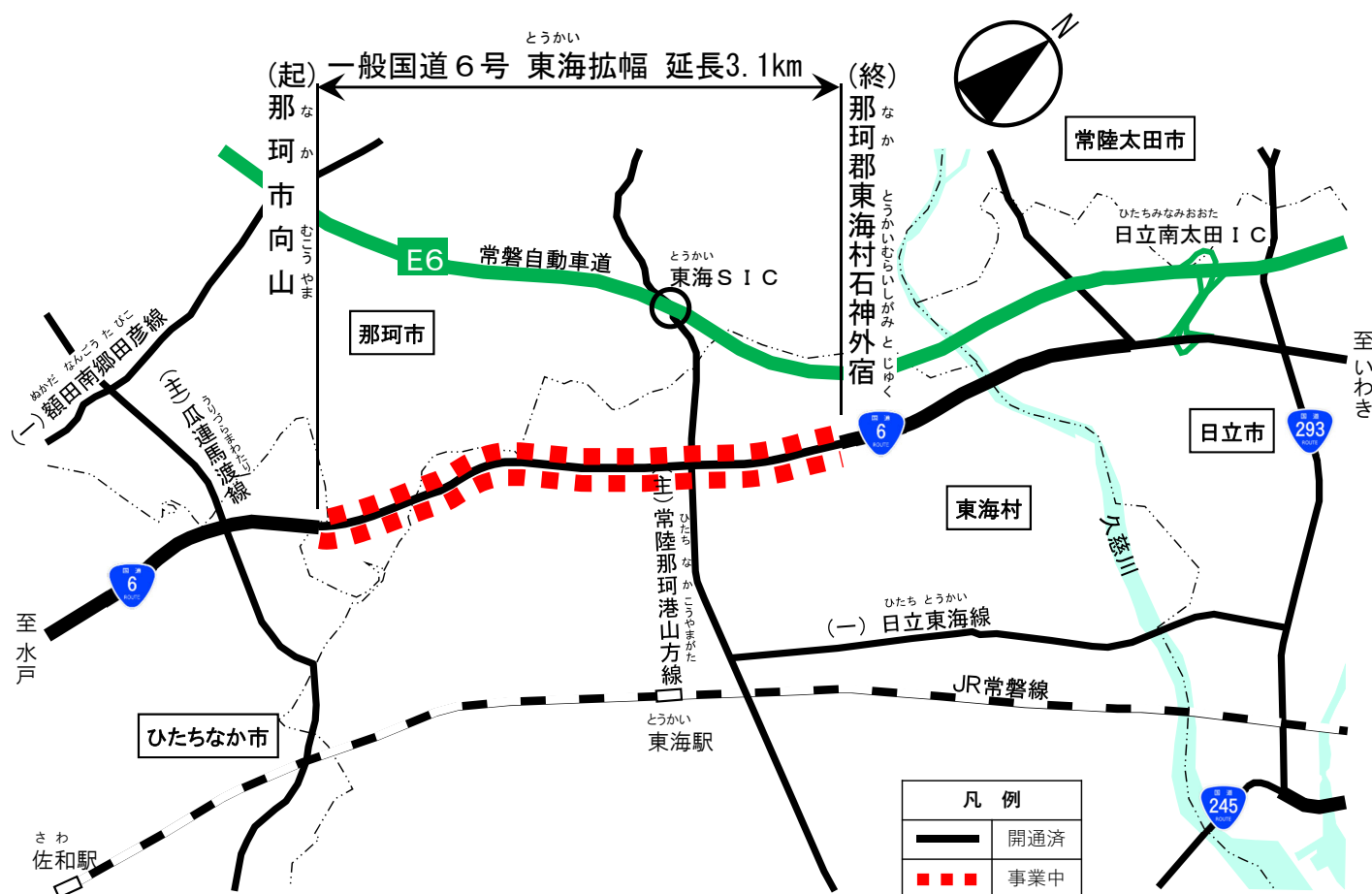
国道6号東海拡幅は、那珂市及び東海村内の交通混雑緩和と交通安全の確保及び物流生産性向上を目的とした那珂市向山から那珂郡東海村石神外宿までの延長3.1kmの現道拡幅事業です。

令和7年度予定

○調査設計、用地買収、改良工事を実施します。



東海拡幅区間の渋滞状況



事業の効果

○東海拡幅の整備により、渋滞ボトルネックが解消し著しい速度低下に起因する交通事故が減少するとともに、平常時・災害時を問わない物流確保による生産性向上への支援が期待されます。

⑩国道 6 号 大和田拡幅
(日立市)

おおわだ

常陸河川国道事務所

R7 年度事業費 1, 196 百万円

事業の概要

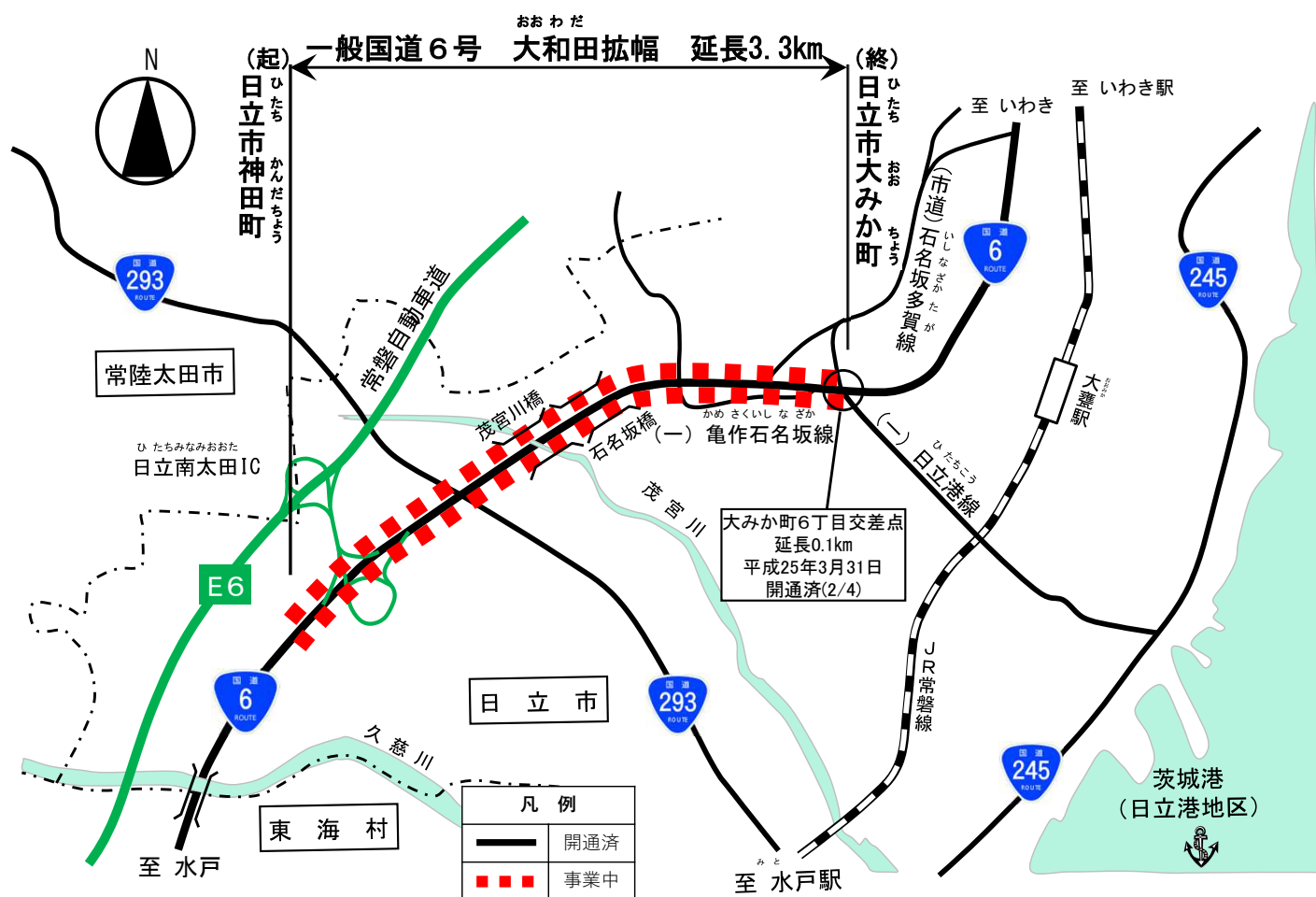
国道6号大和田拡幅は、日立市内の交通混雑緩和を図るとともに、茨城港(日立港地区)、日立南太田ICとのアクセス向上を目的とした日立市神田町から同市大みか町までの延長3.3kmの現道拡幅事業です。

令和7年度予定

○調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



至 いわき
至 水戸
おおわだ
大和田拡幅区間の渋滞状況



事業の効果

○大和田拡幅の整備により、日立南太田 I C から茨城港日立港区や周辺工場間のアクセス性向上などによる地域産業の発展が期待されます。

⑪国道6号 日立バイパス(Ⅱ期) (日立市)

ひたち

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 538百万円

事業の概要

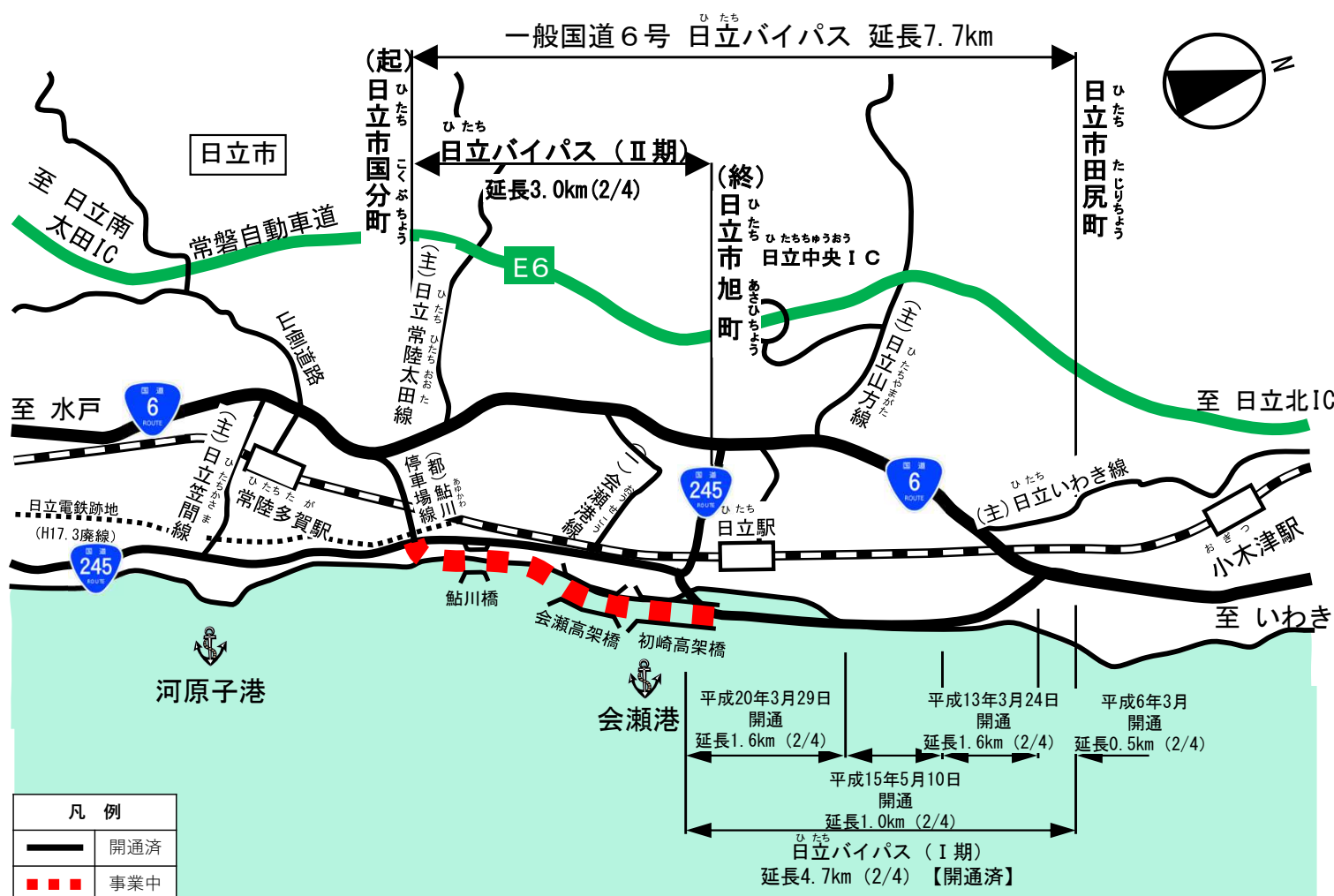
国道6号日立バイパス(Ⅱ期)は、日立市内の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的とした日立市国分町から同市旭町までの延長3.0kmのバイパス事業です。

令和7年度予定

○調査設計、用地買収、環境整備を実施する予定です。



日立バイパス(Ⅱ期)区間の渋滞状況



事業の効果

○日立バイパスの整備により、日立市内の工場間の配送所要時間が短縮されるなど、物流効率が向上し、物流コストの低減や生産性の向上が図られることで地域産業の活性化が期待されます。

⑬国道50号 結城バイパス
(結城市、筑西市)

宇都宮国道事務所

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 130百万円

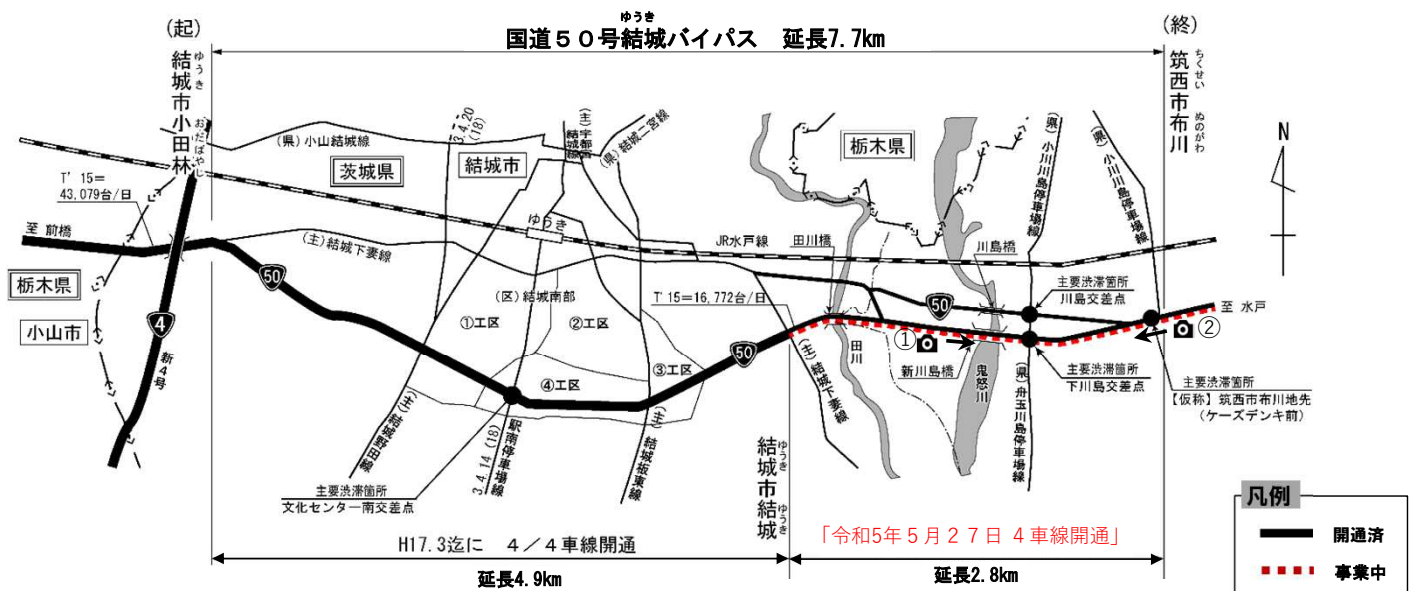
事業の概要

国道50号結城バイパスは、茨城県結城市小田林から筑西市布川までの、延長7.7kmのバイパス事業です。

令和5年5月27日、結城市結城から筑西市布川までの、延長2.8km区間が4車線化開通したことにより、結城市小田林から筑西市布川までの、総延長7.7kmが全線4車線化開通しました。

令和7年度予定

○調査設計、改良工事を実施する予定です。



① 新川島橋付近



② 水戸方向から前橋方向を望む

事業の効果

- 主要渋滞箇所の下川島交差点で渋滞が大幅に減少しました。
- 4車線化区間で旅行速度が向上しました。
- 結城バイパスと並行する旧道50号の交通量が減少しました。

⑭国道50号 下館バイパス (筑西市)

しもだて

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 1,025百万円

事業の概要

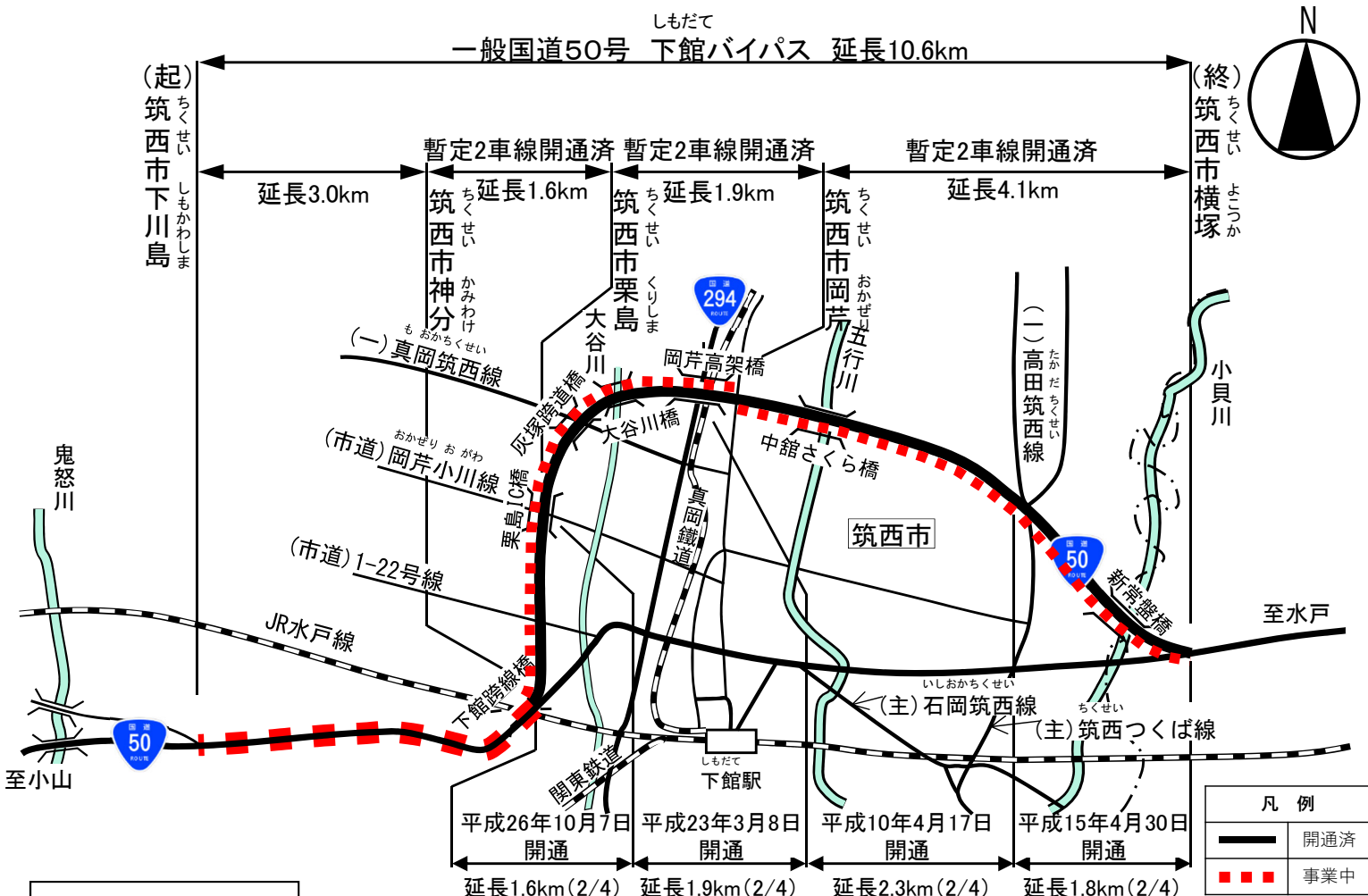
国道50号下館バイパスは、筑西市内の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的とした筑西市下川島から同市横塚までの延長10.6kmのバイパス事業です。

令和7年度予定

○調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を実施する予定です。



下館バイパス区間の渋滞状況



事業の効果

○下館バイパスの整備により、北関東自動車道の桜川筑西ICや周辺工業団地へのアクセス性が向上し、周辺企業の物流効率の向上や地域の活性化が期待されます。

きょうわ
⑮国道50号 協和バイパス
(筑西市、桜川市)

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 200百万円

事業の概要

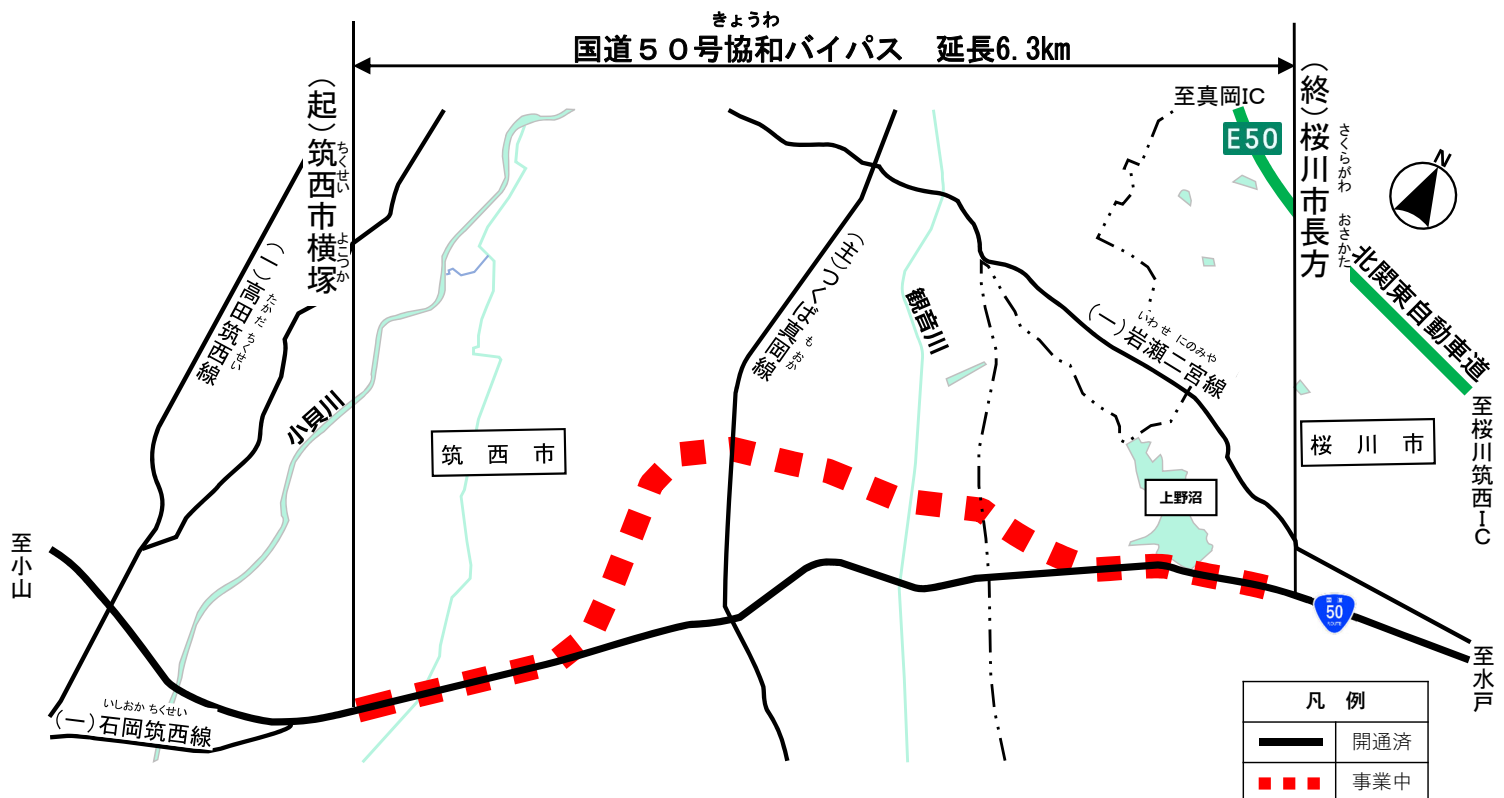
国道50号協和バイパスは、筑西市及び桜川市内の交通混雑緩和と交通安全の確保及び物流生産性向上を目的とした茨城県筑西市横塚から桜川市長方までの延長6.3kmのバイパス事業です。



国道50号の渋滞状況

令和7年度予定

○調査設計、用地買収、環境整備を実施する予定です。



事業の効果

- 交通容量を確保し、茨城県と栃木県を結ぶ東西軸の速達性向上が期待されます。
- 渋滞ボトルネックの解消により、著しい速度低下に起因する交通事故減少が期待されます。
- 県内有数の農作物生産地から首都圏各所へ物流の効率性向上が期待されます。

事業の概要

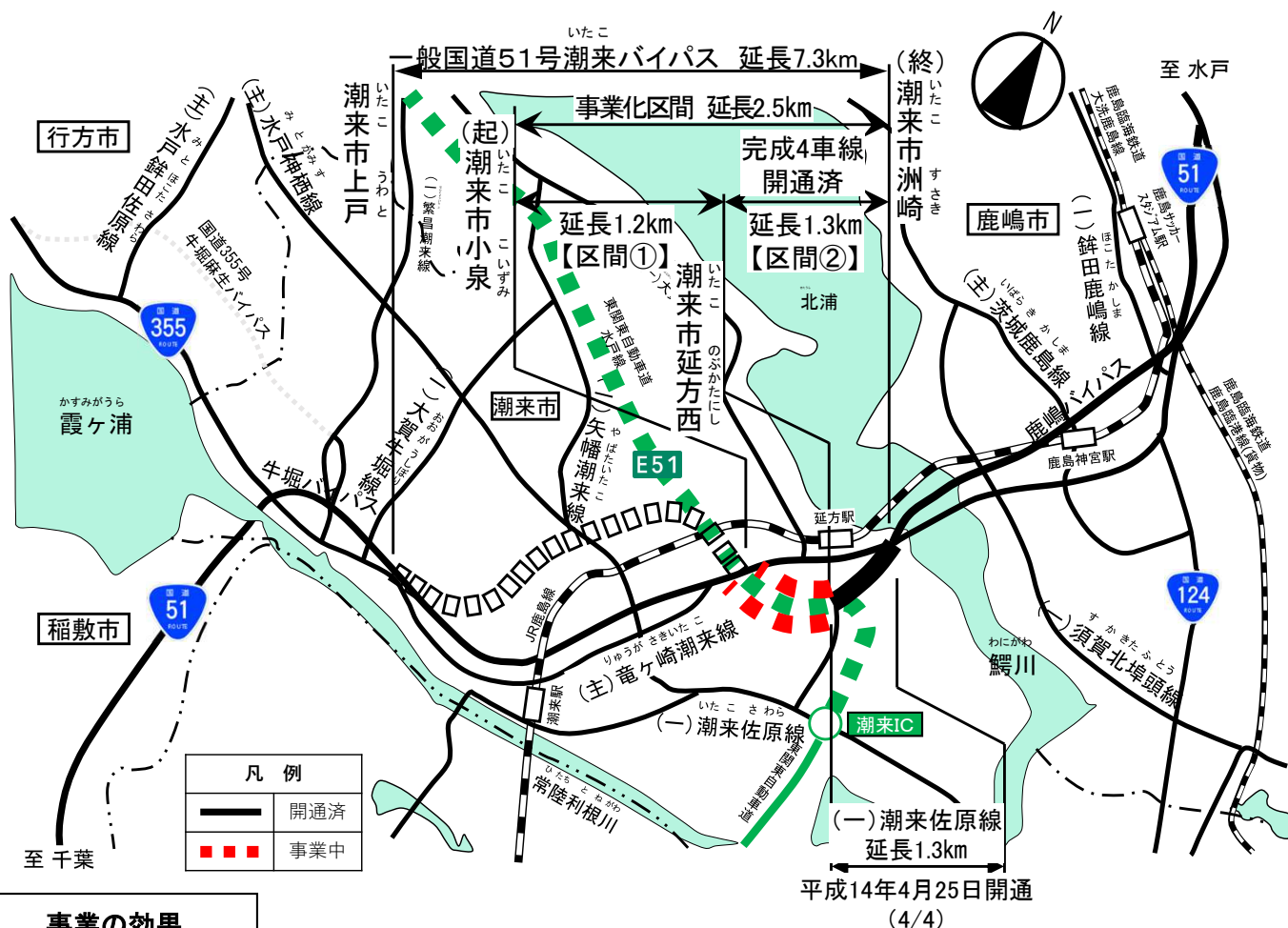
国道51号潮来バイパスは、潮来市街地における交通渋滞の緩和を図るとともに、潮来市のまちづくりと一体となって地域の活性化に寄与することを目的とした潮来市小泉から同市洲崎までの延長2.5kmのバイパス事業です。



いたこ
潮来バイパス区間の渋滞状況

令和7年度予定

- 調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○潮来バイパスの整備により、鹿島臨海工業地帯や鹿島港（重点港湾）へのアクセスの向上など、物流機能の強化や地域産業の発展が期待されるとともに、観光施設へのアクセス性が向上し、地域の観光客の増加が期待されます。

⑪国道51号 神宮橋架替
(潮来市、鹿嶋市)

じんぐうばし

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 3,377百万円

事業の概要

じんぐうばし

国道51号神宮橋は、架設後50年以上が経過した老朽橋であり、東日本大震災により橋脚にひびわれと沈下・傾斜が生じています。

今後、大きな地震により、落橋・倒壊に至るおそれのある変状が生じる可能性があるため橋梁の架け替えを行う事業です。

令和7年度予定

○ 調査設計、橋梁上下部工事を実施する予定です。



国道51号神宮橋架替周辺の状況



橋梁上部工の施工状況（令和7年2月撮影）



事業の効果

じんぐうばし

○老朽化した神宮橋の架け替えを実施することにより、安全・安心な道路ネットワークが形成されます。

⑩国道6号 (石岡市)

いしおか しやくしよ

石岡市役所入口交差点改良

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 80百万円

事業の概要

当該交差点は、死傷事故率が高く、事故危険区間(事故ゼロプラン)に位置づけられています。水戸方面から市役所方向に強引に右折する車両が多く、対向直線車が避けようとして急ブレーキをかけることにより追突事故が発生しています。また、交差点面積が多いため車両の速度が出やすく、死亡事故につながりやすい自転車・歩行者との事故が横断歩道上で発生しています。

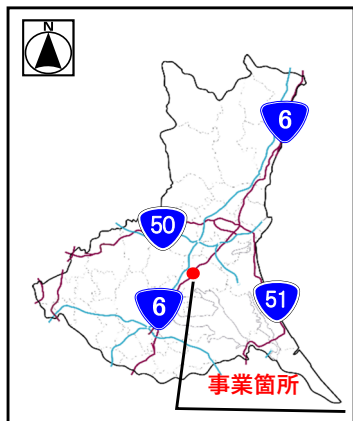
このため、事故対策として、横断歩道及び停止線前出し・巻き込み部張出し・路面標示等の設置を行うことで安全性を確保します。



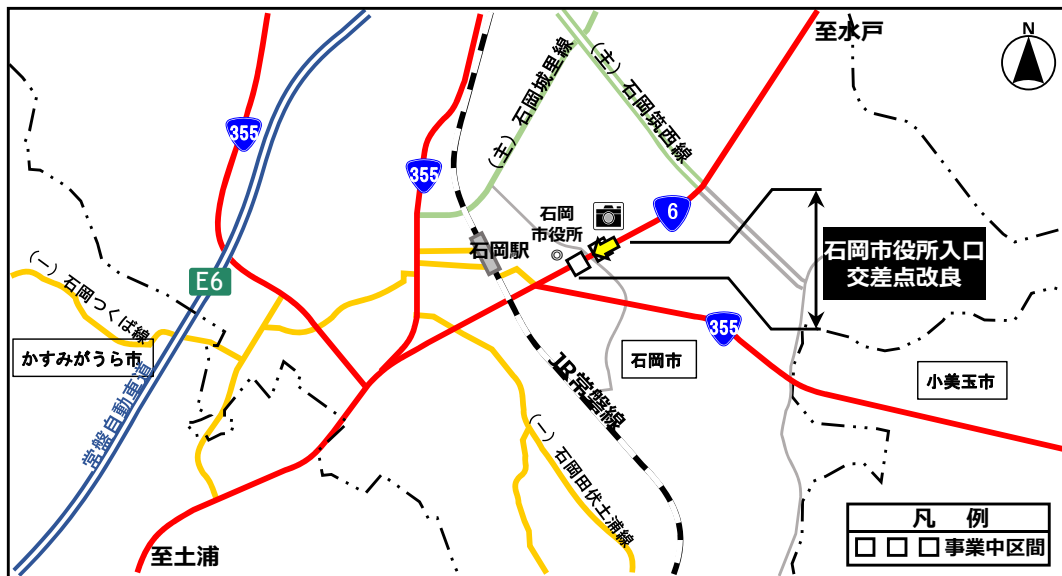
令和7年度予定

工事を実施する予定です。

位置図



平面図



事業の効果

○事故対策として、横断歩道及び停止線前出し・巻き込み部張出し・路面標示等の設置により、交通流が円滑化され、追突事故が低減し、安全性が向上します。

お ばたみなみ
⑬国道6号 小幡南交差点改良
(茨城町)

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 80百万円

事業の概要

当該交差点は、死傷事故率が高く、事故危険区間(事故ゼロプラン)に位置づけられています。交差点部における急減速に伴う追突事故が発生しており、常磐自動車道岩間ICにつながる交差点で大型車の右左折が多く、近隣の中学・高校に通う自転車通学者も多い交差点となっています。

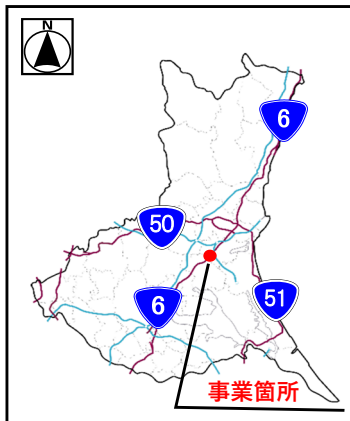
このため、事故対策として、横断歩道・停止線前出し・巻き込み部縮小・路面標示・法定外看板等の設置を行うことで安全性を確保します。



令和7年度予定

工事を実施する予定です。

位置図



平面図



事業の効果

○事故対策として、横断歩道・停止線前出し・巻き込み部縮小・路面標示・法定外看板等の設置により、交通流が円滑化され、追突事故が低減し、安全性が向上します。

②国道6号 (高萩市)

たかはぎ たか ど

高萩市高戸周辺地区改良

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 10百万円

事業の概要

たか ど ひがしほんちょう

高戸交差点及び東本町交差点は、どちらも死傷事故率が高く、当該交差点間は事故危険区間(事故ゼロプラン)に位置づけられています。どちらも速度低下や渋滞による追突事故が発生しています。

このため、事故対策として、右折レーン設置、延伸・減速路面標示・追突注意路面標示等の設置を行うことで安全性を確保します。



①東本町交差点付近

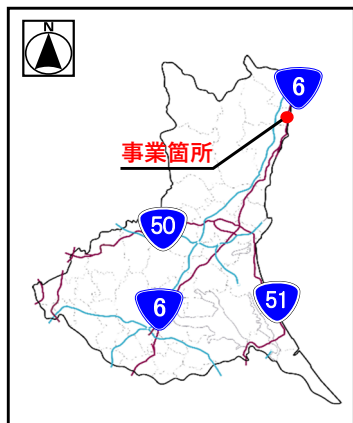


②高戸交差点付近

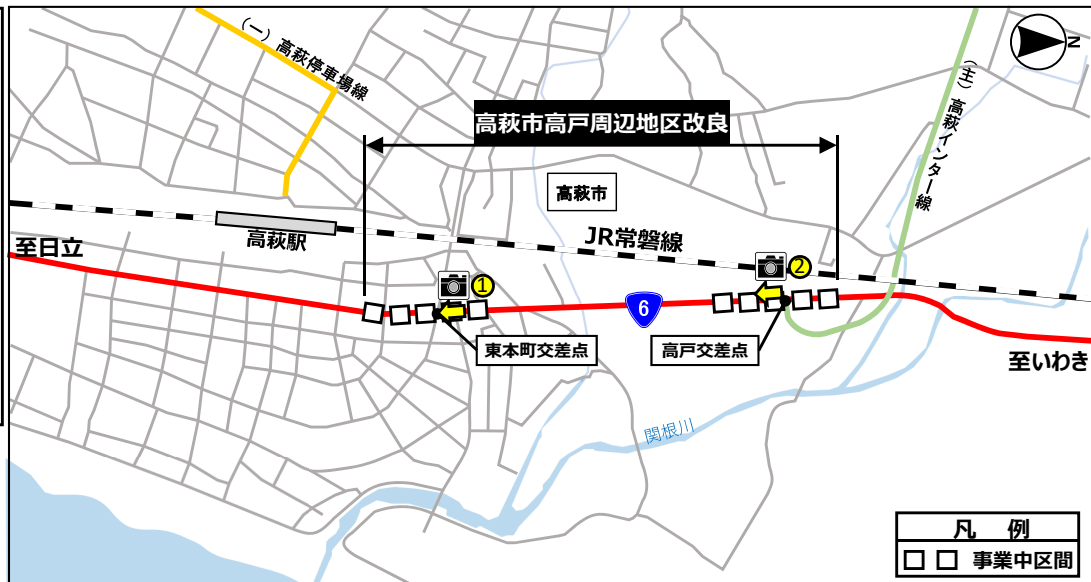
令和7年度予定

調査設計を実施する予定です。

位置図



平面図



事業の効果

○事故対策として、右折レーン設置、延伸・減速路面標示・追突注意路面標示等の設置により、交通流が円滑化され、追突事故が低減し、安全性が向上します。

②国道51号 (銚田市)

ほこた かしわくま

銚田市柏熊交差点改良

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 10百万円

事業の概要

当該交差点は、死傷事故率が高く、事故危険区間(事故ゼロプラン)に位置づけられています。国道51号と市道0206号線が交差する交差点で、出会い頭の事故及び追突事故が発生しています。

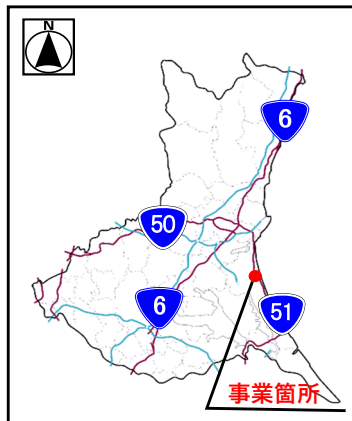
このため、事故対策として交差点のコンパクト化・路面標示・カラー舗装・縁石改良等を行うことで安全性を確保します。



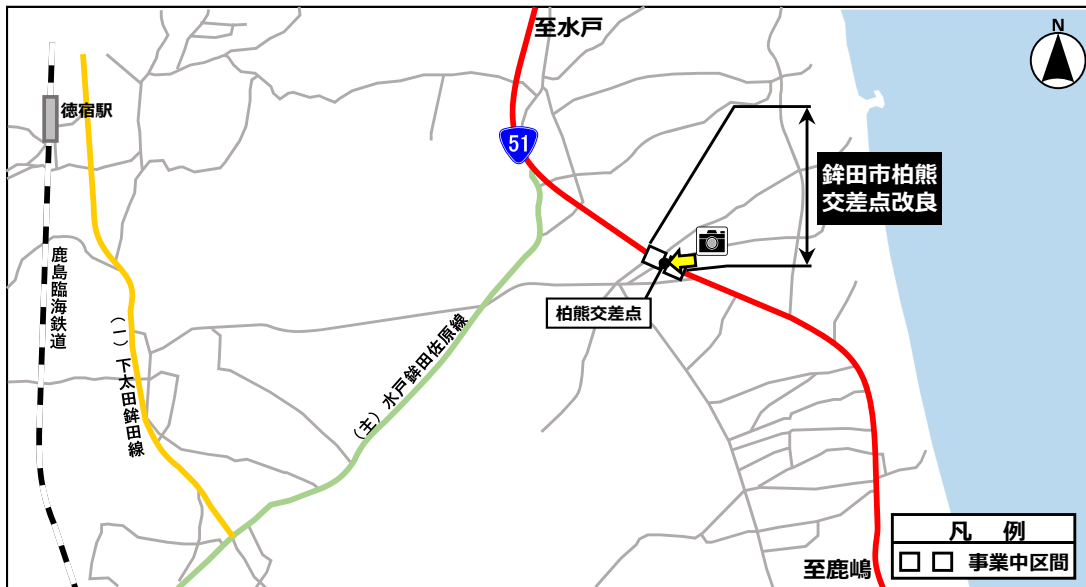
令和7年度予定

調査設計を実施する予定です。

位置図



平面図



事業の効果

○事故対策として、交差点のコンパクト化・路面標示・カラー舗装・縁石改良等により、交通流が円滑化され、追突事故が低減し、安全性が向上します。

②国道51号 子生歩道整備
(銚田市)

常陸河川国道事務所

R7年度事業費 250百万円

事業の概要

国道51号子生地区は、近傍に旭東小学校・旭中学校が立地しており、
通学路に指定されておりますが、歩道幅員が狭隘であるため、危険な状況
となっております。

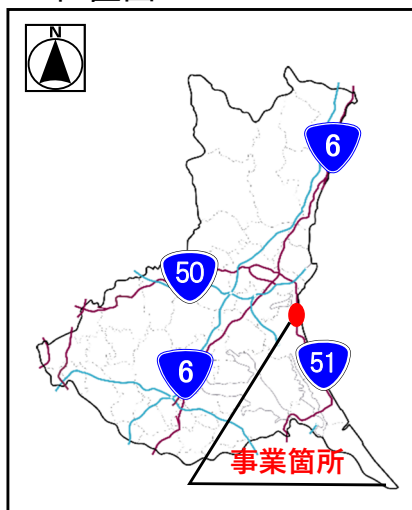
このため、銚田市子生から玉田までの延長約1.0kmの区間において、
既設歩道の拡幅を行うものです。



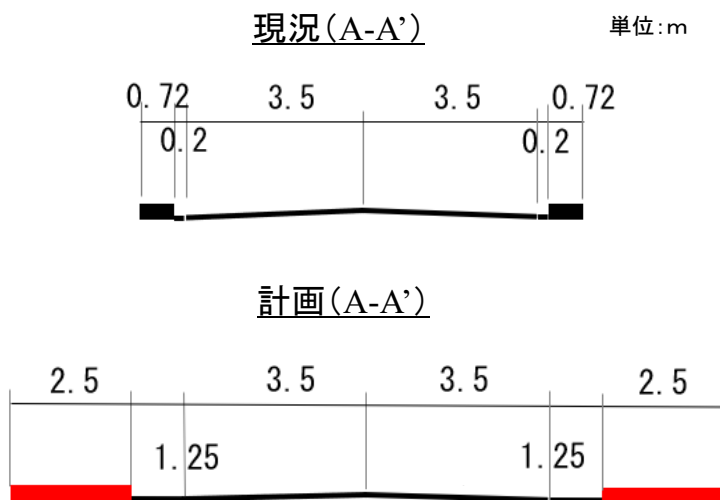
令和7年度予定

調査設計、用地買収、工事を実施する予定です。

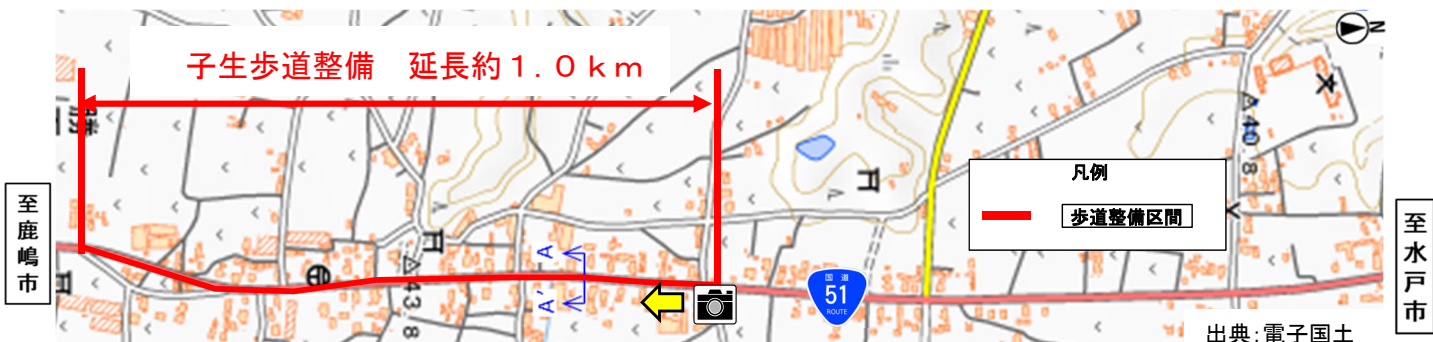
位置図



横断面図



計画平面図



事業の効果

○歩道を整備することで、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

②③国道6号 上稲吉電線共同溝 (かすみがうら市)

R7年度事業費 49百万円

事業の概要

国道6号^{かみいなし}上稲吉電線共同溝は、茨城県かすみがうら市^{いばらき}上稲吉^{かみいなし}～下稲吉^{しもしなし}間の延長1.0kmの電線共同溝整備事業です。

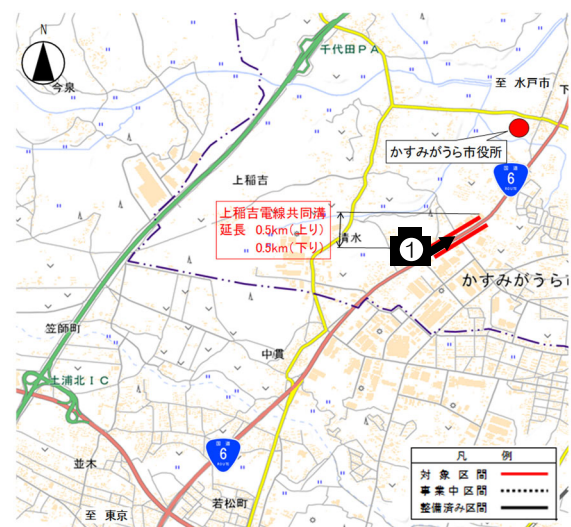
令和7年度予定

調査設計及び本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施する予定です。

■位置図



■平面図

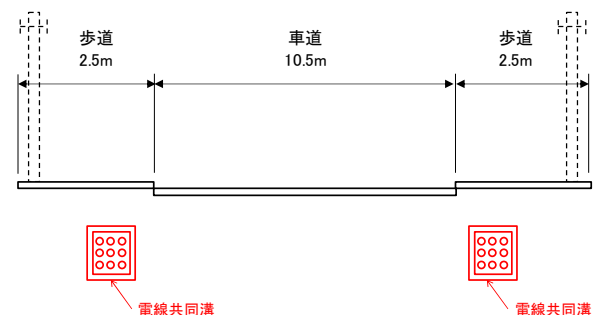


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

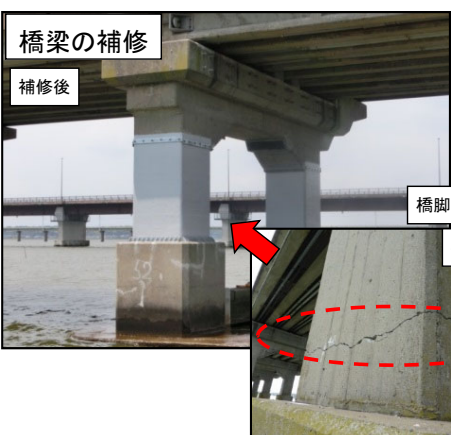
事業の概要

茨城県内(一部千葉県を含む)の国道4号、国道6号、国道50号、国道51号の4路線、総延長約327kmにおいて、良好な道路の機能を維持し、安全を保つため道路の維持管理を行っています。

令和7年度予定

一般交通に支障をきたさないよう道路を良好な状態に保つため、「道路パトロール」「落下物処理」「舗装補修」「清掃」「除草」「樹木の剪定」「除雪」などのほか、橋梁等の「点検」「補修」などを実施します。

また、地震時などの災害に備え「橋梁の耐震対策」「道路啓開訓練」を実施します。



令和7年度の道路調査の見通しについて（ネットワーク）

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

茨城県 国道6号 おみたま 小美玉道路(仮称)

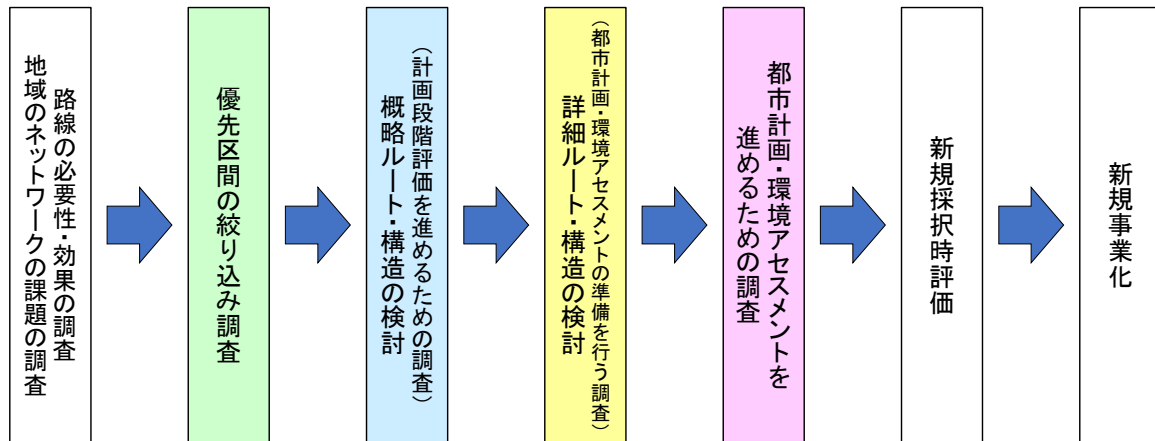
茨城県内の国道6号の未整備区間については、交通の円滑化を図るため、関係自治体と確認した当面の進め方を踏まえ、都市計画手続きや概略ルート・構造の検討に向けた調査を進めます。

(仮称) ちっこう 鹿行南部道路について、重要港湾の鹿島港や波崎地区工業団地周辺と高規格道路のアクセス向上のため、基本方針に基づき、計画の具体化に向けて関係機関と連携して進めます。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞



令和7年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

潮来IC周辺において、関係自治体と連携し、地域の意向を把握しつつ、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施します。

＜交通拠点の調査の流れ＞

