令和７年４月１日
国土交通省関東地方整備局

令和７年度関東地方整備局関係予算が配分されました

～公共事業の効率的かつ円滑な実施・順調な執行を推進します。～

令和７年度関東地方整備局関係予算として、１８，０８１億円が配分されました。

＜発表記者クラブ＞　竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、刀水クラブ・テレビ記者会、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会、静岡県政記者クラブ

＜問い合わせ先＞
関東地方整備局
電話：０４８－６０１－３１５１（代表）
問い合わせフォーム： https://forms.office.com/r/BYXre6bKrz
総務部　会計課　課長　半沢（はんざわ）（内線：２４１１）
総務部　会計課　課長補佐　小山（こやま）（内線：２４１４）
企画部　企画課　課長　野本（のもと）（内線：３１５１）
企画部　企画課　課長補佐　山川（やまかわ）（内線：３１５６）
【都市関係】　建政部　都市整備課　課長補佐　杉本（すぎもと）（内線：６１６２）
【公園関係】　建政部　公園利活用推進センター　建設専門官　佐々木（ささき）（内線：６７６２）
【住宅関係】　建政部　住宅整備課　課長補佐　小池（こいけ）（内線：６１８３）
【河川・ダム・砂防・上下水道関係】　河川部　河川計画課　課長補佐　鬼頭（きとう）（内線：３６１２）
【道路関係】　道路部　道路計画第一課　課長補佐　松本（まつもと）（内線：４２１２）
【港湾関係】　港湾空港部　港湾計画課　課長補佐　猿田（さるた）　045－211－7415
【空港関係】　港湾空港部　空港整備課　課長補佐　成田（なりた）　045－211－7421
【官庁営繕関係】　営繕部　計画課　課長補佐　伊藤（いとう）（内線：５１５３）

1. 令和7年度　関東地方整備局関係予算の概要

(1)基本方針

関東地方整備局は令和7年度予算について、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと分散型国づくり」の3本柱として、令和6年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進め、施策効果の早期発現を目指します。

また、社会資本整備は未来への投資であり、ストック効果の最大化に取り組みつつ、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクトを戦略的かつ計画的に展開していきます。

関東地方整備局では、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性、地方公共団体の要望等に基づき予算の配分を行うこととし、気候変動による水災害の激甚化・頻発化、首都圏直下地震等に対応するため、「防災・減災、国土強靭化のための5か年加速化対策」に基づき、防災・減災、国土強靭化の取組の加速化・深化を図るため、令和6年度補正予算と合わせて、重点的かつ集中的に対策を講じます。

○関東地方整備局の予算概要については、関東地方整備局ホームページをご覧ください。
https://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000026.html
○国土交通省の令和7年度予算概要および都県別の事業実施箇所については、国土交通省ホームページをご覧ください。
https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003263.html

(2)公共事業の適確な推進

関東地方整備局では、公共事業の効率的かつ円滑な実施・順調な執行のため、第三次・担い手3法等も踏まえ、施工時期等の平準化や適正価格・工期での契約、国庫債務負担行為の積極的な活用、地域企業の活用に配慮した適正規模での発注等を推進します。また、新技術の導入や i-Construction2.0、ICT施工 StageⅡ等の推進、ICT小規模土工の普及拡大にも取り組み、地域ニーズを反映した事業を実施して参ります。あわせて、建設資材価格の変動への対応としてスライド条項の適切な運用、建設産業における賃上げ等の処遇改善や働き方改革の推進として完全週休2日(土日)の実現等の多様な働き方への支援等に取り組みます。

(3)配分事業費　　18,081億円

	事業費	対前年度比
直轄	4,793億円	1.03
補助	5,814億円	1.15
交付金	7,474億円	0.93
合計	18,081億円	1.02

※ほかに公共工事の施工時期の平準化等のための国庫債務負担行為(ゼロ国債)として、501億円が配分されている。

2. 所管事業別予算総括表

(1)総括表(関東地方整備局全体)

(単位:百万円)

区　分	令和6年度	令和7年度	倍率	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	139,779	145,334	1.04	5,182	600
海岸	4,066	4,646	1.14	508	0
道路	431,400	441,585	1.02	26,964	13,250
港湾	53,793	55,513	1.03	965	0
空港	46,006	48,952	1.06	0	0
住宅対策	42,685	53,889	1.26	0	0
市街地整備	176,165	223,305	1.27	180	0
上下水道	1,231	3,656	2.97	0	0
水道	6,319	14,000	2.22	0	0
下水道	50,793	57,386	1.13	0	0
国営公園等	8,570	7,655	0.89	0	0
社会資本総合整備	805,098	747,375	0.93	0	0
推進費等	791	932	1.18	0	0
一般公共事業計	**1,766,694**	**1,804,229**	**1.02**	**33,799**	**13,850**
官庁営繕	7,835	3,823	0.49	0	2,496
合計	**1,774,528**	**1,808,052**	**1.02**	**33,799**	**16,346**

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。
※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。
※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。

(2)直轄・補助等事業別内訳

直轄事業

（単位:百万円）

区　分	令和6年度	令和7年度	倍率	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	110,141	117,252	1.06	5,182	600
海岸	3,048	3,407	1.12	508	0
道路	244,307	247,246	1.01	26,964	8,800
港湾	46,169	51,128	1.11	80	0
空港	46,006	48,952	1.06	0	0
国営公園等	7,805	7,485	0.96	0	0
一般公共事業計	**457,475**	**475,471**	**1.04**	**32,734**	**9,400**
官庁営繕	7,835	3,823	0.49	0	2,496
直轄事業合計	**465,310**	**479,294**	**1.03**	**32,734**	**11,896**

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。
※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。

補助等事業

（単位:百万円）

区　分	令和6年度	令和7年度	倍率	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
				平準化等	事業加速円滑化
河川・ダム・砂防	29,637	28,082	0.95	0	0
海岸	1,018	1,239	1.22	0	0
道路	187,093	194,338	1.04	0	4,450
港湾	7,624	4,386	0.58	885	0
住宅対策	42,685	53,889	1.26	0	0
市街地整備	176,165	223,305	1.27	180	0
上下水道	1,231	3,656	2.97	0	0
水道	6,319	14,000	2.22	0	0
下水道	50,793	57,386	1.13	0	0
国営公園等	765	170	0.22	0	0
社会資本総合整備	805,098	747,375	0.93	0	0
推進費等	791	932	1.18	0	0
補助合計	**504,120**	**581,383**	**1.15**	**1,065**	**4,450**
交付金合計	**805,098**	**747,375**	**0.93**	**0**	**0**
補助等事業合計	**1,309,218**	**1,328,758**	**1.01**	**1,065**	**4,450**

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。
※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。

(3)補助等事業都県別内訳

（単位:百万円）

区　分	令和7年度	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	
		平準化等	事業加速円滑化
茨城県	100,769	0	0
栃木県	76,655	0	3,700
群馬県	67,661	0	0
埼玉県	126,783	0	0
千葉県	95,193	0	0
東京都	534,779	1,065	0
神奈川県	170,857	0	0
山梨県	48,987	0	0
長野県	107,074	0	750
合計	**1,328,758**	**1,065**	**4,450**

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

3. 各事業の実施方針

○河川関係事業

気候変動による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、ハード・ソフト一体となった流域治水の取組を加速化・深化させるとともに、流域治水・水利用・流域環境の一体的な取組を進める「流域総合水管理」を推進します。

また、上下水道一体となった地震対策などの取組の推進により、強靭で持続可能な上下水道システム構築を図ります。

○道路関係事業

令和7年度道路関係予算においては、防災・減災、国土強靭化、予防保全による老朽化対策、人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備、道路空間の安全・安心や賑わいの創出、道路システムのDX、GXの推進による脱炭素社会の実現に重点的に取り組みます。

令和7年度は、国道4号東埼玉道路（延伸）や国道17号渋川西バイパスの開通など着実に事業を推進します。

○港湾空港関係事業

令和 7 年度港湾空港関係予算は、コロナ禍で浮き彫りとなった国際サプライチェーンの強靭化への要請の高まりへの対応、持続可能性と利便性の高い航空サービスの実現のため空港機能の拡充や脱炭素化・デジタル化を加速するとともに、ハード・ソフト一体となった総合的な防災・減災・国土強靭化や地方創生 2.0 に資する地域活性化を推進します。

○都市住宅関係事業

安心・安全で将来を見据えた持続可能なまちづくりに向けた取組として、災害に強いまちづくりの形成や盛土の安全確保対策、災害リスクの高い地域からの移転促進を総合的に推進するとともに、都市緑地の多様な機能の発揮、都市におけるエネルギーの面的利用の推進、環境に優しい都市構造への変革を図る取組等を進めるほか、新たに猛暑の中でも安全・快適に暮らせる都市環境づくりを推進します。また、立地適正化計画の実効性の向上や

市町村域を超えた広域連携など、コンパクト・プラス・ネットワークの深化・発展の取組を進めます。

国営昭和記念公園を含む5つの国営公園及び明治記念大磯邸園については、整備や維持管理に取り組みます。

2027年国際園芸博覧会(略称:GREEN×EXPO 2027)については、花と緑の関わりを通じ、自然と共生した持続可能で幸福感が深まる社会を創造する機会となるよう、開催に向けた準備を着実に進めます。

住宅関係においては、防災・減災対策を強化する住まい・くらしの安全確保、良好な市街地環境の整備、良質な住宅ストックを形成する既存ストックの有効活用と流通市場の形成、住宅・建築物における脱炭素対策等、誰もが安心して暮らせる多様な住まいの確保、住宅・建築分野のDXによる生産性の向上を推進します。

○社会資本総合整備事業関係

激甚化・頻発化する風水害・土砂災害や大規模地震・津波に対する防災・減災対策、予防保全に向けた老朽化対策などについて重点的に配分します。

また、豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援として、コンパクト・プラス・ネットワークの推進やゆとりとにぎわいのあるまちづくり、地域交通のリ・デザインなどの取組について重点的に配分します。

令和7年度 主な新規・完成事業箇所（河川・ダム・砂防）

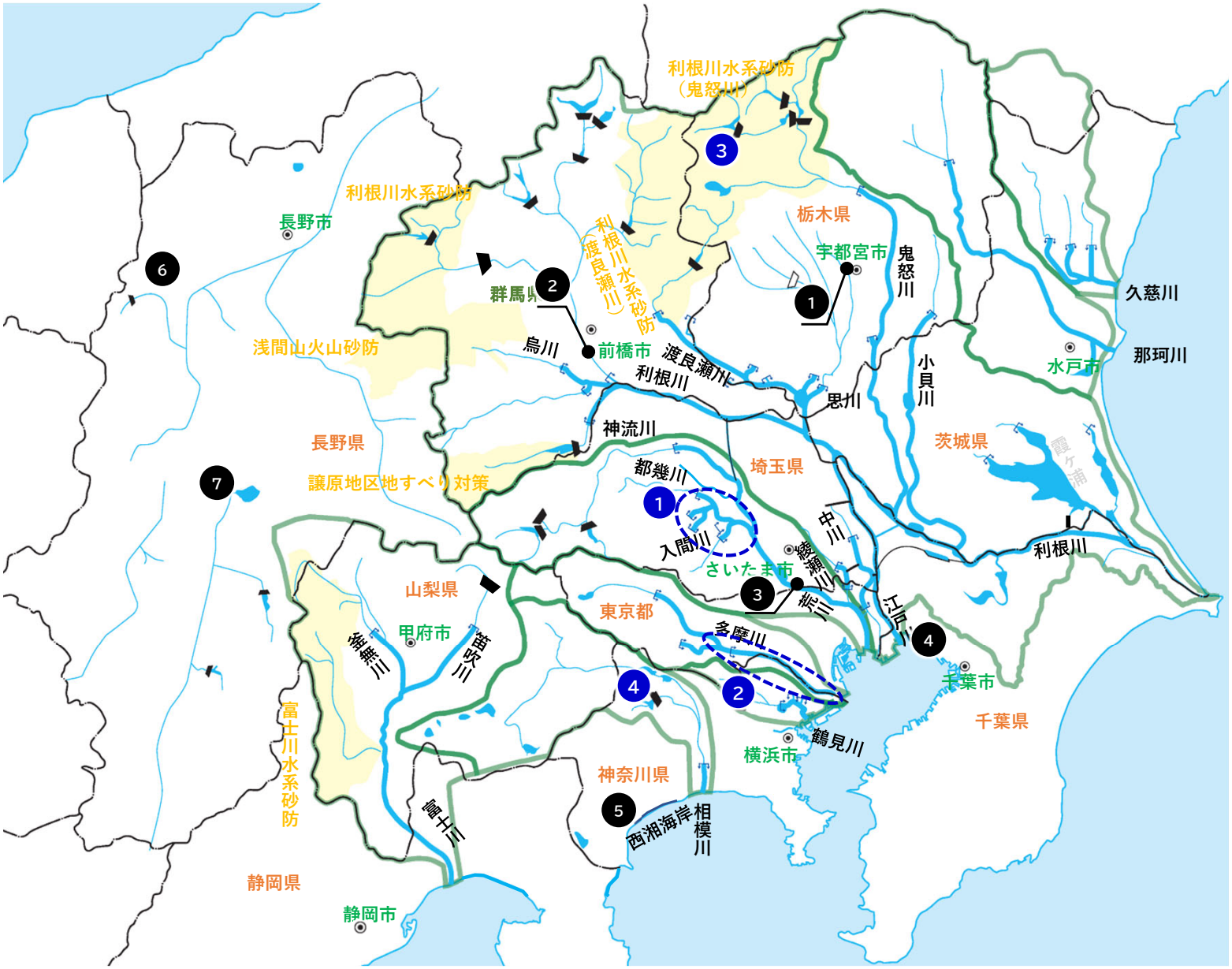
国土交通省 関東地方整備局

直轄

1	埼玉	入間川流域緊急治水対策プロジェクト	完了
2	神奈川	多摩川緊急治水対策プロジェクト	完了
3	栃木	川俣ダム堰堤改良事業	新規
4	神奈川	宮ヶ瀬ダム堰堤改良事業	新規

補助・交付金

1	栃木	利根川水系　田川　浸水対策重点地域緊急事業　その他4件	完了
2	群馬	利根川水系利根川広域河川改修事業（利根川（前橋・高崎・玉村））	新規
3	埼玉	中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト（特定都市河川浸水被害対策推進事業）　利根川水系　新方川	新規
4	千葉	高瀬川水系　高瀬川　河川改修事業　その他2件	新規
5	神奈川	小田原海岸津波対策緊急事業	新規
6	長野	信濃川水系　布引沢　事業間連携砂防等事業　その他23件	新規
7	長野	天竜川水系　竹の沢川　まちづくり連携事業　その他11件	完了



令和7年度 主な新規・開通事業箇所（道路）

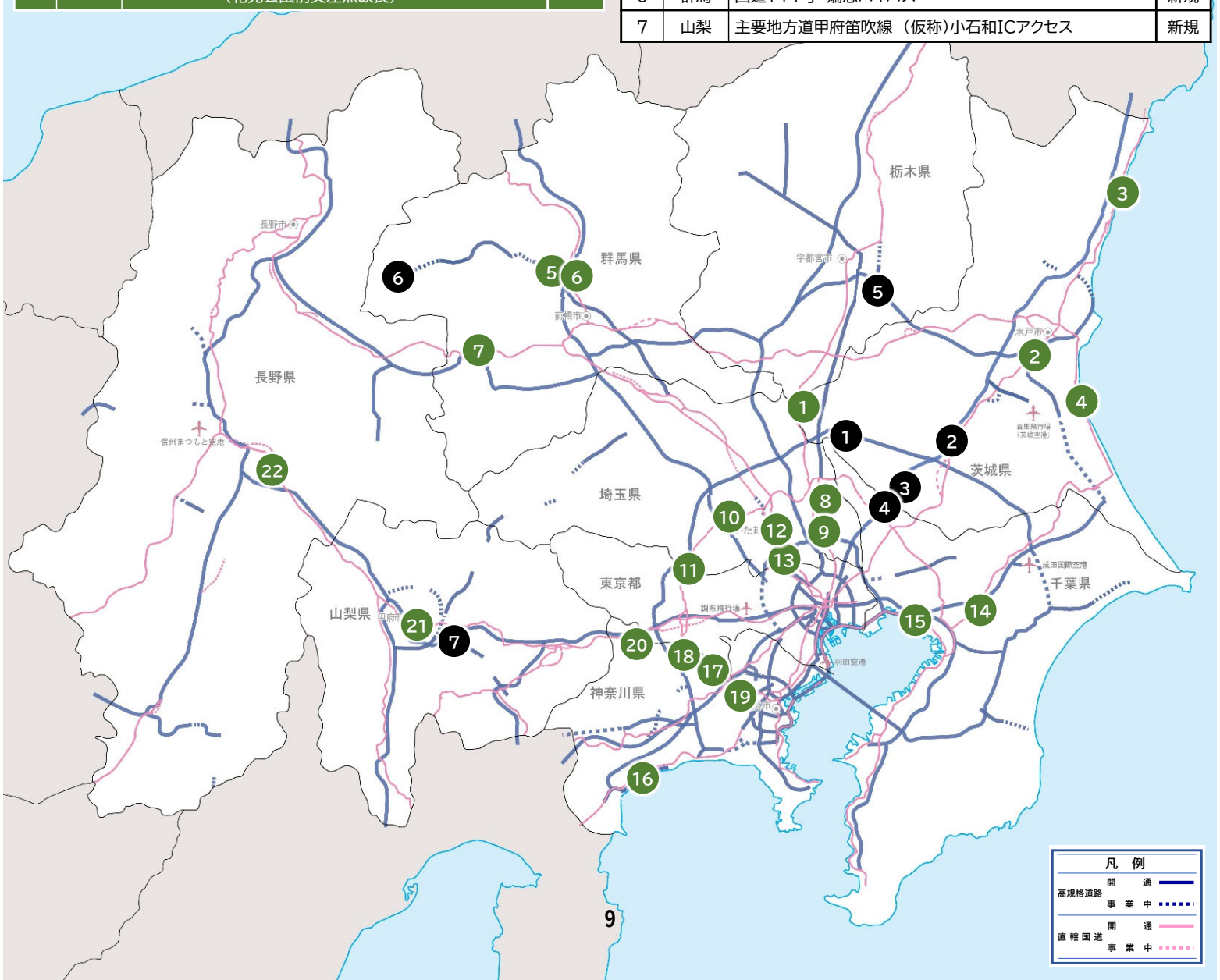
国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

直轄

1	茨城	国道4号	大堤局所渋滞対策	新規
2	茨城	国道6号	涸沼前川橋周辺局所渋滞対策	新規
3	茨城	国道6号	茨城6号交通安全対策 （高萩市高戸周辺地区改良）	新規
4	茨城	国道51号	茨城51号交通安全対策 （鉾田市柏熊交差点改良）	新規
5	群馬	国道17号	渋川西バイパス	開通
6	群馬	国道17号	群馬17号電線共同溝 （渋川電線共同溝）	新規
7	群馬	国道18号	安中市道の駅	新規
8	埼玉	国道4号	東埼玉道路（延伸）	開通
9	埼玉	国道4号	埼玉4号交通安全対策 （七左町二丁目交差点改良）	新規
10	埼玉	国道16号	新宿町三丁目局所渋滞対策	新規
11	埼玉	国道16号	埼玉16号交通安全対策 （宮寺交差点改良）	新規
12	埼玉	国道17号	埼玉17号交通安全対策 （上落合交差点改良）	新規
13	埼玉	国道298号	埼玉298号交通安全対策 （北戸田駅入口交差点改良）	新規
14	千葉	国道51号	神門局所渋滞対策	新規
15	千葉	国道14号	千葉14号交通安全対策 （花見公園前交差点改良）	新規
16	神奈川	国道1号	国府津駅前局所渋滞対策	新規
17	神奈川	国道16号	神奈川16号交通安全対策 （大野台二丁目交差点改良）	新規
18	神奈川	国道16号	神奈川16号交通安全対策 （清新交差点改良）	新規
19	神奈川	国道16号	神奈川16号交通安全対策 （下川井インター交差点改良）	新規
20	神奈川	国道20号	神奈川20号交通安全対策 （小原地区歩道拡幅）	新規
21	山梨	国道20号	山梨20号電線共同溝 （甲府国母（2）電線共同溝）	新規
22	長野	国道20号	長野20号交通安全対策 （諏訪市四賀桑原交差点改良）	新規

補助

1	茨城	国道354号　境岩井バイパス	開通
2	茨城	市道（仮称）土浦スマートICアクセス1号線～4号線 （仮称）土浦スマートICアクセス	新規
3	茨城	（仮称）市道守谷スマートICアクセス道路1号線～4号線 （仮称）守谷SAスマートICアクセス	新規
4	茨城 千葉	主要地方道野田牛久線　都市軸道路利根川橋梁（仮称）	新規
5	栃木	国道408号　真岡南バイパス	開通
6	群馬	国道144号　嬬恋バイパス	新規
7	山梨	主要地方道甲府笛吹線　（仮称）小石和ICアクセス	新規



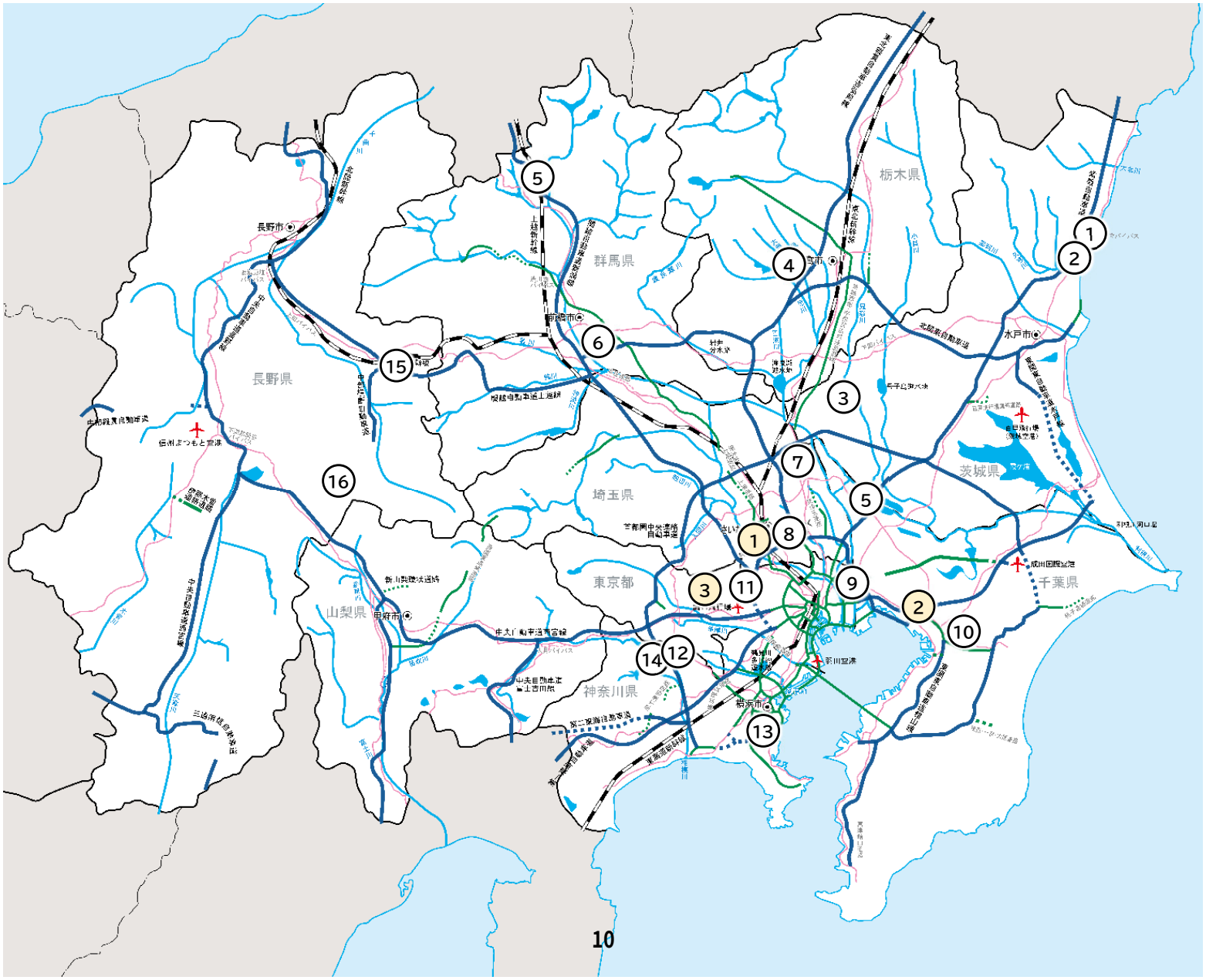
令和7年度 主な新規・完成事業箇所（港湾・空港、都市住宅、営繕）

官庁営繕（直轄）

1	埼玉	さいたま新都心合同庁舎の自家発電設備改修	新規
2	千葉	千葉港湾合同庁舎の空調設備改修	完了
3	東京	海上保安試験研究センターの自動火災報知設備改修	完了

都市住宅（補助）

1	茨城	日立駅周辺地区　官民連携まちなか再生推進事業	新規
2	茨城	常陸多賀駅周辺地区　都市構造再編集中支援事業	新規
3	茨城	水海道中心市街地地区　都市構造再編集中支援事業	新規
4	栃木	優良建築物等整備事業（池上町地区）	新規
5	群馬	湯原地区　官民連携まちなか再生推進事業	新規
6	群馬	公営住宅等整備事業（広瀬団地）	新規
7	埼玉	公営住宅等整備事業（久喜青葉団地）	完成
8	埼玉	公営住宅等ストック総合改善事業（大谷口細野団地3号棟、4号棟）	新規
9	千葉	公営住宅整備事業（国府台県営住宅第2期建替事業）	完成
10	千葉	公営住宅ストック総合改善事業（鎌取団地）	新規
11	東京	西東京市中町六丁目地区 無電柱化まちづくり促進事業	新規
12	神奈川	橋本駅南口地区　土地区画整理事業	新規
13	神奈川	街なみ環境整備事業 （横浜市歴史的風致維持向上地区）	新規
14	神奈川	公営住宅等ストック総合改善事業（二本松団地）	新規
15	長野	御代田地区　無電柱化まちづくり促進事業	新規
16	長野	公営住宅整備事業（みどりヶ丘団地（仮称））	新規



茨城県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	道路	国道4号 大堤局所渋滞対策	20	古河市	調査設計	－
直轄	道路	国道6号 涸沼前川橋周辺局所渋滞対策	20	茨城町	調査設計	－
直轄	道路	国道6号 茨城6号交通安全対策 （高萩市高戸周辺地区改良）	10	高萩市	調査設計	－
直轄	道路	国道51号 茨城51号交通安全対策 （鉾田市柏熊交差点改良）	10	鉾田市	調査設計	－
補助（茨城県・千葉県）	道路	（主）野田牛久線 都市軸道路利根川橋梁（仮称）	30	守谷市	調査設計	道－6
補助（土浦市）	道路	（市）（仮称）土浦スマートICアクセス1号線～4号線 （仮称）土浦スマートICアクセス	40	土浦市～つくば市	調査設計	－
補助（守谷市）	道路	（仮称）（市）守谷スマートICアクセス道路1号線～4号線 （仮称）守谷SAスマートICアクセス	40	守谷市	調査設計	－
補助（茨城県）	道路	道路盛土のり面防災対策事業 国道293号　幡町地区	10	常陸太田市		－
補助（水戸市）	都市	内原駅周辺地区（第2期） 都市構造再編集中支援事業	176	水戸市	道路（駅前広場）、地域生活基盤施設（自転車駐車場）等の整備	―
補助（日立市）	都市	常陸多賀駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	463	日立市	道路（交通広場等）、高次都市施設（複合交通センター）等の整備	―
補助（常総市）	都市	水海道中心市街地地区 都市構造再編集中支援事業	471	常総市	道路、既存建造物活用事業（地域交流センター等）、公園等の整備	―
補助（日立市）	都市	日立駅周辺地区 官民連携まちなか再生推進事業	7	日立市	官民連携まちづくりの推進	―
補助（水戸市）	公園	官民連携型賑わい拠点創出事業（千波公園）	※1	水戸市	園路、広場等の整備	－

※1　社会資本整備総合交付金の内数

完成（供用）事業　代表箇所（部分完成・部分供用含む）

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
補助（茨城県）	道路	国道354号 境岩井バイパス	240	境町	調査設計、改良工事、舗装工事	－

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	利根川水系 利根川下流河川改修事業	2,451 ※2	神栖市　など　※1	築堤L=450m、樋管新設　等	河－1
直轄	河川	利根川水系 利根川上流河川改修事業	5,823 ※2	古河市　など　※1	築堤L=240m　等	河－2
直轄	河川	利根川水系 鬼怒川河川改修事業	466 ※2	下妻市　など　※1	低水護岸L=60m　等	河－3
直轄	河川	利根川水系 小貝川河川改修事業	462 ※2	つくば市	低水護岸L=60m　等	河－4
直轄	河川	利根川水系 常陸利根川河川改修事業	444 ※2	阿見町	築堤L=164m　等	河－5
直轄	ダム	霞ヶ浦導水事業	25,789	石岡市、小美玉市など　※1	導水トンネル	河－6
直轄	河川	利根川水系 利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦環境整備）	2,124 ※2	稲敷市	整正工1式　等	河－7
直轄	河川	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	6,115 ※5	常陸大宮市　など　※1	堤防整備、河道掘削　等	河－8
直轄 権限代行	河川	久慈川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	13,215 ※5	大子町　など　※1	堤防整備、河道掘削　等	河－9
補助（茨城県）	海岸	神岡上海岸 海岸メンテナンス事業	62 ※4	北茨城市	護岸工	河－10
直轄	道路	東関東自動車道水戸線 潮来～鉾田	19,000	潮来市～鉾田市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上部工、跨道橋工	道－1
直轄	道路	国道6号 牛久土浦バイパス	350	牛久市、つくば市～土浦市	調査設計、用地買収、改良工	道－2
直轄	道路	国道6号 牛久土浦バイパス（Ⅲ期）	1,240	牛久市～つくば市	調査設計、用地買収、環境整備	
直轄	道路	国道6号 牛久土浦バイパス（Ⅱ期）	1,660	つくば市、土浦市	調査設計、用地買収、改良工	

事業主体 （主体名）	事業 区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費 （百万円）	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道50号 茨城50号電線共同溝 （結城（3）電線共同溝）	89	結城市	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	道－3
直轄	道路	国道51号 神宮橋架替	3,377	潮来市～鹿嶋市	調査設計、橋梁上下部工	道－4
直轄	道路	国道51号 茨城51号交通安全対策 （子生歩道整備）	250	鉾田市	調査設計、用地買収、工事	道－5
補助 （茨城県）	道路	（主）常陸那珂港山方線 東海村～那珂市	810	東海村～那珂市	調査設計、用地買収、橋梁下部工事	－
補助 （茨城県）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 茨城県無電柱化推進計画	632	－	国道461号（大子拡幅） 他	－
補助 （茨城県）	道路	交通安全対策事業（通学路緊急対策） 茨城県通学路緊急対策推進計画	250	－	（一）富谷稲田線 山口工区 他	－
補助 （茨城県）	道路	道路メンテナンス事業 茨城県橋梁長寿命化修繕計画	8,386	－	国道123号（那珂川大橋）他	－
直轄	港湾	茨城港常陸那珂港区国際海上コンテナターミナル等整備事業	1,174	ひたちなか市、東海村	・岸壁（水深14m）（耐震）の裏込・裏埋工 ・岸壁（水深12m）の本体工、裏込・裏埋工 ・防波堤（東）の調査	港空－1
直轄	港湾	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	1,064	鹿島市、神栖市	・防波堤（南）の本体工 ・防波堤（中央）の被覆工、消波工	港空－2
補助 （常陸大宮市）	都市	常陸大宮駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	1,246	常陸大宮市	道路（駅東西自由通路）、公園（駅西交流拠点）の整備	―
補助 （常陸太田市）	都市	山吹運動公園周辺地区 都市構造再編集中支援事業	1,274	常陸太田市	道路（遊歩道）、公園の整備	―
補助 （ひたちなか市）	都市	六ッ野 土地区画整理事業	※3	ひたちなか市	土地区画整理事業の推進	―
補助 （守谷市）	公園	都市公園事業（守谷市総合公園）	※3	守谷市	盛土工	－
補助 （境町）	住宅	地域優良賃貸住宅整備事業	2,100	境町	子育て・新婚世帯の中堅所得者向け定住促進住宅の整備	―
直轄	営繕	那珂湊運輸総合庁舎	0	ひたちなか市	津波対策を実施し、災害応急対策活動の支障解消を図る。	－

※1 各水系における県内の代表施行市町村

※2 各水系における実施計画別の事業費の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

※5 R6補正＋R7当初の合計

栃木県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	ダム	川俣ダム 堰堤改良事業	95	日光市	地山安定対策	河－12
補助（栃木市）	都市	栃木市中心市街地地区 都市構造再編集中支援事業	19	栃木市	高質空間形成施設（遊歩道）等の整備	－
補助（宇都宮市）	都市	大谷地区（第二期） 都市再生整備計画事業	※1	宇都宮市	道路、河川、公園等の整備	－
補助（高根沢町）	都市	宝積寺東部地区 都市再生整備計画事業	※1	高根沢町	地域生活基盤施設（地域防災施設、広場）、道路等の整備	－
補助（宇都宮市）	公園	都市公園事業（東部総合公園）	※1	宇都宮市	園路、広場等の整備	－
補助（宇都宮市）	住宅	優良建築物等整備事業（池上町地区）	360	宇都宮市	都市景観と賑わい空間を創出するための宿泊や商業機能の整備	－

※1　社会資本整備総合交付金の内数

完成（供用）事業　代表箇所（部分完成・部分供用含む）

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
補助（栃木県）	河川	利根川水系田川 浸水対策重点地域緊急事業	1,050	宇都宮市	調節池整備、河道掘削	河－15
補助（栃木県）	道路	国道408号 真岡南バイパス	500	真岡市	舗装工事、附属物工事	道－13

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	利根川水系 利根川上流河川改修事業	5,823 ※2	野木町	埋蔵文化財調査　1式　等	河－2
直轄	河川	利根川水系 渡良瀬川河川改修事業	1,908 ※2	足利市　など　※1	築堤L=300m、橋梁下部工　等	河－11
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業（鬼怒川）	3,118 ※2	日光市	砂防堰堤	河－13
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業（渡良瀬川）	1,145 ※2	日光市	砂防堰堤	河－14
直轄	河川	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	6,115 ※4	常陸大宮市　など ※1	堤防整備、河道掘削　等	河－8
直轄	道路	国道4号 栃木4号交通安全対策 （平出工業団地交差点改良）	177	宇都宮市	工事	道－7
直轄	道路	国道4号 矢板拡幅	550	矢板市	調査設計、用地買収、改良工	道－8
直轄	道路	国道4号 矢板大田原バイパス	250	矢板市～那須塩原市	調査設計、用地買収、環境整備	道－9
直轄	道路	国道4号 西那須野道路	687	那須塩原市	調査設計、公共補償、改良工、電線共同溝工、歩道橋工	道－10
直轄	道路	国道50号 栃木50号電線共同溝 （足利市西新井町電線共同溝）	40	足利市	調査設計	道－11
直轄	道路	国道121号 日光川治防災	440	日光市	調査設計	道－12
補助（栃木県）	道路	国道408号 宇都宮高根沢バイパス	1,541	宇都宮市～高根沢町	調査設計、橋梁上下部工事	－
補助（栃木県）	街路	（都）大通り 駒生町工区	480	宇都宮市	用地買収、歩道橋工事、道路築造工事	－
補助（栃木県）	道路	土砂災害対策道路事業 国道122号　足尾	12	日光市		－
補助（栃木県）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 栃木県無電柱化推進計画	455	－	国道293号（上田町工区）　他	－
補助（栃木県）	道路	交通安全対策事業（通学路緊急対策） 栃木県通学路緊急対策推進計画	878	－	国道294号　八條　他	－
補助（栃木県）	道路	道路メンテナンス事業 栃木県橋梁長寿命化修繕計画	2,851	－	（主）藤岡乙女線　乙女大橋　他	－
補助（真岡市）	都市	真岡市役所新庁舎周辺地区 都市構造再編集中支援事業	61	真岡市	誘導施設（複合交流拠点施設整備）等の整備	－
補助（栃木県）	都市	栃木県都市防災総合推進等整備計画（防災・安全）（重点計画）	391	宇都宮市	大規模盛土造成地の滑動崩落防止工事、変動予測調査	－
補助（宇都宮市）	都市	小幡・清住 土地区画整理事業	※3	宇都宮市	土地区画整理事業の推進	－
補助（栃木県）	公園	公園施設長寿命化対策支援事業	※3	宇都宮市等	電気設備等の更新	－

事業主体 （主体名）	事業 区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費 （百万円）	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 （宇都宮市）	住宅	市街地再開発事業（宇都宮駅西口南地区）	826	宇都宮市	景観形成・中心市街地活性化・都市居住の推進	－

※1 各水系における県内の代表施行市町村

※2 各水系における実施計画別の事業費の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 R6補正＋R7当初の合計

群馬県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	道路	国道17号 群馬17号電線共同溝 （渋川電線共同溝）	30	渋川市	調査設計	道－15
直轄	道路	国道18号 安中市道の駅	25	安中市	調査設計	道－18
補助（群馬県）	道路	国道144号 嬬恋バイパス	40	嬬恋村	調査設計	道－20
補助（群馬県）	道路	道路盛土のり面防災対策事業 国道406号　横壁地区	20	長野原町		－
補助（高崎市）	都市	高崎駅周辺地区（第2期） 都市構造再編集中支援事業	97	高崎市	高次都市施設（観光交流センター、テレワーク拠点等）、地域生活基盤施設（ペデストリアンデッキ）等の整備	－
補助（太田市）	都市	太田市中心市街地（第三期）地区 都市構造再編集中支援事業	460	太田市	誘導施設（大学）、高質空間形成施設（歩道）等の整備	－
補助（館林市）	都市	館林駅西地区 都市構造再編集中支援事業	7	館林市	公園等の整備	－
補助（みなかみ町）	都市	湯原地区 官民連携まちなか再生推進事業	4	みなかみ町	官民連携まちづくりの推進	－
補助（甘楽町）	都市	甘楽町小幡地区（第4期） 都市再生整備計画事業	※1	甘楽町	公園の整備	－
補助（前橋市）	住宅	公営住宅等整備事業（広瀬団地）	122	前橋市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	－

※1　社会資本整備総合交付金の内数

完成（供用）事業　代表箇所（部分完成・部分供用含む）

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	道路	国道17号 渋川西バイパス	130	渋川市	調査設計、公共補償、改良工、舗装工	道－16

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	利根川水系 利根川上流河川改修事業	5,823 ※2	明和町　など　※1	築堤L=680m　等	河－2
直轄	河川	利根川水系 烏・神流川河川改修事業	335 ※2	高崎市	樋管新設N=1基　等	河－16
直轄	ダム	相俣ダム 堰堤改良事業	1,440	みなかみ町	**放流設備増強**	河－17
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業（利根川）	2,625 ※2	高崎市、沼田市など　※1	砂防堰堤	河－18
直轄	砂防	利根川水系 直轄砂防事業（渡良瀬川）	1,145 ※2	桐生市、みどり市	砂防堰堤	河－14
直轄	砂防	浅間山 直轄火山砂防事業	1,611	嬬恋村	砂防堰堤	河－19
直轄	砂防	譲原地区 直轄地すべり対策事業	330	藤岡市	集水井	河－20
補助（群馬県）	ダム	道平川ダム ダムメンテナンス事業	157 ※4	下仁田町	貯砂ダムの設置	河－21
直轄	道路	国道17号 上武道路	661	太田市～前橋市	調査設計、橋梁上部工、舗装工	道－14
直轄	道路	国道17号 群馬17号交通安全対策 （猿ヶ京地区歩道拡幅）	60	みなかみ町	調査設計、用地買収	道－17
直轄	道路	国道50号 前橋笠懸道路	2,900	前橋市～みどり市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下部工	道－19
補助（群馬県）	道路	国道145号 吾妻東バイパス	3,000	東吾妻町	用地買収、改良工事、橋梁上部工事	－
補助（群馬県）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 群馬県無電柱化推進計画	959	－	国道462号（今泉町工区）　他	－
補助（群馬県）	道路	道路メンテナンス事業 群馬県橋梁長寿命化修繕計画	2,935	－	（主）沼田大間々線（赤城根橋）他	－
補助（前橋市）	都市	前橋市中心拠点地区（第2期） 都市構造再編集中支援事業	185	前橋市	高質空間形成施設（広瀬川河畔整備）等の整備	－
補助（前橋市）	都市	二中地区（第一） 土地区画整理事業	※3	前橋市	土地区画整理事業の推進	－
補助（大泉町）	都市	上小泉地区 都市再生整備計画事業	※3	大泉町	地域生活基盤施設（調整池）の整備	－

事業主体 （主体名）	事業 区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費 （百万円）	実施箇所	事業概要等	個票 No.
補助 （群馬県）	公園	都市公園事業（敷島公園）	※3	前橋市	運動施設の実施設計、建設工事	－
補助 （みどり市）	公園	都市公園事業（西鹿田グリーンパーク）	※3	みどり市	運動施設等の整備	－
補助 （邑楽町）	住宅	公営住宅等整備事業（大黒第2団地）	632	邑楽町	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	－

※1 各水系における県内の代表施行市町村

※2 各水系における実施計画別の事業費の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

埼玉県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
補助（埼玉県）	河川	中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト（特定都市河川浸水被害対策推進事業） 利根川水系　新方川	1,864 ※1	春日部市・越谷市	河道拡幅、調節池整備	河－30
直轄	道路	国道16号 新宿町三丁目局所渋滞対策	20	川越市	調査設計	－
直轄	道路	国道4号 埼玉4号交通安全対策 （七左町二丁目交差点改良）	40	越谷市	調査設計	－
直轄	道路	国道16号 埼玉16号交通安全対策 （宮寺交差点改良）	29	入間市	調査設計	－
直轄	道路	国道17号 埼玉17号交通安全対策 （上落合交差点改良）	45	さいたま市	調査設計	－
直轄	道路	国道298号 埼玉298号交通安全対策 （北戸田駅入口交差点改良）	60	戸田市	調査設計、工事	－
補助（毛呂山町）	道路	交通安全対策事業（地区内連携） 川角駅南側地区	71	毛呂山町		－
補助（埼玉県）	道路	踏切道改良計画事業 羽生街道踏切道	64	鴻巣市		－
補助（さいたま市）	道路	踏切道改良計画事業 野田線第48号踏切道	94	さいたま市		－
補助（埼玉県）	道路	道路盛土のり面防災対策事業 （主）皆野両神荒川線　両神地区	5	小鹿野町		－
補助（組合）	都市	鴻巣市内荒川左岸 都市空間情報デジタル基盤構築支援事業	6	鴻巣市内荒川左岸	3D都市モデル活用	－
補助（草加市）	都市	草加市谷塚地区 まちなかウォーカブル推進事業	※2	草加市	滞在環境整備事業（社会実験）の実施	－
補助（さいたま市）	住宅	公営住宅等ストック総合改善事業（大谷口細野団地3号棟、4号棟）	109	さいたま市	長寿命化計画に基づく外壁改修・屋上防水の整備	－
直轄	営繕	さいたま新都心合同庁舎1号館	249	さいたま市	自家発電設備の改修を実施し、災害応急対策活動に必要な電力確保を図る。	－

※1　流域全体における事業費の合計

※2　社会資本整備総合交付金の内数

完成（供用）事業　代表箇所（部分完成・部分供用含む）

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	道路	国道4号 東埼玉道路（延伸）	1,800	吉川市～春日部市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下部工、舗装工	道－21
補助（埼玉県）	住宅	公営住宅等整備事業（久喜青葉団地）	427	久喜市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	－

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	荒川水系 荒川下流河川改修事業	7,720 ※2	川口市	高規格堤防盛土V=70千m3　等	河－22
直轄	河川	荒川水系 荒川上流河川改修事業	9,458 ※2	上尾市　など　※1	用地取得A=0.4ha　等	河－23
直轄	河川	荒川第二・三調節池（大規模改良工事）	9,458	さいたま市　など　※1	排水門新設N=1基、池内水路整備L=1,520m、CCTV設備等N=9基、用地取得A=1.3ha　等	河－24
直轄	河川	利根川水系 利根川上流河川改修事業	5,823 ※2	行田市　など　※1	用地取得A=0.1ha　等	河－2
直轄	河川	利根川水系 江戸川河川改修事業	5,742 ※2	吉川市　など　※1	用地補償1式　等	河－25
直轄	河川	中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト（緊急対策特定区間）	1,650	八潮市　など　※1	機械設備1式　等	河－26
直轄	河川	荒川水系 荒川総合水系環境整備事業	247 ※2	鴻巣市　など　※1	湿地環境創出　等	河－27
直轄	河川	入間川流域緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	4,150 ※4	東松山市　など　※1	堤防整備、河道掘削　等	河－28
補助（埼玉県）	砂防	金崎地区 大規模特定砂防等事業	252	秩父郡皆野町	地すべり対策工	河－29
補助（埼玉県）	河川	入間川流域緊急治水対策プロジェクト関連（大規模特定河川事業）	422	坂戸市、東松山市、吉見町	調節池整備、排水機場増設	河－31
直轄	道路	国道4号 東埼玉道路（八潮～松伏）	2,000	八潮市～松伏町	調査設計、用地買収、改良工	道－21

事業主体 （主体名）	事業 区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費 （百万円）	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道4号 埼玉4号電線共同溝 （越谷（4）電線共同溝）	162	越谷市	調査設計、支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等含む）	道－22
直轄	道路	国道17号 埼玉17号交通安全対策 （大成町四丁目交差点改良）	80	さいたま市	工事	道－23
直轄	道路	国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）	3,551	さいたま市～上尾市	調査設計、用地買収、橋梁下部工	道－24
直轄	道路	国道17号 上尾道路（Ⅱ期）	3,800	北本市～鴻巣市	調査設計、用地買収、改良工	道－25
直轄	道路	国道17号 本庄道路（Ⅱ期）	450	深谷市～本庄市	調査設計	道－26
直轄	道路	国道17号 本庄道路	2,400	本庄市～上里町	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工	
補助 （埼玉県）	道路	国道140号 大滝トンネル	1,300	秩父市	改良工事、トンネル舗装工事、附属物工事	－
補助 （埼玉県）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 埼玉県無電柱化推進計画	3,866	－	（主）さいたまふじみ野所沢線（上福岡） 他	－
補助 （さいたま市）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 さいたま市無電柱化推進計画	2,055	さいたま市	（一）大谷本郷さいたま線（三橋） 他	－
補助 （埼玉県）	道路	交通安全対策事業（通学路緊急対策） 埼玉県通学路緊急対策推進計画	1,240	－	（主）長瀞玉淀自然公園線 三沢 他	－
補助 （埼玉県）	街路	連続立体交差事業 東武鉄道伊勢崎線・野田線 春日部駅付近	4,096	春日部市		－
補助 （埼玉県）	道路	道路メンテナンス事業 埼玉県橋梁長寿命化修繕計画	2,387	－	国道463号（建武橋）他	－
補助 （さいたま市）	道路	道路メンテナンス事業 さいたま市橋梁長寿命化修繕計画	954	－	（市）10582号線 砂本郷跨線道路橋 他	－
補助 （三芳町）	都市	藤久保地域拠点地区 都市構造再編集中支援事業	1,032	三芳町	誘導施設（小学校、図書館）等の整備	－
補助 （熊谷市）	都市	熊谷市全域 都市空間情報デジタル基盤構築支援事業	55	熊谷市	3D都市モデル整備・活用	－
補助 （さいたま市）	都市	浦和駅西口南高砂地区 第一種市街地再開発事業	※3	さいたま市	市街地再開発事業の推進	－
補助 （蕨市）	都市	蕨駅西口地区 第一種市街地再開発事業	※3	蕨市	市街地再開発事業の推進	－
補助 （戸田市）	都市	新曽第一 土地区画整理事業	※3	戸田市	土地区画整理事業の推進	－
補助 （埼玉県）	公園	都市公園事業（さきたま古墳公園）	※3	行田市	広場整備等	－
補助 （久喜市）	公園	都市公園事業（（仮称）本多静六記念市民の森・緑の公園）（重点）	※3	久喜市	実施設計、造成工事等	－
補助 （さいたま市）	公園	グリーンインフラ活用型都市構築支援事業 （見沼田圃周辺地区）	※3	さいたま市	用地取得 基盤整備	－
補助 （和光市）	住宅	市街地再開発事業（和光市駅北口地区）	7	和光市	市街地再開発事業による土地の高度利用を図るための事業	－

※1 各水系における県内の代表施行市町村

※2 各水系における実施計画別の事業費の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 R6補正＋R7当初の合計

千葉県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	道路	国道51号 神門局所渋滞対策	20	佐倉市	調査設計	－
直轄	道路	国道14号 千葉14号交通安全対策 （花見公園前交差点改良）	50	千葉市	調査設計	道－28
補助（千葉県・茨城県）	道路	（主）野田牛久線 都市軸道路利根川橋梁（仮称）	10	柏市	調査設計	道－6
補助（船橋市）	道路	交通安全対策事業（地区内連携） 宮本地区、飯山満町南地区	27	船橋市		－
補助（市川市）	道路	踏切道改良計画事業 京成八幡第9号踏切道	2	市川市		－
補助（千葉市）	道路	踏切道改良計画事業 第一鎌取踏切道	32	千葉市		－
補助（千葉県）	道路	道路盛土のり面防災対策事業 （主）千葉鴨川線　代宿地区	5	袖ケ浦市		－
補助（松戸市）	都市	北小金駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	32	松戸市	地域生活基盤施設（地域防災施設）、高質空間形成施設（緑化施設）等の整備	－
補助（松戸市）	公園	松戸市こどもまんなか公園整備事業	※1	松戸市	遊戯施設、便益施設の整備	－
補助（千葉市）	住宅	公営住宅ストック総合改善事業（鎌取団地）	222	千葉市	長寿命化計画に基づく外壁改修の整備	－

※1　社会資本整備総合交付金の内数

完成（供用）事業　代表箇所（部分完成・部分供用含む）

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
補助（千葉県）	河川	利根川水系長門川 大規模特定河川事業	556	印西市、栄町	掘削工、護岸工、間接費	河－33
補助（千葉県）	河川	利根川水系旧江戸川 事業間連携河川事業	250	市川市、浦安市	地盤改良工、被覆工	河－34
補助（千葉県）	住宅	公営住宅整備事業（国府台県営住宅第2期建替事業）	1,425	市川市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	－
直轄	営繕	千葉港湾合同庁舎	62	千葉市	老朽化した空調設備改修を実施し、施設に必要な機能の確保を図る。	－

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	利根川水系 利根川下流河川改修事業	2,451 ※2	銚子市　など　※1	築堤L=180m、水門新設N=1基、樋管新設N=1基　等	河－1
直轄	河川	利根川水系 利根川上流河川改修事業	5,823 ※2	柏市	用地取得A=0.5ha　等	河－2
直轄	河川	利根川水系 江戸川河川改修事業	5,742 ※2	市川市　など　※1	水門改築（Ⅰ期工事）N=1基　等	河－25
補助（千葉県）	ダム	片倉ダム ダムメンテナンス事業	82 ※4	君津市	ダム管理用制御処理設備の改良	河－32
直轄	道路	国道468号 首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）	6,800	成田市～山武市	調査設計、公共補償、改良工	道－27
直轄	道路	国道16号 千葉16号電線共同溝 （船形地区（上下）電線共同溝）	180	野田市	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	道－29
直轄	道路	国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）	2,204	千葉市～浦安市	調査設計、改良工、橋梁上部工	道－30
直轄	道路	国道464号 北千葉道路（市川・松戸）	1,200	市川市、松戸市	調査設計、用地買収、環境整備	道－31
補助（千葉県）	道路	国道126号 山武東総道路三期	110	匝瑳市～旭市	調査設計、用地測量	－
補助（千葉市）	街路	（都）塩田町誉田町線 塩田町工区	135	千葉市	橋梁下部工事	－
補助（千葉県）	道路	無電柱化推進計画事業 千葉県無電柱化推進計画	158	－	（主）佐原山田線（佐原電線共同溝）　他	－
補助（千葉市）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 千葉市無電柱化推進計画	220	千葉市	（市）椿森24号線（椿森地区）　他	－
補助（千葉県）	道路	交通安全対策事業（通学路緊急対策） 千葉県通学路緊急対策推進計画	332	－	（主）千葉川上八街線　八街市吉倉　他	－
補助（千葉県）	道路	道路メンテナンス事業 千葉県橋梁長寿命化修繕計画	4,108	－	（主）成田小見川鹿島港線（小見川大橋）他	－
補助（千葉市）	道路	道路メンテナンス事業 千葉市橋梁長寿命化修繕計画	328	－	（市）源町桜木線　根崎橋（下り線）　他	－

事業主体 （主体名）	事業 区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費 （百万円）	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	港湾	千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	917	千葉市	・岸壁（水深9m）の舗装工、上部工 ・泊地（水深9m）の浚渫工 ・防波堤の本体工、上部工	港空－3
直轄	海岸	千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	1,086	船橋市	・護岸（改良）の本体工、上部工 ・胸壁（改良）の調査・設計 ・水門及び排水機場の調査・設計	港空－4
補助 （千葉県）	都市	柏北部中央地区 土地区画整理事業	※3	柏市	土地区画整理事業の推進	―
補助 （船橋市）	都市	海老川上流地区 都市・地域交通戦略推進事業	※3	船橋市	鉄道新駅の整備	―
補助 （習志野市）	都市	津田馬駅周辺地区 まちなかウォーカブル推進事業	※3	習志野市	地域生活基盤施設（自転車等駐車場）、高質空間形成施設（エレベーター）の整備	―
補助 （柏市）	公園	柏市グリーンインフラ活用型都市構築支援事業	※3	柏市	園路、広場等の整備	－
補助 （千葉市）	公園	千葉市公園施設長寿命化対策支援事業	※3	千葉市	遊戯施設、園路等の改修	－

※1 各水系における県内の代表施行市町村

※2 各水系における実施計画別の事業費の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

※4 都県におけるメンテナンス事業費の合計

東京都内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
補助（民間）	都市	六本木・虎ノ門地区 まちなかウォーカブル推進事業	43	港区	高質空間形成施設（緑化施設など）、地域生活基盤施設（情報盤）の実施	－
補助（東京都）	都市	東京都宅地耐震化推進事業（防災・安全）第2期	363	江東区、青梅市	大規模盛土造成地の滑動崩落防止工事、宅地液状化対策等	－
補助（東京都）	都市	西東京市中町六丁目地区 無電柱化まちづくり促進事業	※1	西東京市	土地区画整理事業に伴う無電柱化の実施	－
補助（荒川区）	都市	町屋地区 都市再生整備計画事業	※1	荒川区	高次都市施設（地域交流センター）、公園の整備	－
補助（目黒区）	都市	中目黒駅周辺地区 まちなかウォーカブル推進事業	※1	目黒区	滞在環境整備事業（社会実験）等	－
補助（多摩市）	都市	多摩センター駅周辺地区 まちなかウォーカブル推進事業	※1	多摩市	滞在環境整備事業（社会実験）等の実施	－

※1　社会資本整備総合交付金の内数

完成（供用）事業　代表箇所（部分完成・部分供用含む）

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	多摩川水系 多摩川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	5,183 ※2	大田区　など　※1	河道掘削、堰改築　など	河－36
直轄	営繕	海上保安試験研究センター	56	立川市	自動火災報知設備改修を実施し、施設に必要な機能の確保を図る。	－

※1　各水系における県内の施行市町村

※2　R6補正＋R7当初の合計

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	荒川水系 荒川下流河川改修事業	7,720 ※2	足立区、葛飾区　など　※1	橋梁下部工N＝5基、アプローチ部仮設工1式、用地補償1式　等	河－22
直轄	河川	利根川水系 江戸川河川改修事業	5,742 ※2	江戸川区　など　※1	水門改築（Ⅰ期工事）N＝1基　等	河－25
直轄	河川	多摩川水系 多摩川河川改修事業	2,415 ※2	大田区　など　※1	河道掘削V＝25千m3　等	河－35
直轄	河川	荒川総合水系環境整備事業	247 ※2	板橋区　など　※1	連絡通路　1箇所　　等	河－27
直轄	海岸	沖ノ鳥島 海岸維持管理事業	1,326	小笠原村	維持管理	河－37
補助（東京都）	河川	荒川水系石神井川 大規模特定河川事業	969	西東京市、武蔵野市	調節池整備	河－38
直轄	道路	東京外かく環状道路 関越～東名	20,000	練馬区～世田谷区	調査設計、用地買収、区分地上権設定、改良工、トンネル工	道－32
直轄	道路	国道15号 品川駅西口基盤整備	5,689	港区	調査設計、用地買収、環境整備	道－33
直轄	道路	国道15号 東京15号電線共同溝 （南大井（1）電線共同溝）	305	品川区	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	道－34
直轄	道路	国道20号 東京20号共同溝 （調布（2）共同溝）	145	調布市	調査設計、本体工事	道－35
直轄	道路	国道20号 八王子南バイパス	8,000	八王子市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、トンネル工	道－36
直轄	道路	国道254号 東京254号交通安全対策 （池袋六ツ又陸橋交差点改良）	72	豊島区	工事	道－37
直轄	道路	国道357号 東京湾岸道路（東京都区間）	3,897	江戸川区～大田区	調査設計、改良工、橋梁上下部工	道－38
補助（東京都）	街路	（都）補助第96号線 日本橋	1,250	中央区	橋梁掛替工事	－
補助（東京都）	街路	（都）都市高速道路第1号線 新京橋連結路	23	中央区	詳細設計	－
補助（東京都）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 東京都無電柱化推進計画	3,218	－	（主）千住小松川葛西沖線（宇喜田）　他	－
補助（東京都）	道路	道路メンテナンス事業 東京都橋長寿命化修繕計画	98	－	（一）八王子国立線　日野橋　他	－
直轄	港湾	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	3,780	大田区	・岸壁（水深16m）（耐震）の本体工、上部工 ・泊地（水深16m）の浚渫工 ・臨港道路（南北線）の調査・設計	港空－5

事業主体 （主体名）	事業 区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費 （百万円）	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	空港	東京国際空港（羽田空港）整備事業	48,314	大田区	空港アクセス鉄道の整備、人工地盤の整備、旧整備場地区の再編整備、滑走路等の耐震性強化、護岸整備等	港空－6
直轄	港湾	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	8,200	小笠原村	・港湾の施設の整備	港空－7
直轄	公園	国営昭和記念公園	1,655	立川市	プール解体工事 老朽化対策工事	公－1
補助 （八王子市）	都市	八王子市中心市街地周辺地区 都市構造再編集中支援事業	4,181	八王子市	誘導施設（教育文化施設）、高次都市施設（地域交流センター）、高質空間形成施設等の整備	－
補助 （民間）	都市	地下街防災推進事業 京王モールアネックス	32	新宿区	耐震補強工事	－
補助 （東京都）	都市	盛土規制法に基づく基礎調査	626	東京都全域	既存盛土調査	－
補助 （町田市）	都市	鶴川駅南 土地区画整理事業	※3	町田市	土地区画整理事業の推進	－
補助 （中央区）	都市	日本橋一丁目中地区 第一種市街地再開発事業	※3	中央区	市街地再開発事業の推進	－
補助 （東京都）	都市	東京駅地区 都市・地域交通戦略推進事業	※3	千代田区	自由通路整備	－
補助 （千代田区）	都市	御茶ノ水駅周辺地区 都市・地域交通戦略推進事業	※3	千代田区	駅前広場整備	－
補助 （杉並区）	都市	荻窪駅周辺地区 都市再生整備計画事業	※3	杉並区	地域生活基盤施設（情報板）、高質空間形成施設等の整備	－
補助 （荒川区）	都市	南千住西地区 都市再生整備計画事業	※3	荒川区	公園の整備	－
補助 （東京都）	公園	都市公園事業（練馬城址公園）	※3	練馬区	用地取得	－
補助 （小平市）	公園	都市公園事業（鷹の台公園）	※3	小平市	用地取得	－
補助 （東京都）	住宅	公営住宅整備事業 （日野平山四丁目第2団地）	780	日野市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	－

※1 各水系における県内の代表施行市町村

※2 各水系における実施計画別の事業費の合計

※3 社会資本整備総合交付金の内数

神奈川県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	ダム	宮ヶ瀬ダム 堰堤改良事業	30	相模原市　など ※1	堆砂対策	河－41
直轄	道路	国道1号 国府津駅前局所渋滞対策	20	小田原市	調査設計	－
直轄	道路	国道16号 神奈川16号交通安全対策 （下川井インター交差点改良）	150	横浜市	調査設計、工事	道－39
直轄	道路	国道16号 神奈川16号交通安全対策 （大野台二丁目交差点改良）	40	相模原市	工事	－
直轄	道路	国道16号 神奈川16号交通安全対策 （清新交差点改良）	50	相模原市	調査設計、工事	－
直轄	道路	国道20号 神奈川20号交通安全対策 （小原地区歩道拡幅）	300	相模原市	工事	－
補助（横浜市）	道路	交通安全対策事業（地区内連携） 港北区大豆戸小・大綱小地区	15	横浜市		－
補助（平塚市）	道路	踏切道改良計画事業 須馬踏切	41	平塚市		－
補助（神奈川県）	道路	道路盛土のり面防災対策事業 国道412号　田代地区、半原地区	2	愛川町		－
補助（川崎市）	都市	鷺沼駅前地区 第一種市街地再開発事業	※2	川崎市	市街地再開発事業の推進	－
補助（相模原市）	都市	橋本駅南口地区 土地区画整理事業	※2	相模原市	土地区画整理事業の推進	－
補助（横浜市）	都市	瀬谷駅北口地区 都市再生整備計画事業	※2	横浜市	高質空間形成施設（植栽など）の整備	－
補助（横浜市）	都市	瀬谷駅北口地区 まちなかウォーカブル推進事業	※2	横浜市	滞在環境整備事業の整備	－
補助（横浜市）	住宅	街なみ環境整備事業（横浜市歴史的風致維持向上地区）	23	横浜市	歴史的風致形成建造物の保全活用に資する事業	－
補助（相模原市）	住宅	公営住宅等ストック総合改善事業（二本松団地）	78	相模原市	既存ストックの計画的な維持管理を踏まえた公営住宅の改修事業	－

※1　各水系における県内の代表施行市町村

※2　社会資本整備総合交付金の内数

完成（供用）事業　代表箇所（部分完成・部分供用含む）

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	多摩川水系 多摩川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	5,183 ※2	川崎市　など　※1	河道掘削、堰改築　等	河－36

※1　各水系における県内の代表施行市町村

※2　R6補正＋R7当初の合計

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	多摩川水系 多摩川河川改修事業	2415	川崎市	河道掘削V=15千m3　等	河－35
直轄	河川	鶴見川水系 鶴見川河川改修事業	501	横浜市	河道掘削V=3千m3　等	河－39
直轄	河川	相模川水系 相模川河川改修事業	297	茅ヶ崎市　など ※1	高潮堤防整備L=50m　等	河－40
直轄	海岸	西湘海岸 海岸保全施設整備事業	880	大磯町、二宮町	突堤整備　等	河－42
補助（神奈川県）	砂防	横須賀市まちづくり連携砂防等事業	797	横須賀市	法枠工等	河－43
直轄	道路	国道468号 首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚）	8,498	横浜市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁上部工	道－27
直轄	道路	国道468号 首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路）	14,845	横浜市～藤沢市	調査設計、用地買収、改良工、トンネル工	
直轄	道路	国道246号 厚木秦野道路	4,601	厚木市、伊勢原市	調査設計、用地買収、改良工、橋梁下部工、トンネル工	道－40
直轄	道路	国道246号 厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）	1,000	伊勢原市～秦野市	調査設計、用地買収	

事業主体 (主体名)	事業 区分	上段:河川・道路・地区名等 下段:事業(地区)名	事業費 (百万円)	実施箇所	事業概要等	個票 No.
直轄	道路	国道246号 神奈川246号電線共同溝 (板戸電線共同溝)	120	伊勢原市	調査設計、支障物移設、本体工事(引込連系管路工事等含む)	道－41
直轄	道路	国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)	2,293	川崎市～横須賀市	調査設計、改良工	道－42
補助 (神奈川県)	道路	土砂災害対策道路事業 (主)横須賀葉山　上山口	1	葉山町		－
補助 (神奈川県)	道路	無電柱化推進計画事業 神奈川県無電柱化推進計画	489	－	(主)御殿場大井(吉田島)　他	－
補助 (川崎市)	道路、街路	無電柱化推進計画事業 川崎市無電柱化推進計画	770	川崎市	(市)南幸町渡田線　他	－
補助 (横浜市)	道路、街路	無電柱化推進計画事業 横浜市無電柱化推進計画	2,005	横浜市	(市)環状3号線(杉田・港南台地区)　他	－
補助 (神奈川県)	道路、街路	交通安全対策事業(通学路緊急対策) 神奈川県通学路緊急対策推進計画	638	－	(主)平塚松田　井ノ口交差点　他	－
補助 (横浜市)	街路	連続立体交差事業 相模鉄道本線　鶴ヶ峰駅付近	8,000	横浜市		－
補助 (神奈川県)	道路	道路メンテナンス事業 神奈川県橋梁長寿命化修繕計画	1,310	－	国道134号　花水川橋　他	－
補助 (川崎市)	道路	道路メンテナンス事業 川崎市橋梁長寿命化修繕計画	883	－	(一)大田神奈川線　ガス橋　他	－
補助 (横浜市)	道路	道路メンテナンス事業 横浜市橋梁長寿命化修繕計画	4,666	－	(市)三沢379号線　平沼二の橋　他	－
補助 (相模原市)	道路	道路メンテナンス事業 相模原市橋梁長寿命化修繕計画	318	－	(一)長竹川尻線　小倉橋　他	－
直轄	港湾	川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	8,484	川崎市	・橋梁の上部工、下部工	港空－8
直轄	港湾	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	25,291	横浜市	・本牧ふ頭地区D5岸壁(水深16m)(改良)(耐震) および荷さばき地の撤去工等 ・新本牧地区岸壁(水深18m)(耐震)、護岸(防波)および荷さばき地の地盤改良工等	港空－9
直轄	公園	明治記念大磯邸園	2,529	大磯町	旧滄浪閣等の改修工事 庭園整備工事	公－2
補助 (神奈川県)	都市	鎌倉市域内の大規模盛土造成地滑動崩落防止事業(防災・安全)	286	鎌倉市	大規模盛土造成地の滑動崩落防止工事	－
補助 (神奈川県)	都市	藤沢市災害に強い都市づくり(防災・安全)	227	藤沢市	津波避難施設整備	－
補助 (横浜市)	都市	旧上瀬谷通信地区 土地区画整理事業	※2	横浜市	土地区画整理事業の推進	―
補助 (横浜市)	都市	関内駅前港町地区 第一種市街地再開発事業	※2	横浜市	市街地再開発事業の推進	―
補助 (横浜市)	都市	みなとみらい21中央地区 都市再生整備計画事業	※2	横浜市	地域生活基盤施設(歩行者デッキ)の整備	―
補助 (小田原市)	公園	小田原市公園施設長寿命化対策支援事業	※2	小田原市	園路・水道等の改築・更新	－
補助 (神奈川県)	公園	古都保存事業(八幡宮歴史的風土保存区域)	※2	鎌倉市	土地買入 土砂崩落防止工、択伐	－
補助 (横浜市)	公園	都市公園事業(旧上瀬谷通信施設公園)	※2	横浜市	パークセンター等の整備	－
補助 (川崎市)	公園	都市公園事業(富士見公園)	※2	川崎市	園路・野球場防球ネット等の整備	－
補助 (相模原市)	公園	相模原市緑地保全事業(相模横山・相模川近郊緑地特別保全地区)	※2	相模原市	用地取得 緑地の機能維持増進	－
補助 (神奈川県・横須賀市)	住宅	市街地再開発事業(若松町1丁目地区)	634	横須賀市	都市景観と賑わい空間を創出するための商業機能の整備	－
補助 (川崎市)	住宅	公営住宅整備事業(生田団地)	749	川崎市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	－
直轄	営繕	相模原地方合同庁舎	0	相模原市	老朽化した給排水設備改修を実施し、施設に必要な機能の確保を図る。	－

※1　各水系における県内の代表施行市町村

※2　社会資本整備総合交付金の内数

山梨県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	道路	国道20号 山梨20号電線共同溝 （甲府国母（2）電線共同溝）	30	甲府市	調査設計	道－45
補助（山梨県）	道路	（主）甲府笛吹線 （仮称）小石和ICアクセス	40	笛吹市	調査設計	－

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	河川	富士川水系 富士川河川改修事業	730 ※1	身延町	築堤護岸L=70m、樋管新設N=1基　等	河－44
直轄	砂防	富士川水系 直轄砂防事業	2,704 ※1	早川町等	砂防堰堤	河－45
補助（山梨県）	河川	富士川水系横川 大規模特定河川事業	400	南アルプス市	伏越工（呑口立坑整備）	河－46
直轄	道路	国道20号 山梨20号交通安全対策 （四方津地区歩道整備）	210	上野原市	調査設計、用地買収、工事	道－43
直轄	道路	国道20号 新笹子トンネル改修	5,140	大月市、甲州市	調査設計、用地買収、改良工事、トンネル工事	道－44
直轄	道路	国道20号 新山梨環状道路（広瀬～桜井）	1,740	笛吹市～甲府市	調査設計、用地買収、環境整備	道－46
直轄	道路	国道20号 新山梨環状道路（桜井～塚原）	150	甲府市	調査設計	
直轄	道路	国道20号 新山梨環状道路（北部区間）	180	甲斐市	調査設計	
直轄	道路	国道138号 新屋拡幅	277	富士吉田市	調査設計、用地買収、改良工事	道－47
補助（山梨県）	道路	国道140号 東部区間Ⅱ期	3,379	甲府市～笛吹市	改良工事、橋梁上下部工事	－
補助（山梨県）	街路	（都）和戸町竜王線 城東～中央5丁目工区	257	甲府市	改良工事、橋梁架設工事	－
補助（山梨県）	道路	土砂災害対策道路事業 （主）南アルプス公園線　早川町地内外	378	早川町		－
補助（山梨県）	道路、街路	無電柱化推進計画事業 山梨県無電柱化推進計画	3,213	－	（主）甲府韮崎線（湯村Ⅱ期工区）　他	－
補助（山梨県）	道路	交通安全対策事業（通学路緊急対策） 山梨県通学路緊急対策推進計画	2,347	－	国道141号　小田川工区　他	－
補助（山梨県）	道路	道路メンテナンス事業 山梨県橋梁長寿命化修繕計画	4,127	－	（主）市川三郷富士川線　富士橋　他	－
補助（甲斐市）	都市	篠原地区 都市構造再編集中支援事業	823	甲斐市	公園（体験学習施設）等の整備	－
補助（山中湖村）	都市	明神前交差点周辺地区 都市再生整備計画事業	※2	山中湖村	高次都市施設（観光交流センターなど）の整備	－
補助（甲斐市）	公園	篠原地区公園事業	※2	甲斐市	便益施設等の整備	－
補助（山梨県）	公園	公園施設長寿命化対策支援事業（小瀬スポーツ公園外11公園）	※2	甲府市等	運動施設・管理施設等の改修	－
補助（山梨県）	住宅	山梨県営寿団地建替事業	2,048	富士吉田市	安全性の向上を図るための老朽化した公営住宅の建替	－

※1　各水系における実施計画別の事業費の合計

※2　社会資本整備総合交付金の内数

長野県内の主要事業（代表箇所）

新規事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	道路	国道20号 長野20号交通安全対策 （諏訪市四賀桑原交差点改良）	10	諏訪市	調査設計	道－52
補助（長野県）	道路	土砂災害対策道路事業 （主）長野上田線　小網	15	坂城町		－
補助（飯田市）	道路	踏切道改良計画事業 本町踏切道	10	飯田市		－
補助（長野県）	道路	道路盛土のり面防災対策事業 国道254号　腰越地区	10	上田市		－
補助（松本市）	都市	波田駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	60	松本市	道路、誘導施設（医療施設）の整備	－
補助（諏訪市）	都市	上諏訪駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	463	諏訪市	既存建造物活用事業（文化センター）、高質空間形成施設（緑化）、道路等の整備	－
補助（下諏訪町）	都市	下諏訪駅周辺地区 都市構造再編集中支援事業	32	下諏訪町	既存建造物活用事業（地域交流センター、観光交流センター）、道路等の整備	－
補助（飯山市）	都市	飯山市全域 都市空間情報デジタル基盤構築支援事業	84	飯山市	3D都市モデル整備・活用	－
補助（御代田町）	都市	御代田地区 無電柱化まちづくり促進事業	※1	御代田町	民間開発に伴う無電柱化の実施	－
補助（高森町）	都市	市田駅周辺地区 都市再生整備計画事業	※1	高森町	高次都市施設（地域交流センター）の整備の整備	－
補助（佐久市）	都市	佐久平駅周辺地区 まちなかウォーカブル推進事業	※1	佐久市	計画策定支援業務	－
補助（長野県）	住宅	公営住宅整備事業（みどりヶ丘団地（仮称））	172	茅野市	居住環境改善・管理の効率化を図るための県と市の協働建替事業	－

※1　社会資本整備総合交付金の内数

継続事業　代表箇所

事業主体（主体名）	事業区分	上段：河川・道路・地区名等 下段：事業（地区）名	事業費（百万円）	実施箇所	事業概要等	個票No.
直轄	砂防	浅間山 直轄火山砂防事業	1,611	軽井沢町　など	砂防堰堤	河－19
直轄	砂防	富士川水系 直轄砂防事業	2,704	富士見町	砂防堰堤	河－45
補助（長野県）	河川	信濃川水系黒沢川 大規模特定河川事業	535	安曇野市	調節池整備、放水路整備	河－47
補助（長野県）	砂防	天竜川水系唐沢川 事業間連携砂防等事業	65	駒ヶ根市	砂防堰堤工	河－48
直轄	道路	国道158号 中部縦貫自動車道（松本波田道路）	1,800	松本市	調査設計、用地買収、改良工事	道－48
直轄	道路	国道18号 上田バイパス（延伸）	1,400	東御市～上田市	調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事、歩道橋工事	道－49
直轄	道路	国道18号 長野18号電線共同溝 （青木島町電線共同溝）	327	長野市	調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）	道－50
直轄	道路	国道19号 長野19号防災	3,054	生坂村～長野市	調査設計、公共補償、改良工事、トンネル工事	道－51
直轄	道路	国道20号 諏訪バイパス	150	諏訪市～下諏訪町	調査設計	道－53
直轄	道路	国道20号 下諏訪岡谷バイパス	1,000	下諏訪町～岡谷市	調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事	
補助（長野県）	道路	（主）大町明科線 安曇野道路	990	安曇野市	調査設計、用地測量、用地調査、用地買収	－
補助（長野県）	道路	無電柱化推進計画事業 長野県無電柱化推進計画	212	－	（一）茅野（停）八子ヶ峰公園線（仲町～本町）　他	－
補助（長野県）	道路、街路	交通安全対策事業（通学路緊急対策） 長野県通学路緊急対策推進計画	5,536	－	（一）長野豊野線　徳間～西三才　他	－
補助（長野県）	道路	道路メンテナンス事業 長野県橋梁長寿命化修繕計画	6,287	－	国道254号　佐久大橋　他	－
補助（長野市）	都市	北長野地区 都市構造再編集中支援事業	1,891	長野市	公園（長野運動公園）等の整備	－
補助（安曇野市）	都市	安曇野市全域 都市空間情報デジタル基盤構築支援事業	50	安曇野市	3D都市モデル整備・活用	－
補助（長野市）	公園	都市公園事業（南長野運動公園）	※1	長野市	園路、広場等の整備	－
補助（長野県）	公園	都市公園事業（松本平広域公園）	※1	松本市、塩尻市	運動施設（陸上競技場）整備	－
補助（県・市町村）	住宅	住宅・建築物安全ストック形成事業	1,205	県下全域	安全性確保のための住宅等の耐震化、アスベスト除去等の事業	－
直轄	営繕	長野第1地方合同庁舎	308	長野市	災害応急活動に必要な耐震性を確保し、老朽・狭隘を解消する。	営－1

※1　社会資本整備総合交付金の内数

令和7年度の道路調査の見通しについて（ネットワーク）

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山梨県・長野県	中部横断自動車道　長坂～八千穂
茨城県	国道6号　小美玉道路（仮称）

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

群馬県	国道50号　本町二丁目交差点
埼玉県	核都市広域幹線道路（埼玉新都心線～東北道付近）
千葉県	千葉北西連絡道路
千葉県	新湾岸道路

東京外かく環状道路（湾岸道路～東名高速間）については、計画の具体化に向けて、東京都をはじめとする関係機関と連携し、検討を進めます。

埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸（国道16号以北）について検討を進めます。

茨城県内の国道6号の未整備区間については、交通の円滑化を図るため、関係自治体と確認した当面の進め方を踏まえ、都市計画手続きや概略ルート・構造の検討に向けた調査を進めます。

上信自動車道については、県境部付近を含む残る調査中区間の計画の具体化に向けて、概略ルート・構造の検討等を群馬県及び長野県と連携して進めます。

伊豆湘南道路について、計画の具体化に向けて神奈川県及び静岡県と連携して、東名、新東名、国道1号の代替性など、広域的な視点も含めた道路として求められる機能や役割に加えて、地形・地質上の課題等の検討を進めます。

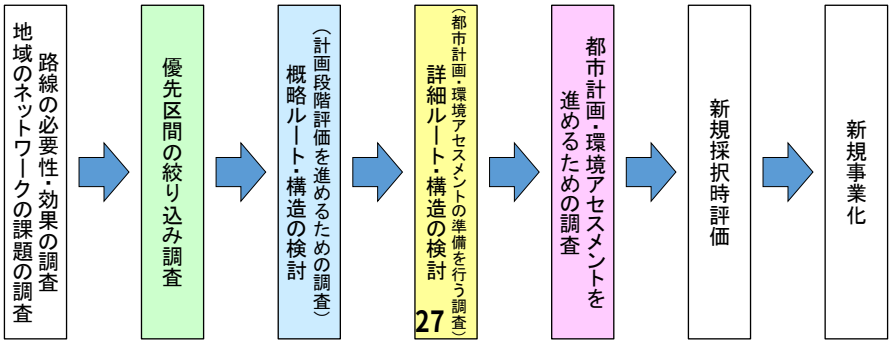
（仮称）鹿行南部道路について、重要港湾の鹿島港や波崎地区工業団地周辺と高規格道路のアクセス向上のため、基本方針に基づき、計画の具体化に向けて関係機関と連携して進めます。

近年の激甚化する自然災害の状況を踏まえ、中央道軸の機能強化を検討するとともに、管内の事前通行規制区間については、解消に向け課題の整理やデータ収集・分析などの基礎的な調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。また、埼玉県、神奈川県等の首都圏周辺のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞



令和７年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。
主な調査箇所は、以下の通りです。

【主な調査箇所】

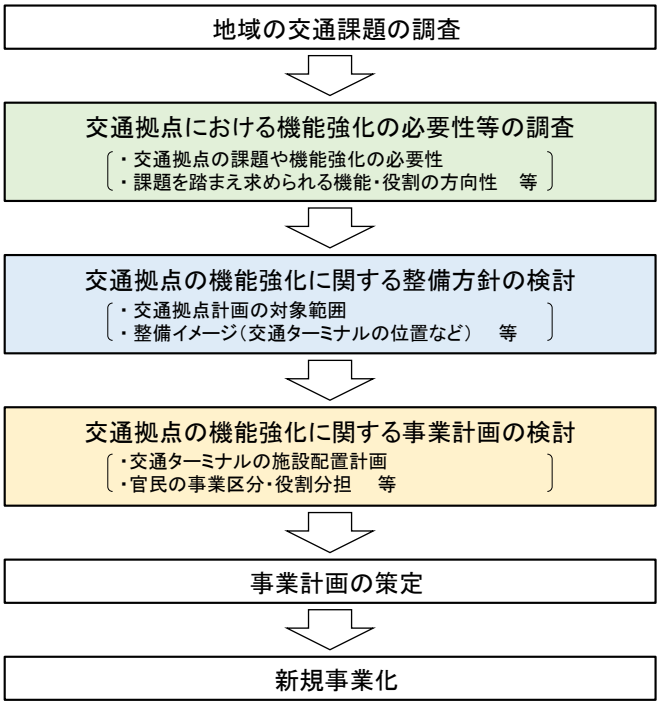
交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

埼玉県さいたま市　大宮（おおみや）駅周辺

渋谷（しぶや）駅及び八王子（はちおうじ）駅周辺、並びに、横浜青葉（よこはまあおば）、潮来（いたこ）及び富浦（とみうら）ＩＣ周辺において、関係自治体と連携し、地域の意向を把握しつつ、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施します。

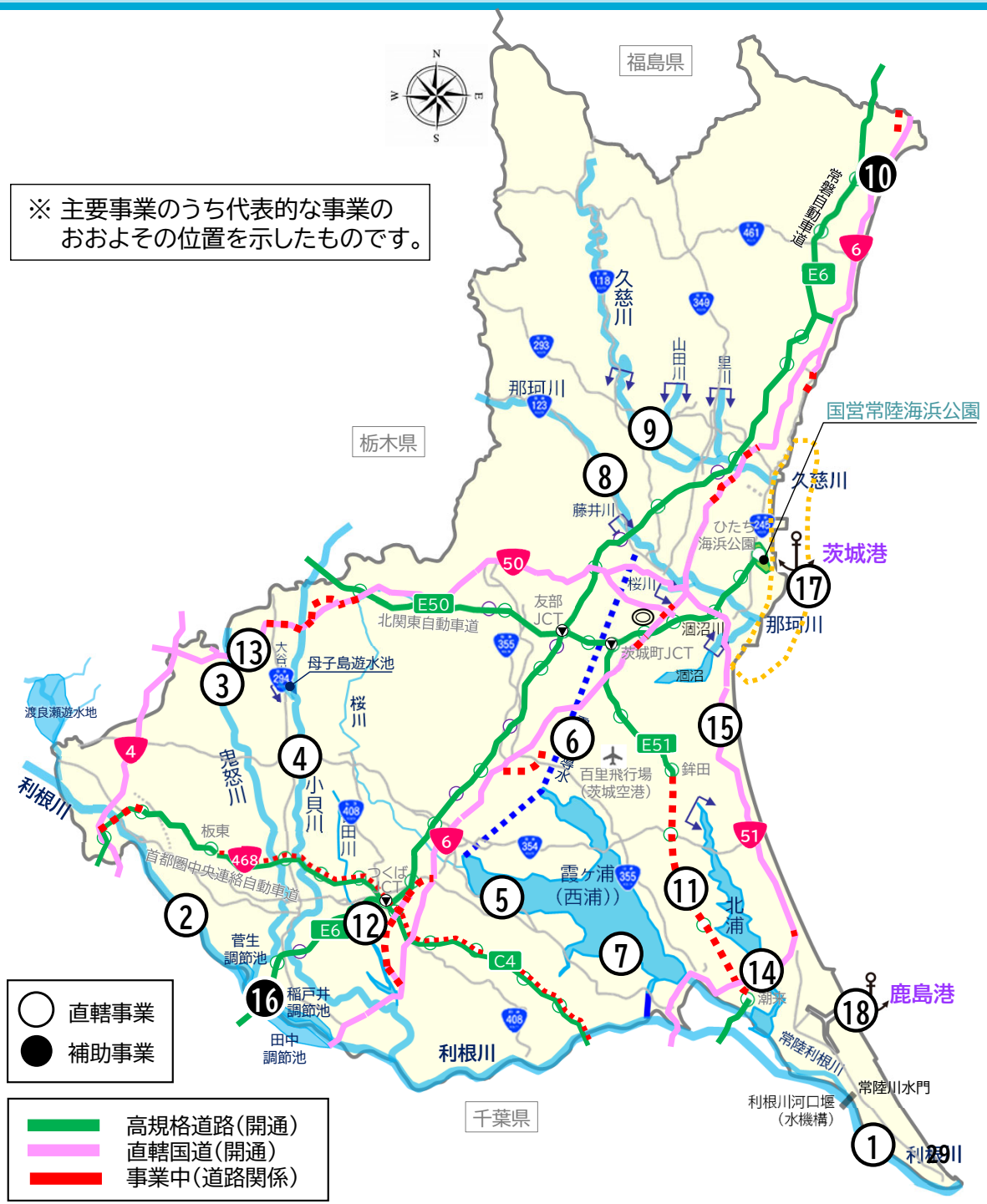
さらに、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜交通拠点の調査の流れ＞



茨城県内の主要事業　代表箇所

※ 主要事業のうち代表的な事業の
おおよその位置を示したものです。



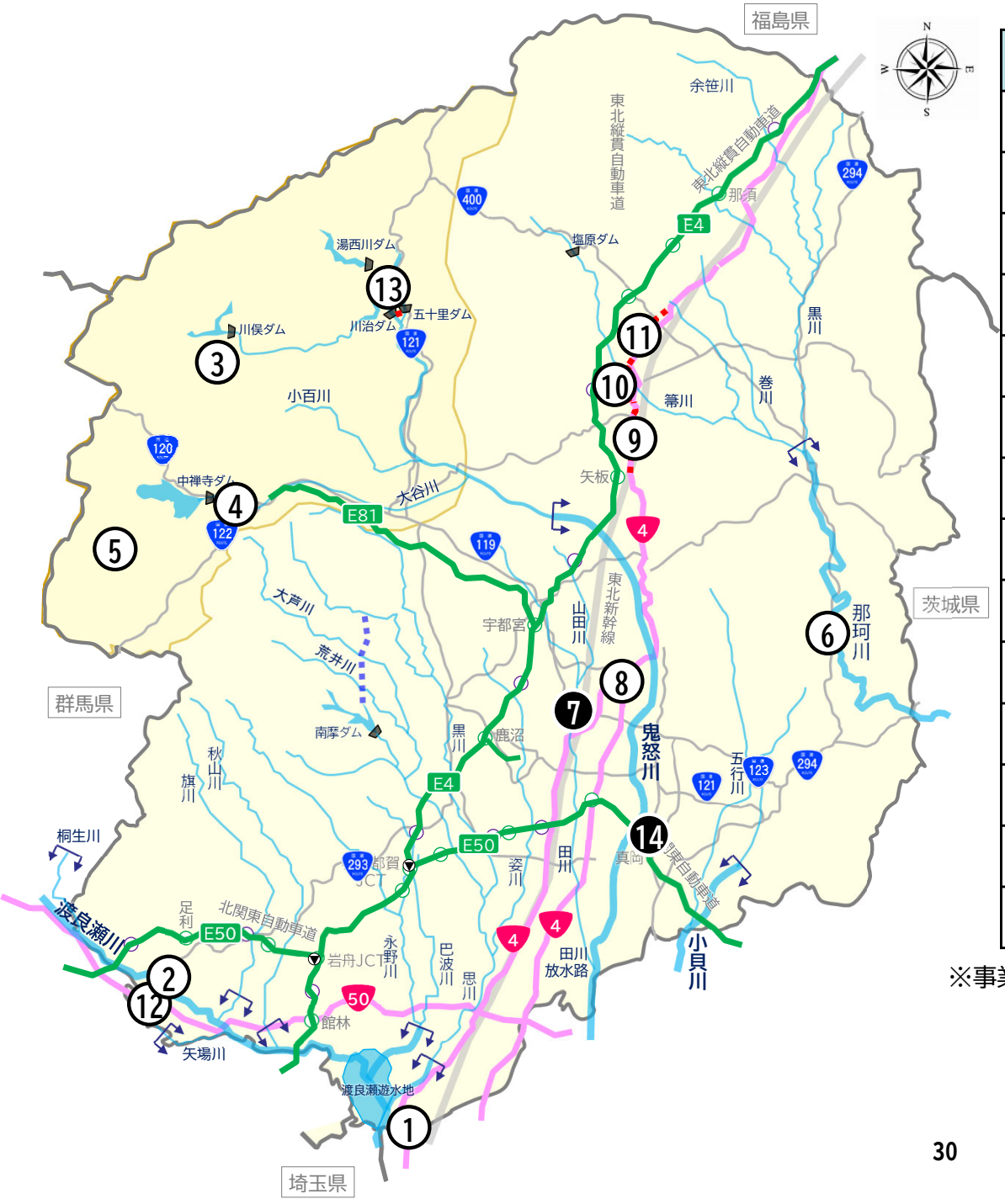
○ 直轄事業
● 補助事業

高規格道路（開通）
直轄国道（開通）
事業中（道路関係）

No.	事業名	参考資料
1	利根川下流河川改修事業	河－1
2	利根川上流河川改修事業	河－2
3	鬼怒川河川改修事業	河－3
4	小貝川河川改修事業	河－4
5	常陸利根川河川改修事業	河－5
6	霞ヶ浦導水事業	河－6
7	利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦）	河－7
8	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	河－8
9	久慈川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）【権限代行含む】	河－9
10	★神岡上海岸 海岸メンテナンス事業	河－10
11	東関東自動車道水戸線　潮来～鉾田	道－1
12	国道6号 牛久土浦バイパス 牛久土浦バイパス（Ⅱ期） 牛久土浦バイパス（Ⅲ期）	道－2
13	国道50号　茨城50号電線共同溝（結城（3）電線共同溝）	道－3
14	国道51号　神宮橋架替	道－4
15	国道51号　茨城51号交通安全対策（子生歩道整備）	道－5
16	★主要地方道野田牛久線　都市軸道路利根川橋梁（仮称）	道－6
17	茨城港常陸那珂港区国際海上コンテナターミナル等整備事業	港空－1
18	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	港空－2

※事業名に★がついているものは補助事業

栃木県内の主要事業　代表箇所



No.	事業名	参考資料
1	利根川上流河川改修事業	河－2
2	渡良瀬川河川改修事業	河－11
3	川俣ダム堰堤改良事業	河－12
4	利根川水系直轄砂防事業（鬼怒川）	河－13
5	利根川水系直轄砂防事業（渡良瀬川）	河－14
6	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	河－8
7	★利根川水系田川 浸水対策重点地域緊急事業	河－15
8	国道4号　栃木4号交通安全対策（平出工業団地交差点改良）	道－7
9	国道4号　矢板拡幅	道－8
10	国道4号　矢板大田原バイパス	道－9
11	国道4号　西那須野道路	道－10
12	国道50号　栃木50号電線共同溝（足利市西新井町電線共同溝）	道－11
13	国道121号　日光川治防災	道－12
14	★国道408号　真岡南バイパス	道－13

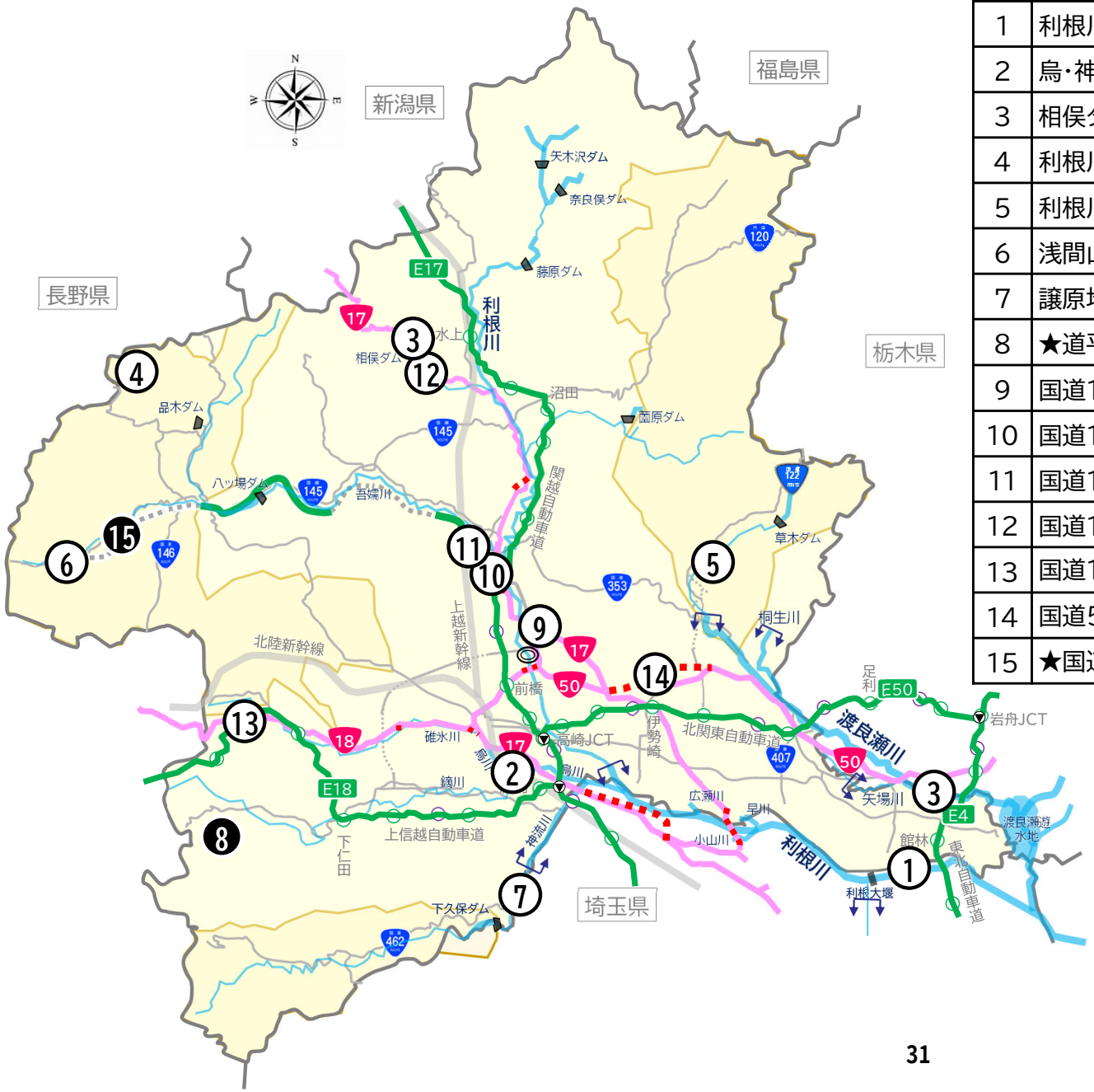
※事業名に★がついているものは補助事業

※ 主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業
● 補助事業

高規格道路（開通）
直轄国道（開通）
事業中（道路関係）

群馬県内の主要事業　代表箇所



No.	事業名	参考資料
1	利根川上流河川改修事業	河－2
2	烏・神流川河川改修事業	河－16
3	相俣ダム堰堤改良事業	河－17
4	利根川水系直轄砂防事業(利根川)	河－18
5	利根川水系直轄砂防事業(渡良瀬川)	河－14
6	浅間山直轄火山砂防事業	河－19
7	譲原地区直轄地すべり対策事業	河－20
8	★道平川ダム ダムメンテナンス事業	河－21
9	国道17号　上武道路	道－14
10	国道17号　群馬17号電線共同溝(渋川電線共同溝)	道－15
11	国道17号　渋川西バイパス	道－16
12	国道17号　群馬17号交通安全対策(猿ヶ京歩道拡幅)	道－17
13	国道18号　安中市道の駅	道－18
14	国道50号　前橋笠懸道路	道－19
15	★国道144号　嬬恋バイパス	道－20

※事業名に★がついているものは補助事業

※ 主要事業のうち代表的な事業の
おおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業
● 補助事業

高規格道路(開通)
直轄国道(開通)
事業中(道路関係)

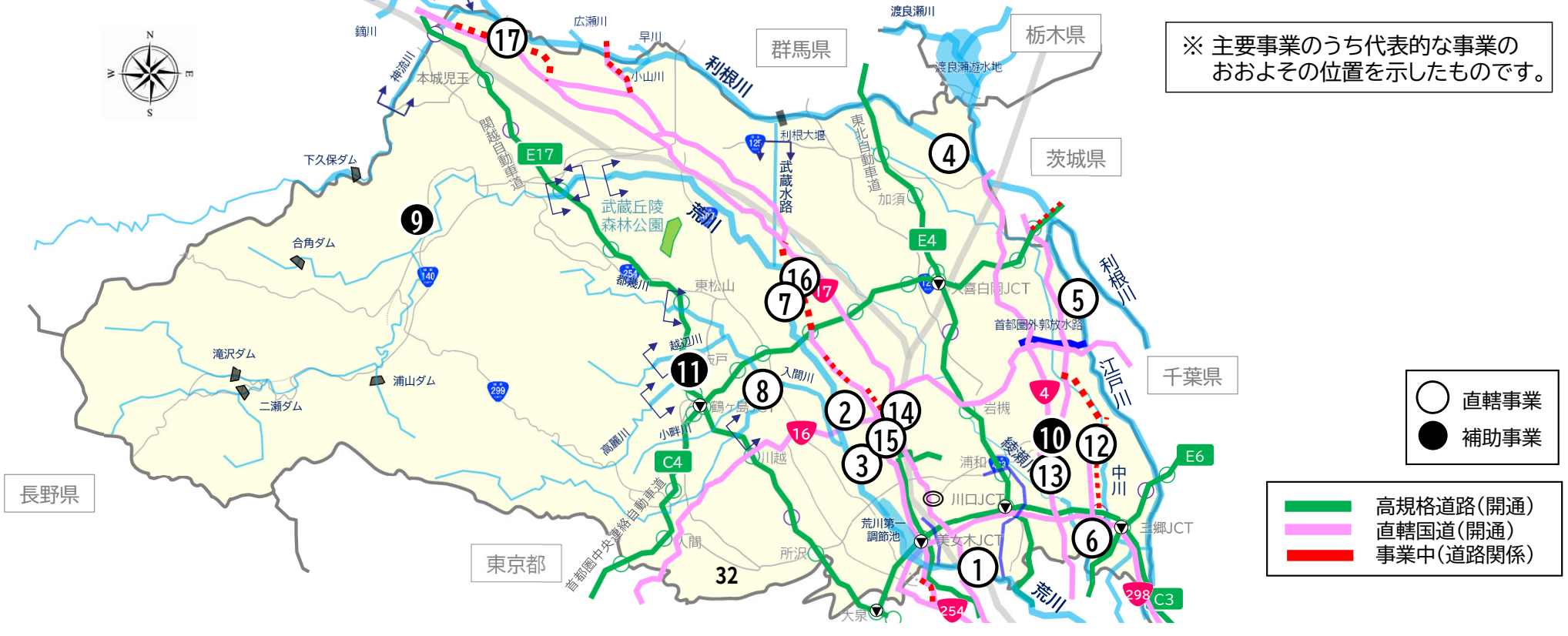
埼玉県内の主要事業　代表箇所

No.	事業名	参考資料
1	荒川下流河川改修事業	河－22
2	荒川上流河川改修事業	河－23
3	荒川第二・三調節池(大規模改良工事)	河－24
4	利根川上流河川改修事業	河－2
5	江戸川河川改修事業	河－25
6	中川綾瀬川緊急流域治水プロジェクト(緊急対策特定区間)	河－26
7	荒川総合水系環境整備事業	河－27
8	入間川流域緊急治水対策プロジェクト(河川大規模災害関連事業)	河－28
9	★金崎地区大規模特定砂防等事業	河－29
10	★中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト(特定都市河川浸水被害対策推進事業)	河－30
11	★入間川流域緊急治水対策プロジェクト関連(大規模特定河川事業)	河－31

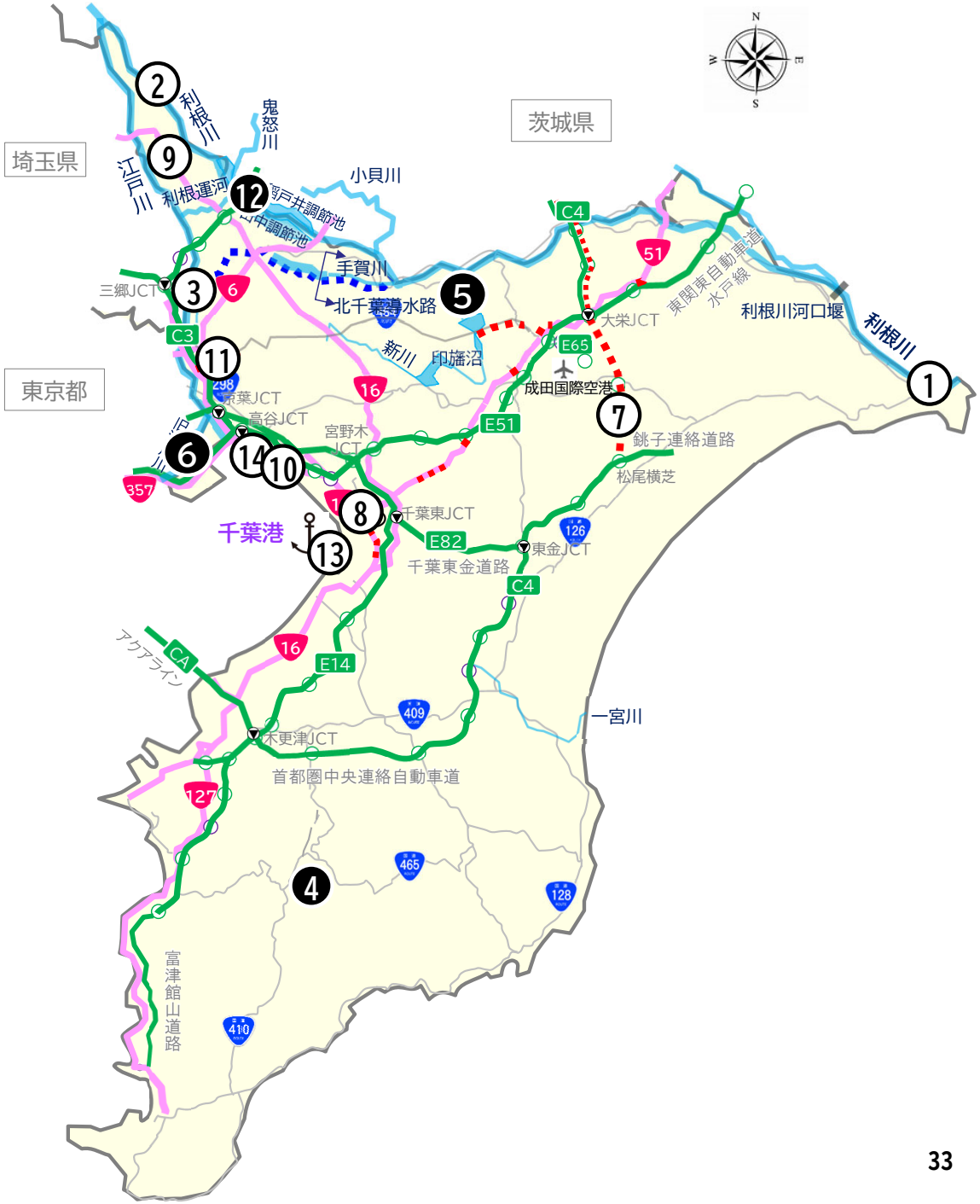
No.	事業名	参考資料
12	国道4号 東埼玉道路(延伸) 東埼玉道路(八潮～松伏)	道－21
13	国道4号　埼玉4号電線共同溝 (越谷(4)電線共同溝)	道－22
14	国道17号　埼玉17号交通安全対策 (大成四丁目交差点改良)	道－23
15	国道17号　新大宮上尾道路(与野～上尾南)	道－24
16	国道17号　上尾道路(Ⅱ期)	道－25
17	国道17号 本庄道路 本庄道路(Ⅱ期)	道－26

※事業名に★がついているものは補助事業

※ 主要事業のうち代表的な事業のおおよその位置を示したものです。



千葉県内の主要事業　代表箇所



No.	事業名	参考資料
1	利根川下流河川改修事業	河－1
2	利根川上流河川改修事業	河－2
3	江戸川河川改修事業	河－25
4	★片倉ダム ダムメンテナンス事業	河－32
5	★利根川水系長門川　大規模特定河川事業	河－33
6	★利根川水系旧江戸川　事業間連携河川事業	河－34
7	国道468号　首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）	道－27
8	国道14号　千葉14号交通安全対策（花見公園前交差点改良）	道－28
9	国道16号　千葉16号電線共同溝（船形地区（上下）電線共同溝）	道－29
10	国道357号　東京湾岸道路（千葉県区間）	道－30
11	国道464号　北千葉道路（市川・松戸）	道－31
12	★主要地方道野田牛久線　都市軸道路利根川橋梁（仮称）	道－6
13	千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	港空－3
14	千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	港空－4

※事業名に★がついているものは補助事業

※ 主要事業のうち代表的な事業の
おおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業
● 補助事業

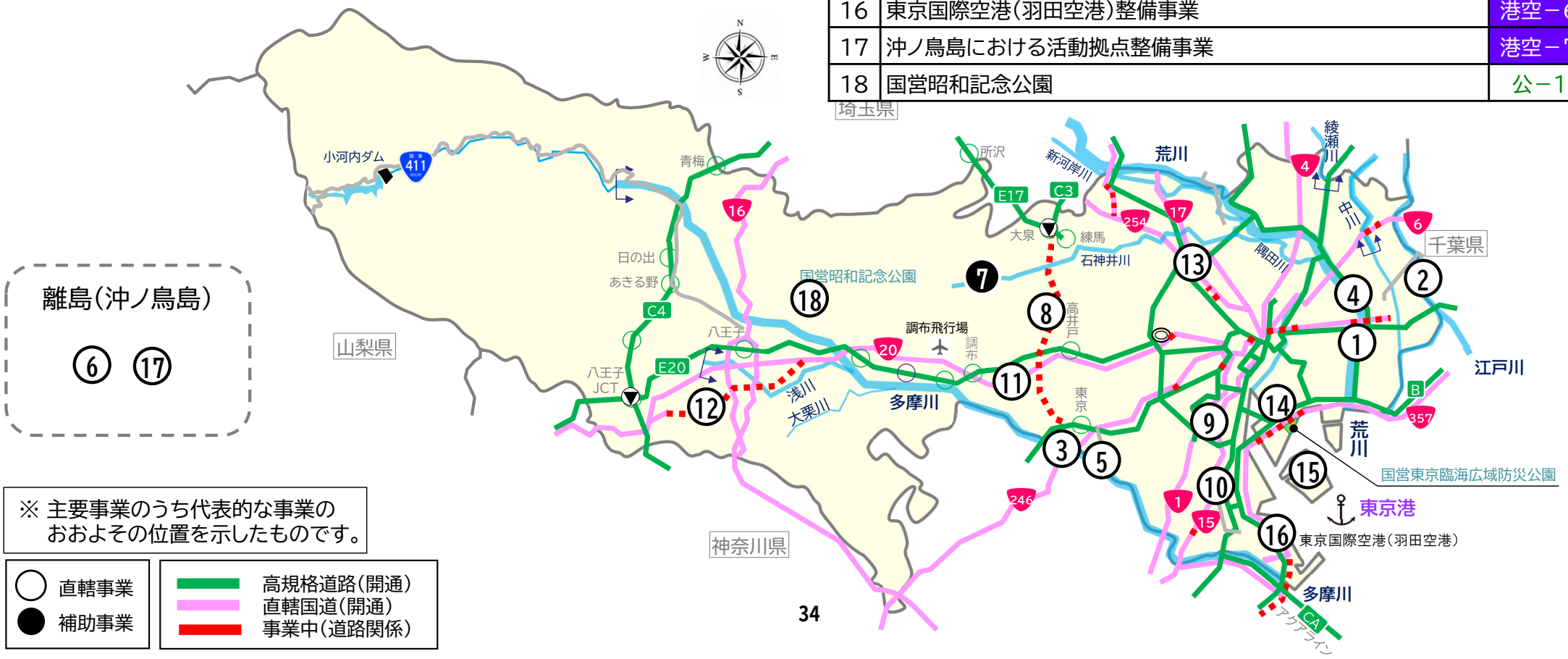
高規格道路（開通）
直轄国道（開通）
事業中（道路関係）

東京都内の主要事業　代表箇所

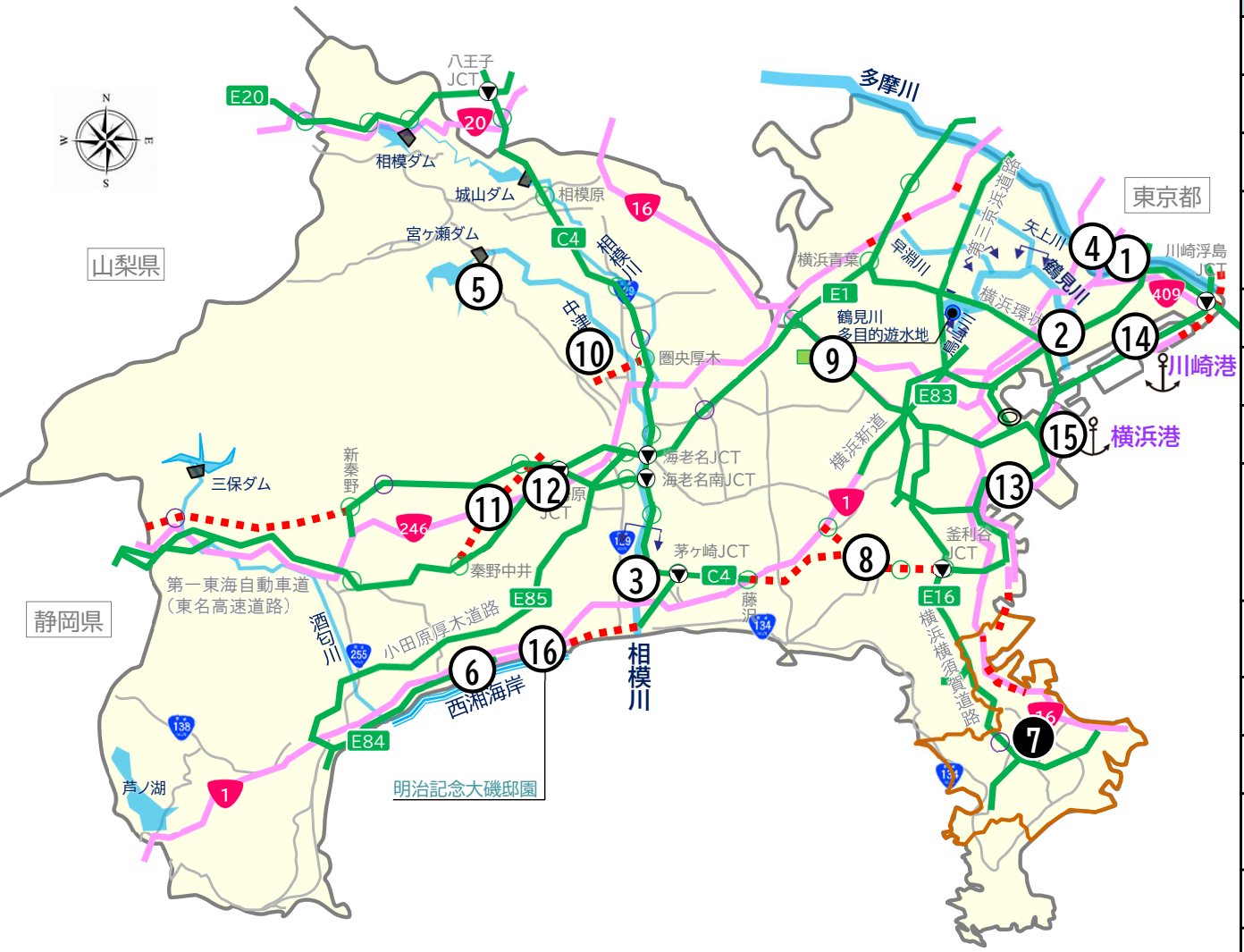
No.	事業名	参考資料
1	荒川下流河川改修事業	河－22
2	江戸川河川改修事業	河－25
3	多摩川河川改修事業	河－35
4	荒川総合水系環境整備事業	河－27
5	多摩川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	河－36
6	沖ノ鳥島海岸維持管理事業	河－37
7	★石神井川大規模特定河川事業	河－38

※事業名に★がついているものは補助事業

No.	事業名	参考資料
8	東京外かく環状道路　関越～東名	道－32
9	国道15号　品川駅西口基盤整備	道－33
10	国道15号　東京15号電線共同溝（南大井（1）電線共同溝）	道－34
11	国道20号　東京20号共同溝（調布（2）共同溝）	道－35
12	国道20号　八王子南バイパス	道－36
13	国道254号　東京254号交通安全対策 （池袋六ツ又陸橋交差点改良）	道－37
14	国道357号　東京湾岸道路（東京都区間）	道－38
15	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	港空－5
16	東京国際空港（羽田空港）整備事業	港空－6
17	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	港空－7
18	国営昭和記念公園	公－1



神奈川県内の主要事業　代表箇所



No.	事業名	参考資料
1	多摩川河川改修事業	河－35
2	鶴見川河川改修事業	河－39
3	相模川河川改修事業	河－40
4	多摩川緊急治水対策プロジェクト （河川大規模災害関連事業）	河－36
5	宮ヶ瀬ダム堰堤改良事業	河－41
6	西湘海岸海岸保全施設整備事業	河－42
7	★横須賀市まちづくり連携砂防等事業	河－43
8	国道468号 首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚） 首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路）	道－27
9	国道16号　神奈川16号交通安全対策 （下川井インター交差点改良）	道－39
10	国道246号　厚木秦野道路	道－40
11	国道246号　厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）	
12	国道246号　神奈川246号電線共同溝 （板戸電線共同溝）	道－41
13	国道357号　東京湾岸道路（神奈川県区間）	道－42
14	川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	港空－8
15	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	港空－9
16	明治記念大磯邸園	公－2

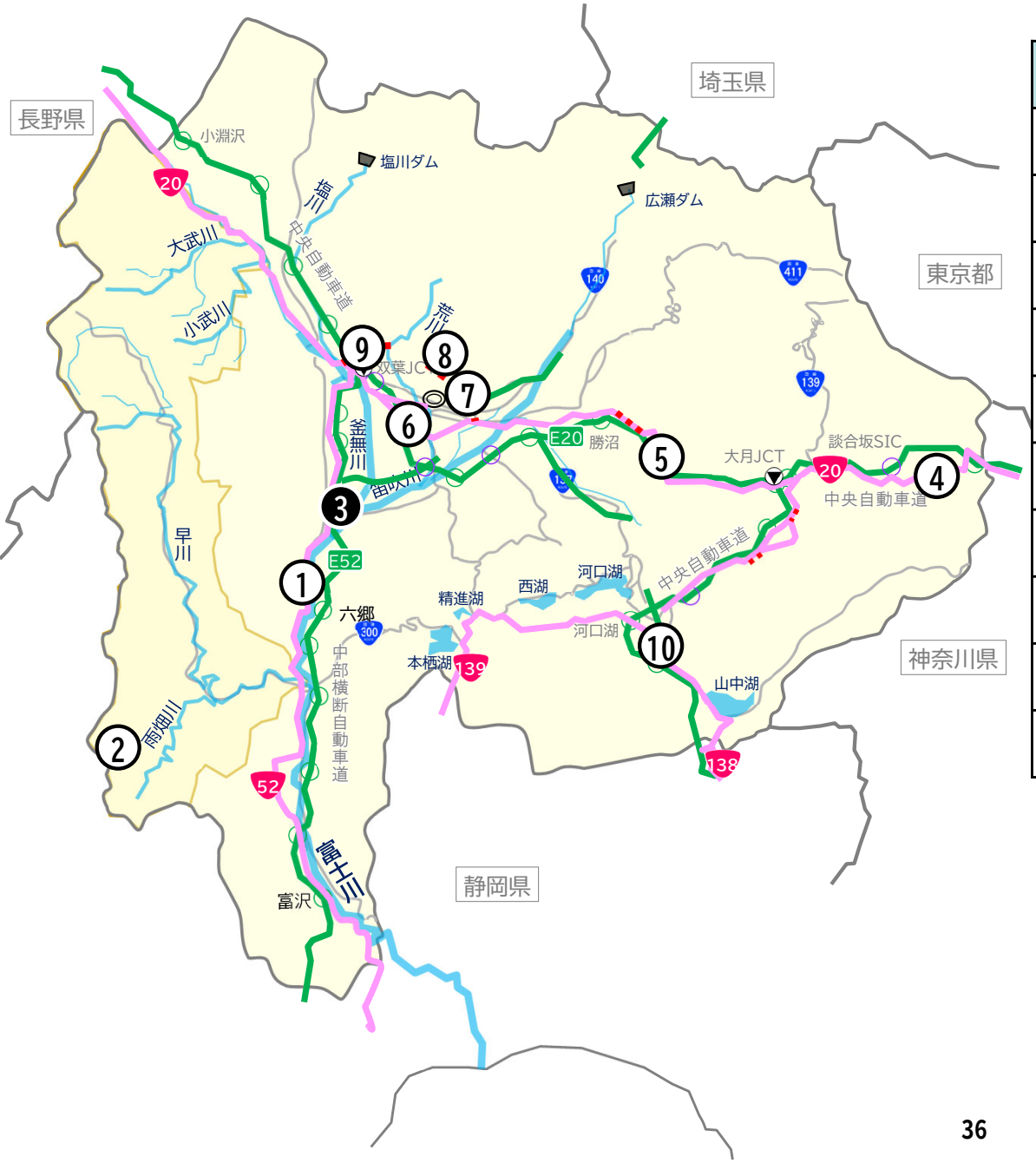
※事業名に★がついているものは補助事業

○ 直轄事業
● 補助事業

高規格道路（開通）
直轄国道（開通）
事業中（道路関係）

※ 主要事業のうち代表的な事業の
おおよその位置を示したものです。

山梨県内の主要事業　代表箇所



No.	事業名	参考資料
1	富士川河川改修事業	河－44
2	富士川水系直轄砂防事業	河－45
3	★横川大規模特定河川事業	河－46
4	国道20号　山梨20号交通安全対策(四方津地区歩道整備)	道－43
5	国道20号　新笹子トンネル改修	道－44
6	国道20号　山梨20号電線共同溝(甲府国母(2)電線共同溝)	道－45
7	国道20号　新山梨環状道路(広瀬～桜井)	道－46
8	国道20号　新山梨環状道路(桜井～塚原)	
9	国道20号　新山梨環状道路(北部区間)	
10	国道138号　新屋拡幅	道－47

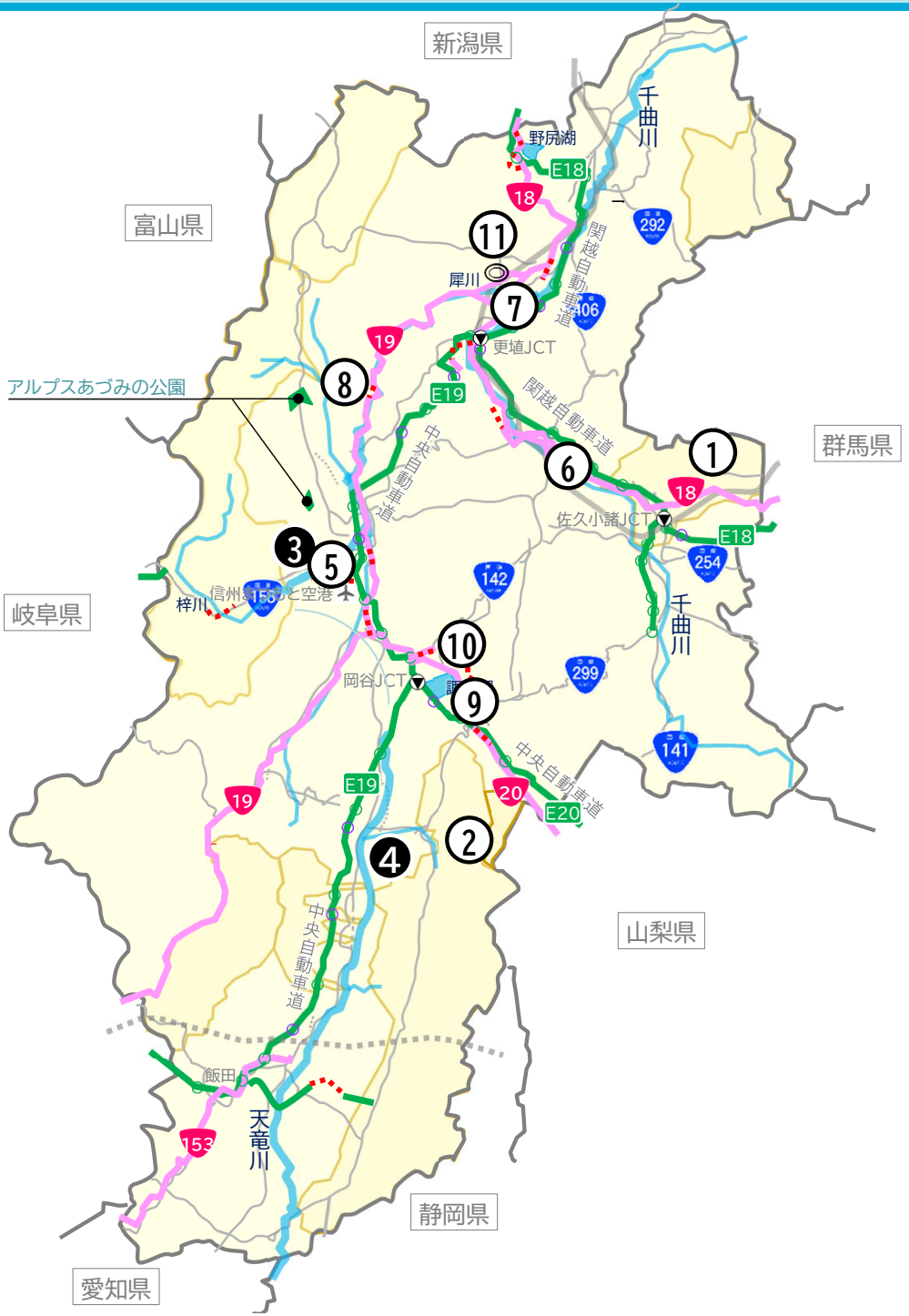
※事業名に★がついているものは補助事業

※ 主要事業のうち代表的な事業の
おおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業
● 補助事業

高規格道路(開通)
直轄国道(開通)
事業中(道路関係)

長野県内の主要事業　代表箇所



No.	事業名	参考資料
1	浅間山直轄火山砂防事業	河－19
2	富士川水系直轄砂防事業	河－45
3	★信濃川水系黒沢川 大規模特定河川事業	河－47
4	★天竜川水系唐沢川 事業間連携砂防等事業	河－48
5	国道158号　中部縦貫自動車道（松本波田道路）	道－48
6	国道18号　上田バイパス（延伸）	道－49
7	国道18号　長野18号電線共同溝（青木島町電線共同溝）	道－50
8	国道19号　長野19号防災	道－51
9	国道20号　長野20号交通安全対策 （諏訪市四賀桑原交差点改良）	道－52
10	国道20号 諏訪バイパス 下諏訪岡谷バイパス	道－53
11	長野地方合同庁舎	営－1

※事業名に★がついているものは補助事業

※ 主要事業のうち代表的な事業の
おおよその位置を示したものです。

○ 直轄事業
● 補助事業

高規格道路（開通）
直轄国道（開通）
事業中（道路関係）

直轄	茨城県	とねがわかりゅう 利根川下流　河川改修事業	河－1 R7:2,451百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、利根川下流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

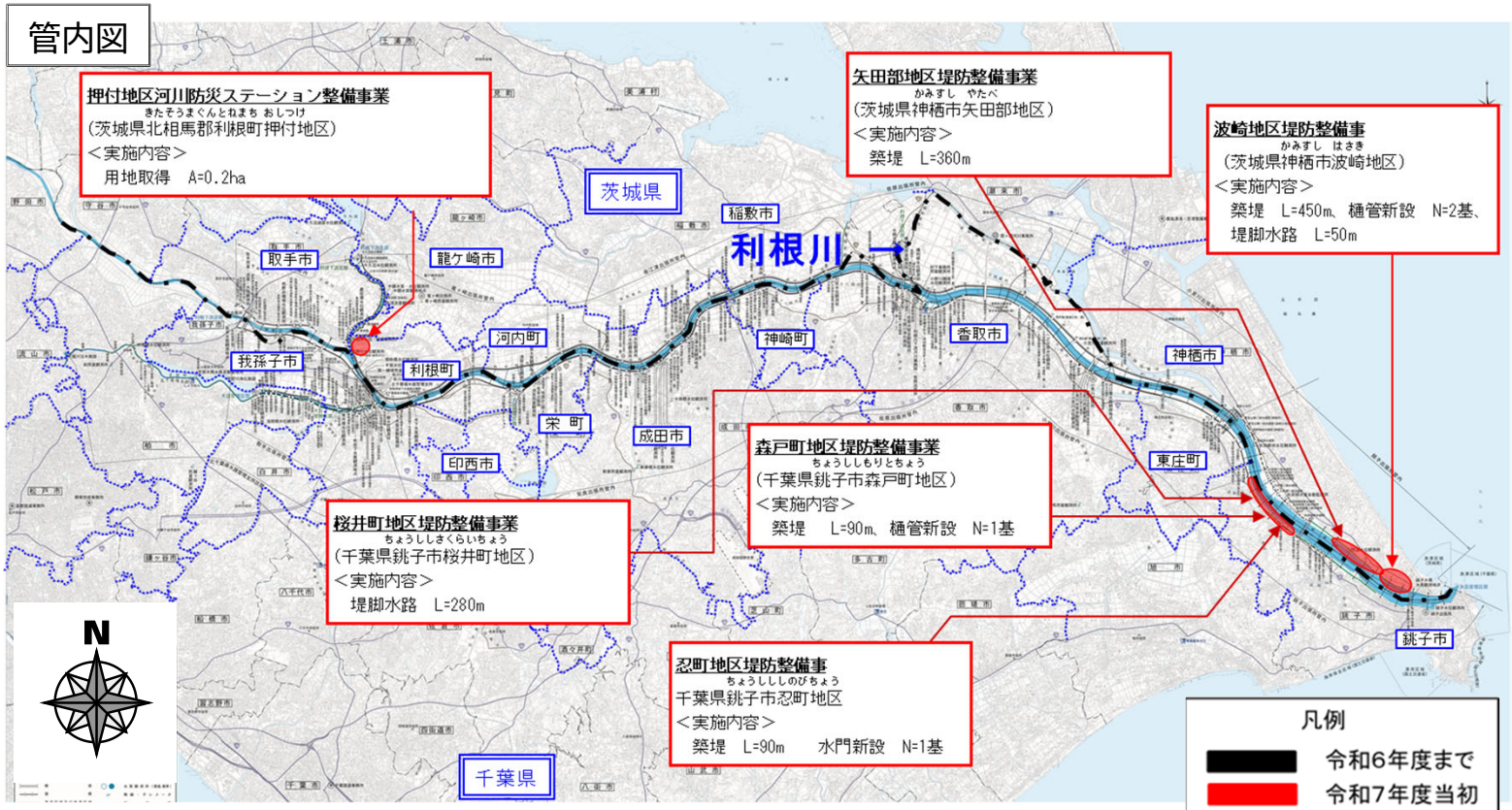
利根川下流において、堤防整備、樋管整備、河川防災ステーションの整備等を実施する予定です。

■事業の効果

堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止を図ります。

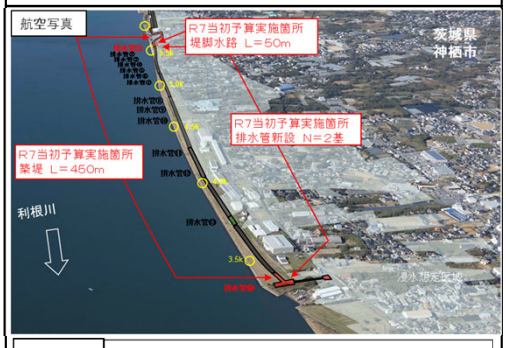
河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動の機能強化を図ります。

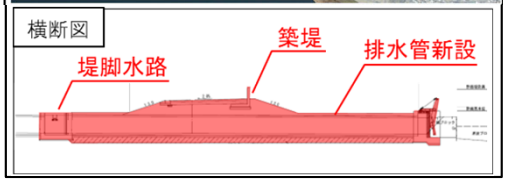
管内図



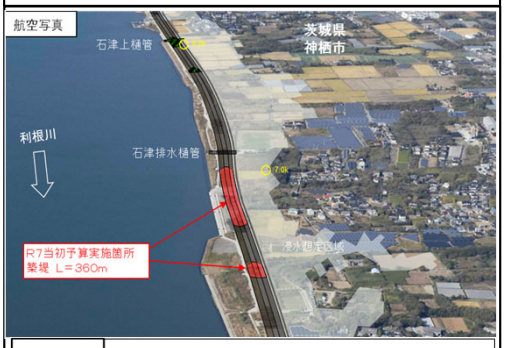
＜代表地区＞

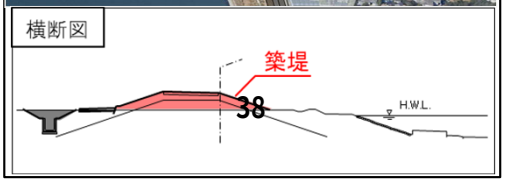
かみすし　はさき
神栖市　波崎地区





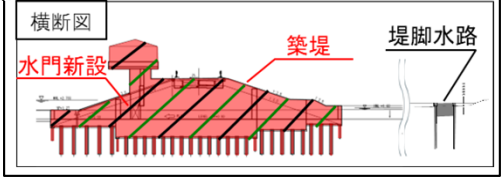
かみすし　やたべ
神栖市　矢田部地区





ちょうし　しのびちょう
銚子市　忍町地区





直轄	茨城県	とねがわじょうりゅう 利根川上流　河川改修事業	河－2 R7:5,823百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、利根川上流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

利根川上流において、堤防整備、用地取得等を実施する予定です。

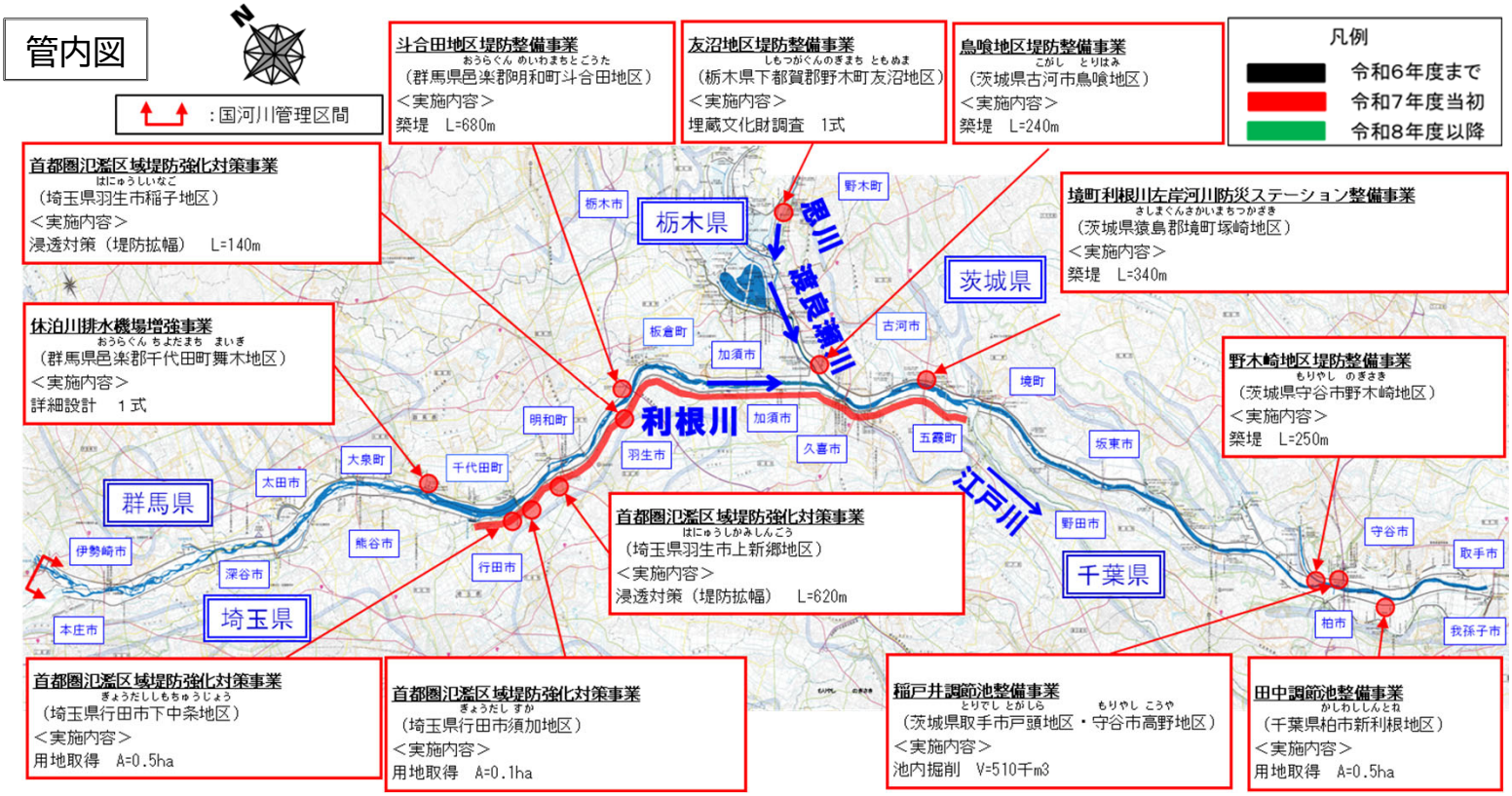
■事業の効果

首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

稲戸井調節池及び田中調節池の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

また、稲戸井調節池の掘削土砂を周辺の堤防整備に活用することにより、効果的に整備を進めます。

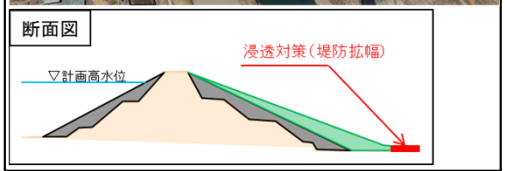
管内図



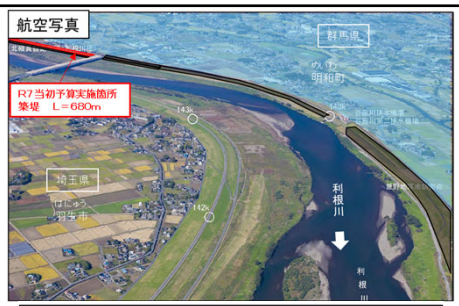
＜代表地区＞

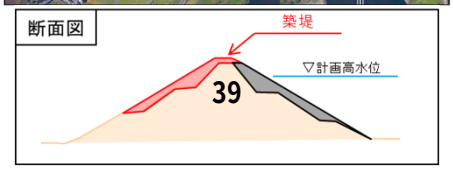
はにゅうし　かみしんごう
羽生市　上新郷地区



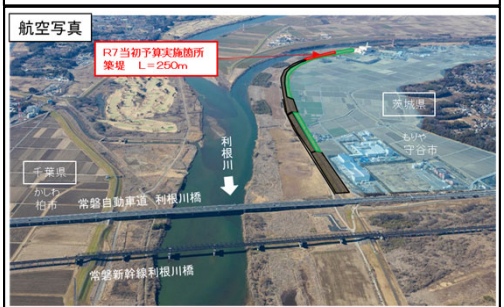


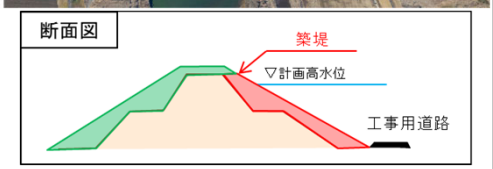
めいわまち　とごうた
明和町　斗合田地区





もりやし　のぎさき
守谷市　野木崎地区





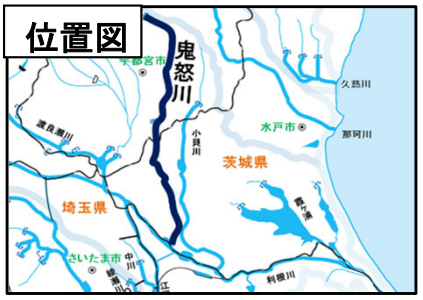
直轄	茨城県	きぬがわ 鬼怒川　河川整備事業	河－3 R7:466百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、鬼怒川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



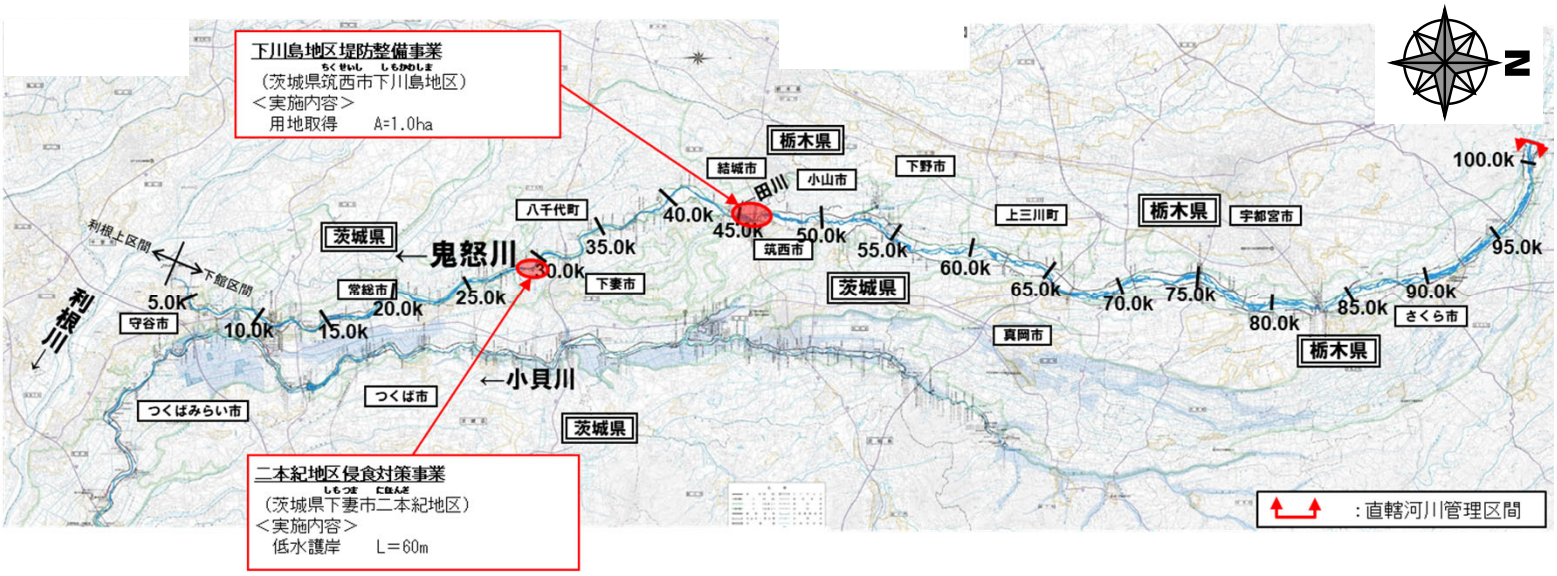
■令和7年度の事業内容

鬼怒川において、低水護岸、用地取得等を実施する予定です。

■事業の効果

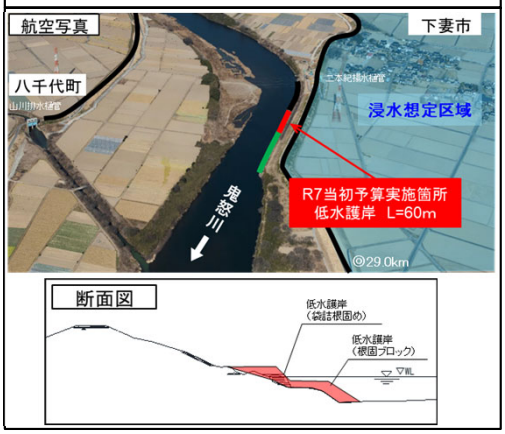
堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

管内図

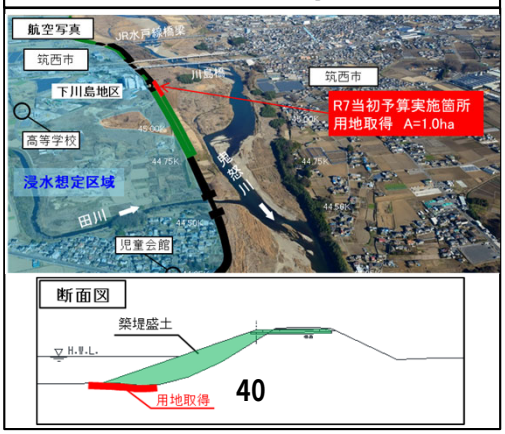


＜代表地区＞

しもつまし　にほんき
下妻市　二本紀地区



ちくせいし　しもかわしま
筑西市　下川島地区





直轄	茨城県	こかいがわ 小貝川　河川改修事業	河－4 R7:462百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、小貝川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



■令和7年度の事業内容

小貝川において、低水護岸等を実施する予定です。

■事業の効果

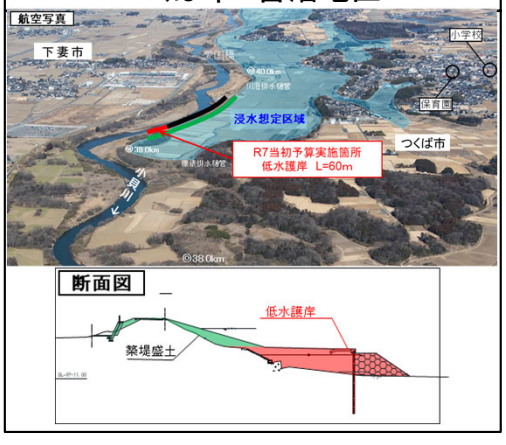
堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

管内図



＜代表地区＞

よしぬま
つくば市　吉沼地区



凡例
- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

直轄	茨城県	ひたちとねがわ 常陸利根川　河川改修事業	河－5 R7:444百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、常陸利根川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



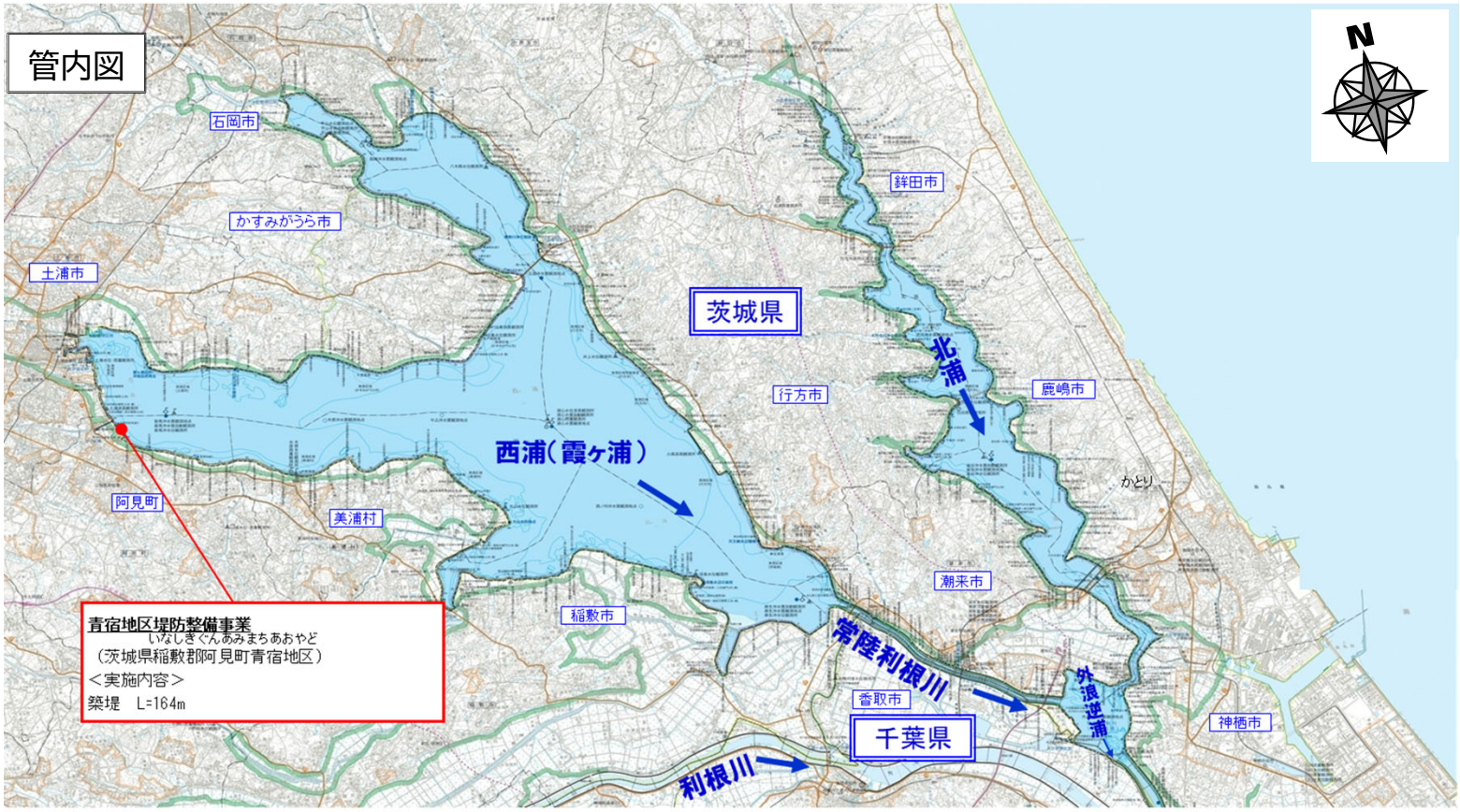
■令和7年度の事業内容

常陸利根川において、堤防整備等を実施する予定です。

■事業の効果

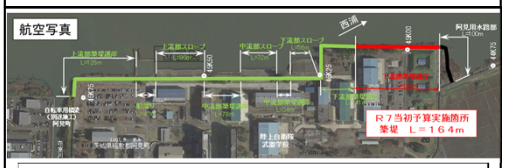
無堤防部において、堤防整備を行うことにより、洪水に対し浸水被害の防止を図ります。

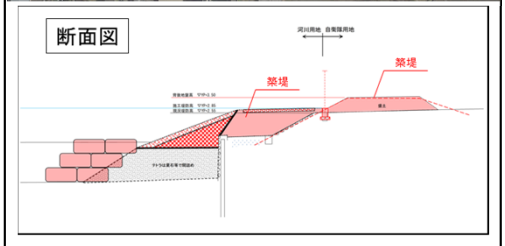
管内図



＜代表地区＞

あみまち　あおやど
阿見町　青宿地区





凡例
- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

直轄	茨城県	かすみがうら 霞ケ浦導水事業	河－6 R7:25,789百万円 完成予定:R12年度

■事業の概要

場　所　茨城県水戸市～稲敷市(那珂川、霞ケ浦、利根川)
目　的　・水質浄化(霞ケ浦、桜川等)
　　・流水の正常な機能の維持(那珂川、利根川)
　　・水道用水及び工業用水の供給(茨城県、東京都、千葉県、印旛郡市広域市町村圏事務組合)
諸　元　導水トンネル　延長:約45.6km(那珂導水路約43km、利根導水路約2.6km)

■令和7年度の事業内容

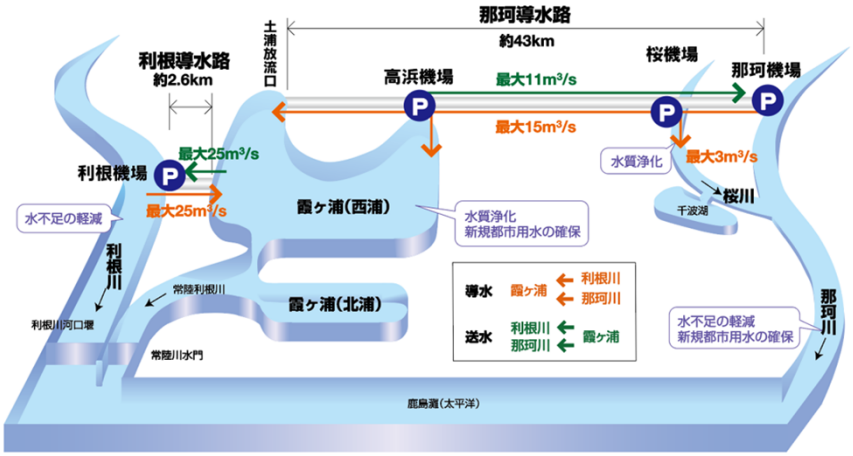
那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、管理設備設置工事、水理水文調査、環境調査等を実施する予定です。

■事業の効果

霞ケ浦導水は、霞ケ浦、桜川等の水質浄化、既得用水の補給等流水の正常な機能の維持と増進及び首都圏の都市用水の供給の確保を図ります。

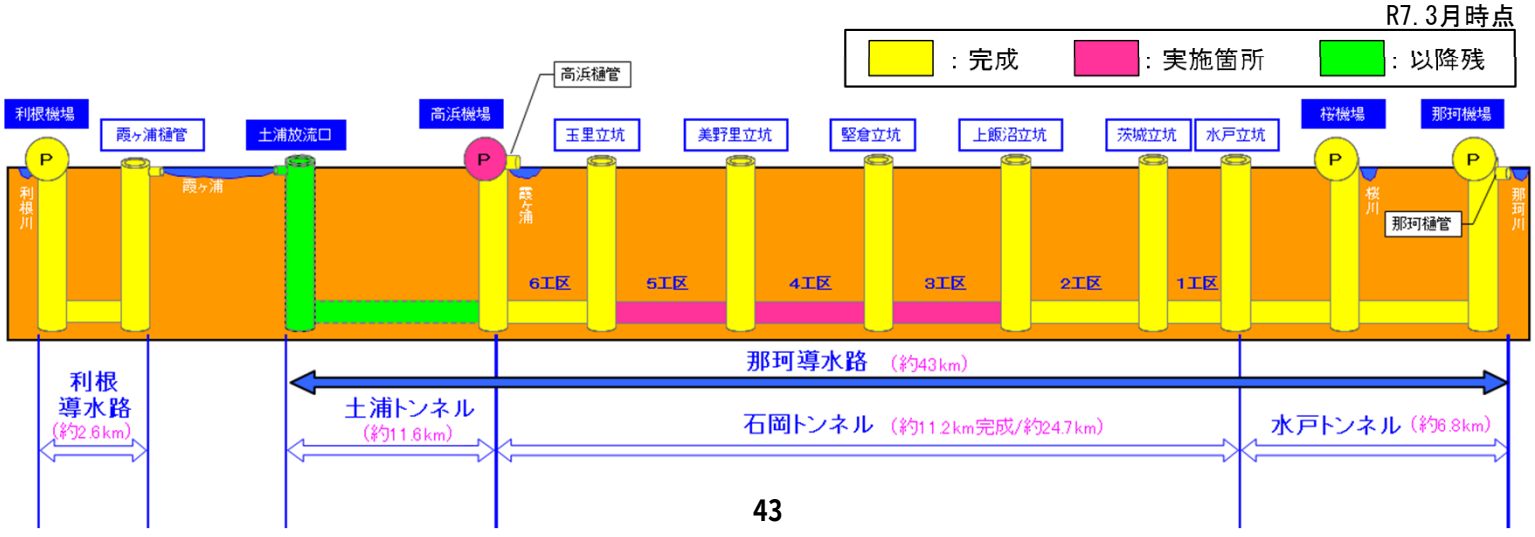
位置図





事業模式図

R7.3月時点



直轄	茨城県	利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦環境整備）	河－7 R7:2,123.6百万円 完成予定:R16年度

■事業の概要

霞ヶ浦では、茨城県等の水資源として利用される一方、流域の人口増加や流域開発による水質の悪化が進行したことから、浚渫により底泥からのリン・窒素の湖水への溶出を削減し、水質改善を図ってきました。浚渫は約800万m3が完了しており、浚渫土は茨城県が実施するほ場整備事業等との役割分担の下、浚渫土埋立地として農地かさ上げに有効活用しています。

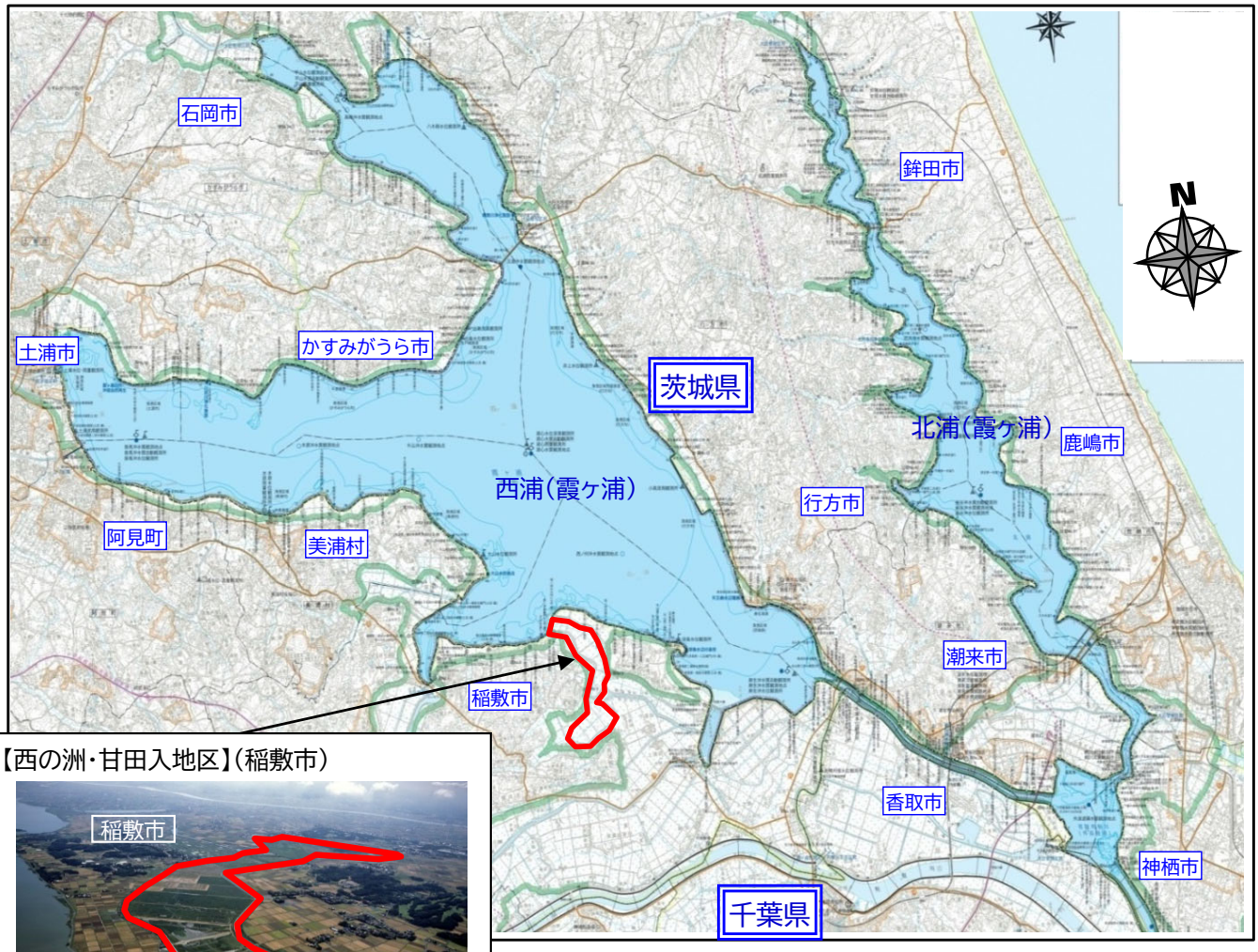


■令和7年度の事業内容

稲敷市西の洲・甘田入地区において、農地として返還するため整正工事を実施する予定です。

■事業の効果

西の洲・甘田入地区の整備を行うことにより、水質改善のために浚渫した底泥が農地の改良等に有効活用されます。



【西の洲・甘田入地区】(稲敷市)



直轄	茨城県 栃木県	なかがわ 那珂川緊急治水対策プロジェクト	河－8 約6,115百万円※ 完成予定：R8年度

※R6年度補正予算及びR7年度当初予算事業費

■事業の概要

「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた那珂川流域において、国、茨城県、栃木県、那珂川沿川12市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『那珂川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

国では那珂川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、遊水地などの整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和8年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

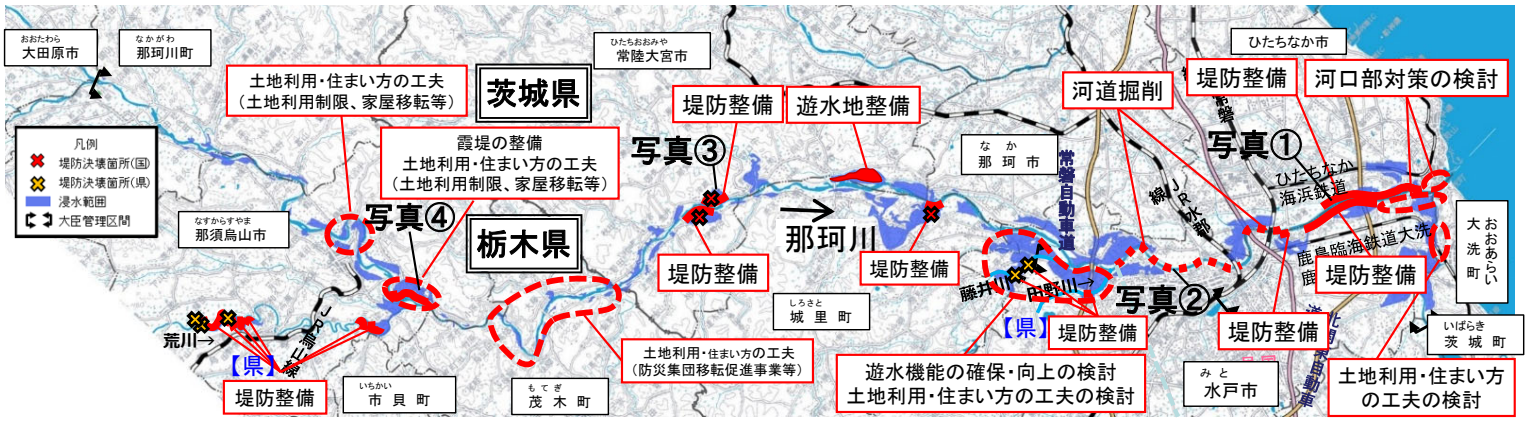


■令和7年度の事業内容

堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。
河道掘削を行うとともに、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。

■事業の効果

河道掘削、霞堤整備、堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。



※那珂川緊急治水対策プロジェクト位置図



写真③堤防整備施工状況
（茨城県常陸大宮市）



写真①堤防整備施工状況
（茨城県ひたちなか市）



写真④霞堤整備施工状況
（栃木県那須烏山市）



写真②河道掘削施工状況
（茨城県水戸市）

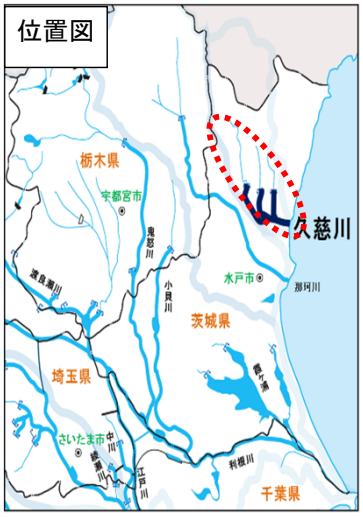
直轄	茨城県	久慈川（くじがわ）緊急治水対策プロジェクト	河－9
			約13,215百万円※
			完成予定：R8年度

※R6年度補正予算及びR7年度当初予算事業費

■事業の概要

「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた久慈川流域において、国、茨城県、久慈川沿川6市町村が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『久慈川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

国では久慈川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和8年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



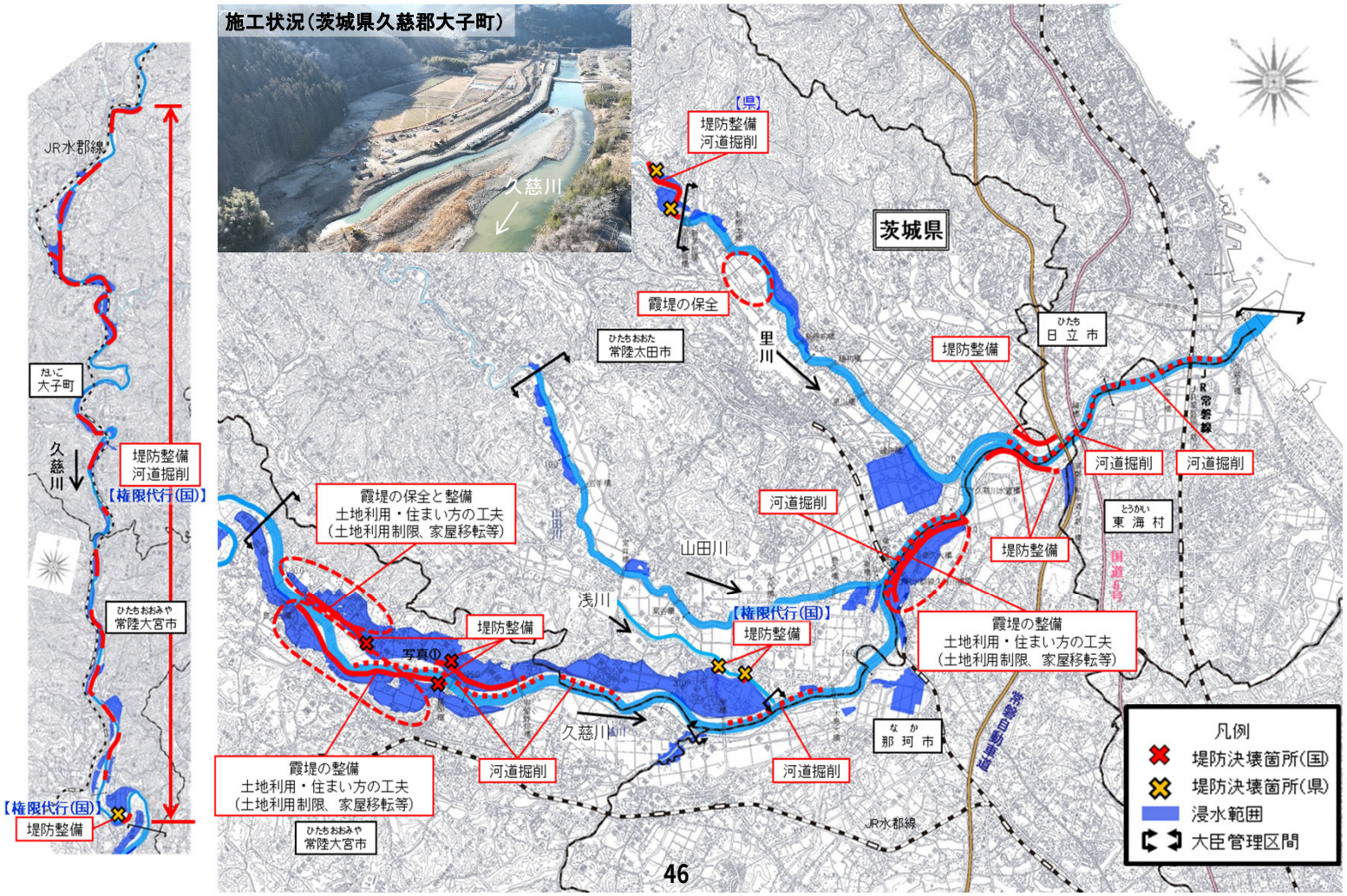
■令和7年度の事業内容

堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。

河道掘削を行うとともに、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。

■事業の効果

河道掘削、霞堤整備、堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。



補助	茨城県	かみおかかみかいがん 神岡上海岸　海岸メンテナンス事業	河－10 R7:62百万円 完成予定:R8年度

■事業の概要

神岡上海岸は、茨城県沿岸の北部に位置する砂浜海岸であり、背後には国道6号が南北に走り、その周辺には住宅や事業所が多く存在します。

現在、設置されている護岸・離岸堤・消波工などの多くは1970年頃に築造されたものであり、老朽化の進行から海岸保全施設としての機能低下が著しくなっています。

このため、海岸保全施設の老朽化対策を実施し、機能の回復を図ります。

■令和7年度の事業内容

令和7年度は、護岸工事を実施する予定です。

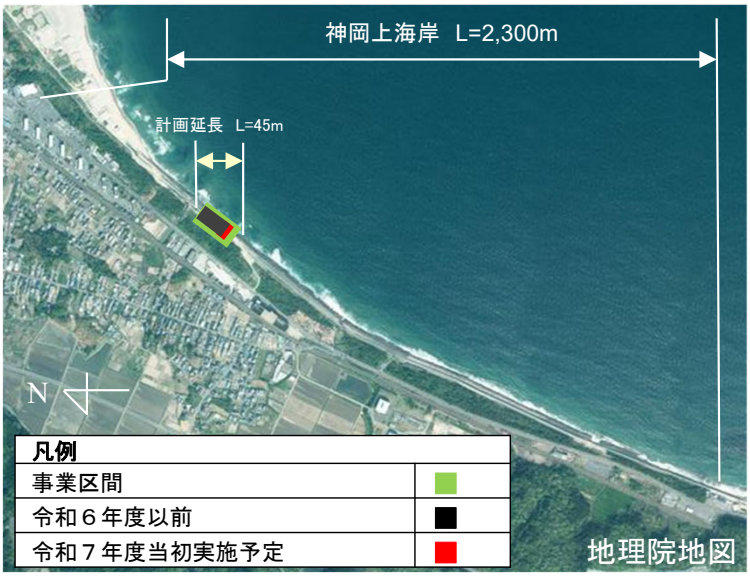
■事業の効果

老朽化した護岸等を更新することにより、背後地の安心・安全が確保されます。

■位置図



■平面図



■老朽化状況（H24.4撮影）





■施設の更新状況（R4.8撮影）



直轄	茨城県	東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）	道－1 R7:19,000百万円 開通予定:R8年度

事業の概要

東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）は、重要港湾群（鹿島港、茨城港）や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス性の向上や常磐自動車道、国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業で、用地の明け渡しが順調な場合、令和8年度開通を目指し事業を推進しています。



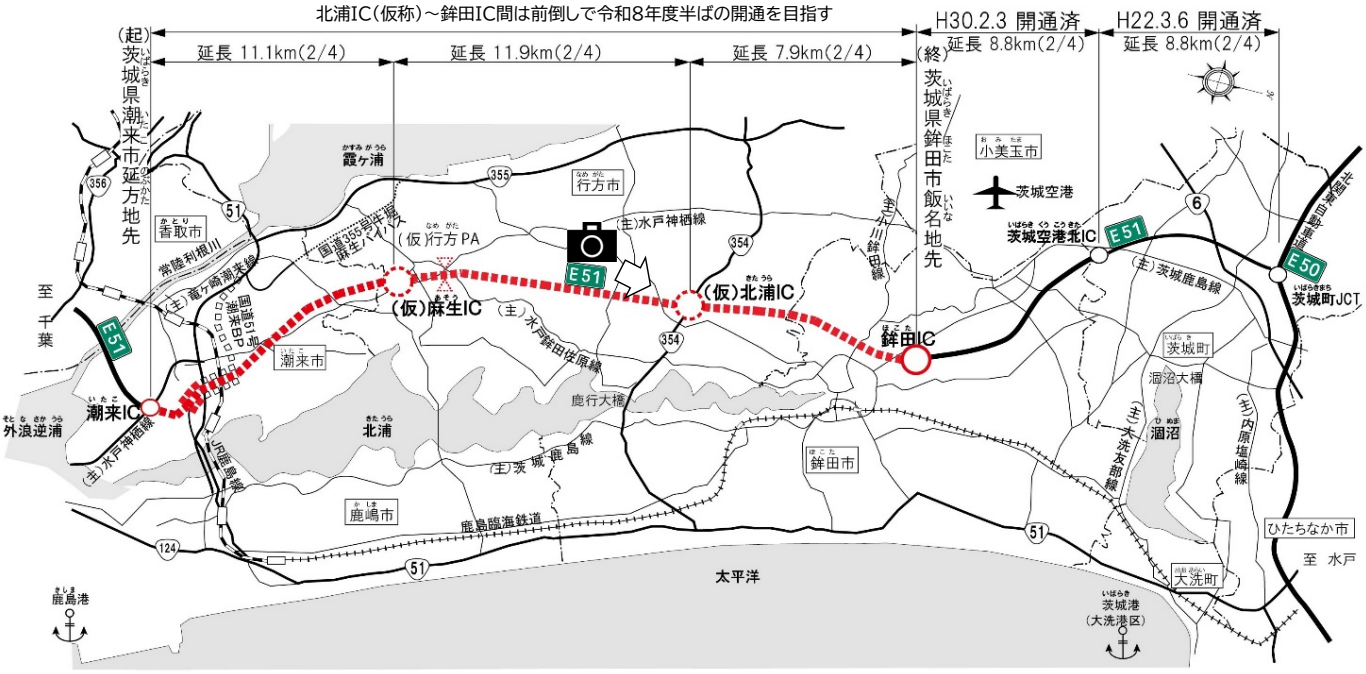
行方市両宿地区　改良工事



令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、橋梁上部工事、改良工事及び跨道橋工事を実施する予定です。

東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）　延長30.9km
令和8年度開通予定（用地の明け渡しが順調な場合）
北浦IC（仮称）～鉾田IC間は前倒しで令和8年度半ばの開通を目指す



事業の効果

○重要港湾群（鹿島港、茨城港）ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。

○災害発生に伴う代替路線として、高速道路ネットワークを形成し緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。

○他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセス性が向上し、周遊機会の増加が期待されます。

直轄	茨城県	国道6号　牛久土浦バイパス	道－2
			R7:3,250百万円

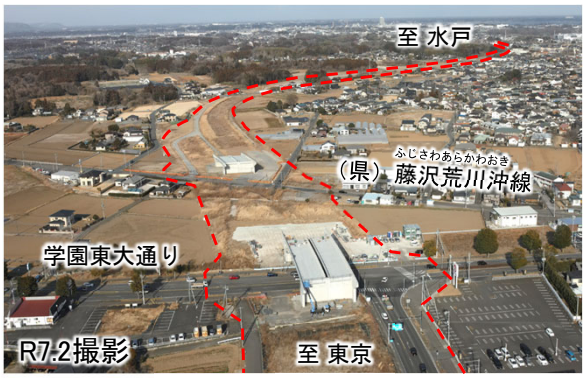
事業の概要

国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道（以下、圏央道）へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長15．3kmのバイパス事業です。

令和7年度予定

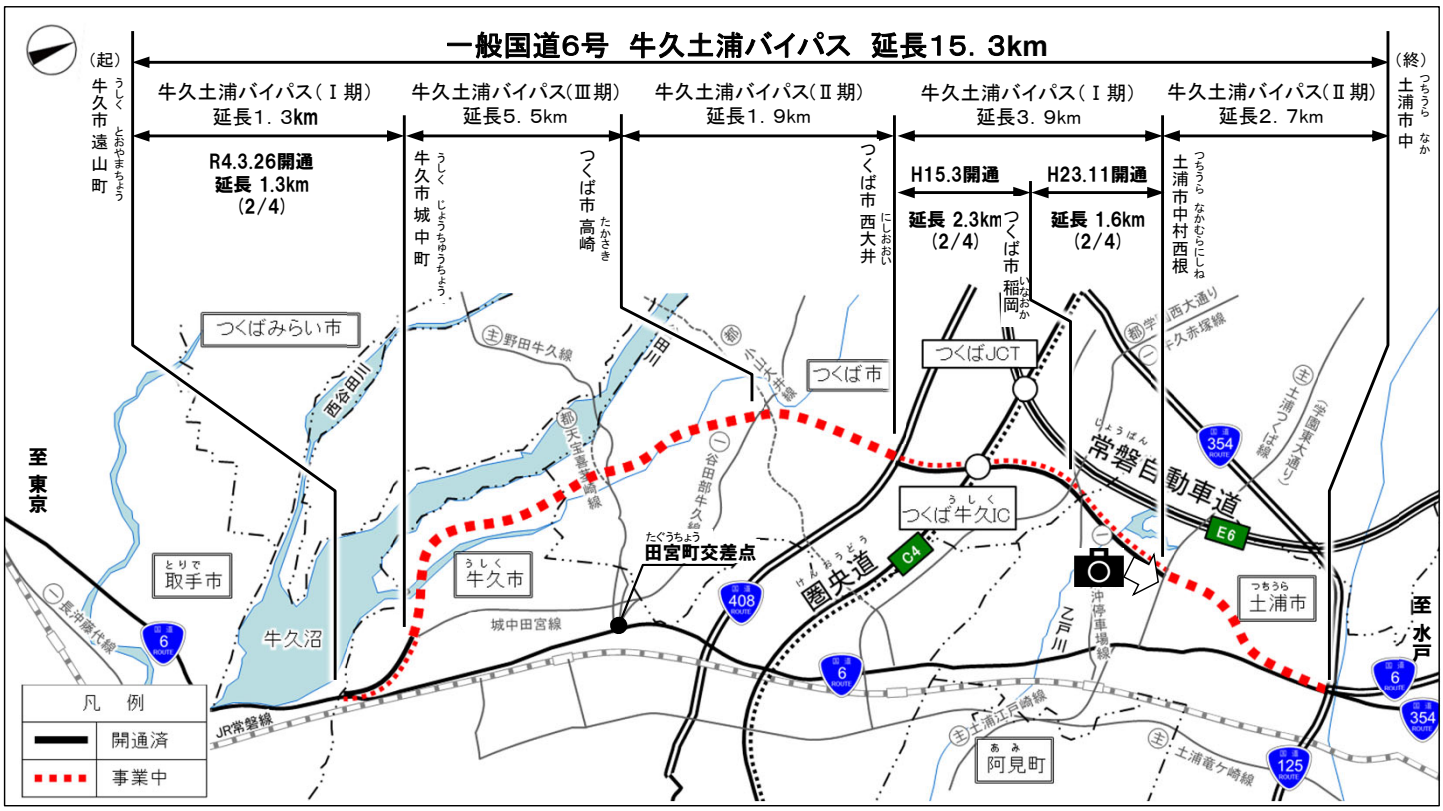
○牛久土浦バイパス（Ⅰ期）については、調査設計、用地買収及び改良工事を実施する予定です。

○牛久土浦バイパス（Ⅱ期）については、調査設計、用地買収及び改良工事を実施する予定です。



土浦地区　改良工事

○牛久土浦バイパス（Ⅲ期）については、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。



事業の効果

○国道6号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。

○圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。

直轄	茨城県	国道50号　茨城50号電線共同溝 （結城（3）電線共同溝）	道－3 R7:89百万円

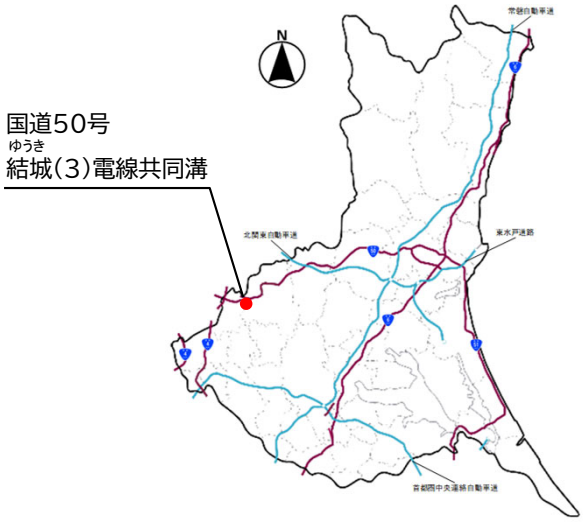
事業の概要

国道50号結城（3）電線共同溝は、結城市結城～結城新福寺の延長1．8kmの電線共同溝整備事業です。

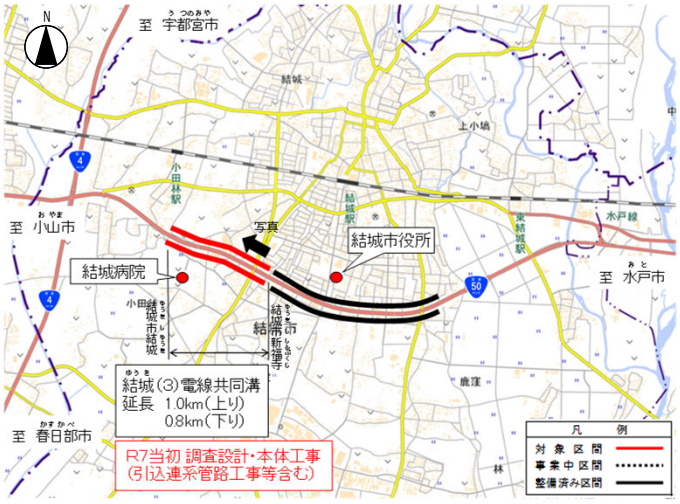
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計及び本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施する予定です。

■位置図



■平面図

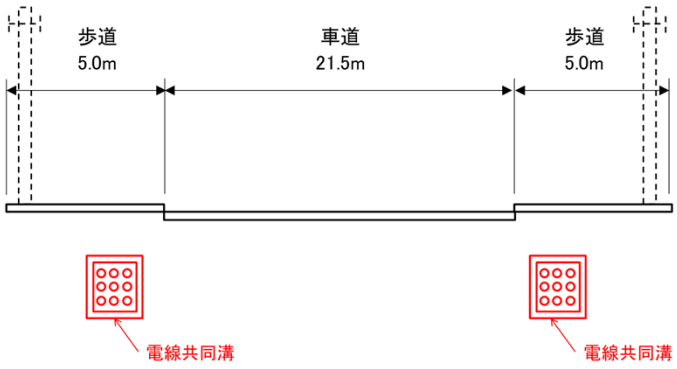


国土地理院の図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄	茨城県	国道51号　神宮橋架替	道－4
			R7:3,377百万円

事業の概要

国道51号神宮橋は、架設後50年以上が経過した老朽橋であり、東日本大震災により橋脚にひびわれと沈下・傾斜が生じています。

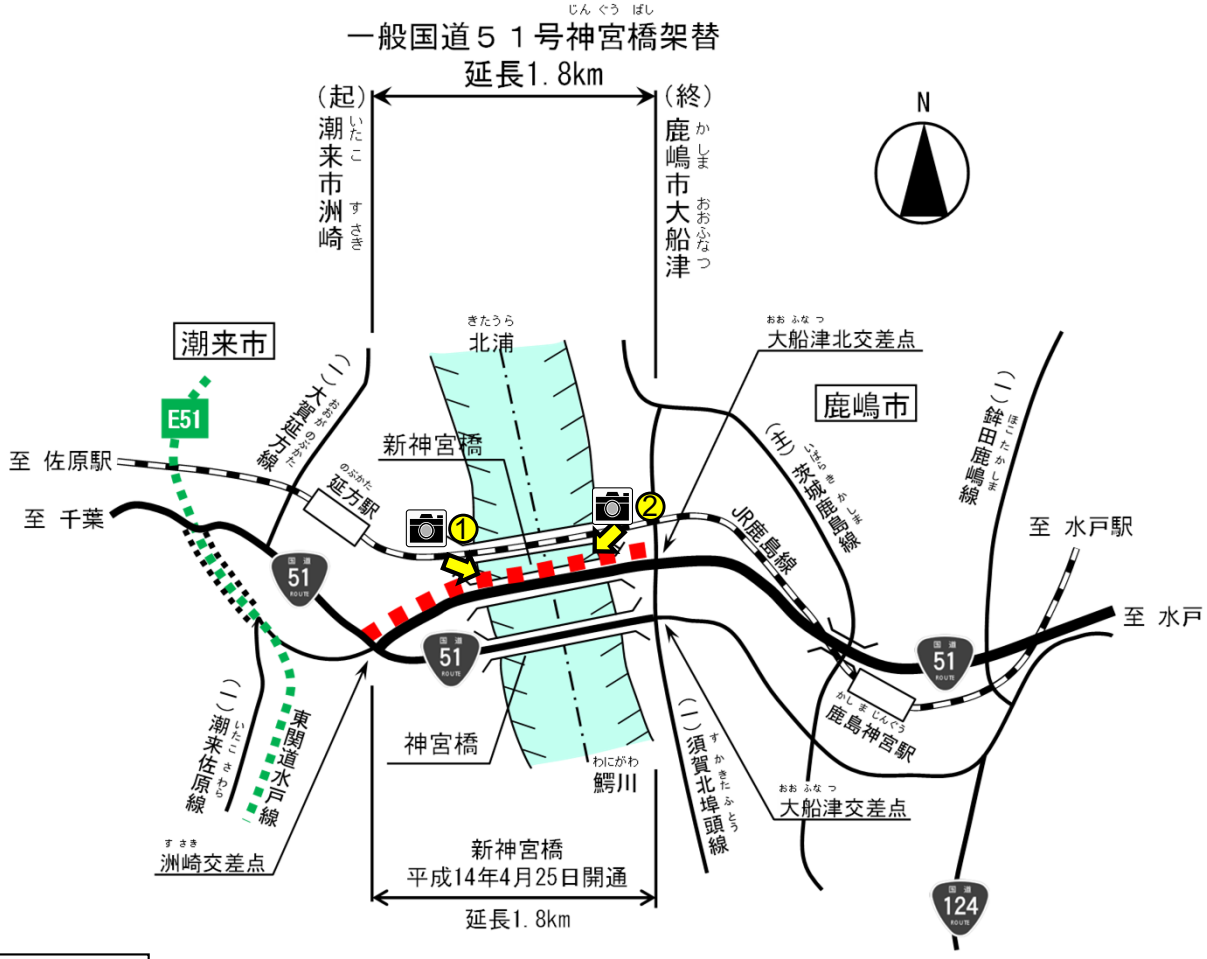
今後、大きな地震の発生により、落橋・倒壊につながる可能性があるため橋梁の架け替えを行う事業です。





令和7年度の事業内容

○調査設計及び橋梁上下部工事を実施する予定です。



事業の効果

○老朽化した神宮橋の架け替えを実施することにより、安全・安心な道路ネットワークが確保されます。

直轄	茨城県	国道51号　茨城51号交通安全対策 （子生歩道整備）	道－5 R7:250百万円

事業の概要

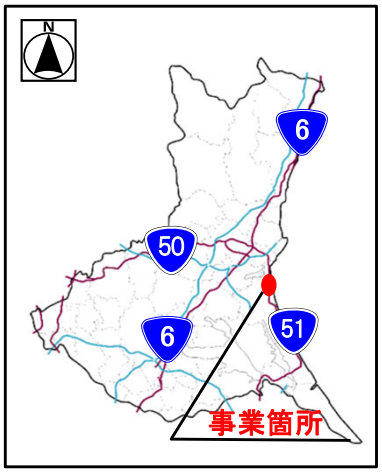
国道51号子生地区は、近傍に旭東小学校・旭中学校が立地しており、通学路に指定されておりますが、歩道幅員が狭隘であるため、危険な状況となっております。

このため鉾田市子生から玉田までの延長1．0kmの区間において、既設歩道の拡幅をおこなうものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、工事を実施する予定です。

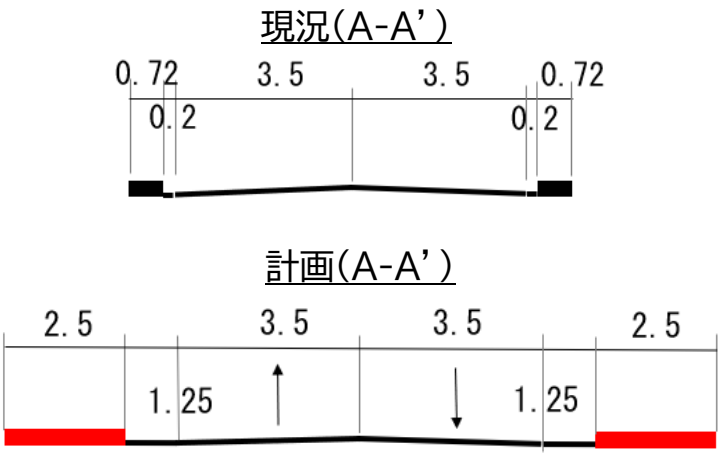
■位置図



■写真



■横断図（単位:m）



■計画平面図



※国土地理院の地図を加工して使用しております。

事業の効果

○歩道を整備することで、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

補助 新規	茨城県 千葉県	（主）野田牛久線　都市軸道路利根川橋梁（仮称）	道－6 R7：40百万円

■事業の概要

都市軸道路は、埼玉県三郷市から千葉県を経由し、茨城県つくば市を結び、つくばエクスプレス（TX）と連動して、未来志向のまちづくりの基盤となり、埼玉・千葉・茨城3県連携の軸となる広域的な幹線道路です。

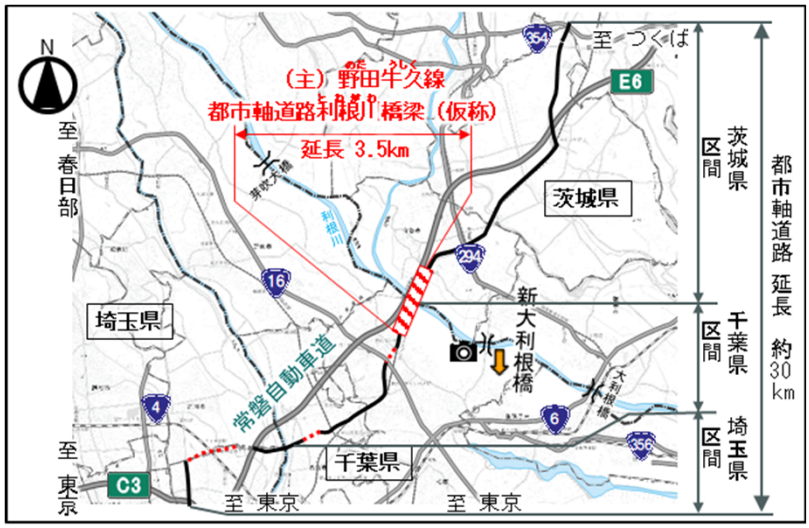
このうち本事業は、都市軸道路の千葉県柏市と茨城県守谷市の区間において、県境を流れる利根川を渡河する延長3．5㎞の道路整備事業です。

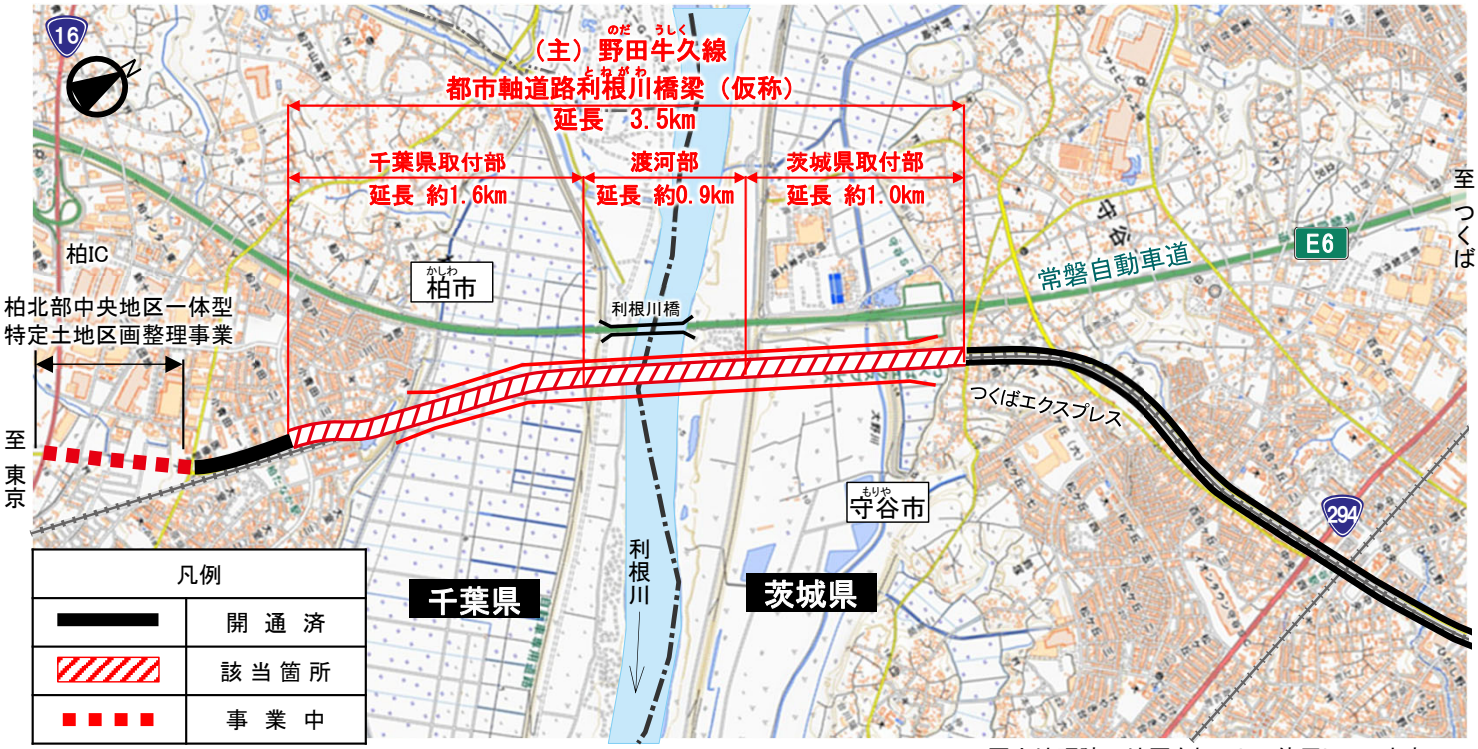
■令和7年度の事業内容

令和7年度は、調査設計を実施する予定です。



写真：新大利根橋千葉県側　混雑状況





国土地理院の地図を加工して使用しています。

■事業の効果

○新大利根橋、大利根橋、芽吹大橋、利根川橋（常磐道）等の周辺道路の混雑が緩和されます。

○物流の効率化、産業活動の活性化を支援します。

○緊急輸送道路である常磐自動車道とのダブルネットワークの構築により、災害時や事故時のリダンダンシーが確保されます。

直轄	茨城県	茨城港常陸那珂港区 国際海上コンテナターミナル等整備事業	港空－1 R7:1,174百万円 完成予定:R17年度

■事業の概要

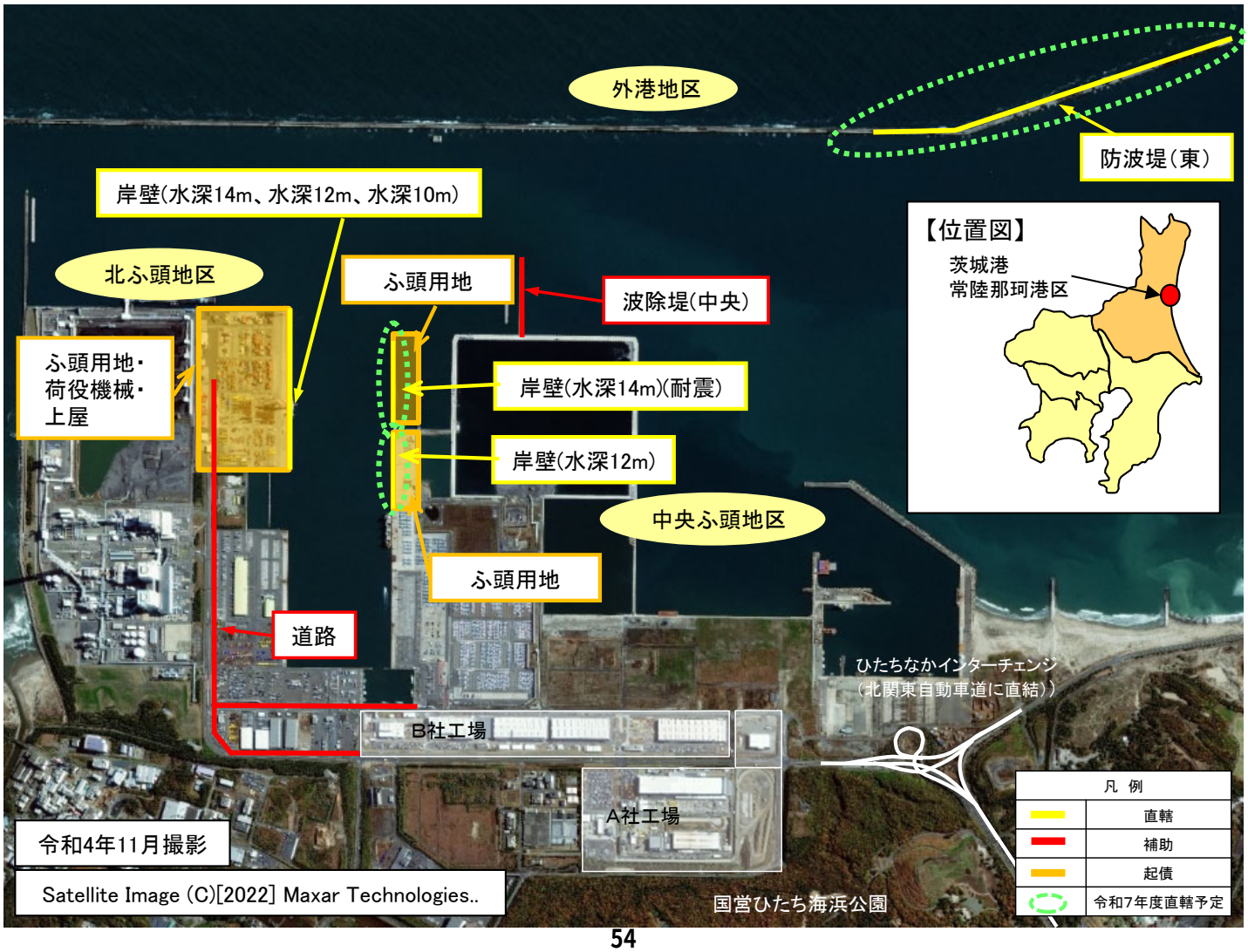
茨城港常陸那珂港区では、建設機械や完成自動車等の貨物需要増加が見込まれており、地域の基幹産業の競争力強化のため、国際物流ターミナル等の整備を進めている。

■令和7年度の事業内容

○常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁(水深12m)の本体工、裏込・裏埋工を実施する予定です。
○常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁(水深14m)(耐震)の裏込・裏埋工を実施する予定です。
○常陸那珂港区外港地区防波堤(東)の調査を実施する予定です。

■事業の効果

○取り扱い貨物の増加と船舶の大型化に適切に対応することにより、北関東地域からの完成自動車の海上輸送コスト及び建設機械等の陸上輸送コストの削減等が可能となります。
○耐震強化岸壁を整備することにより、被災時においても海上輸送が可能となり、社会・経済活動を維持することが可能となります。
○防波堤を整備することにより、港内の静穏が保たれ、茨城港常陸那珂港区における岸壁での荷役作業効率が向上します。



直轄	茨城県	鹿島港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	港空－2 R7:1,064百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

鹿島港では、港内の静穏度を向上させるため、防波堤の整備を進めている。

■令和7年度の事業内容

○外港地区防波堤(南)の本体工を実施する予定です。

○外港地区防波堤(中央)の被覆工、消波工を実施する予定です。

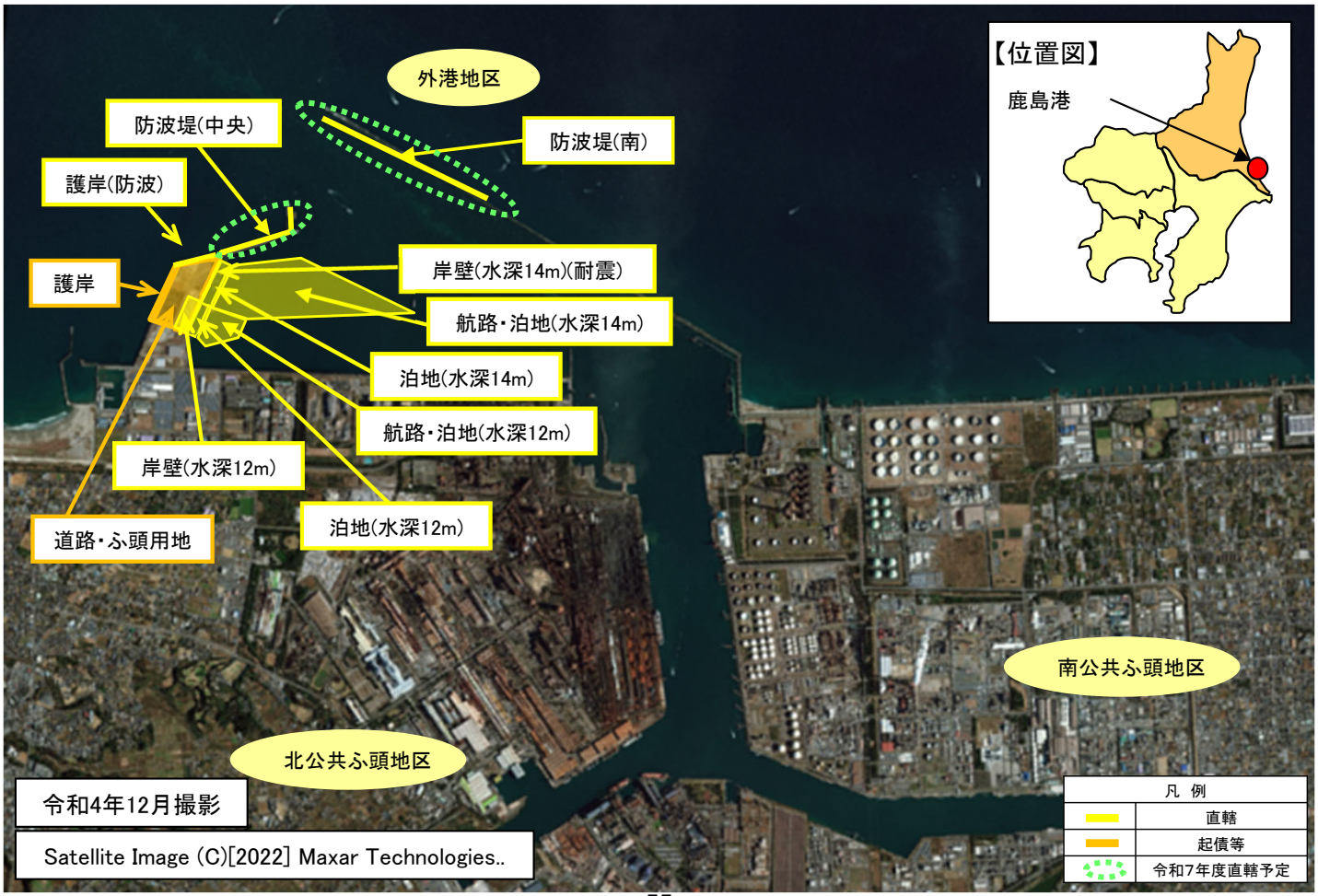
■事業の効果

○防波堤を整備することにより、港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。

○岸壁(水深14m)等を整備することにより、大型船での大量輸送が可能となり、海上輸送コストの削減等が可能となります。

○岸壁(水深14m)の耐震化により、大規模地震発生後も緊急物資等の輸送拠点として機能します。

○岸壁(水深12m)を整備することにより、洋上風力発電設備の陸上での組み立て、効率的な作業船への積込・運搬などによるコストダウンが見込まれることから、洋上風力発電設備の設置が促進されます。



直轄	栃木県	わたらせがわ 渡良瀬川　河川改修事業	河－11 R7:1,908百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、渡良瀬川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



■令和7年度の事業内容

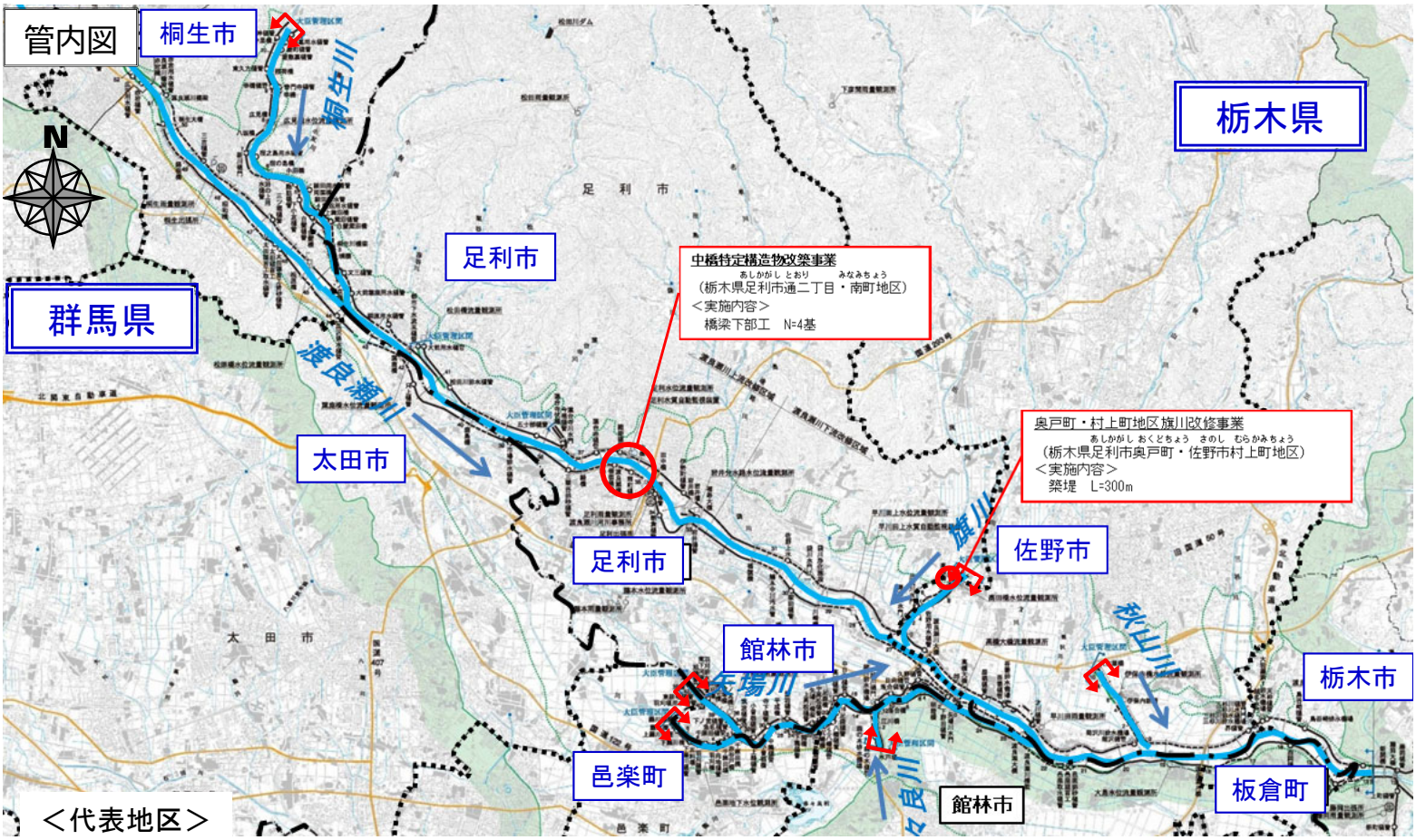
渡良瀬川において、堤防整備等を実施する予定です。

足利市通二丁目・南町地区において、堤防嵩上げに伴う橋梁架け替えを実施予定です。

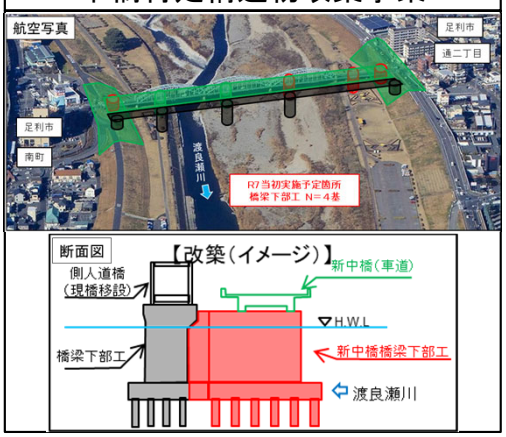
■事業の効果

堤防整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

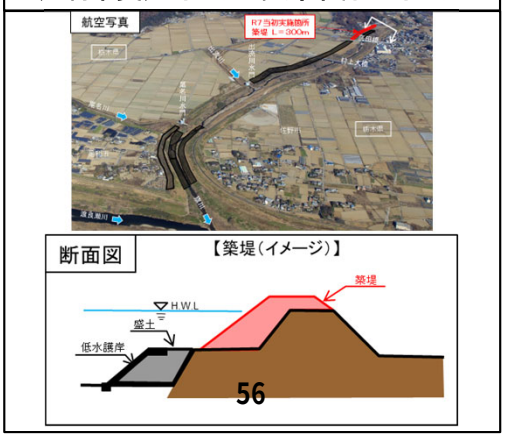
堤防嵩上げに伴う中橋の改築を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。



なかばし
中橋特定構造物改築事業



あしかがしおくどちょう　さのし　むらかみちょう
足利市奥戸町地区・佐野市村上町地区



凡例
- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

直轄	栃木県	かわまた 川俣ダム　堰堤改良事業	河－12 R7:95百万円 完成予定:R19年度

■事業の概要

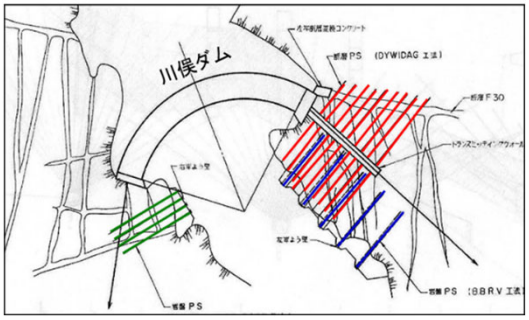
川俣ダムは、昭和41年完成し、洪水調節、かんがい用水の供給、発電を目的とした多目的ダムです。川俣ダムは完成後、約60年経過し、建設当初から設置している川俣ダムを支える岩盤PS工において劣化が確認されています。川俣ダムの安定化を図るためにも、岩盤PSアンカーの更新等の対策を行い、ダム管理に万全を期すものです。

■令和7年度の事業内容

左岸工事用道路(地質調査・詳細設計)及び計測データモニタリング調査を行います。



既設岩盤PS工　平面図





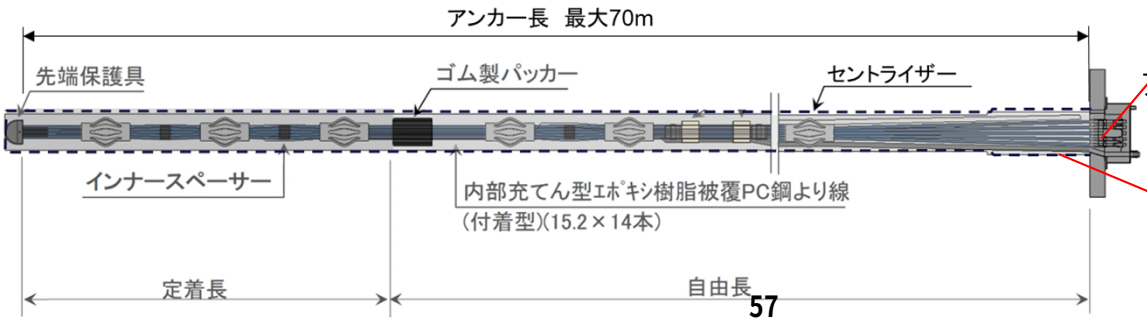


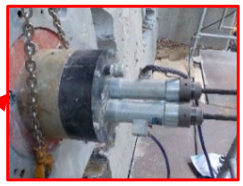


■事業の効果

岩盤PS工の更新により、ダムの支持基盤の機能が確保され、ダムの安全性の向上を図ります。また、更新する岩盤PS工は、防食性に優れる内部充填型エポキシ樹脂で被覆したPC鋼より線を採用して防食性能を向上させることで長寿命化を図ります。

更新岩盤PSアンカー構造





アンカー荷重計で緊張力を監視



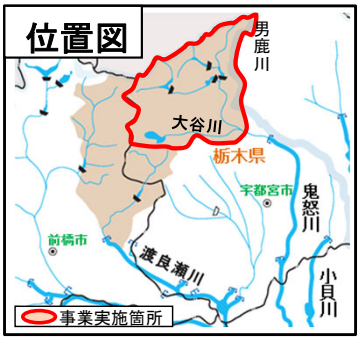
防食性能に優れたPC鋼より線

直轄	栃木県	利根川水系直轄砂防事業（鬼怒川）	河－13 R7:3,118百万円 完成予定:R23年度

■事業の概要

鬼怒川上流域は、日光火山群による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で、土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

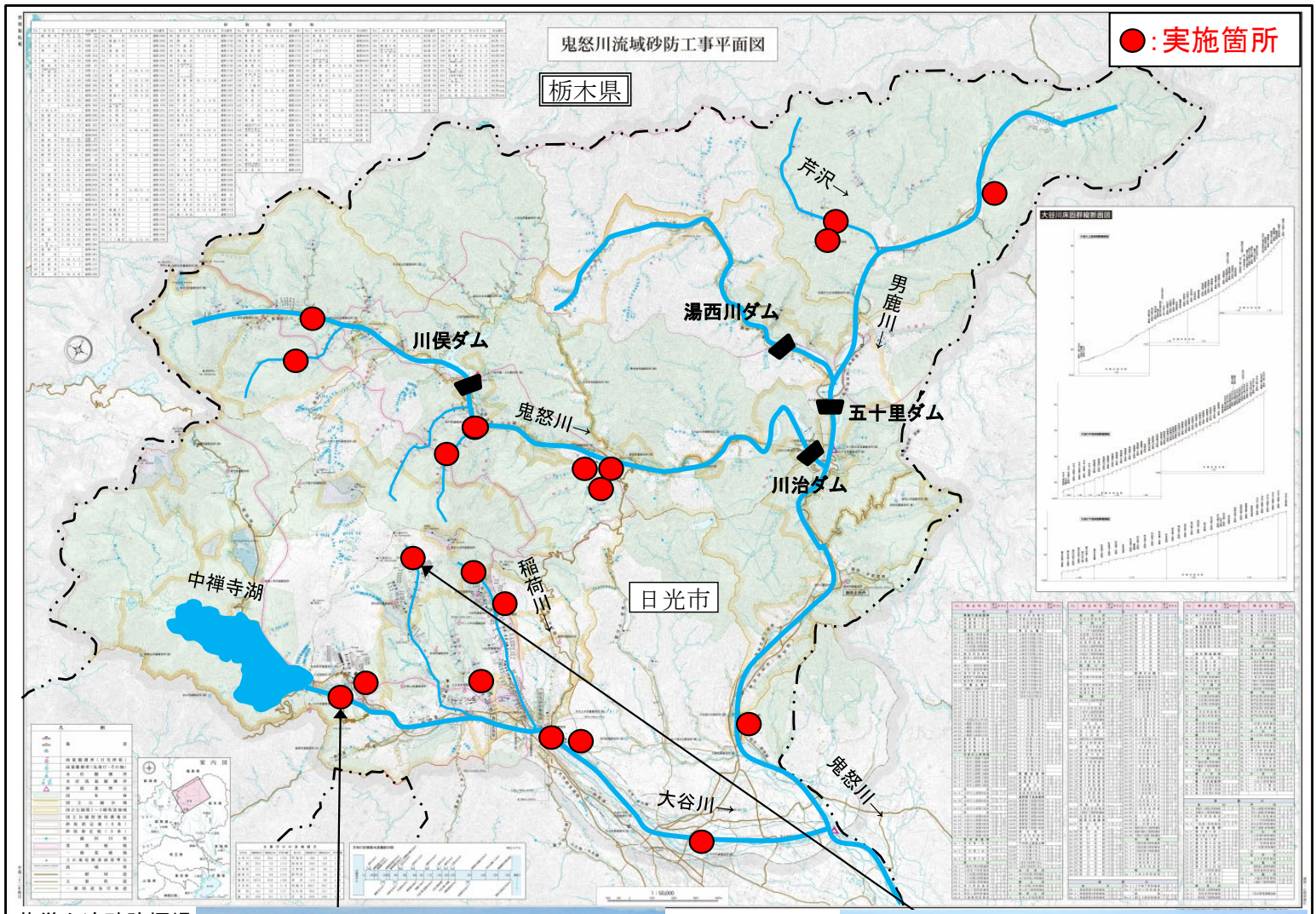


■令和7年度の事業内容

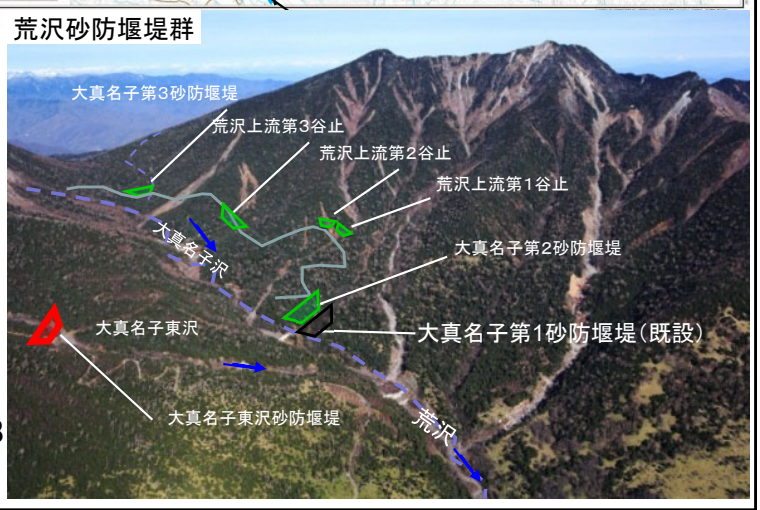
栃木県日光市において華厳上流砂防堰堤、荒沢砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。

■事業の効果

砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。







直轄	栃木県 群馬県	利根川水系直轄砂防事業（渡良瀬川）	河－14 R7:1,145百万円 完成予定:R23年度

■事業の概要

渡良瀬川流域は、日本の公害の原点「足尾鉱山」操業に伴う煙害や山火事によって足尾地区の山腹斜面が荒廃裸地化しています。

また、赤城山による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。



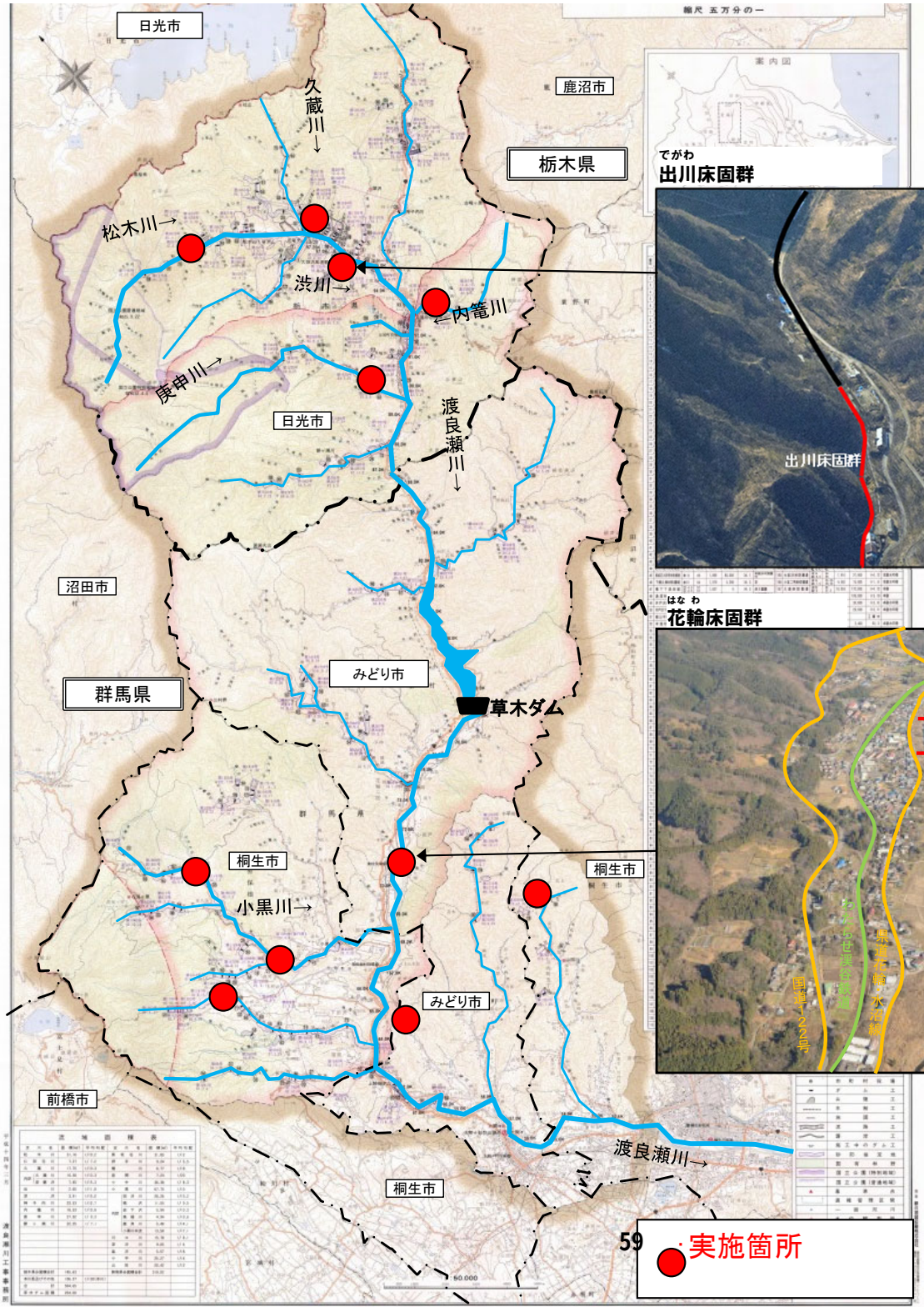
■令和7年度の事業内容

栃木県日光市等において出川床固群等を整備する予定です。

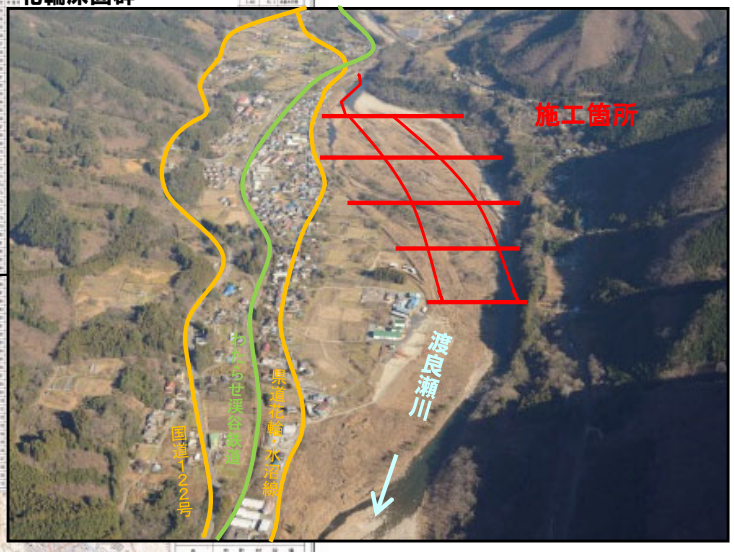
群馬県みどり市等において花輪床固群等を整備する予定です

■事業の効果

砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。







補助	栃木県	利根川水系田川　浸水対策重点地域緊急事業	河－15 R7:1,050百万円 完成予定:R7年度

■事業の概要

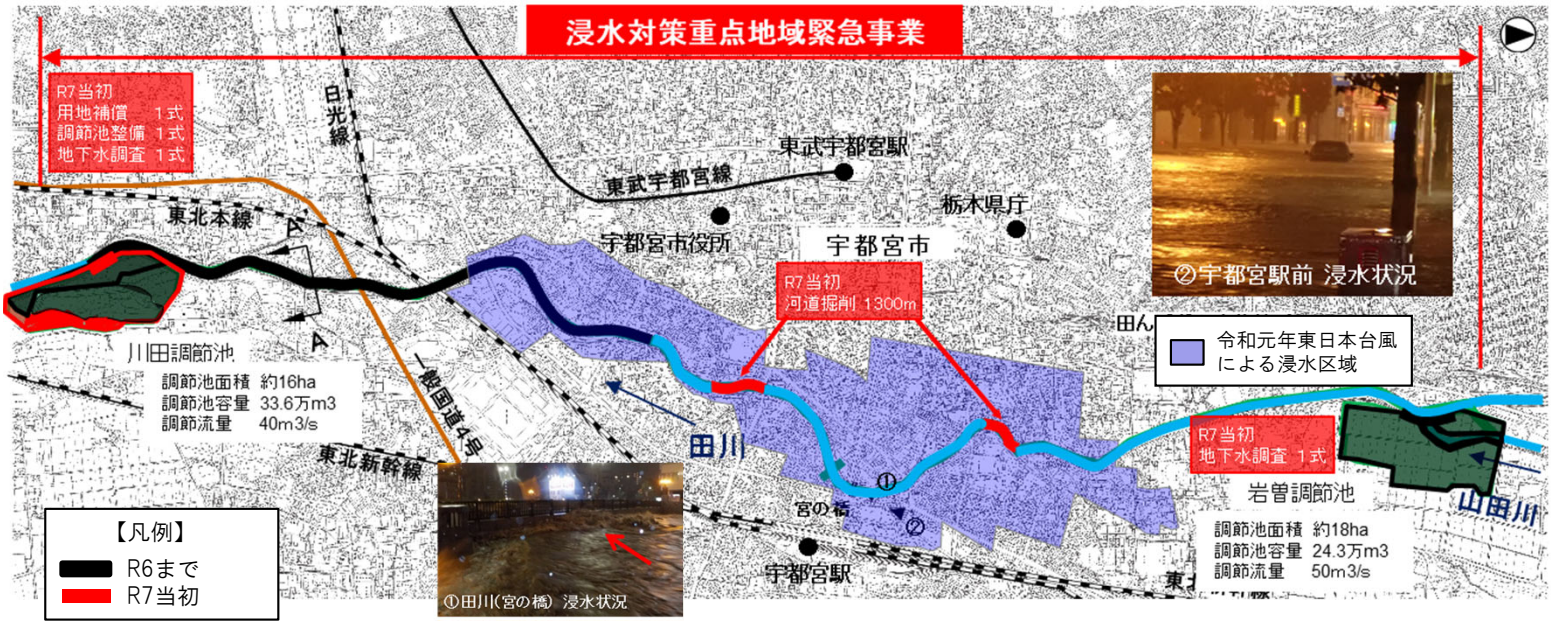
栃木県宇都宮市の一級河川田川では、令和元年東日本台風により、床上浸水1，093戸、床下浸水1，303戸の甚大な浸水被害が発生しました。

このため、浸水対策重点緊急事業により調節池整備及び河道掘削等を実施することで、治水安全度の向上を図ります。

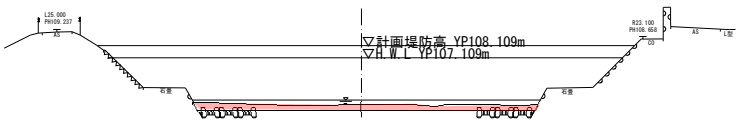


■令和7年度の事業内容

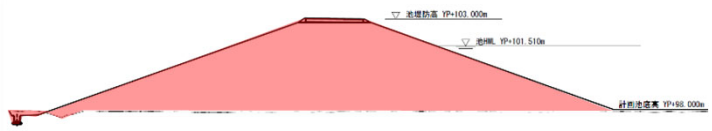
調節池(川田)整備及び河道掘削を実施する予定です。



河道掘削　標準横断図



周囲堤　標準横断図



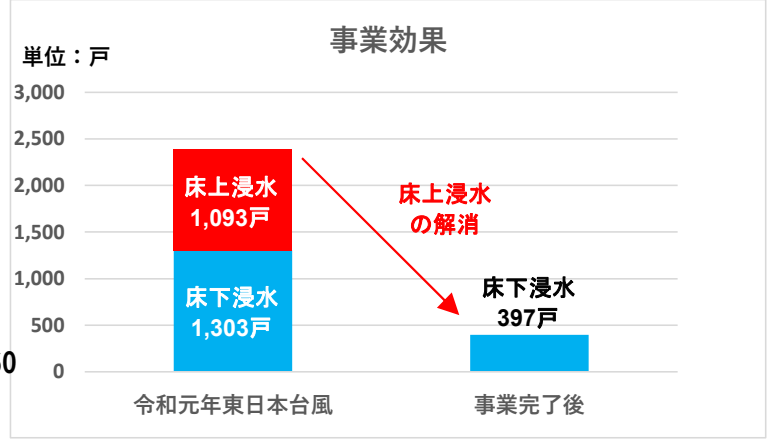






■事業の効果

調節池整備及び河道掘削等を実施することにより、令和元年東日本台風と同規模の洪水に対し、床上浸水被害を解消します。



直轄	栃木県	国道4号　栃木4号交通安全対策 （平出工業団地交差点改良）	道－7 R7:177百万円

事業の概要

国道4号平出工業団地交差点は、宇都宮市北東部に位置する国道4号、新4号国道、国道119号が交差する交差点である。国道4号上り線の直進車両の滞留により、左折車両を阻害することから、前方車両の減速による追突事故が多く発生しています。

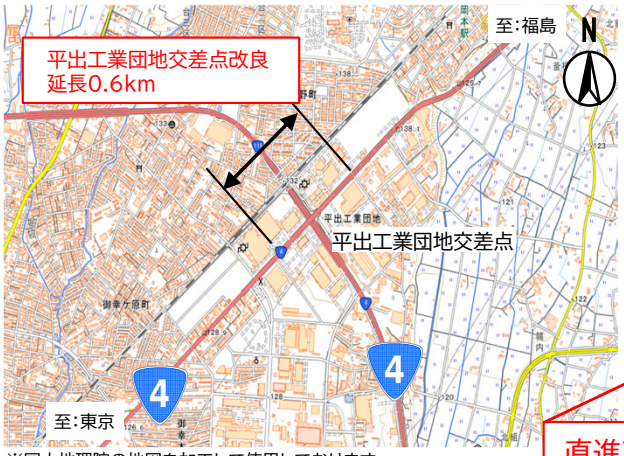
このため、道路利用者の安全・安心の確保を図るため、交差点改良を実施し、効果的な交通安全対策を実施します。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、工事を実施する予定です。

■位置図





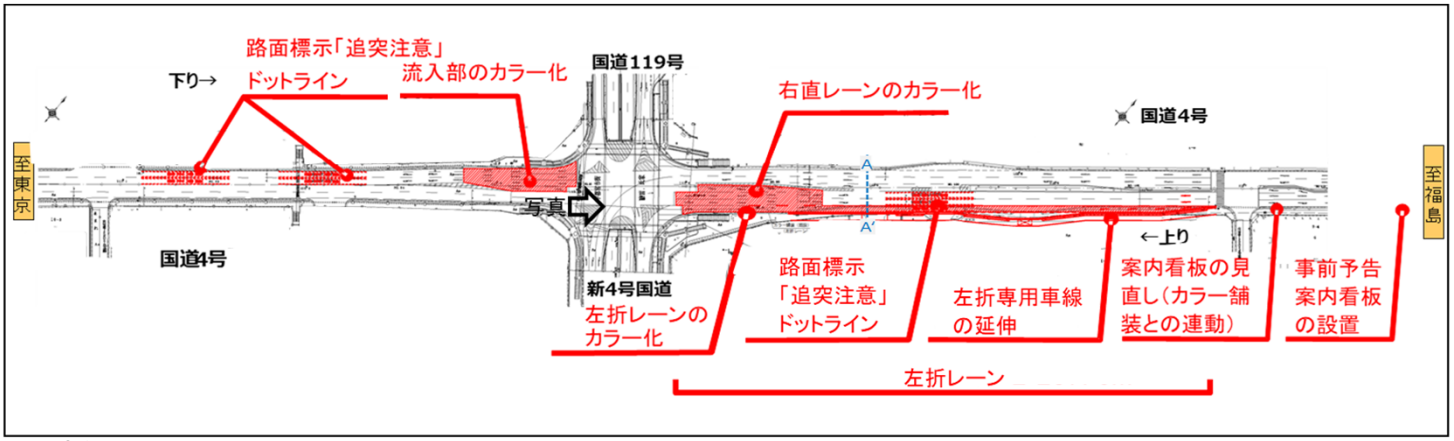
※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■現地状況



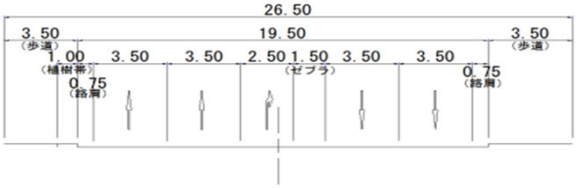
直進車両の滞留により、左折車両が左折車線に入れないため、左折車線が空いている状況。

■平面図

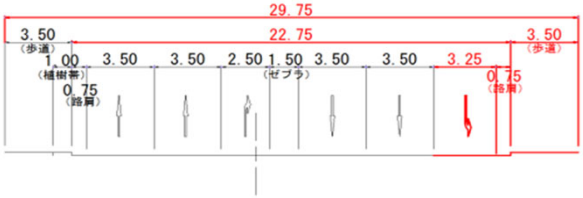


■断面図（単位:m）

【現況断面図（A-A’）】



【計画断面図（A-A’）】



事業の効果

○交差点改良（上り線の左折レーンの延伸）及び路面標示、カラー舗装を実施することで追突事故の削減が期待されます。

直轄	栃木県	国道4号　矢板拡幅	道－8
			R7:550百万円

事業の概要

国道4号矢板拡幅は、矢板市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、矢板市片岡から同市針生までの延長6．5kmの現道拡幅事業です。

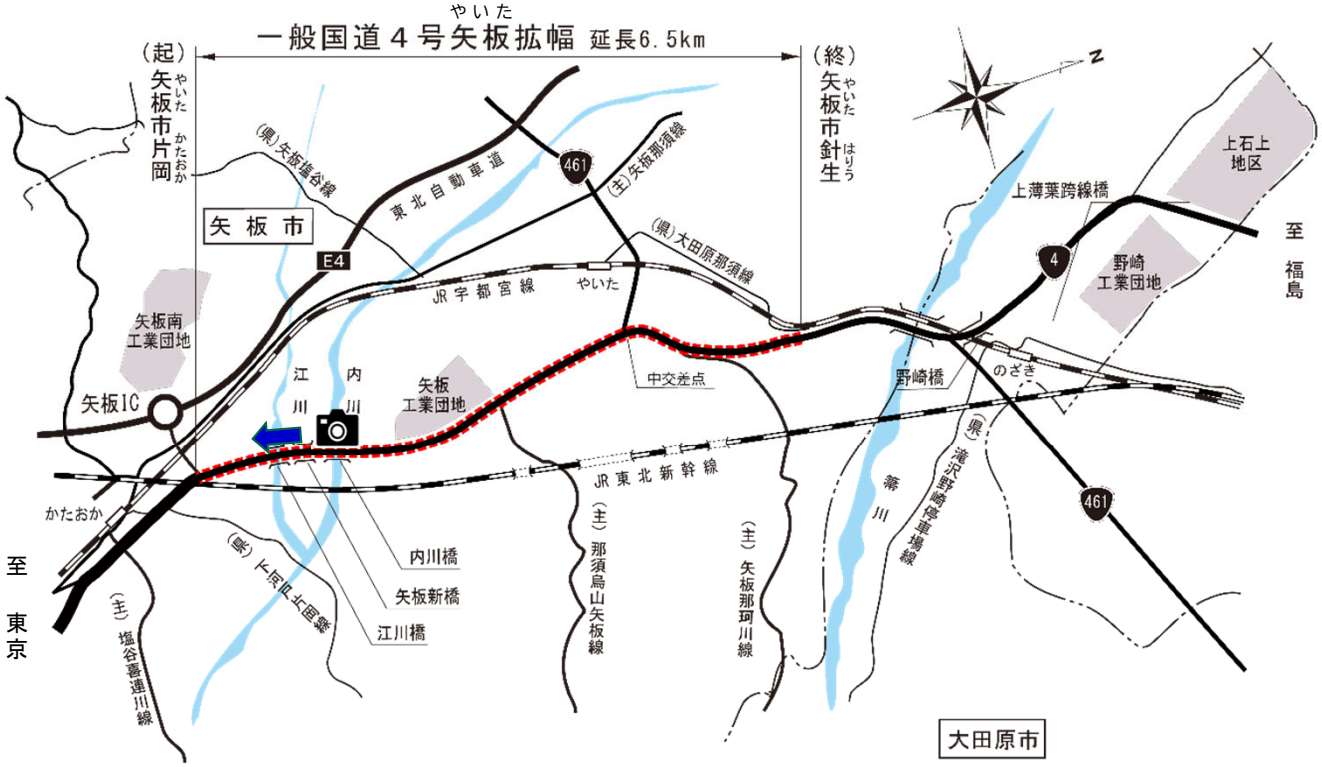
仮橋架設状況



（令和6年9月撮影）

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○矢板市内の交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

○大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

直轄	栃木県	国道4号　矢板大田原バイパス	道－9 R7:250百万円

事業の概要

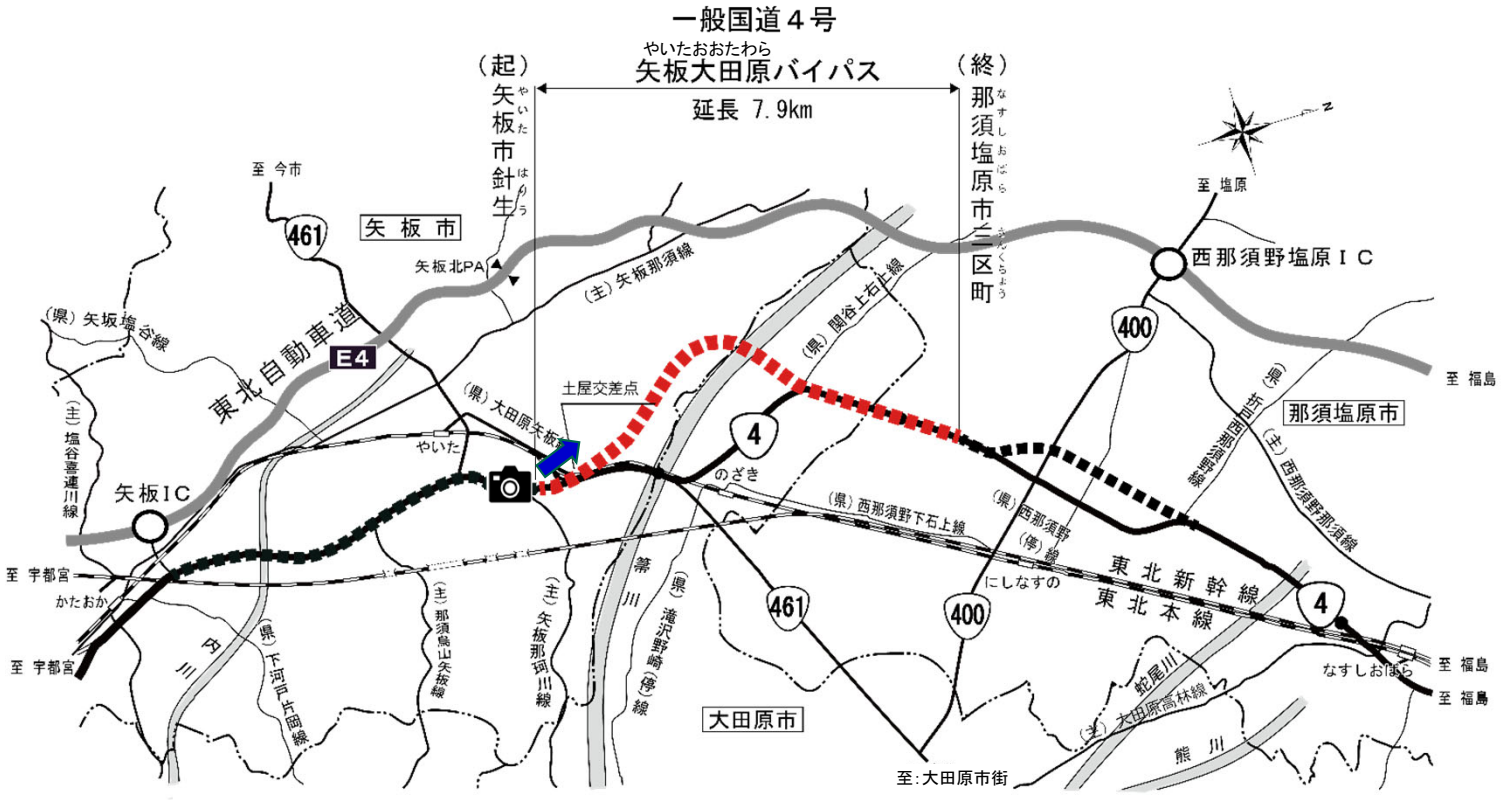
国道4号矢板大田原バイパスは、矢板市、大田原市及び那須塩原市の交通混雑の緩和と交通安全の確保及び沿道環境の改善を目的とした、矢板市針生から那須塩原市三区町までの延長　7.9kmのバイパス及び現道拡幅事業です。



宇都宮方向から福島方向を望む状況

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収などを実施する予定です。



事業の効果

○国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

直轄	栃木県	国道4号　西那須野道路	道－10
			R7:687百万円

事業の概要

国道4号西那須野道路は、那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、那須塩原市三区町から同市西富山までの延長4．6kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

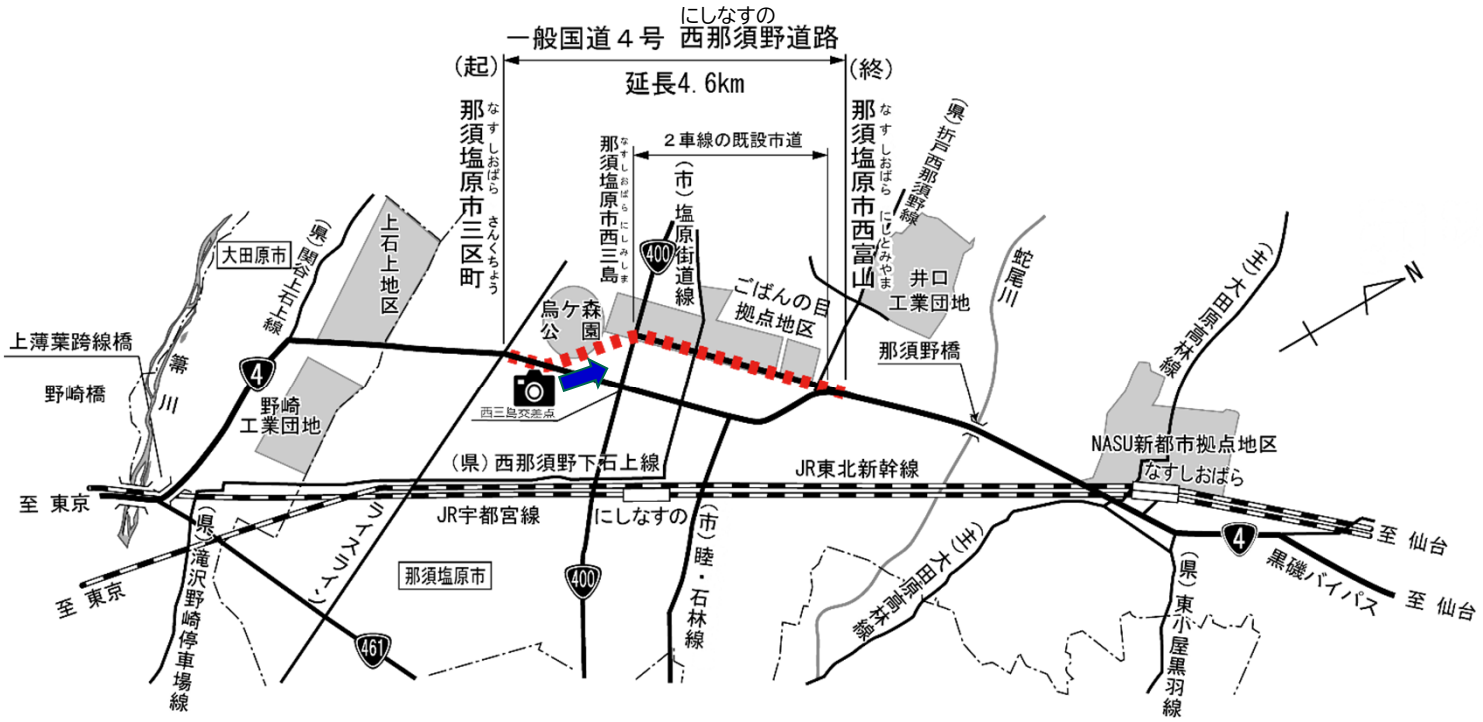
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、公共補償、改良工事、電線共同溝工事、歩道橋工事を実施する予定です。

烏ヶ森横断歩道橋の施工状況



（令和7年1月撮影）



事業の効果

○国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○交通混雑の緩和により速達性が向上することから、沿道に立地する工業団地の物流機能の強化や企業活動の活性化が期待されます。

直轄	栃木県	国道50号　栃木50号電線共同溝 （足利市西新井町電線共同溝）	道－11 R7:40百万円

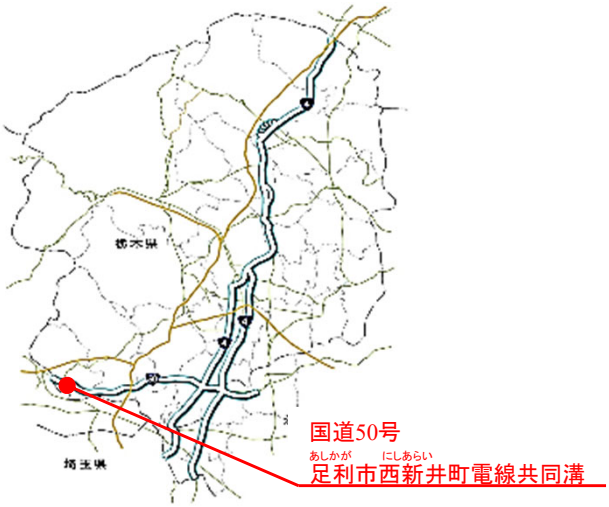
事業の概要

国道50号足利市西新井町電線共同溝は、足利市西新井町の延長約1．4kmの電線共同溝整備事業です。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

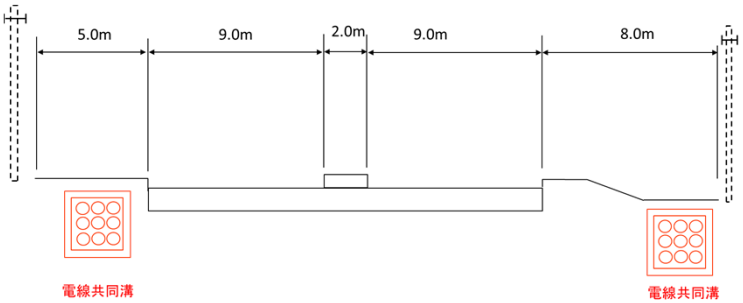


国土地理院の図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄	栃木県	国道121号　日光川治防災	道－12
			R7:440百万円

事業の概要

国道121号日光川治防災は、国道121号の自然災害に強い道路ネットワークの確保、走行性の改善及び観光地等における道路利用者の交通安全の確保を目的とした、日光市五十里から同市川治温泉川治までの延長3．4kmの権限代行による防災対策事業です。



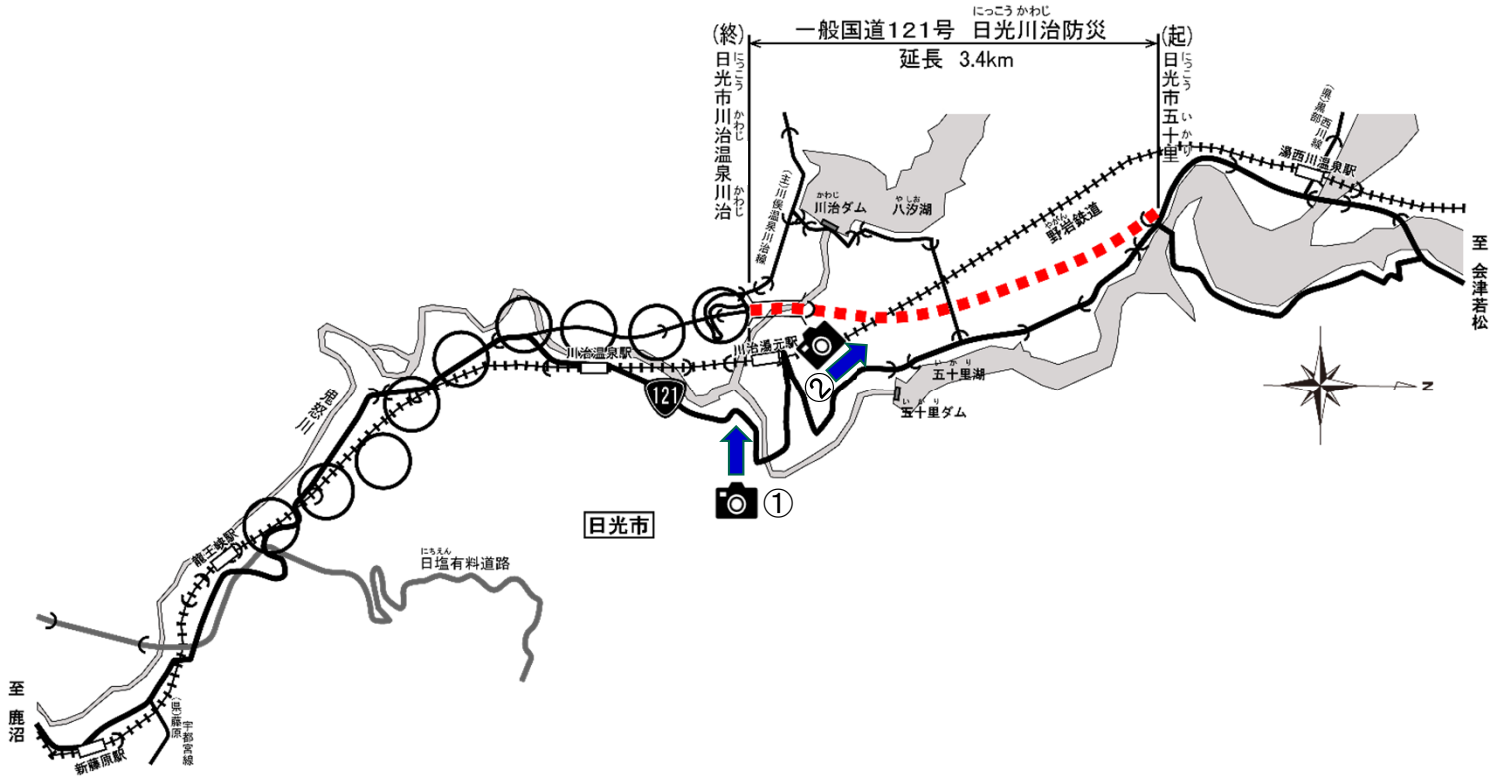
①川治温泉街での大型車通行状況



②落石状況（平成27年9月）

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

○落石等による通行規制発生時の川治温泉の孤立を回避し、自然災害に強い道路ネットワークを確保します。

○バイパスの形成により急カーブ箇所が回避され、走行性の改善が図られると共に、現道の交通が転換し、川治温泉周辺の歩行者の安全性が向上します。

○世界遺産である日光の社寺や温泉地等の観光地へのアクセス向上が図られます。

補助 開通	栃木県	国道408号　真岡南バイパス	道－13 R7:500百万円 開通予定:R7年度

■事業の概要

国道408号 真岡南バイパスは、高規格道路「常総・宇都宮東部連絡道路」の一部を構成し、物流の効率化、地域間の交流・連携を図るとともに、混雑解消による交通の円滑化を目的とした延長3.5kmの道路整備事業です。

現在は、真岡IC南交差点の立体化を含む長田地区の約1.4km区間を整備中です。



■令和7年度の事業内容

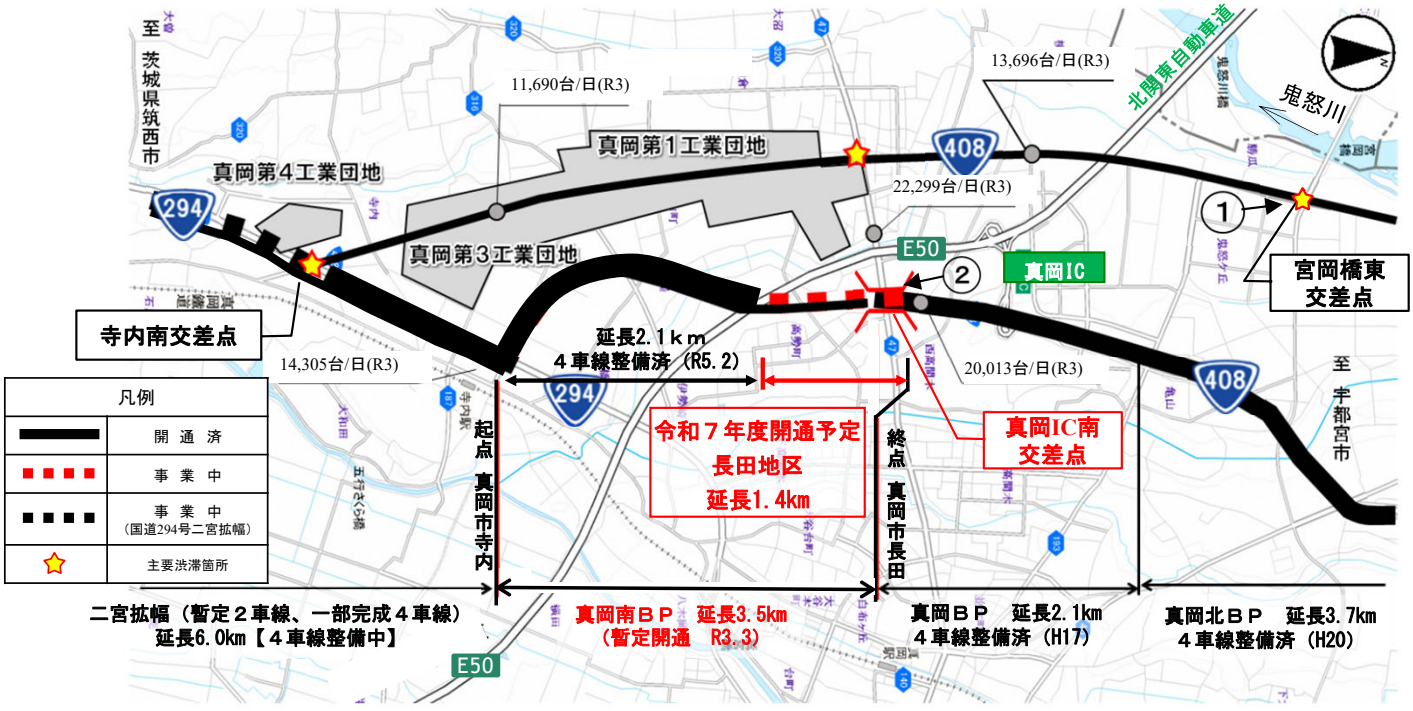
真岡IC南交差点の立体化を含む長田地区の約1.4km区間について、令和7年度の完成4車線での開通に向けて、舗装工事と道路附属物工事を実施する予定です。



宮岡橋東交差点付近の渋滞状況



真岡IC南交差点付近の立体化工事の状況



■事業の効果

○北関東自動車道真岡ICへのアクセス強化が期待されます。
○鬼怒川左岸地域の産業支援が期待されます。
○渋滞緩和による交通の円滑化が期待されます。

直轄	群馬県	からす かんながわ 烏・神流川 河川改修事業	河－16 R7:335百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、烏・神流川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



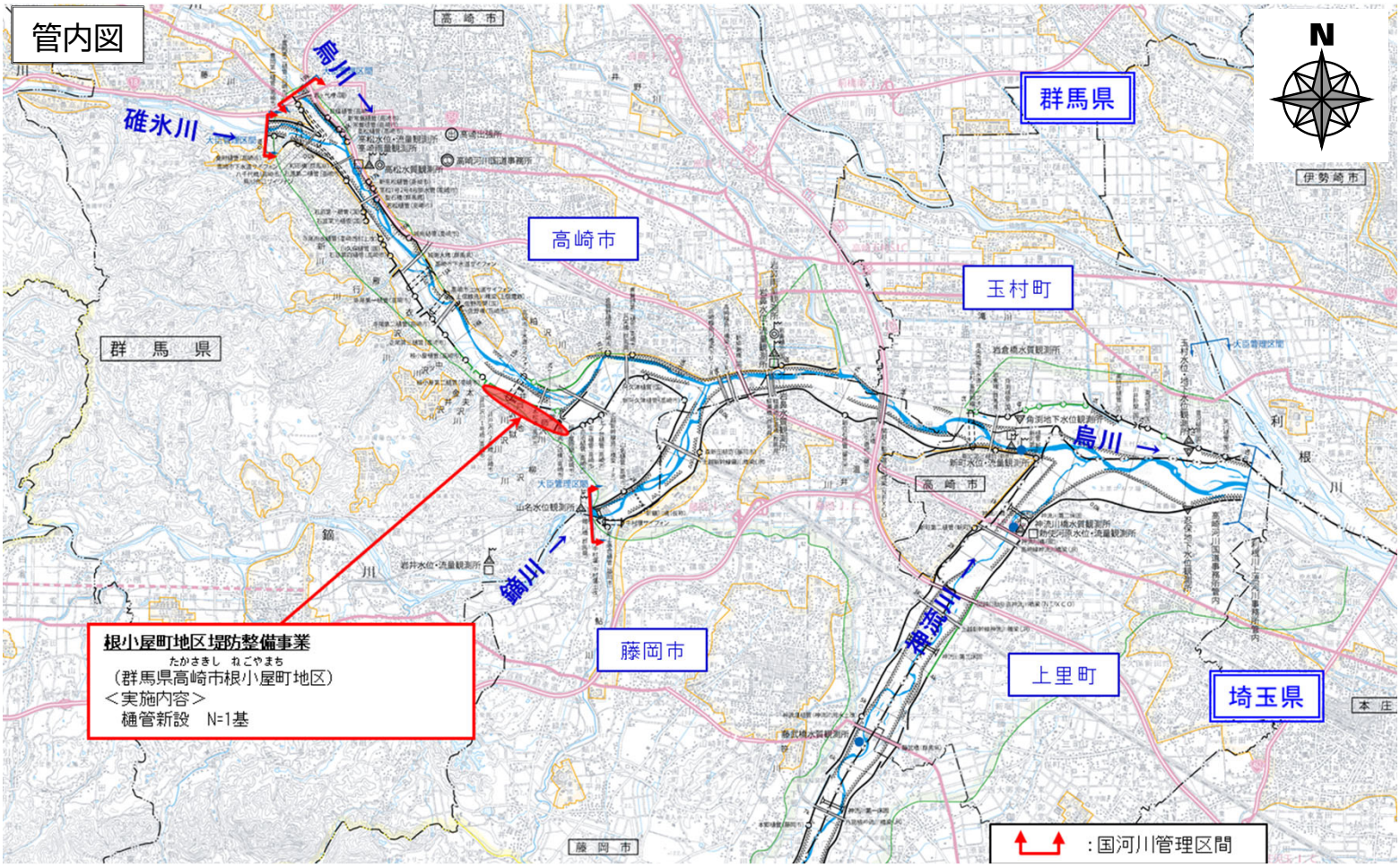
■令和7年度の事業内容

烏・神流川において、堤防整備、樋管整備等を実施する予定です。

■事業の効果

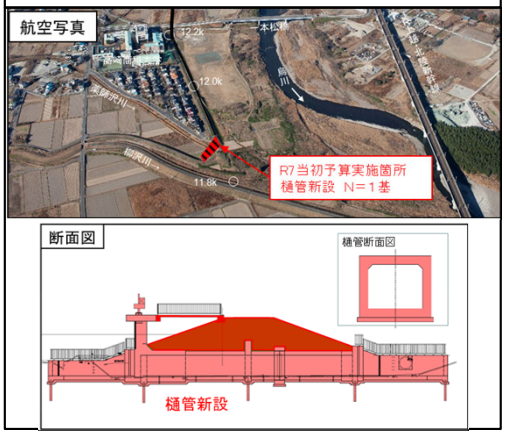
堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

管内図



＜代表地区＞

たかさきし ねごや
高崎市　根小屋地区



凡例
- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

直轄	群馬県	あいまた 相俣ダム　堰堤改良事業	河－17 R7:1440百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

相俣ダム(利根川水系赤谷川)の放流設備はクレストゲートのみで、貯水位がクレストゲート敷高を下回っている時は、発電(10m3/s)による放流しかできません。このため、洪水調節後の速やかな水位低下に時間を要しておりました。また、洪水調節容量の　一部を河川環境等のために使用する弾力的な運用もできませんでした。

以上により、本事業は放流施設の増強を実施し、既設ダムの有効利用を図るものです。

■令和7年度の事業内容

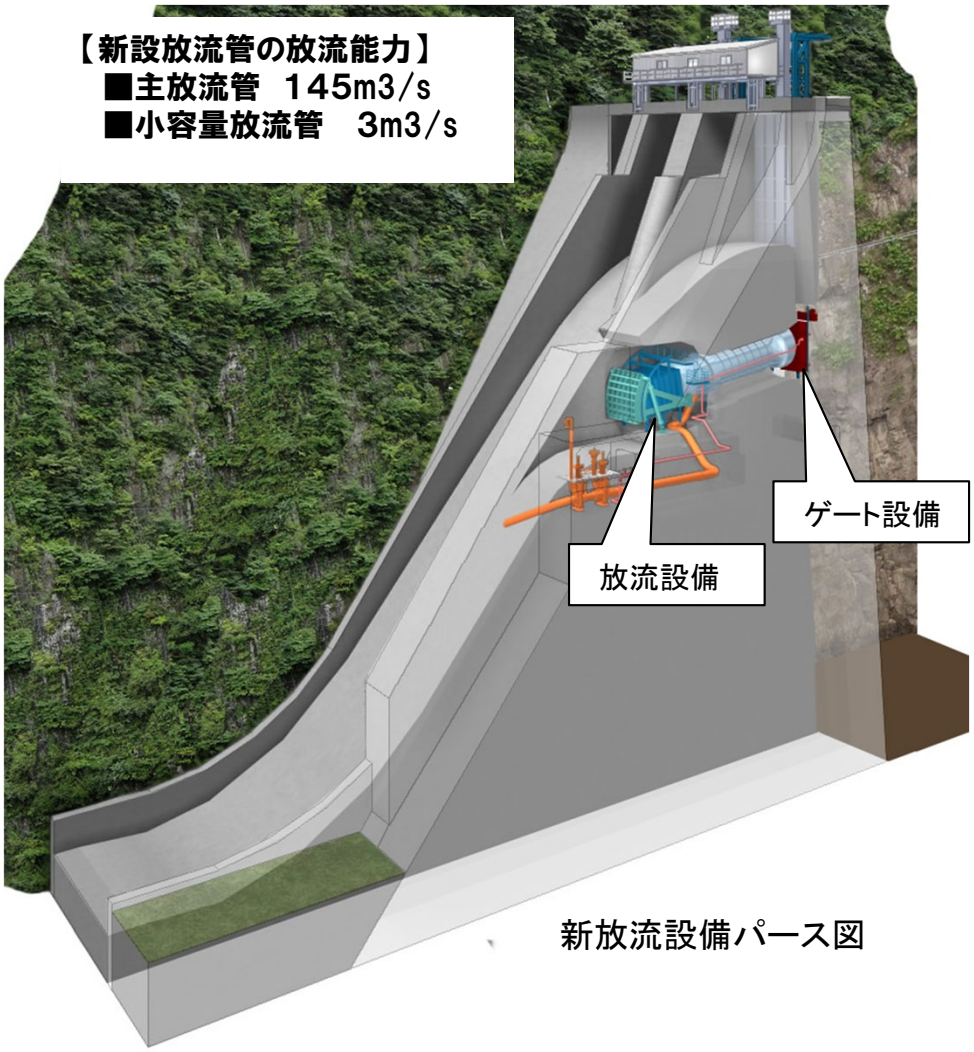
放流設備工・導流壁工(コンクリート工等)、主ゲート製作及び主ゲート据付等を実施します。

位置図





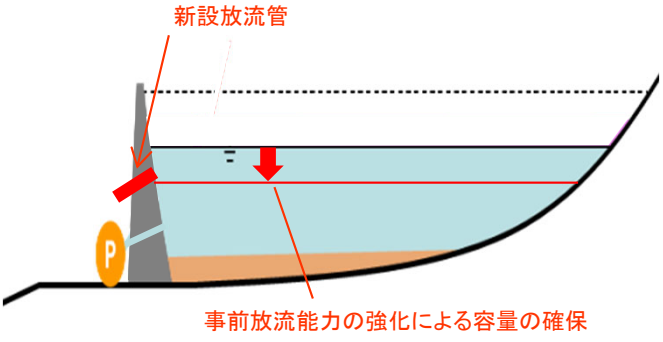
相俣ダム
クレストゲート放流

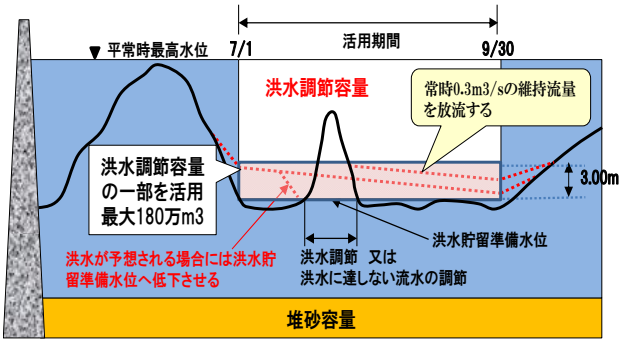


新放流設備パース図

■事業の効果

新たに放流設備を設置することにより、次の洪水に備えた速やかな水位低下が可能になるとともに、弾力的な運用による治水容量の活用、さらに今よりも多くの事前放流が可能になります。洪水が予想される場合に速やかな水位低下が可能となるため、制限水位より高い水位で運用する弾力的管理運用といった洪水調節容量の発電等利水への活用が可能となります。





直轄	群馬県	とねがわ 利根川水系直轄砂防事業（利根川）	河－18 R7:2，625百万円 完成予定:R22年度

■事業の概要

利根川上流域は、浅間山や草津白根山等による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



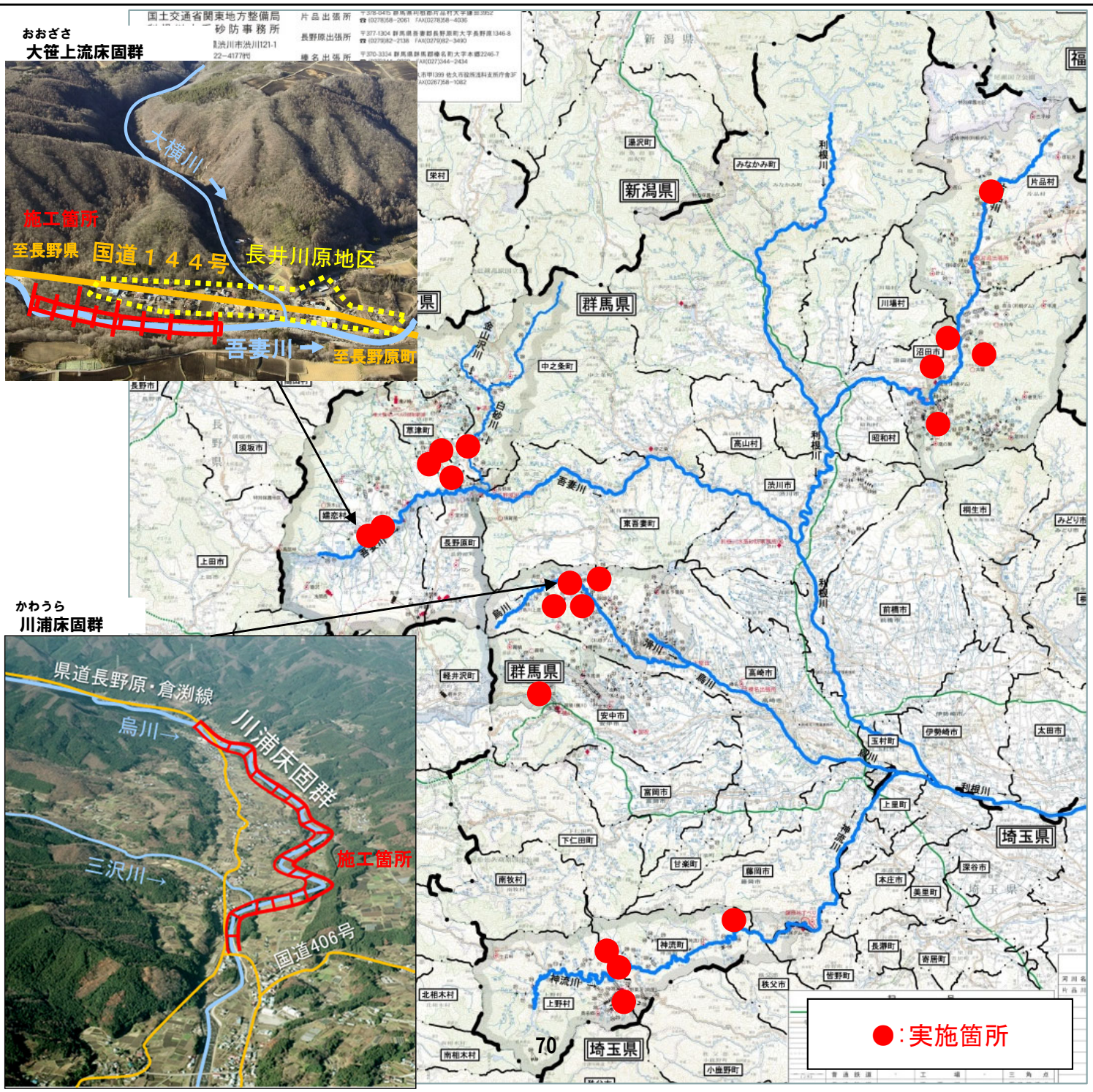
■令和7年度の事業内容

群馬県吾妻郡嬬恋村等において、大笹上流床固群等の整備を実施する予定です。

群馬県高崎市等において、川浦床固群等の整備を実施する予定です。

■事業の効果

砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

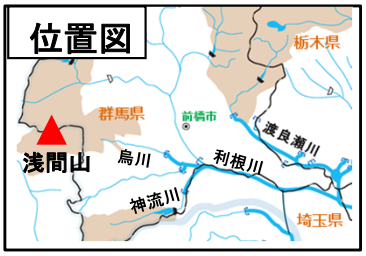


直轄	群馬県 長野県	あさまやま 浅間山直轄火山砂防事業	河－19 R7:1，611百万円 完成予定:R13年度

■事業の概要

浅間山は、中規模噴火の発生の恐れがあり、国内でも非常に活動的な火山です。積雪期の火砕流による融雪型火山泥流や噴火後の土石流が生じた場合に広範囲に社会経済的な影響が及ぶことが懸念されます。

このため、砂防設備等を整備し、家屋、国道等の被害の防止・軽減を図ります。



■令和7年度の事業内容

群馬県吾妻郡嬬恋村等において地蔵川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。

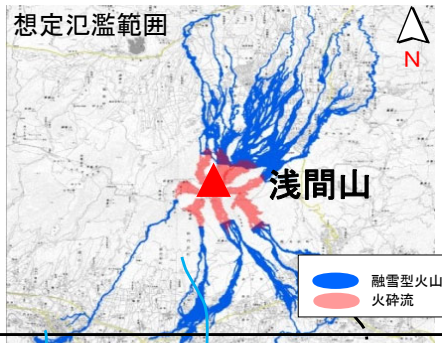
長野県北佐久郡軽井沢町等において濁川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。

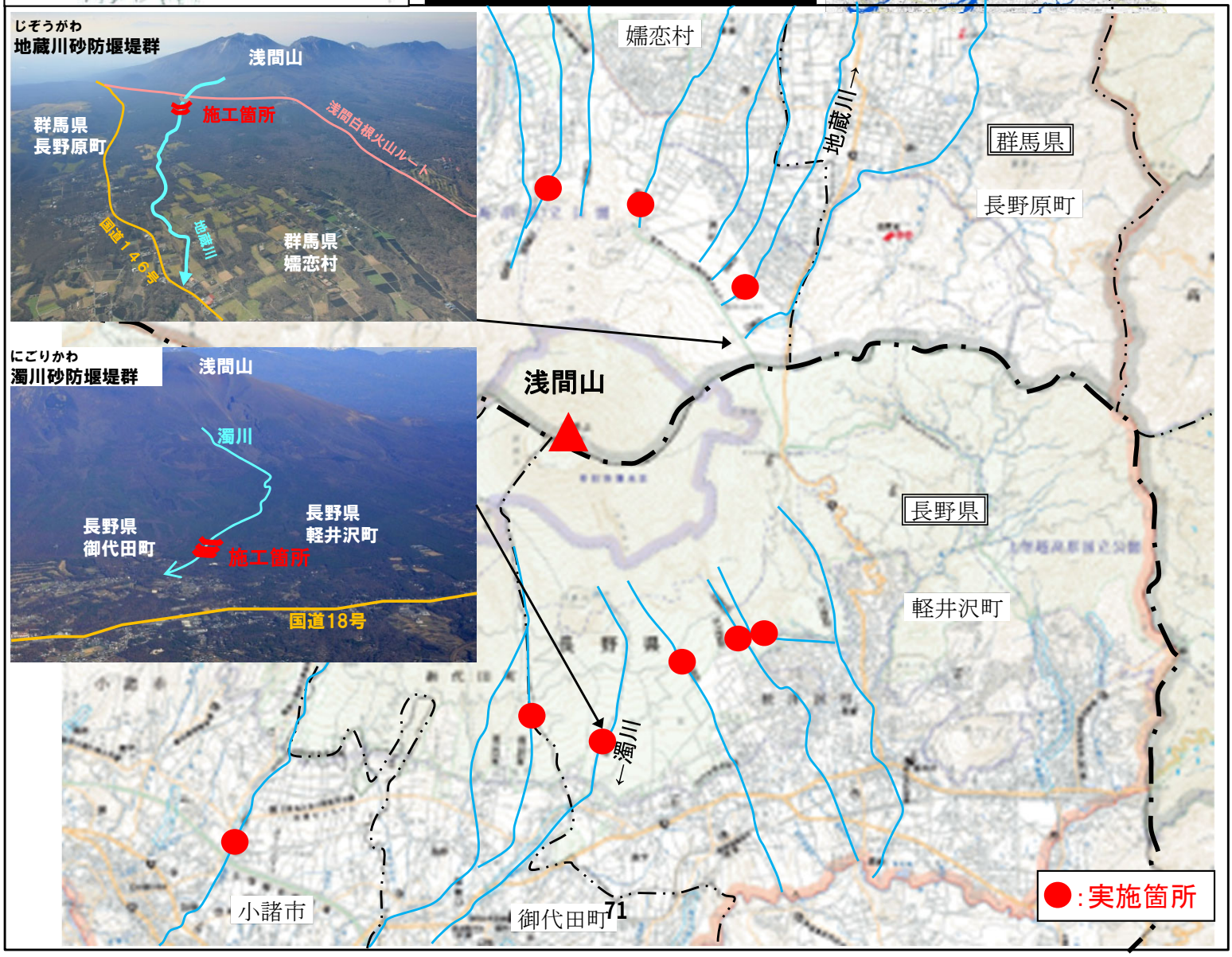
■事業の効果

砂防堰堤等の整備により、火山噴火に伴う土砂災害（融雪型火山泥流等）の被害の防止を図ります。









直轄	群馬県	ゆずりはら **譲原地区直轄地すべり対策事業**	河－20 R7:330百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

譲原地すべりは、明治43年、昭和13、22年に活動が活発化し、昭和37年に地すべり防止区域に指定され、平成3、4年の集中豪雨により滑動が再び活発化し、平成7年度から直轄事業として着手しました。

地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫被害防止を図ります。

位置図

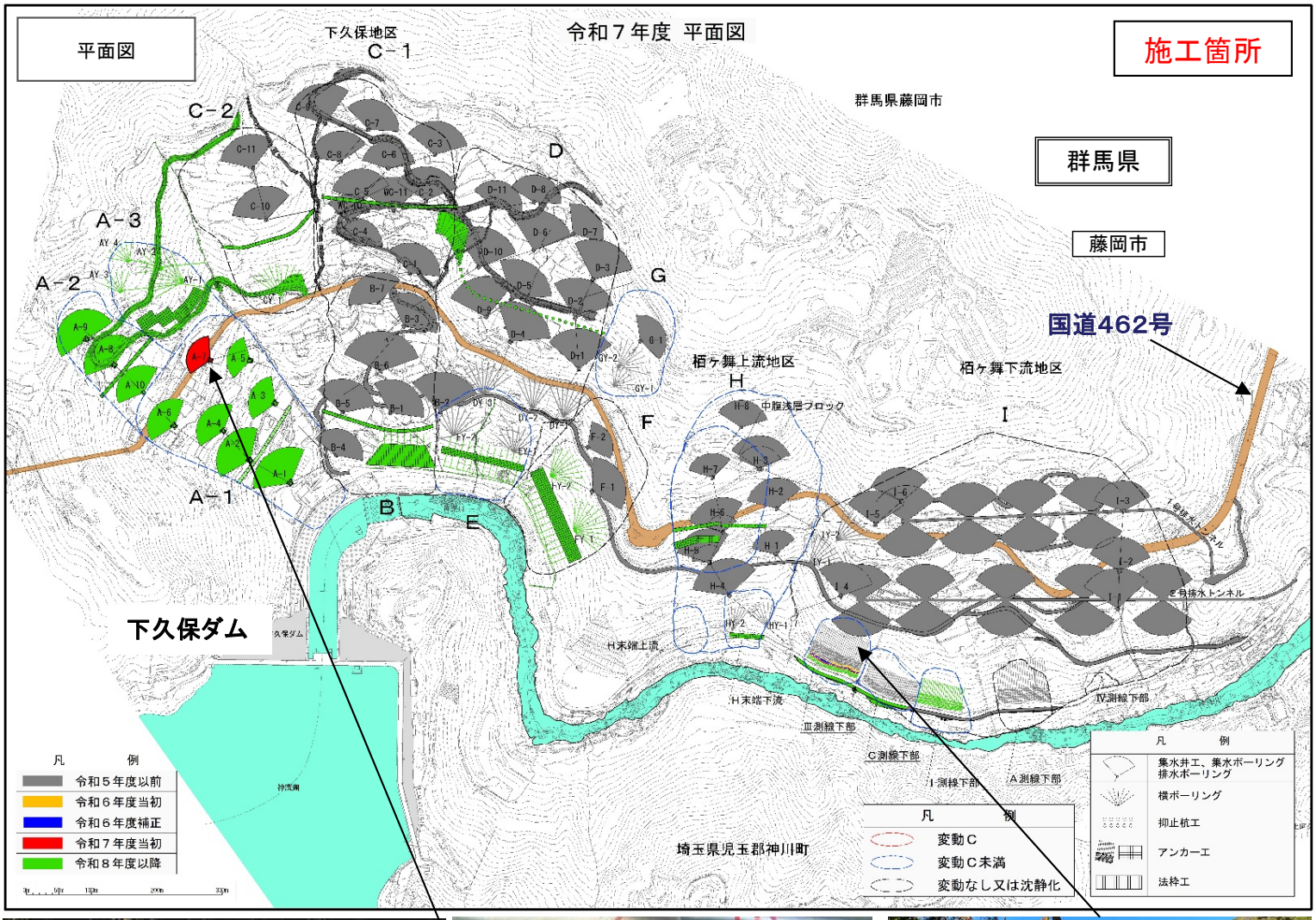


■令和7年度の事業内容

群馬県藤岡市において地すべりの動き抑制する集水井等の整備を実施する予定です。

■事業の効果

地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。





抑止工（集水井）施工イメージ





抑止工（アンカー工）施工イメージ

補助	群馬県	どうだいらがわ 道平川ダム　ダムメンテナンス事業	河－21 R7:157百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

道平川ダム(群馬県甘楽郡下仁田町大字南牧野地先)において、堆砂の進行速度が当初計画より早く、堆砂容量に対する堆砂率が100%を超過しており、このままではダムの効果が安定的に発揮できなくなるため、速やかに土砂の流入を防止する必要がある。

■令和7年度の事業内容

貯砂ダム　N=1基

■事業の効果

・貯砂ダムを設置することにより、流入土砂を軽減して有効貯水容量を確保し、ダム機能低下リスクの低減を図る。

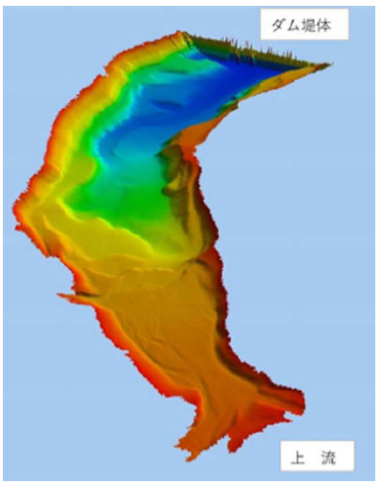
平面図



位置図



【マルチビーム測量による貯水池内堆砂状況及び堆砂状況写真】





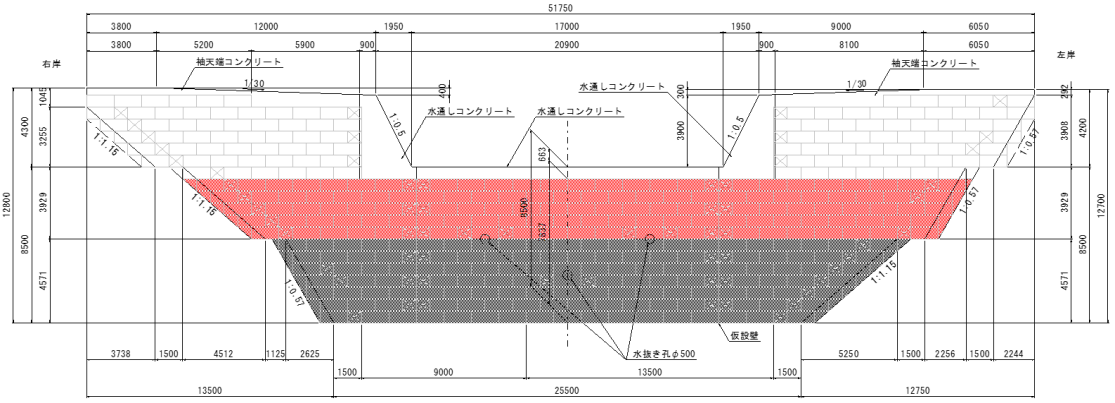
写真①貯水池上流から下流を望む

【貯砂ダム設置場所写真】

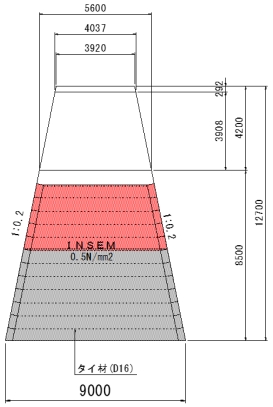


写真②貯水池から上流を望む

貯砂ダム一般図



側面図



令和6年度以前	黒
令和7年度	赤

直轄	群馬県 埼玉県	国道17号　上武道路	道－14 R7：701百万円

事業の概要

国道17号上武道路は、国道17号の交通渋滞の緩和及び地域活性化を目的とした、高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となる延長40．5kmのバイパス事業です。

これまでに、暫定2車線区間を含む40．5km全線が開通しており、令和7年3月21日には道の駅まえばし赤城交差点の改良工事が完成したところです。



①前橋市日輪寺町付近

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、橋梁上部工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の概要

○国道17号の渋滞緩和が図られ、物流における定時性や速達性の向上などが期待されます。

○道路ネットワークが強化されることにより、沿線の工場立地が進み上武道路沿線の地域活性化が期待されます。

直轄 新規	群馬県	国道17号　群馬17号電線共同溝 （渋川電線共同溝）	道－15 R7:30百万円

事業の概要

国道17号渋川電線共同溝は、渋川市中村～渋川市渋川の延長約1．7kmの電線共同溝事業です。

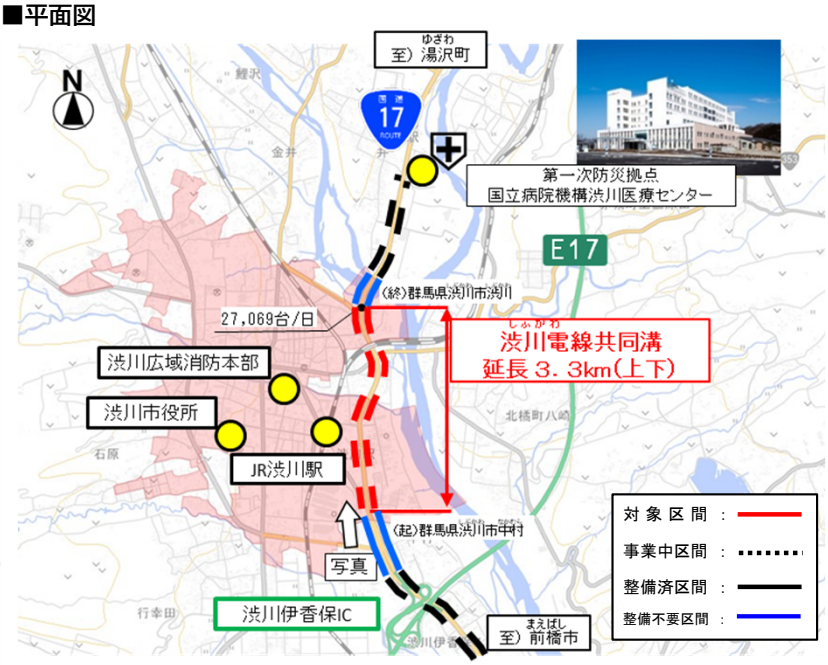
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

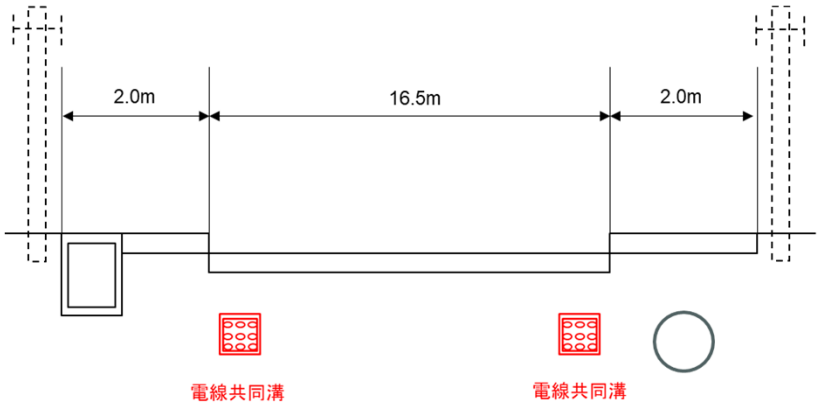


国土地理院の図を加工して使用しております

■現地状況



■横断図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄 開通	群馬県	国道17号　渋川西バイパス	道－16 R7:130百万円 開通予定:R7年度

事業の概要

国道17号渋川西バイパスは、渋川市内の交通渋滞の緩和と渋川・吾妻地域の連携及び地域活性化の支援を目的とした、高規格道路「上信自動車道」の一部区間となる延長5．0kmのバイパス（一部現道拡幅・現道活用）事業です。

これまでに現道拡幅・活用区間の延長3．1kmが開通しており、残るバイパス区間の延長1．9kmについては、令和7年度の全線開通に向けて事業を推進しています。



①渋川市渋川付近



②渋川市金井付近

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、公共補償、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道17号および国道353号などの交通の円滑化が図られ、周辺幹線道路の渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○渋川・吾妻地域への所要時間短縮により周辺の観光地へのアクセス性の向上が図られ、地域の活性化が期待されます。

直轄	群馬県	国道17号　群馬17号交通安全対策 （猿ヶ京歩道拡幅）	道－17 R7：60百万円

事業の概要

当該箇所は、みなかみ町の猿ヶ京温泉地区に位置しますが、歩道が狭隘で、歩行者同士のすれ違いが困難であり、通行に支障をきたしている状況です。

また、地域の方々から、地域整備及びバリアフリー化の要望を頂いているところです。

そのため、延長0．34㎞の区間において、歩道拡幅を行い安全安心な歩行空間の確保を行うものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。

■位置図



■現地状況



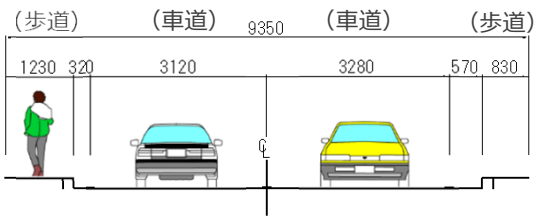
■平面図



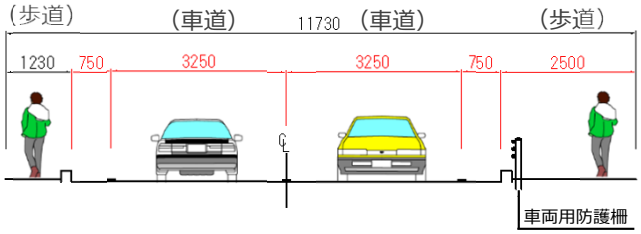
※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■断面図（単位：m）

【現況断面図(A-A')】



【計画断面図(A-A')】



事業の効果

○歩道拡幅と合わせ歩道のバリアフリー化および、防護柵設置により、安全安心な歩行空間確保が期待されます。

直轄 新規	群馬県	国道18号　安中市道の駅	道－18 R7:25百万円

事業の概要

安中市道の駅は、国道18号安中市松井田町横川地内沿道に開設される道の駅です。

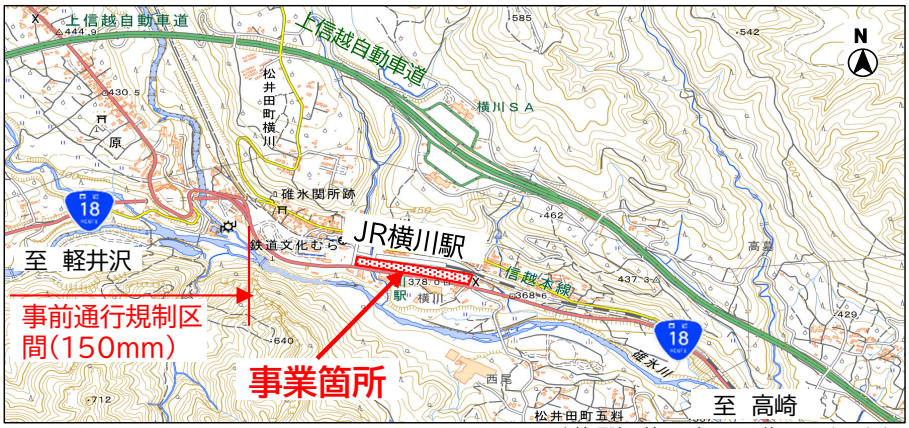
本事業は、周辺の多様な観光資源・エリアとも連携した、広域的な観光拠点と碓氷峠周辺における、有事の際の防災拠点目的に安中市により計画されたものであるが、休憩施設や防災拠点、緊急輸送路上の支援拠点としての必要性から、「一体型」で整備するものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計を実施する予定です。

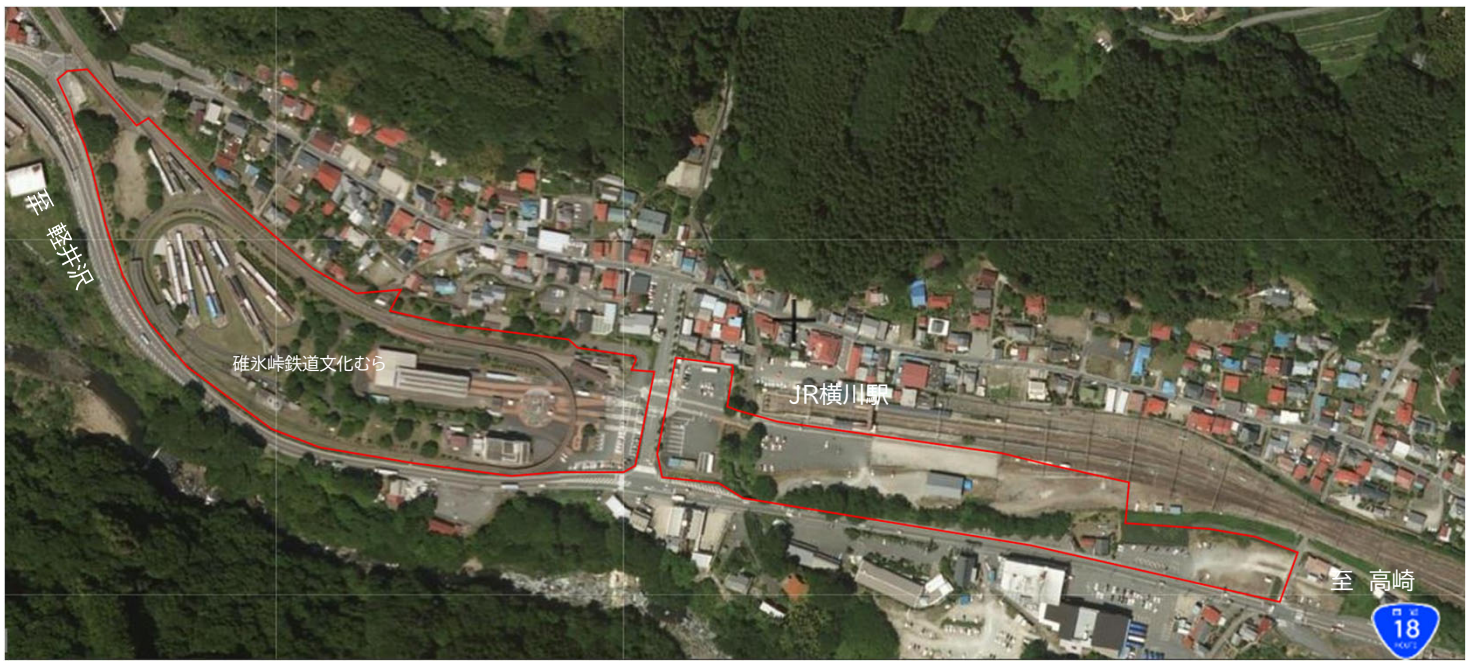
■位置図





※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■安中市道の駅　整備計画区域図

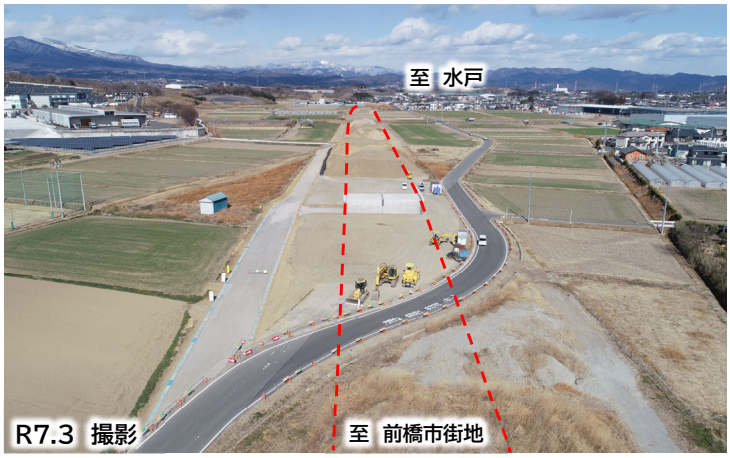


※国土地理院の地図を加工して使用しております。

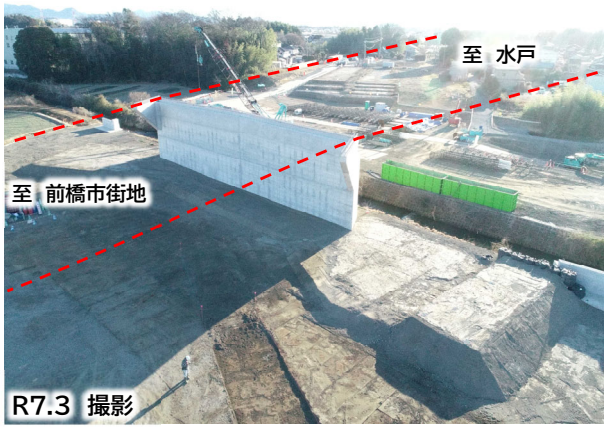
直轄	群馬県	国道50号　前橋笠懸道路	道－19
			R7:2,900百万円

事業の概要

国道50号前橋笠懸道路は、群馬県内の国道50号で唯一の2車線区間である前橋市からみどり市間の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、前橋市今井町からみどり市笠懸町鹿までの延長12．5kmのバイパス及び現道拡幅事業です。



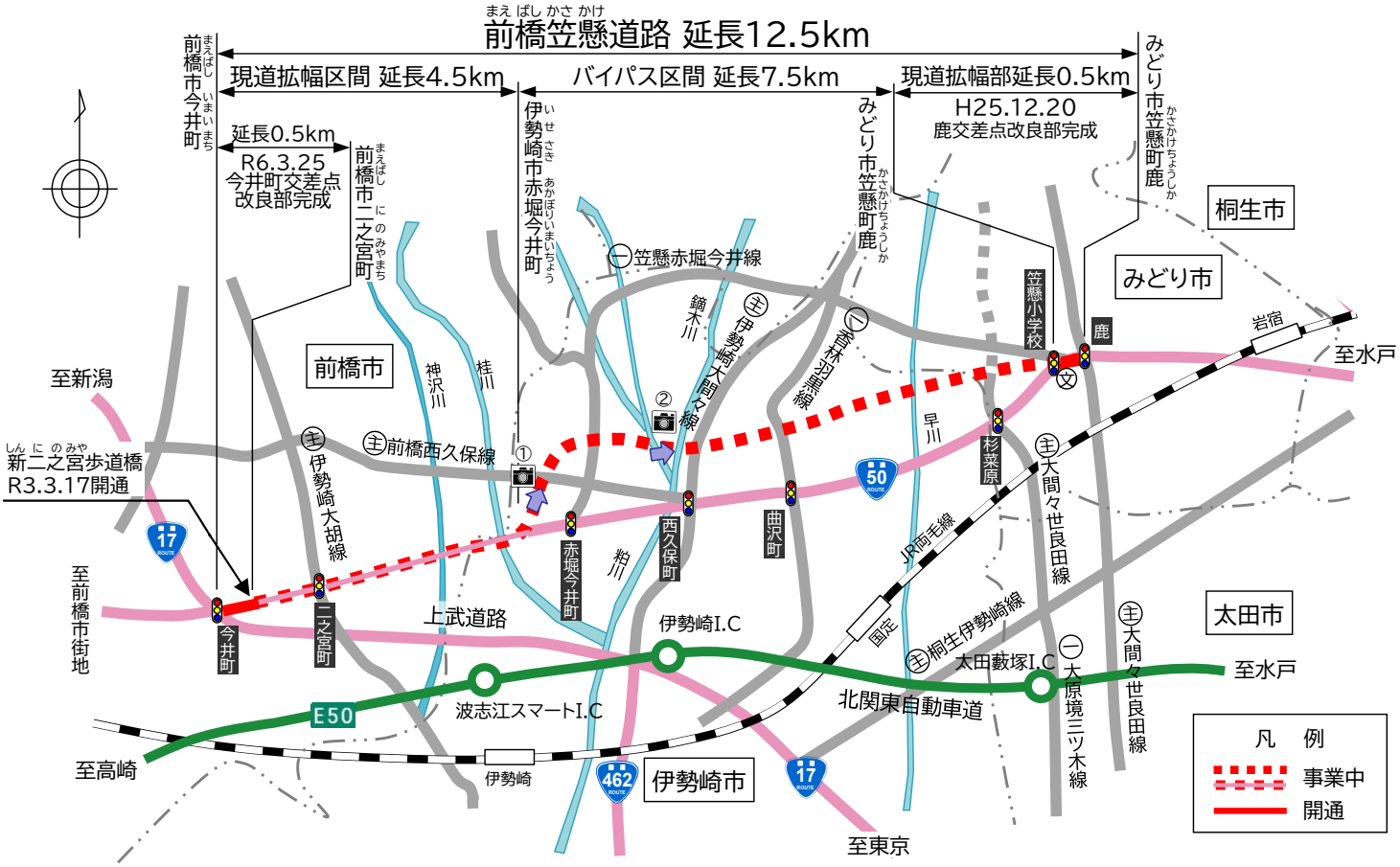
①赤堀今井町付近の施工状況



②野帳地区の施工状況

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道50号の渋滞緩和が図られ、物流における定時性や速達性の向上などが期待されます。
○バイパス区間では大型車が現道からバイパスへ転換し、現道拡幅区間では幅の広い歩道が整備されることにより、歩行者の安全確保が期待されます。

補助 新規	群馬県	国道144号　嬬恋バイパス	道－20 R7:40百万円

■事業の概要

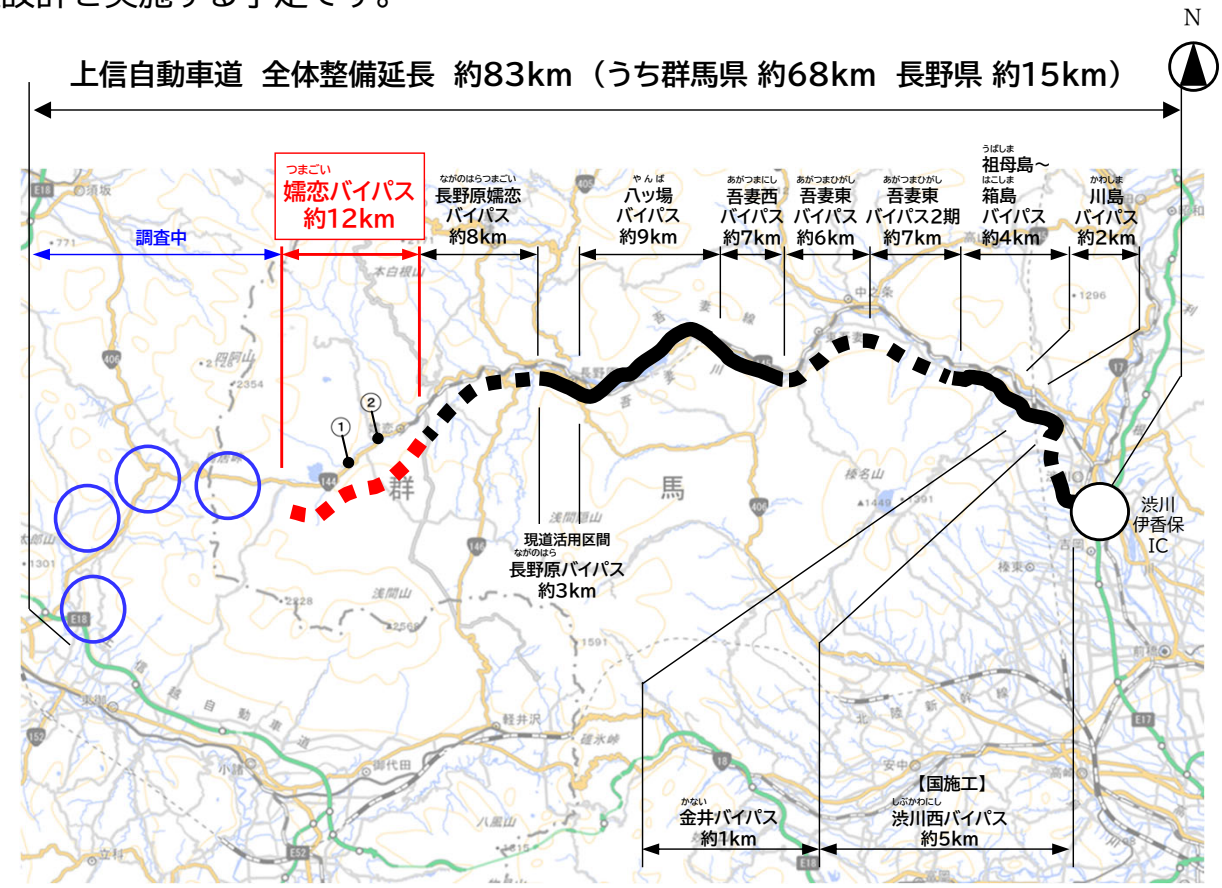
上信自動車道は、群馬県渋川市の関越自動車道・渋川伊香保インターチェンジ付近から長野県側の上信越自動車道へ至る約83kmの地域高規格道路である。

このうち国道144号嬬恋バイパスは、上信自動車道の一部を形成し、長野原嬬恋バイパス終点部の吾妻郡嬬恋村鎌原から同村田代に至る延長12.1kmのバイパス事業である。

■令和7年度の事業内容

令和7年度は、調査設計を実施する予定です。





凡例	
■ ■ ■ ■	当該箇所
■ ■ ■ ■	事業中
▬▬▬	開通済
○○○	調査中

国土地理院の地図を加工して使用しています。



令和元年台風19号による被災状況（鳴岩橋）



令和4年5月斜面崩落状況（嬬恋橋）

■事業の効果

○災害時の迂回機能の強化、代替ルートの確保により、孤立化リスクの解消が期待されます。

○高速ICへの移動時間の短縮による「嬬恋高原キャベツ」の即日販売圏域の拡大等、地域活力の向上が期待されます。

直轄	埼玉県	あらかわかりゅう 荒川下流　河川改修事業	河－22 R7:7,720百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

荒川水系における流域治水の一環として、荒川下流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

足立区小台一丁目地区等において、高規格堤防整備を実施する予定です。

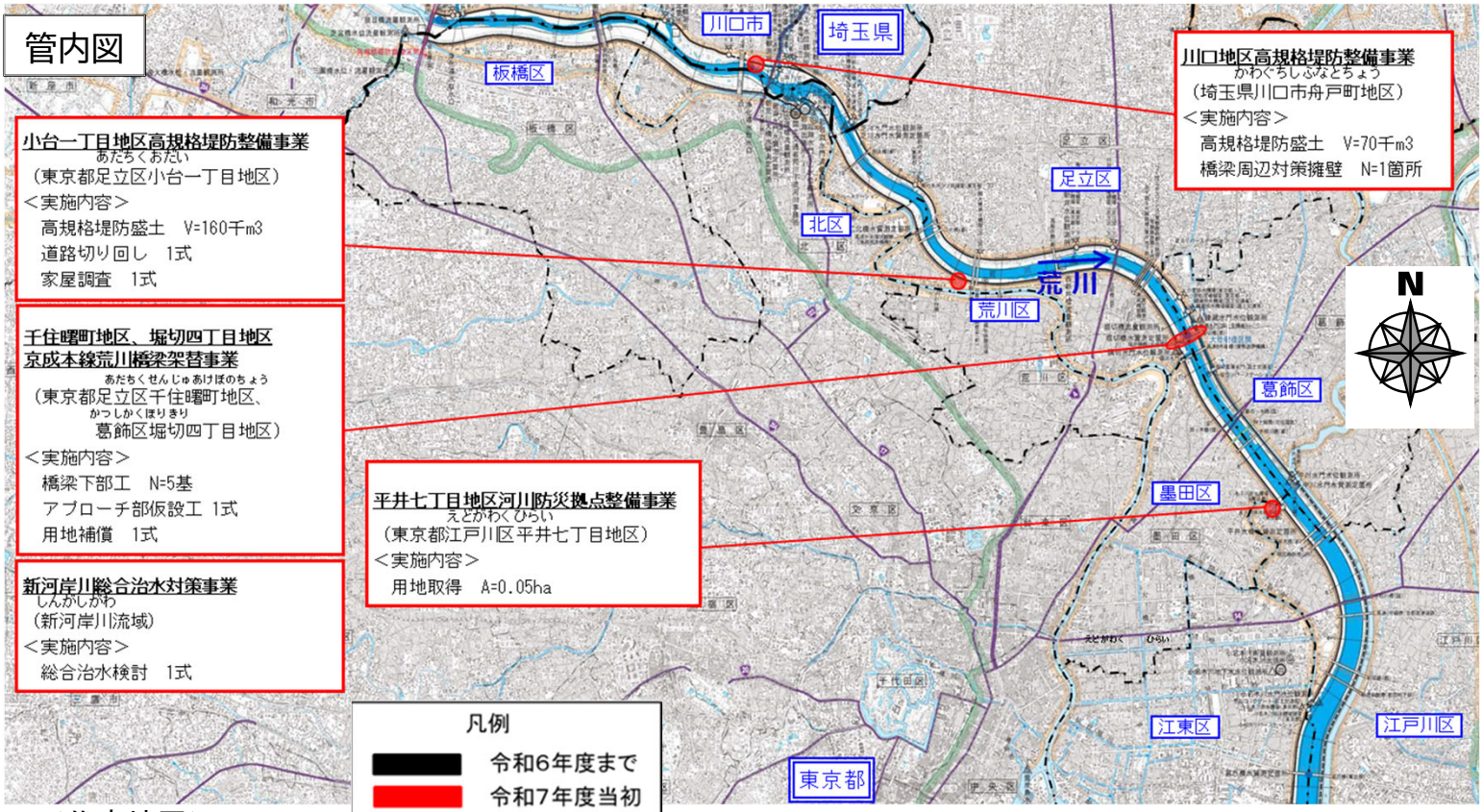
足立区千住曙町・葛飾区堀切四丁目地区において、堤防嵩上げに伴う橋梁架け替えを実施予定です。

■事業の効果

高規格堤防整備を行うことにより、浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上を図ります。

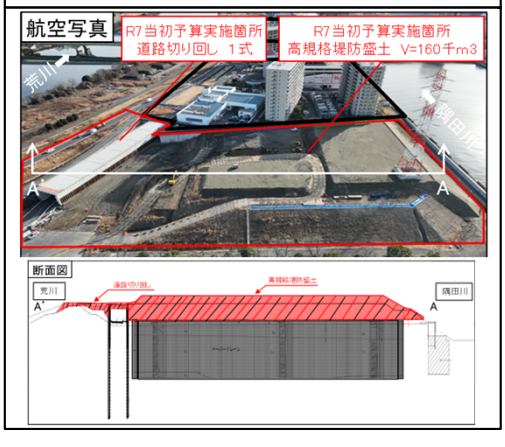
堤防嵩上げに伴う橋梁の架け替えを行うことにより、洪水等に対する安全性の向上を図ります。

管内図

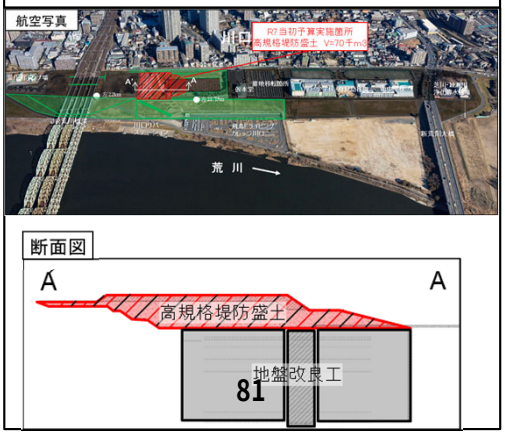


＜代表地区＞

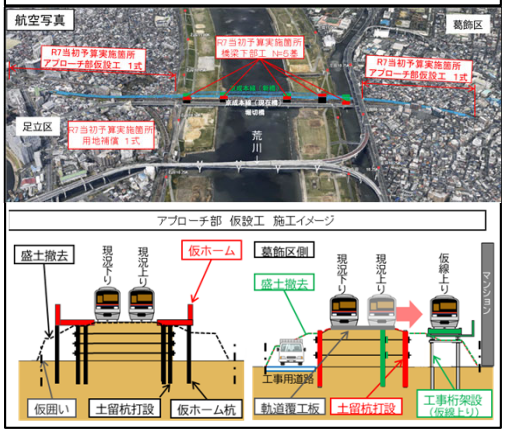
足立区　小台一丁目地区



川口市　舟戸町地区



京成本線荒川橋梁架替事業



直轄	埼玉県	あらかわじょうりゅう 荒川上流　河川改修事業	河－23 R7:9,458百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

荒川水系における流域治水の一環として、荒川上流において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

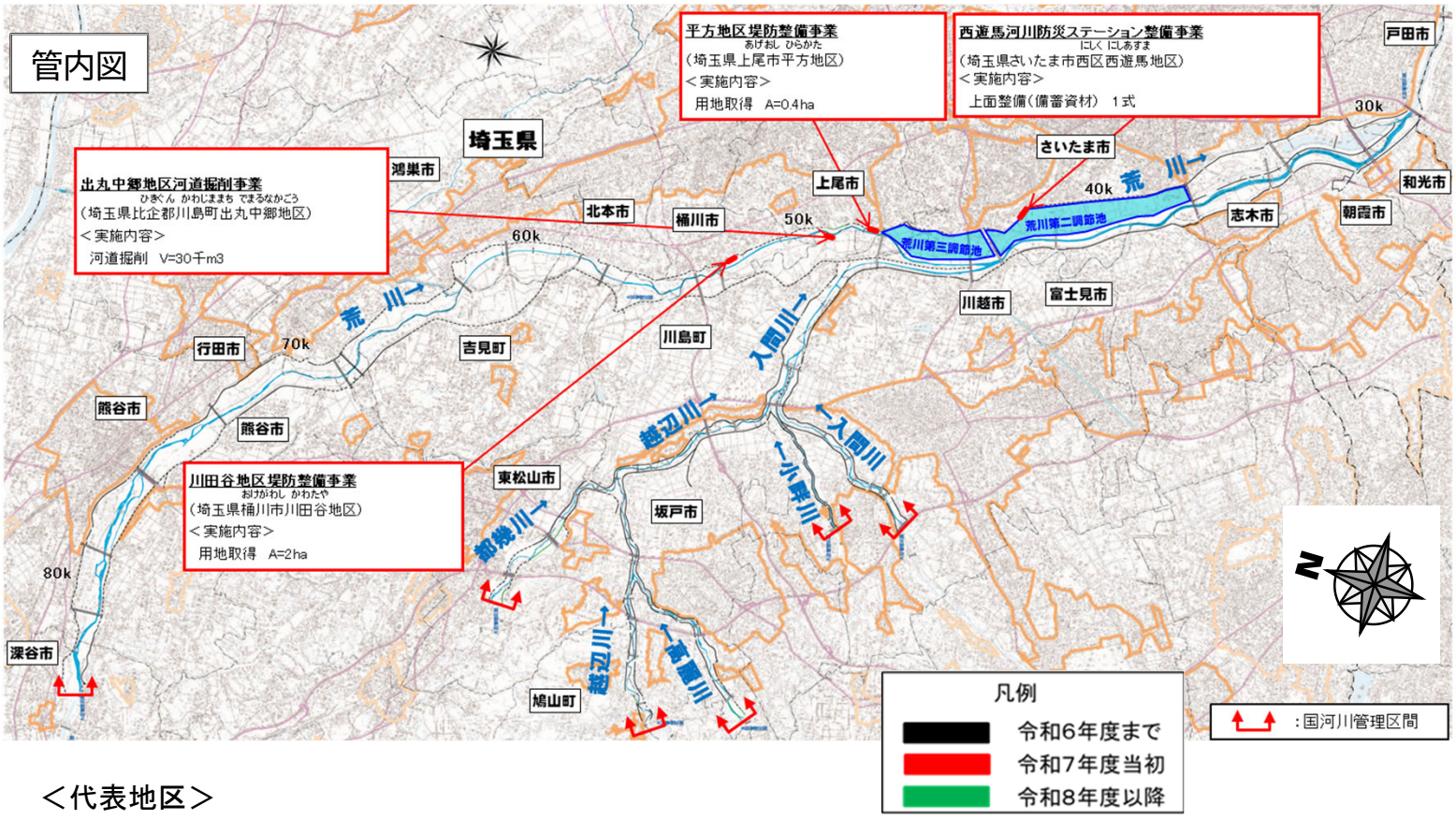
荒川上流において、河道掘削、用地取得、河川防災ステーションの整備等を実施する予定です。

■事業の効果

堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止を図ります。

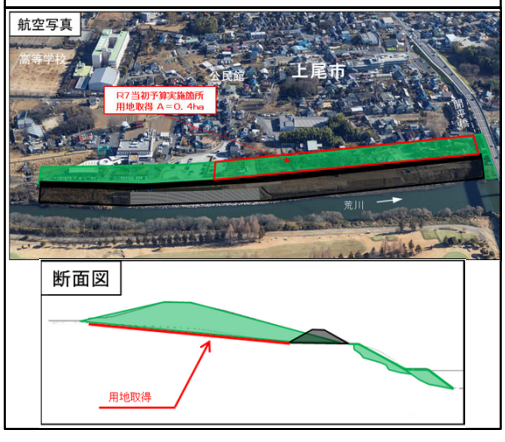
河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動の機能強化を図ります。

管内図

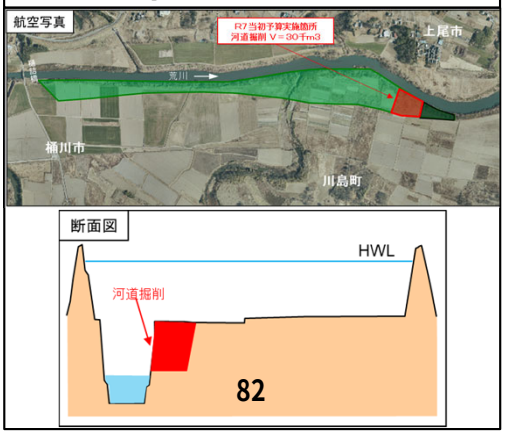


＜代表地区＞

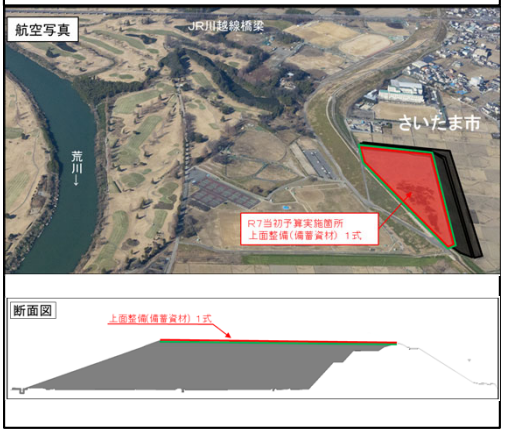
あげおし　ひらかた
上尾市　平方地区



かわじままち　でまるなかごう
川島町　出丸中郷地区



にし　にしあすま
さいたま市西区　西遊馬地区



直轄	埼玉県	荒川第二・三調節池　大規模改良工事	河－24 R7:9,458百万円 完成予定:R12年度

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

荒川水系における流域治水の一環として、抜本的な対策となる広い高水敷を活用した調節池の整備を実施し治水安全性の向上を図ります。

位置図



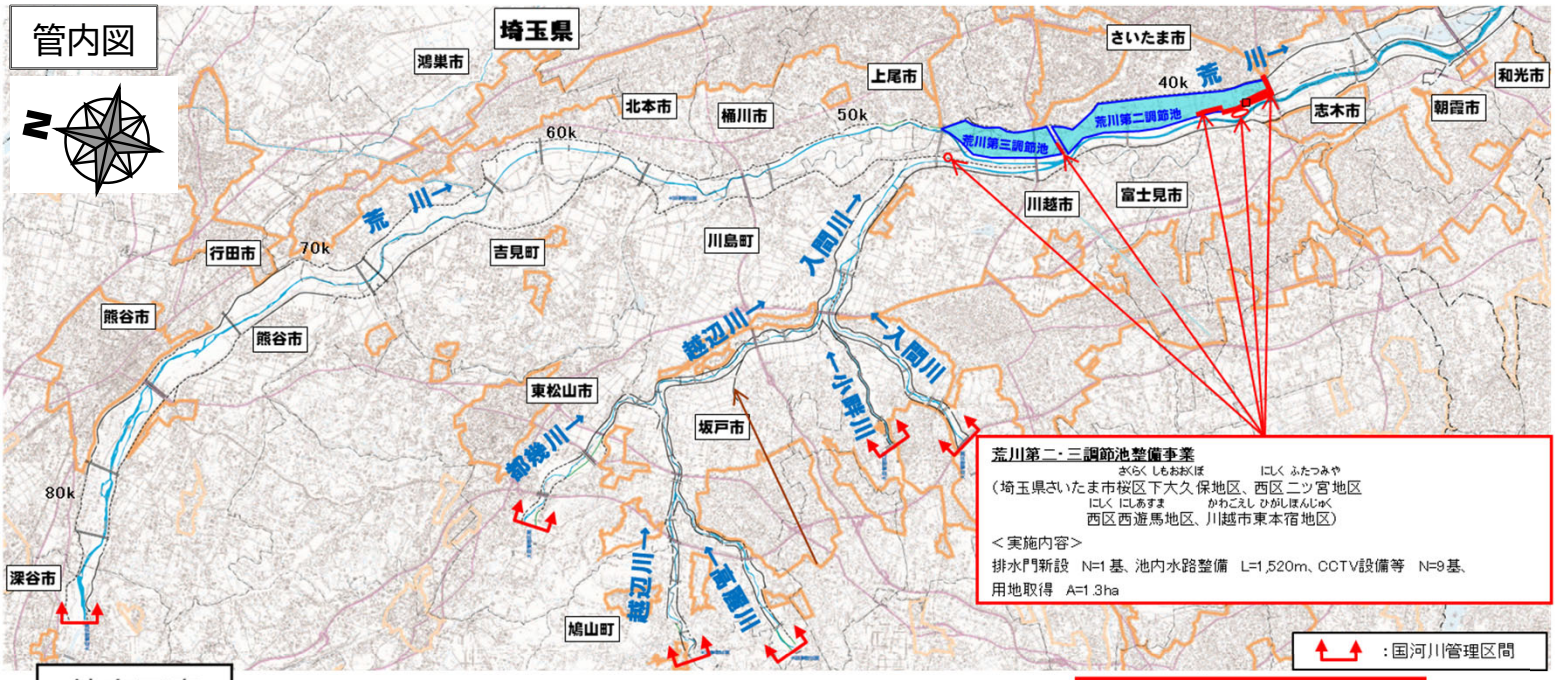
■令和7年度の事業内容

荒川第二・三調節池において、排水門新設、池内水路整備、用地取得等を実施する予定です。

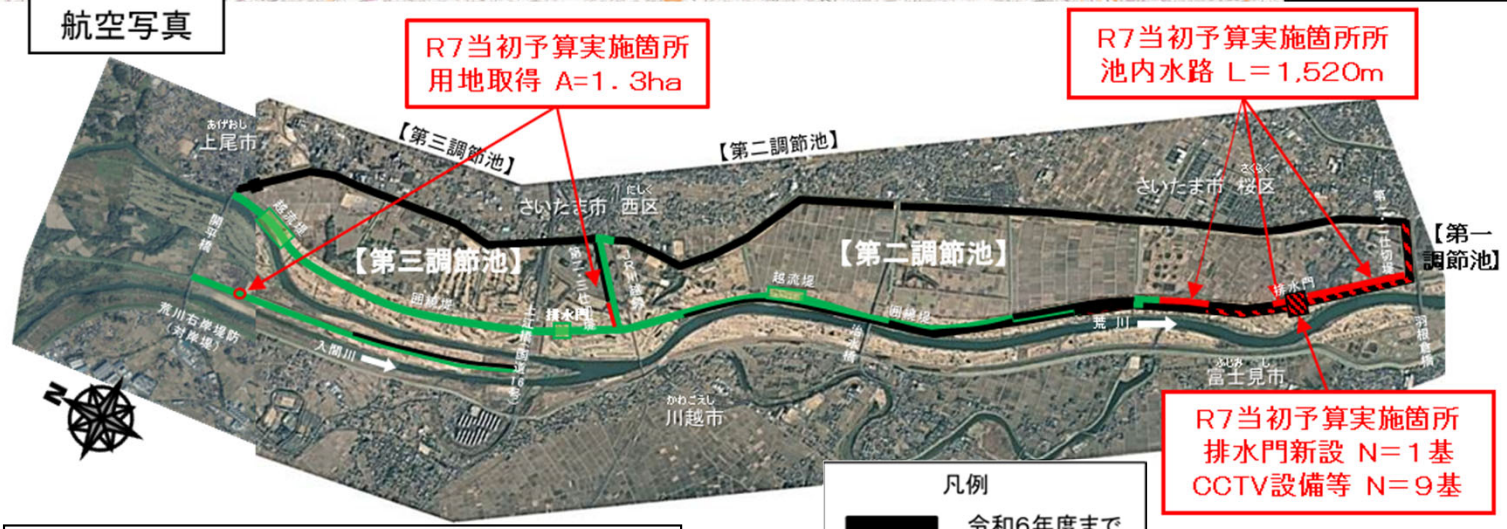
■事業の効果

調節池より下流の洪水流量を低減し、埼玉県南部及び東京都区間沿川の治水安全度の向上を図ります。

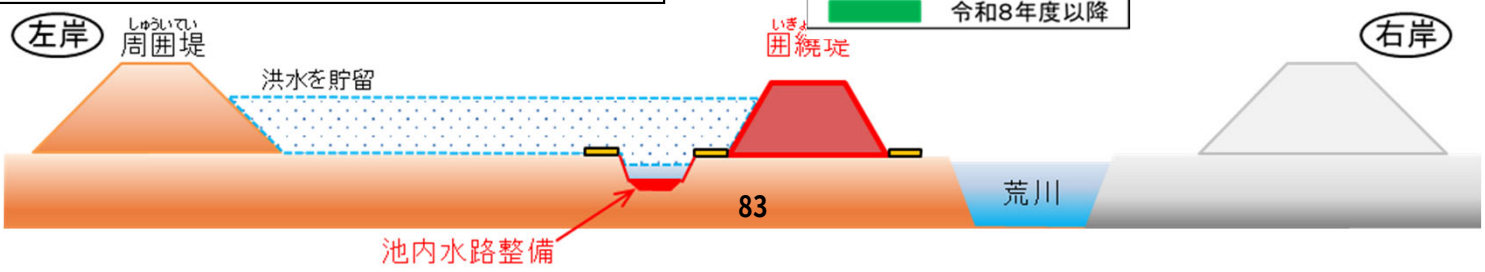
管内図



航空写真



調節池の断面（上流から下流を見た図）



直轄	埼玉県	えどがわ 江戸川　河川改修事業	河－25 R7:5,742百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

利根川水系における流域治水の一環として、江戸川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

江戸川において、堤防整備、樋管整備、河川防災ステーションの整備等を実施する予定です。

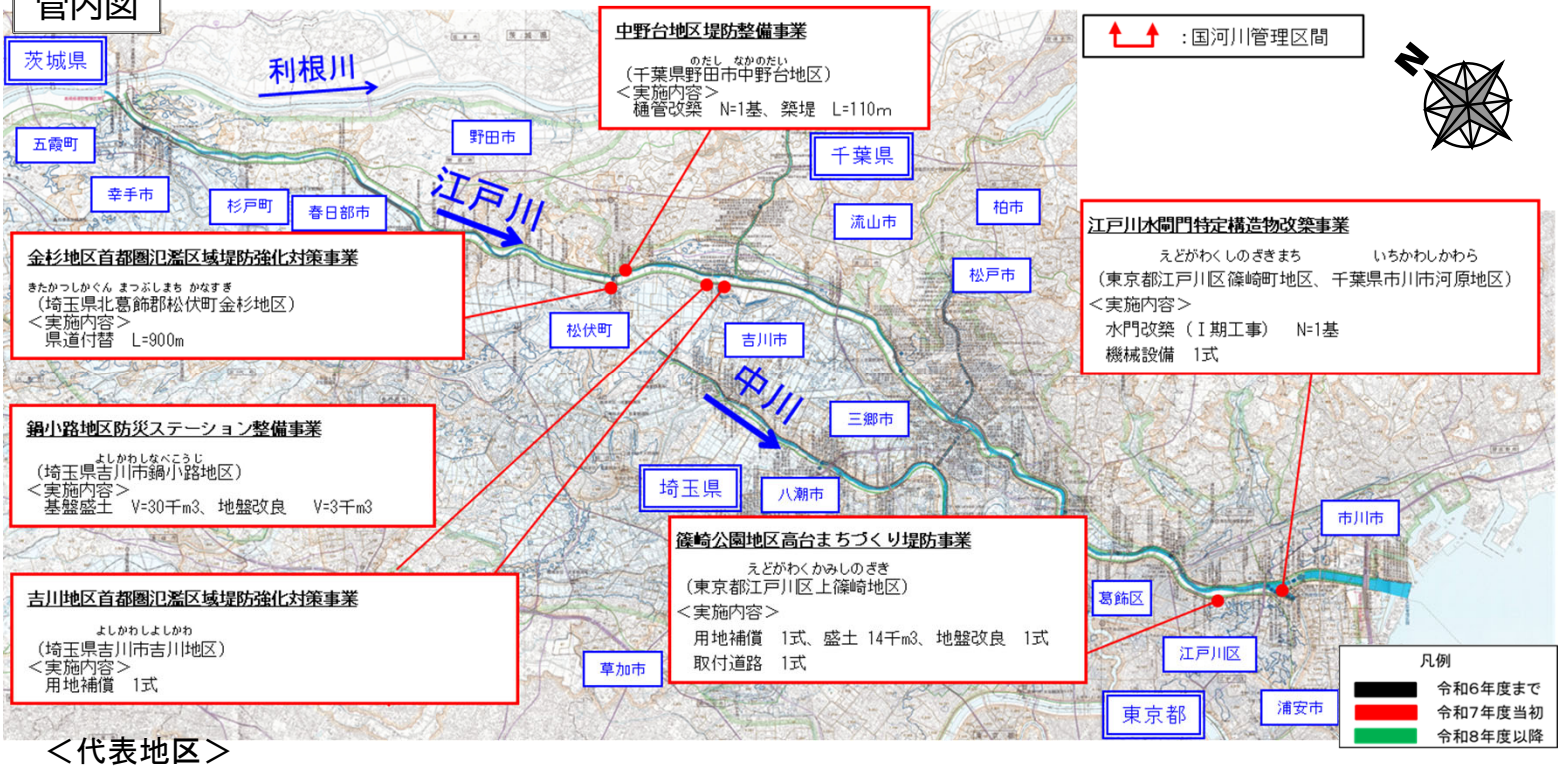
■事業の効果

首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動の機能強化を図ります。

また、江戸川水閘門の改築を実施することにより、耐震性能を確保するとともに治水安全度の向上を図ります。

管内図

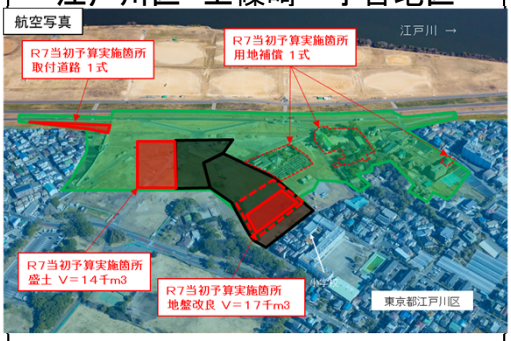


＜代表地区＞

まつぶしまち　かなすぎ
松伏町　金杉地区



えどがわく　かみしのざきいっようめ
江戸川区　上篠崎一丁目地区



いちかわしかわら　えどがわくひがししのざきまち
市川市河原地区・江戸川区東篠崎町



青着色：浸水想定範囲

直轄	埼玉県	中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト	河－26 R7:1,650百万円 完成予定:R12年度

■事業の概要

令和5年6月の大雨（台風第2号に伴う大雨）では、中川・綾瀬川において、大規模な内水被害が発生し、これを受け「中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト」をとりまとめ、令和12年度までに浸水被害の大幅な軽減を目指し、国・県・関係市町が連携し流域治水の取組を加速させます。



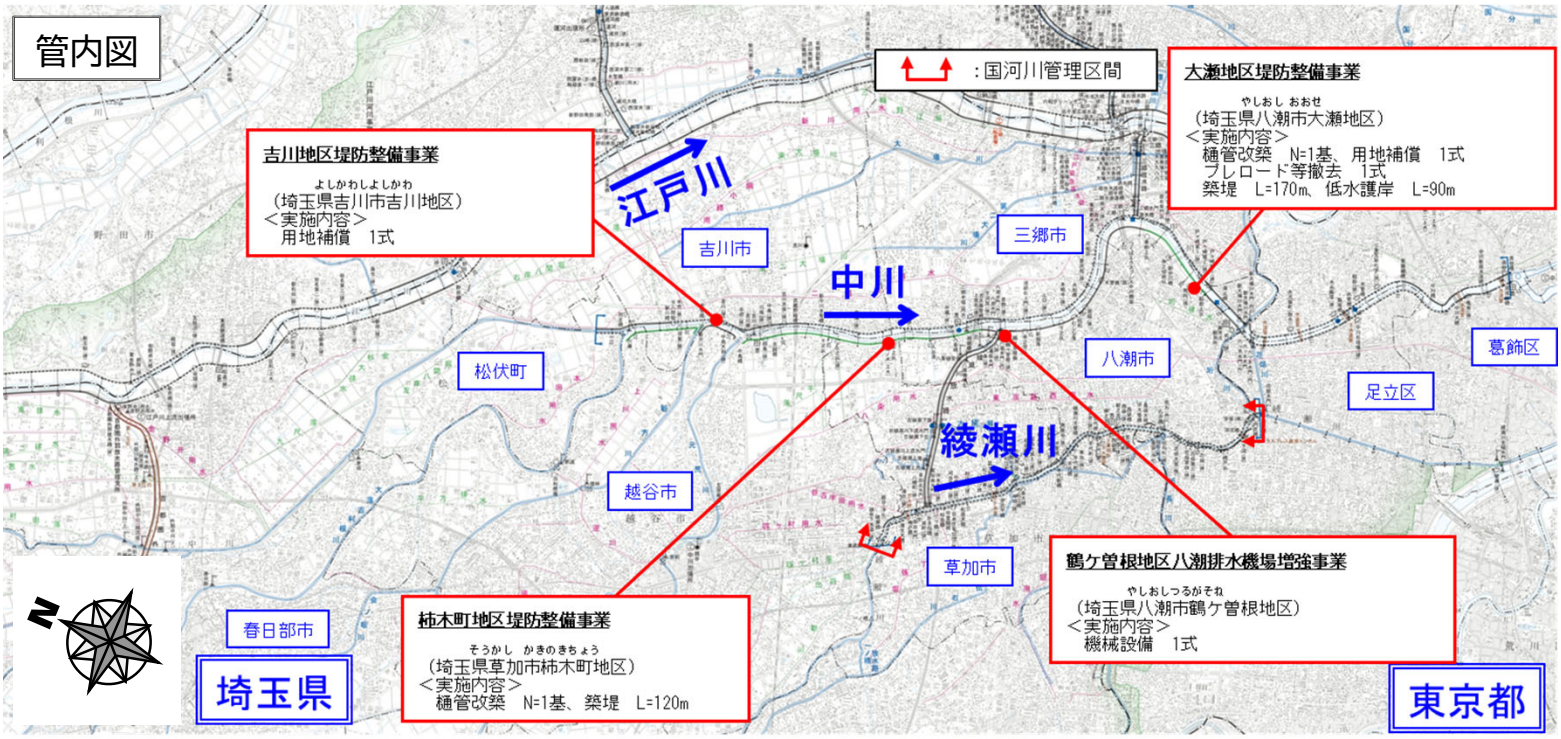
■令和7年度の事業内容

中川において、堤防整備、樋管整備、用地取得等を実施する予定です。

■事業の効果

堤防整備及び樋管の改築等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

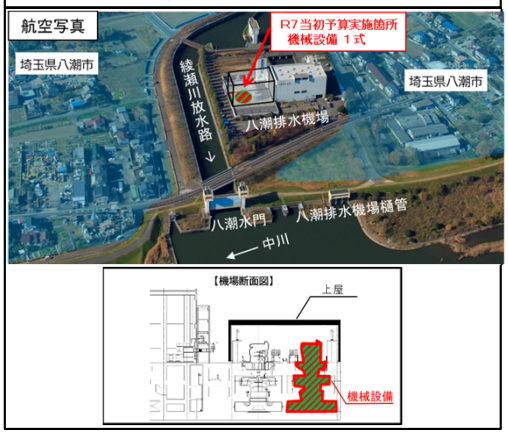
八潮排水機場の増強を行うことにより、早期に安全性の向上を図ります。



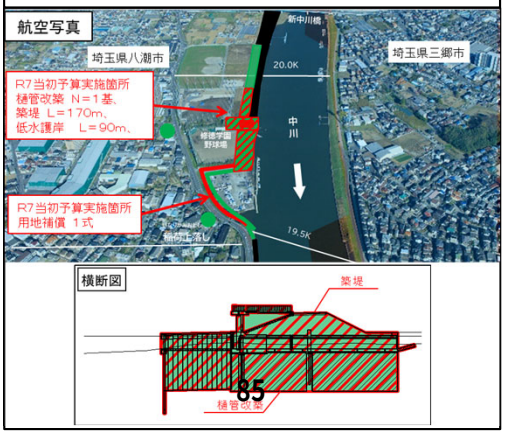
凡例
- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

＜代表地区＞

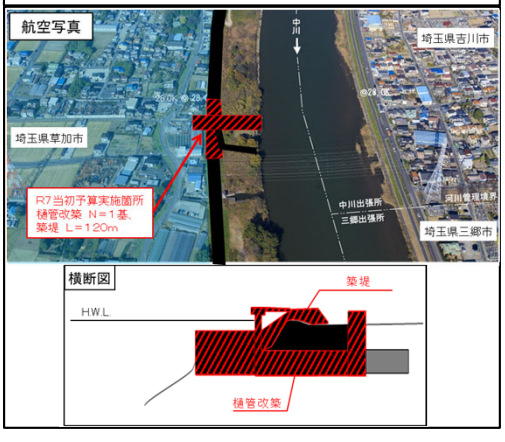
八潮排水機場増強事業



八潮市　大瀬地区



草加市　柿木町地区



直轄	埼玉県	あらかわ 荒川総合水系環境整備事業	河－27 R7:247.2百万円 完成予定:R17年度

■事業の概要

板橋区においては地域のまちづくり計画を踏まえ、市街地側と河川側の動線を整備することで、回遊性、親水性を高め、利用者の健康増進、交流人口の増加による水辺の賑わい創出、地域防災力の向上による地域活性化を図ります。

また荒川中流部では、河川敷に広がる湿地があり、希少な動植物の生息場所となっていますが、乾燥化によりこれらの生息場所が減少しつつあります。このため河川敷の切下げにより湿地環境を整備し、多様な動植物が生息・生育・繁殖できる環境を創出します。



■令和7年度の事業内容

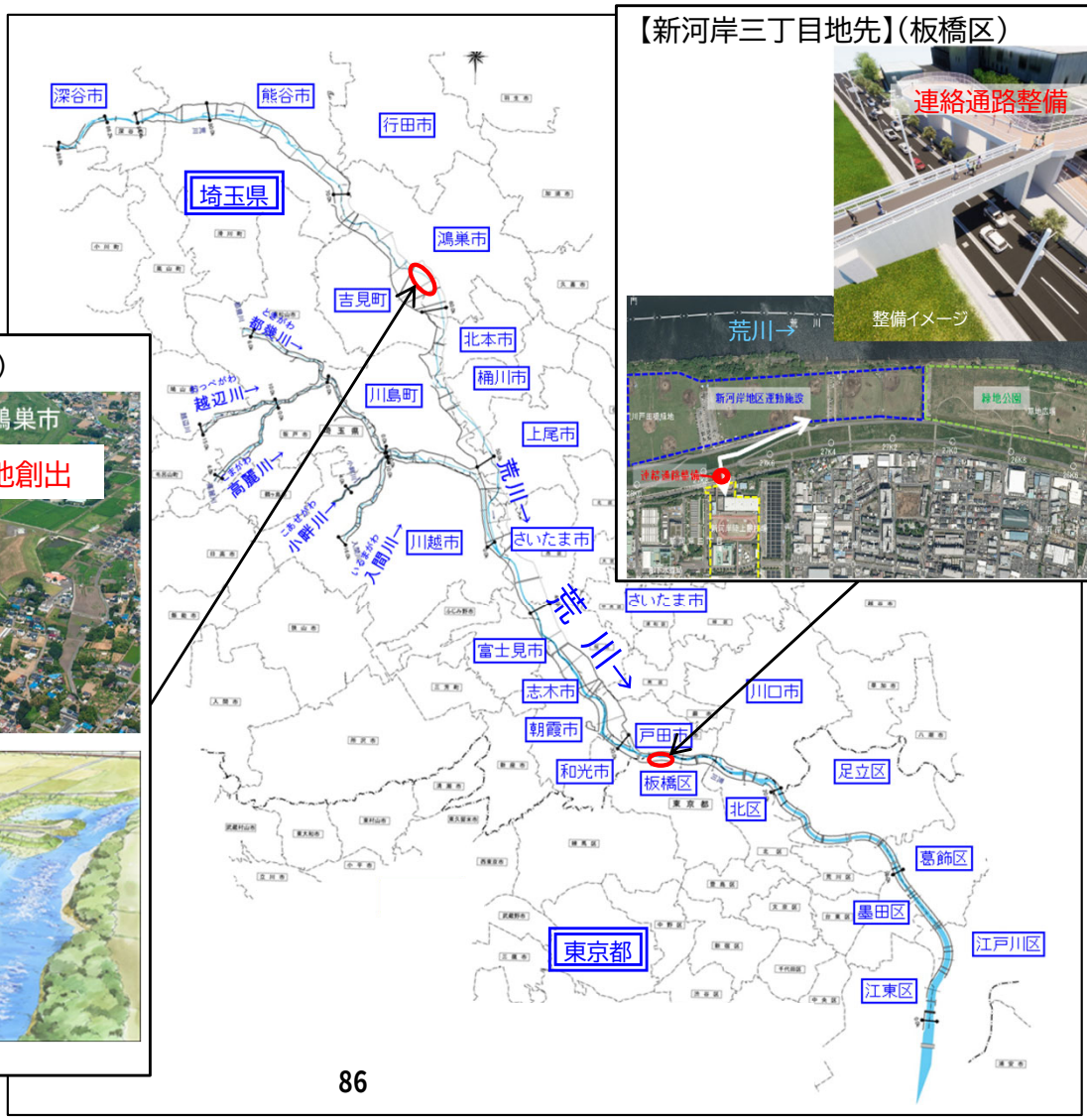
いたばしくしんがしさんちょうめ
板橋区新河岸三丁目地先において、連絡通路整備を実施する予定です。

こうのすし
鴻巣市荒川中流部地区において、湿地創出のための検討を実施する予定です。

■事業の効果

いたばしくしんがしさんちょうめ
板橋区新河岸三丁目地先では、板橋区と連携して整備を行うことにより、良好な河川空間が形成され、地域の活性化が図られます。

こうのすし
鴻巣市荒川中流部地区では多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・創出が図られます。



【新河岸三丁目地先】(板橋区)

【荒川中流部地区】（鴻巣市）





整備イメージ

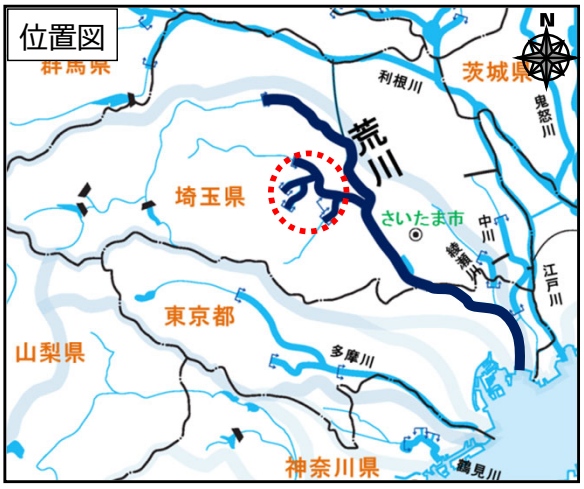
直轄	埼玉県	入間川（いるまがわ）流域緊急治水対策プロジェクト	河－28 約4,150百万円※ 完成予定：R7年度

※R6年度補正予算及びR7年度当初予算事業費

■事業の概要

「令和元年東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた荒川水系入間川流域において、国、埼玉県、入間川流域4市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水の推進」と「ソフト対策における減災に向けた更なる取組の推進」を『入間川流域緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

国では入間川、越辺川、都幾川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、掘削土を活用した堤防整備等を令和7年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



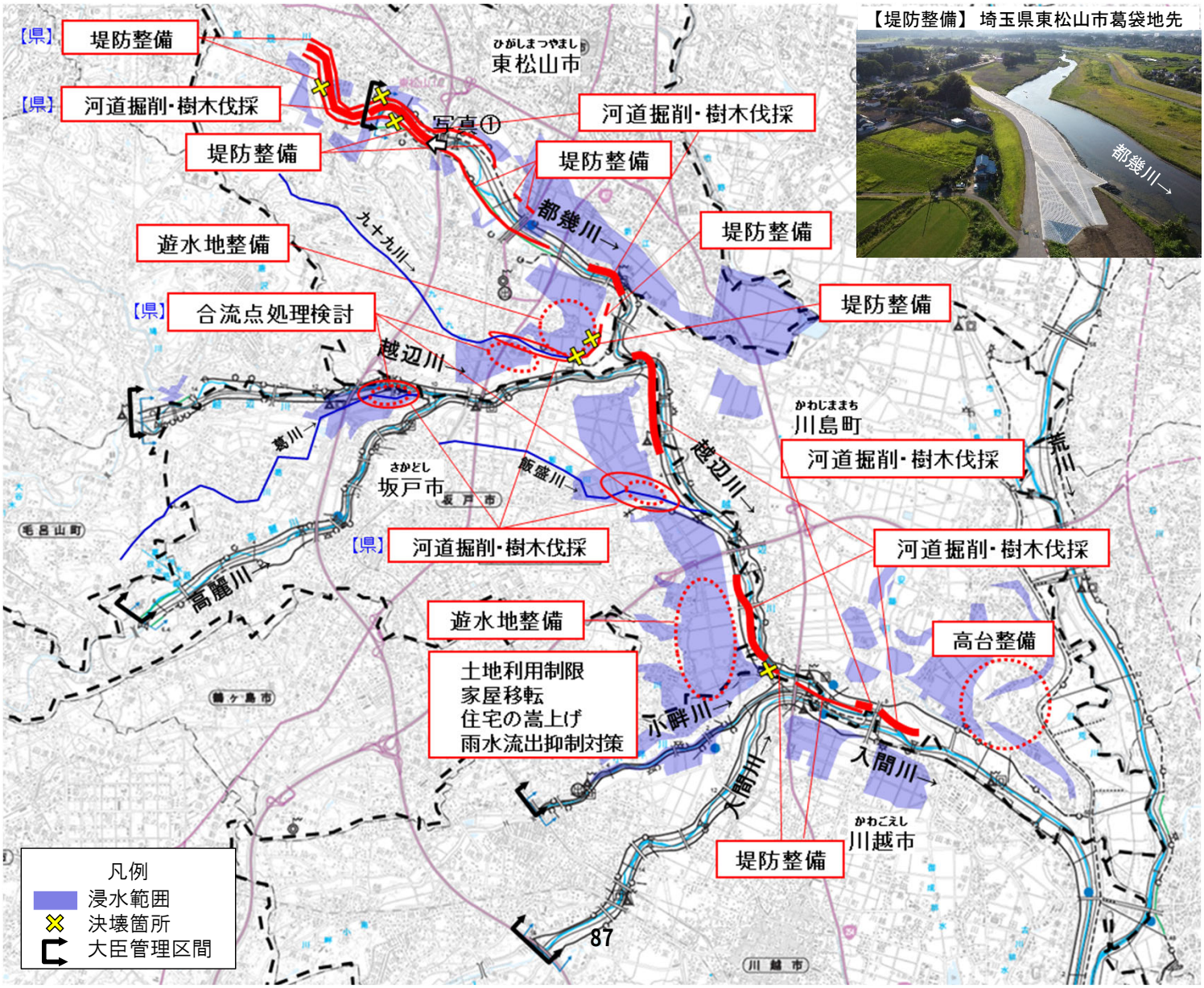
■令和7年度の事業内容

堤防、遊水地の整備に必要な用地取得・補償等を実施する予定です。

河道掘削を行うとともに、掘削土を活用した堤防整備、樋管の改築等を実施する予定です。

■事業の効果

堤防整備、河道掘削等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。



【堤防整備】 埼玉県東松山市葛袋地先

補助	埼玉県	かなさき 金崎地区大規模特定砂防等事業	河－29 R7:252百万円 完成予定:R9年度

■事業の概要

金崎地すべりは、埼玉県秩父郡皆野町大字金崎の一級河川荒川左岸斜面に位置する大規模な地すべりです。

地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋、中学校、県道皆野両神荒川線等の公共施設を保全し、上流の集落の孤立及び一級河川荒川の河道閉塞防止を図ります。

■令和7年度の事業内容

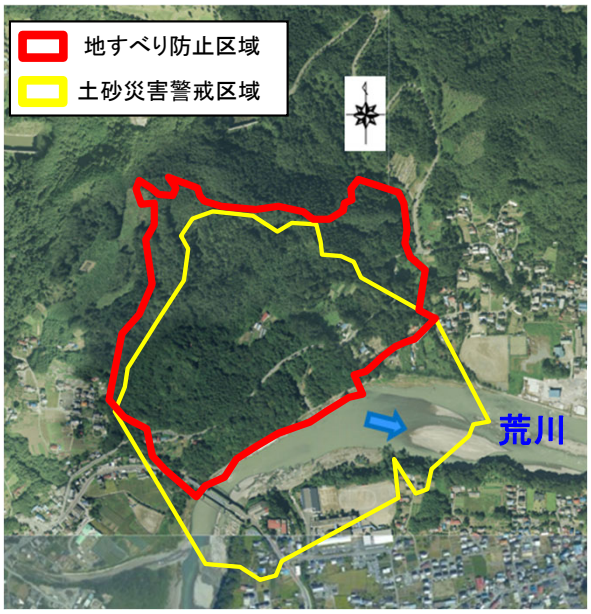
地すべりの原因となる地下水を取り除く集水井工及び集水ボーリング工を実施します。

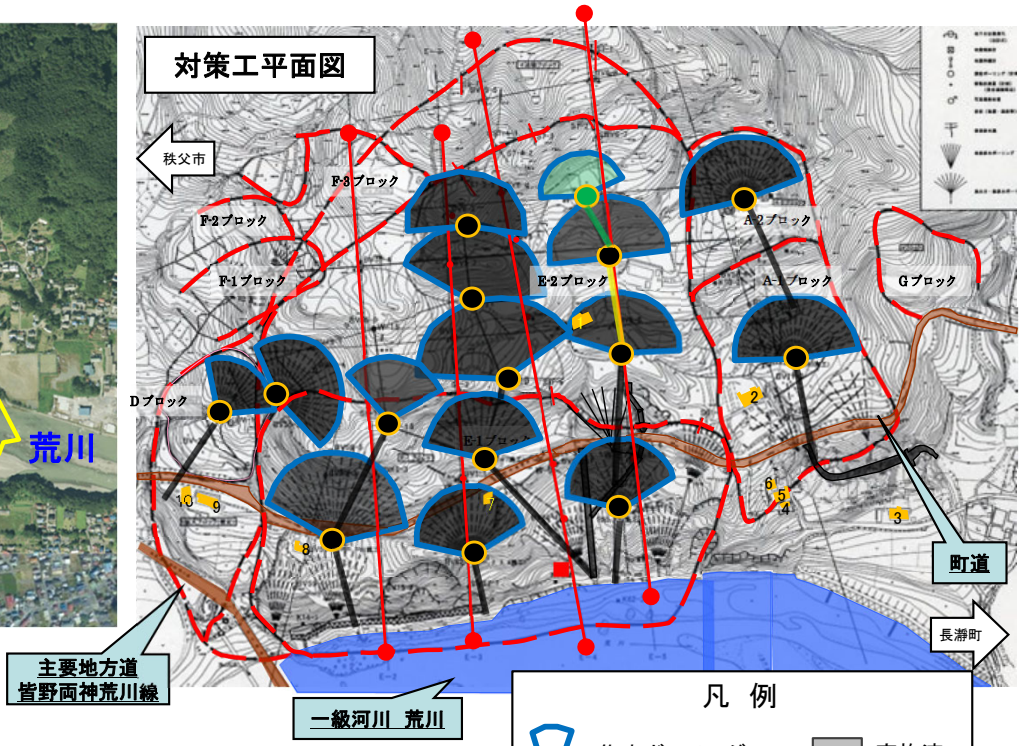
■事業の効果

地すべり対策事業を実施することで、人家、公共施設、県道及び町道を保全し、一級河川荒川の河道閉塞等の防止を図ります。

位置図









集水井



集水ボーリング工

補助	埼玉県	中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクト（特定都市河川浸水被害対策推進事業） 利根川水系　新方川	河－30 R7:1,864百万円 完成予定：R18年度

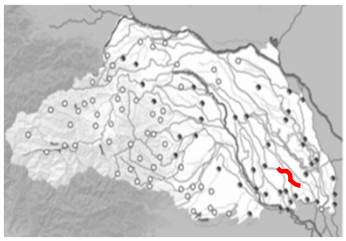
■事業の概要

令和5年6月の大雨により、中川・綾瀬川流域で大規模な浸水被害が発生したことから、中川・綾瀬川緊急流域治水プロジェクトをとりまとめ、国・県・関係市町が連携し流域治水の取組を進めています。

また、令和6年3月に「特定都市河川」に指定され、令和7年度から中川・綾瀬川流域特定都市河川浸水被害対策推進事業に着手し、事業の加速化を図ります。

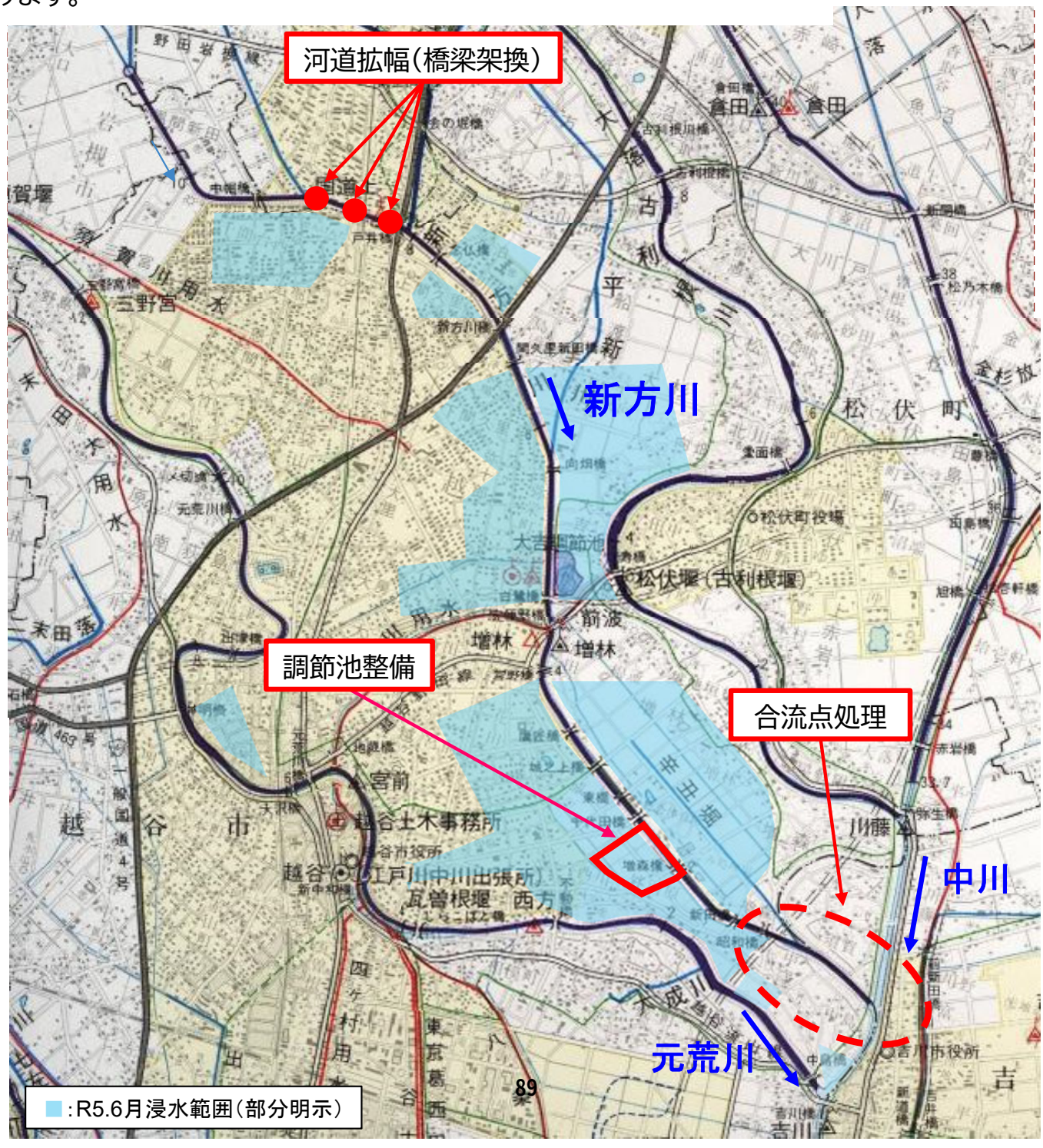
■令和7年度の事業内容

上流では河道拡幅に伴う橋梁架換を実施していくとともに、下流では調節池整備等に着手します。



■事業の効果

本事業により、令和5年6月の大雨と同規模の降雨に対し、浸水被害の軽減を図ります。



補助	埼玉県	入間川（いるまがわ）流域緊急治水対策プロジェクト関連（大規模特定河川事業）	河－31 R7:422百万円 完成予定:R15年度

■事業の概要

令和元年東日本台風において、甚大な被害を受けた荒川水系入間川流域では、国、県、市町が連携し、「入間川流域緊急治水対策プロジェクト」を推進しています。

埼玉県では、同プロジェクトにおける合流点処理検討の結果を踏まえ、葛川、飯盛川、九十九川、新江川において、補助事業により新たな調節池の整備や排水機場の整備・増設を推進することで、治水安全度の向上を図ります。

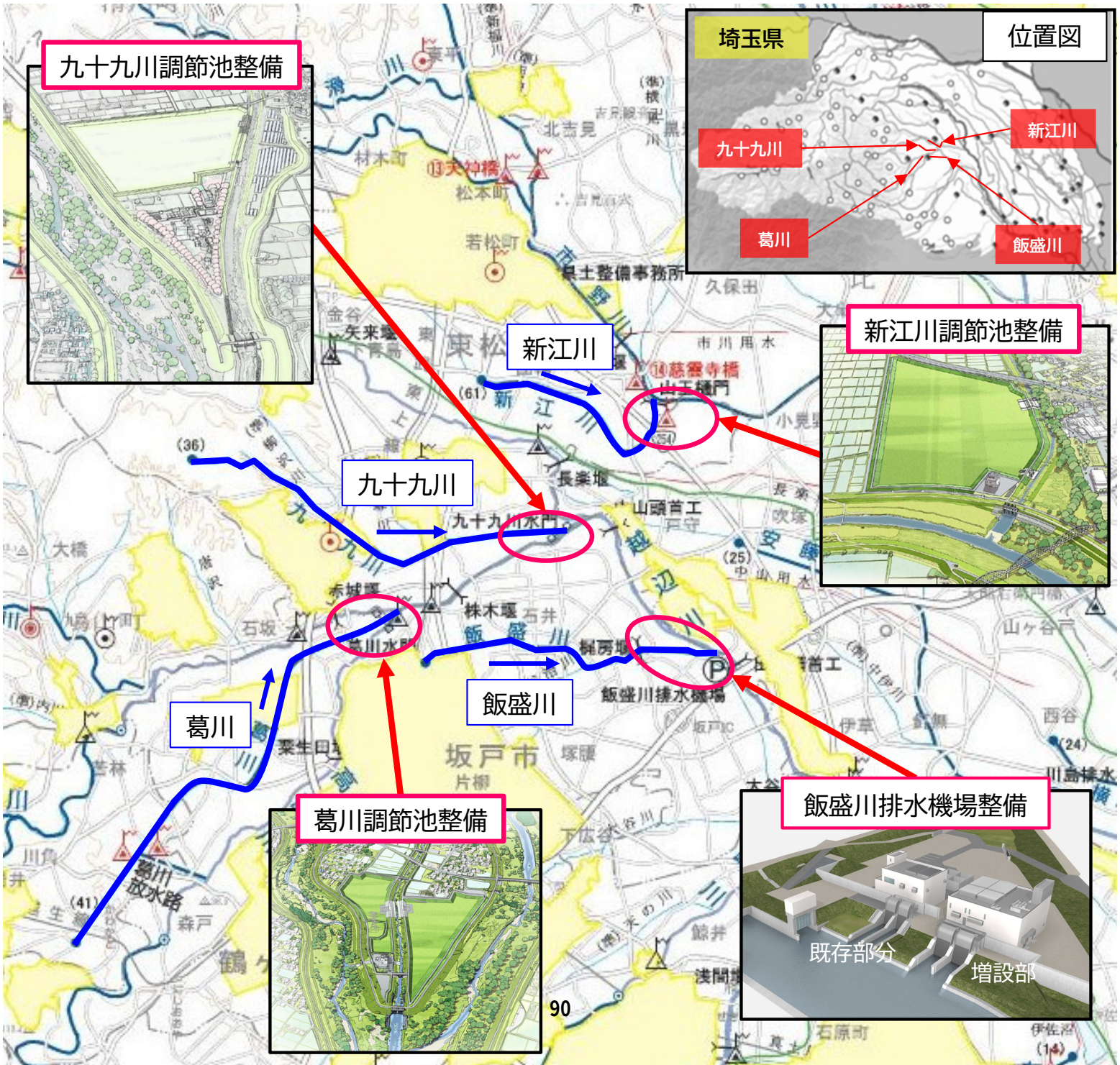
■令和7年度の事業内容

○葛川、九十九川及び新江川では、調節池の整備を実施します。

○飯盛川では、排水機場の増設工事を実施します。

■事業の効果

本事業により、令和元年東日本台風と同規模の洪水に対し、再度災害の防止を図ります。



直轄 開通	埼玉県	国道4号 東埼玉道路（延伸） 東埼玉道路（八潮～松伏）	道－21 R7：3,800百万円 東埼玉道路（延伸） 開通予定：R7年6月1日 （吉川市川藤～松伏町田島）

事業の概要

東埼玉道路は、国道4号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域における開発事業の支援を目的とした、埼玉県八潮市（外環道交差部）を起点に春日部市（国道16号交差部）までの延長17．6kmの高規格道路です。

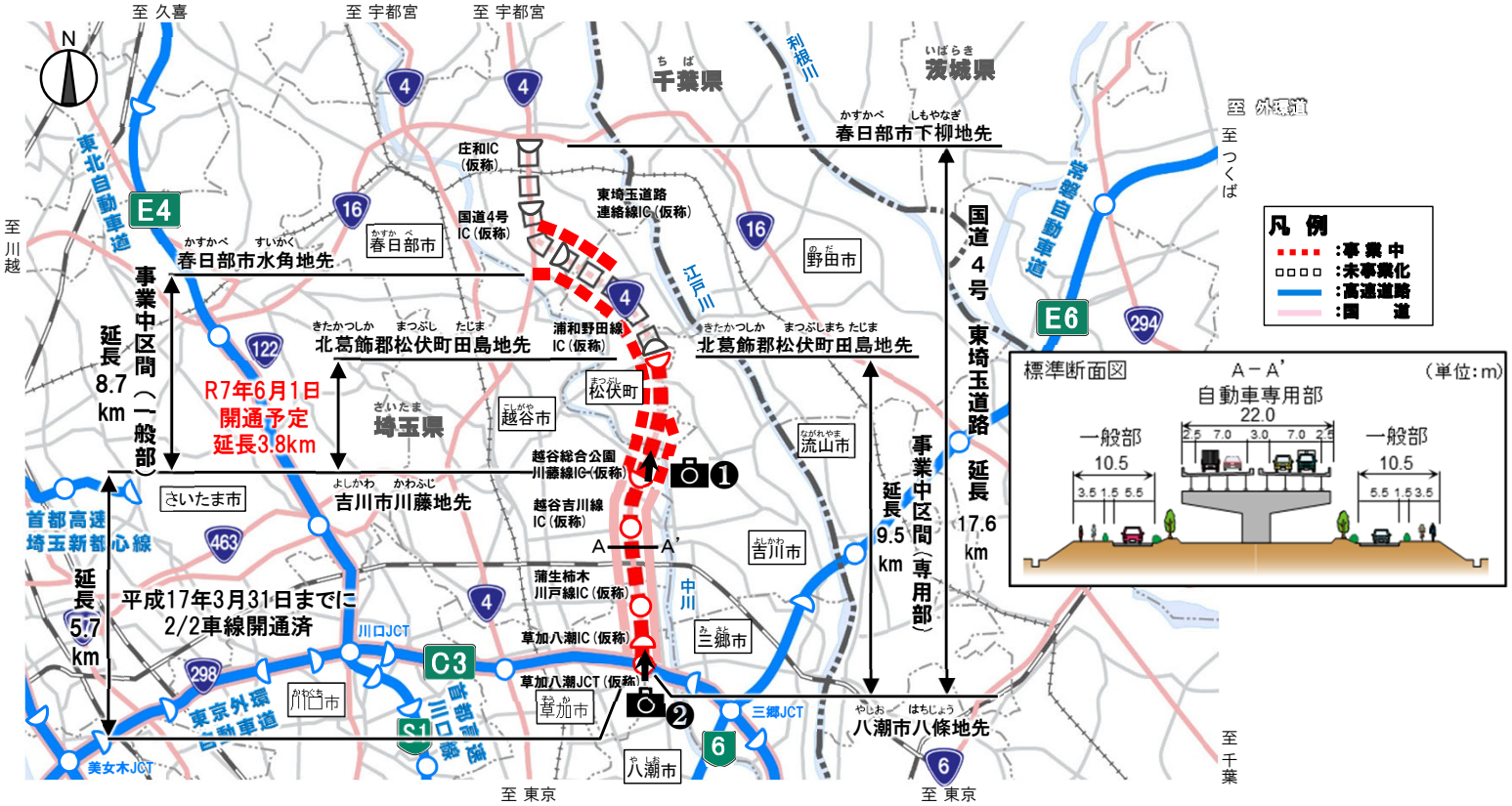




令和7年度の事業内容

○東埼玉道路（延伸）については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事、舗装工事を実施する予定です。
なお、吉川市川藤から松伏町田島までの区間については、令和7年6月1日に開通する予定です。

○東埼玉道路（八潮～松伏）については、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○ 周辺地域の交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
○ 埼玉県東部地域における開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。
○ 高速道路へのアクセス性が向上し、産業活動の活性化等を支援します。
○ 災害時の救援活動・物資輸送に機能する道路として期待されます。

直轄	埼玉県	国道4号　埼玉4号電線共同溝 （越谷（4）電線共同溝）	道－22 R7:162百万円

事業の概要

国道4号越谷（4）電線共同溝は、越谷市七左町5丁目から谷中町2丁目の延長約2．4kmの電線共同溝整備事業です。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、支障物移設及び本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施する予定です。

■位置図



■平面図

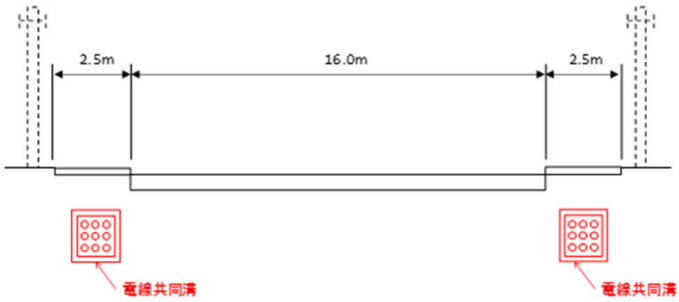


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な　景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄	埼玉県	国道17号　埼玉17号交通安全対策 （大成町四丁目交差点改良）	道－23 R7:80百万円

事業の概要

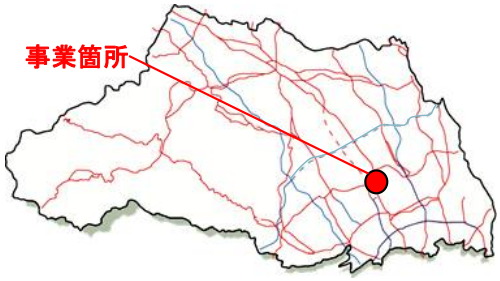
当該箇所は、国道17号とさいたま市道が接続する交差点です。交差点面積が広いことから、国道17号やさいたま市道からの右左折時において自転車、歩行者との接触事故が発生している状況です。

本事業は、交差点の巻き込み半径を縮小し、停止線の前出し、横断歩道の前出しを行うことで、交差点をコンパクト化し交通事故の低減を図るものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、工事を実施する予定です。

■位置図



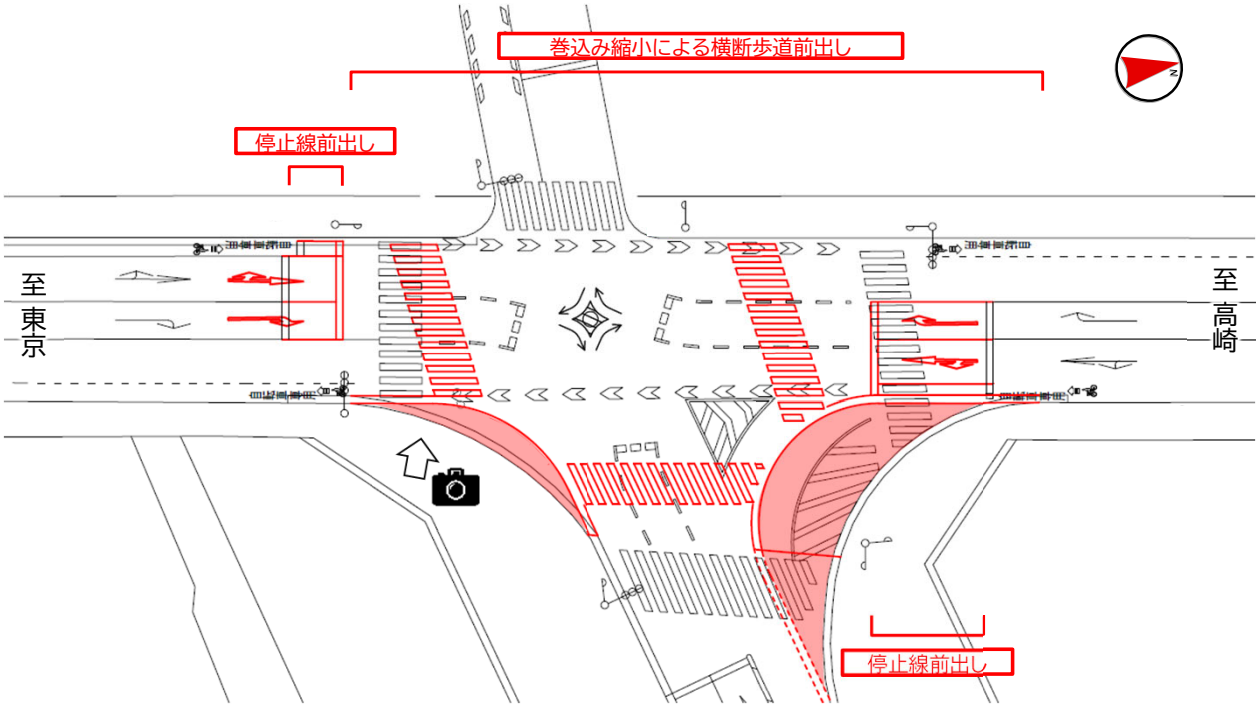


※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■現地状況



■対策内容



事業の効果

○交差点改良工事により、右左折車から自転車や歩行者への視認性が改善され、交通事故の低減が期待されます。

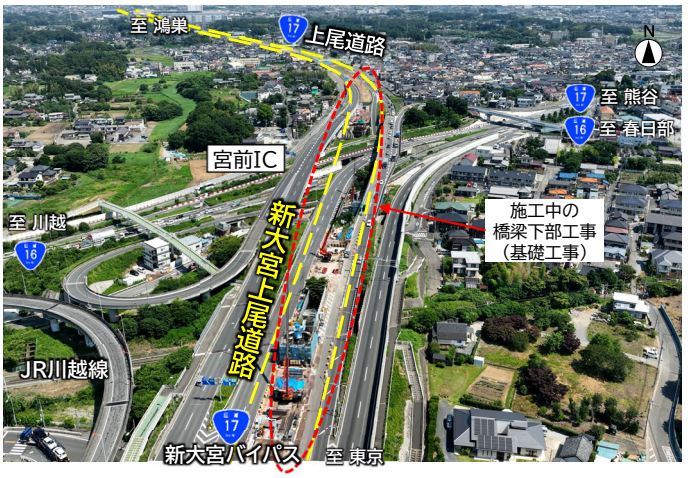
直轄	埼玉県	国道17号　新大宮上尾道路（与野～上尾南）	道－24
			R7：3,551百万円

事業の概要

国道17号新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25．1kmの自動車専用道路です。

現在、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8．0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業を進めています。

【宮前ICにおける橋梁下部工事の施工状況】



（令和6年6月撮影）

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、橋梁下部工事を実施する予定です。



事業の効果

○首都圏中央連絡自動車道沿線からの都心方面へのアクセス性が向上し、地域の産業活動を支援します。

○交通容量の増加により、国道17号（新大宮バイパス）の渋滞が緩和され、交通事故の減少が期待されます。

○信越、東北方面への主要拠点等からさいたま新都心へのアクセス性が強化され、拠点間の物資輸送等の速達性向上に寄与します。

直轄	埼玉県	国道17号　上尾道路（Ⅱ期）	道－25 R7:3,800百万円

事業の概要

国道17号上尾道路は、埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、首都圏中央連絡自動車道（桶川北本IC）に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網を形成するさいたま市西区宮前町（国道16号）から鴻巣市箕田までの延長20.1kmのバイパス事業です。

このうち、北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業を進めています。

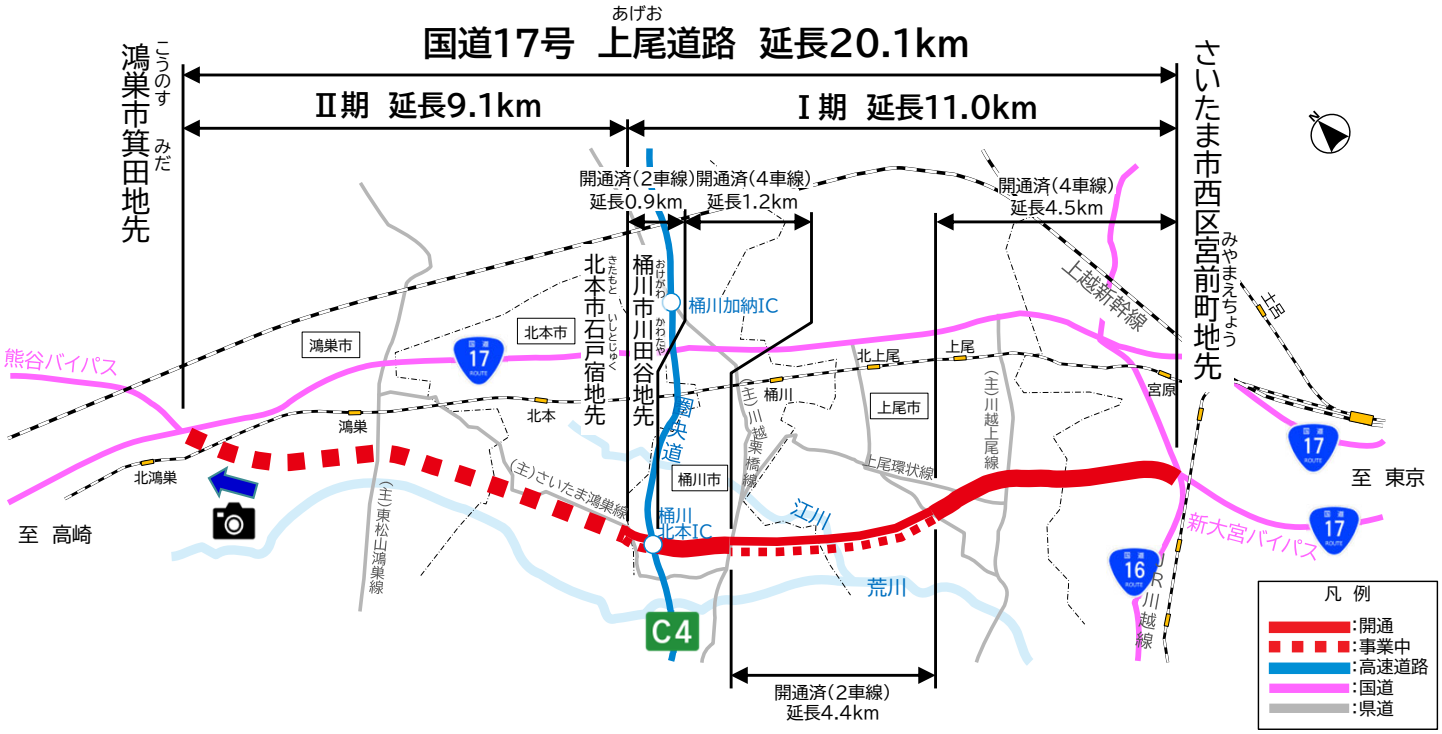
【箕田地区の施工状況】



（令和7年2月撮影）

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道17号の交通渋滞の緩和や沿道環境の改善が期待されます。

○埼玉県中央地域での南北交通軸として、沿道地域の発展に寄与します。

直轄	群馬県 埼玉県	国道17号　本庄道路	道－26 R7:2,900百万円

事業の概要

国道17号本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業です。

現在、延長7.0kmのⅠ期区間、延長6.1kmのⅡ期区間において事業を進めています。

【神保原町付近の施工状況】



（令和7年1月撮影）

令和7年度の事業内容

○本庄道路（Ⅰ期）については、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上下部工事を実施する予定です。

○本庄道路（Ⅱ期）については、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

○交通渋滞の緩和や周辺地域の開発支援に寄与することで、地域経済の波及効果が期待されます。

○広域ネットワークを形成し、緊急車両の通行、災害時の救援物資の輸送等のネットワーク強化が図られます。

補助	千葉県	かたくら 片倉ダム　ダムメンテナンス事業	河－32 R7:82百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

片倉ダムは、重力式コンクリートダムで、洪水調節、流水の正常な機能の維持と水道用水の確保を目的に建設された多目的ダムです。

平成14年4月から供用開始しており、これまで定期的な点検整備を行い、ダム施設の良好な状態を保つため維持管理に努めています。

近年、地球温暖化に伴う気候変動による豪雨の頻発化・激甚化が懸念されることから、洪水時におけるダム施設の確実な運用を図るため、長寿命化計画の変更を行うとともに、堰堤改良事業を実施するものです。

千葉県君津市笹地先



■令和7年度の事業内容

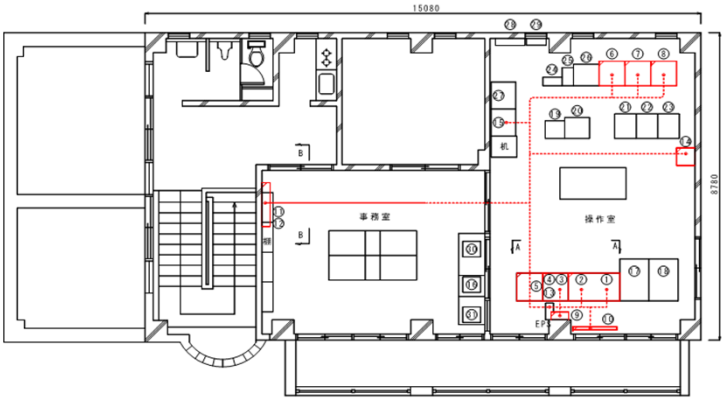
管理用制御処理設備改良工事を実施する。



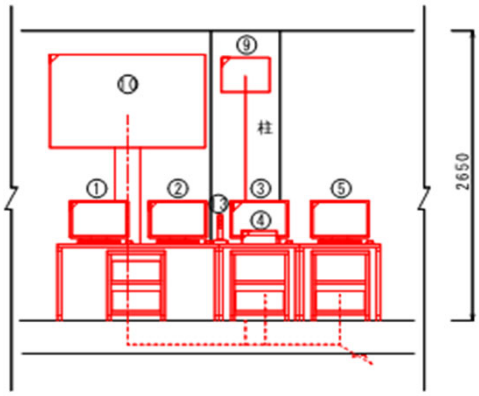
［既設操作卓］



［片倉ダム］



［改良平面図］



［改良立面図］

■事業の効果

管理用制御処理機器や現場機側操作盤との通信線の改良を行うことで、職員の拠点となる亀山・片倉ダム管理事務所から遠隔操作可能とし、かつ時間的余裕のない状況下での誤操作防止用ガイダンスを備えたインターフェースや、汎用品を活用したシステム構成に改良することにより長期にわたり改修可能な設備とします。

補助	千葉県	利根川水系長門川　大規模特定河川事業	河－33 R7:556百万円 完成予定:R7年度

■事業の概要

印旛沼から利根川への排水流路である長門川では、排水能力の増強を図るため、ふじみ橋から酒直水門までの約4キロメートル区間において護岸と堤防の整備を進めております。

大規模特定河川事業により、河道断面を拡大し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

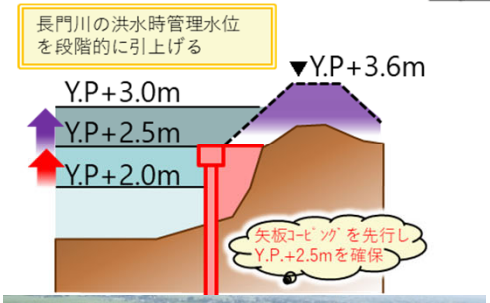
長門川の護岸工や樋門工等を実施する予定です。

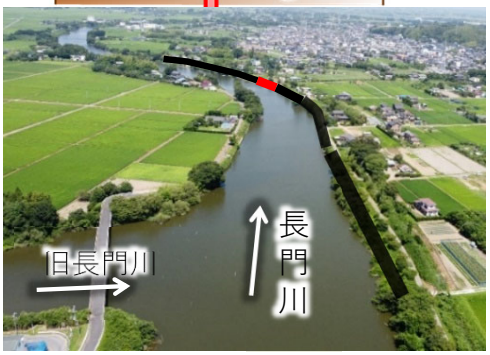
■事業の効果

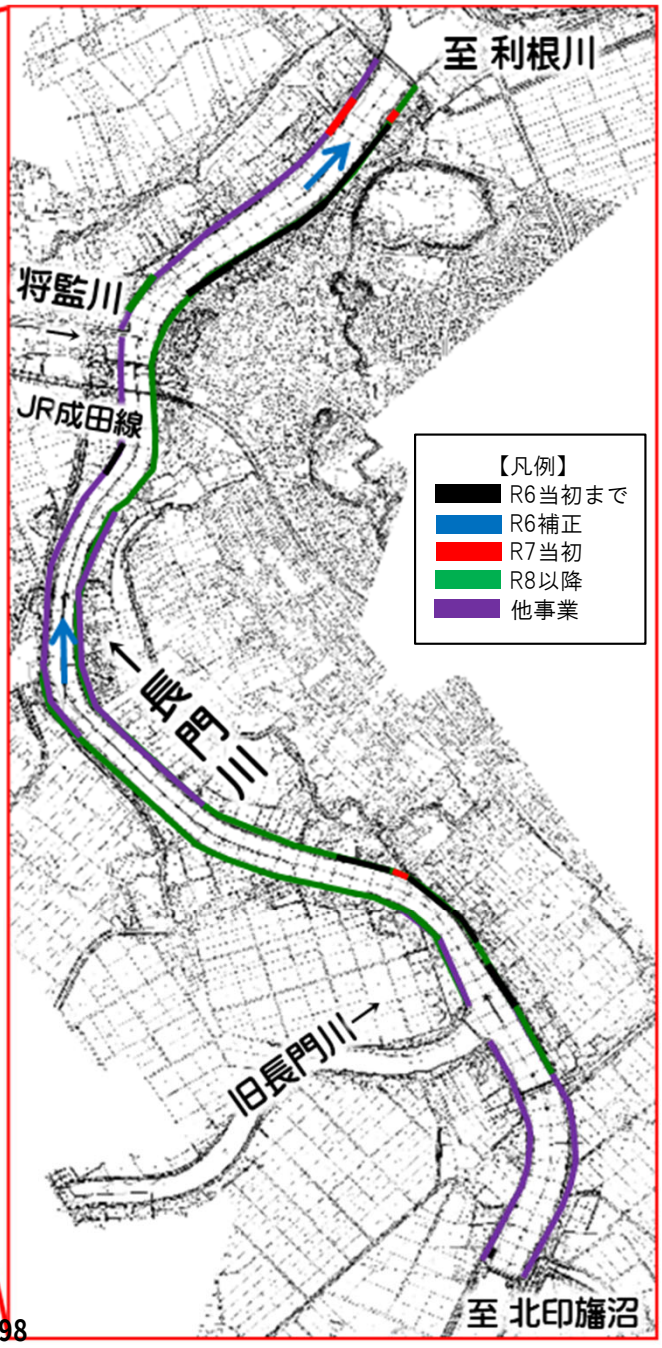
浸水被害を軽減するためには、印旛沼の水位をより早く低下させることが有効であり、ソフト対策として印旛沼の予備排水の運用見直しを行うとともに、ハード対策として長門川の河川改修を集中的に実施することで、緊急輸送道路である国道296号やJR佐倉駅周辺の道路冠水、家屋浸水等を解消するなど、早期に地域住民の治水安全度の向上を図ります。

平面図









補助	千葉県	利根川水系旧江戸川　事業間連携河川事業	河－34 R7:250百万円 完成予定:R7年度

■事業の概要

千葉県の東京湾岸部の当該事業区域においては、昭和24年のキティ台風による大被害を起因として、同年度から高潮対策工事が行われましたが、その後の著しい地盤沈下により高潮堤防としての機能が激減したこと、既設堤防の耐震性の低減に加え、後背地の急激な市街化に鑑み、高潮及び耐震対策を目的としています。

位置図



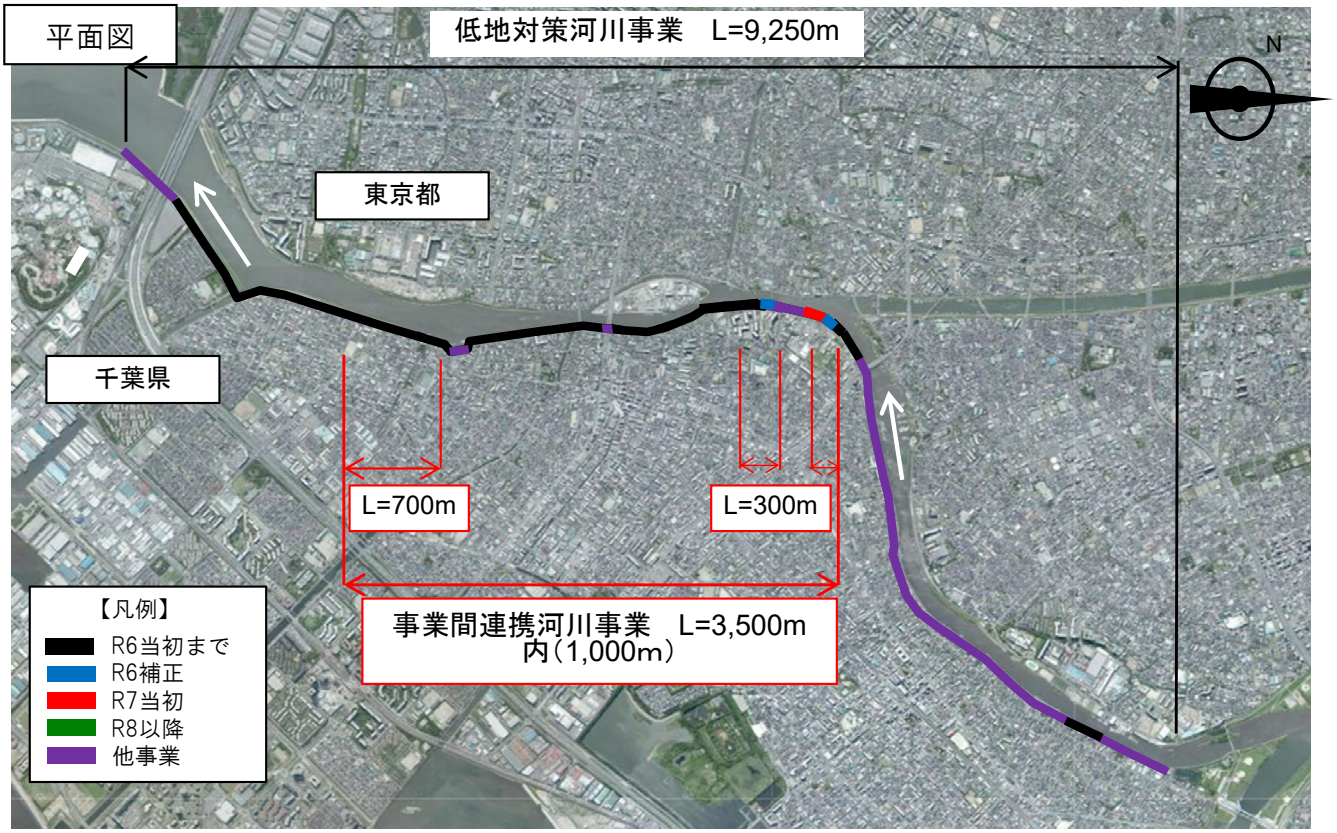
■令和7年度の事業内容

旧江戸川の護岸の耐震対策を実施する予定です。

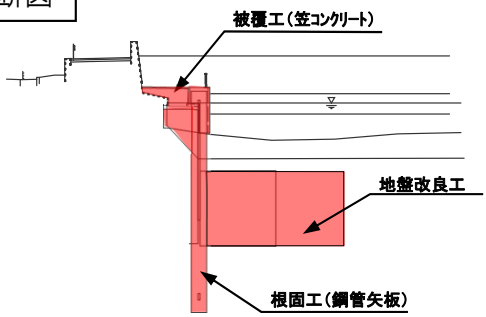
■事業の効果

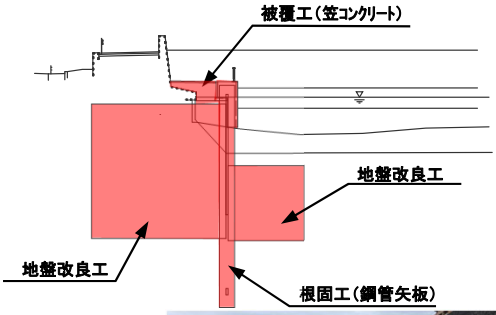
地球温暖化に伴い増加している大型台風による高潮頻度の増加が見込まれ、地震による既設堤防の耐震強度が必要であることから、早急に治水安全度の向上を図ります。

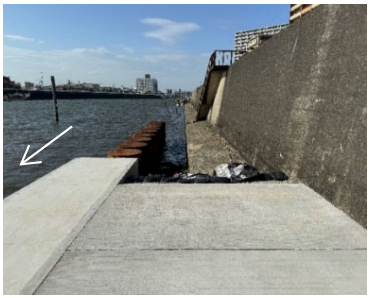
平面図

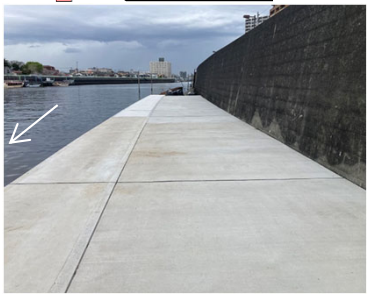


標準横断図









直轄	神奈川県 千葉県	首都圏中央連絡自動車道	道－27 R7:34,216百万円 図示

事業の概要

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

令和7年度の事業内容

未開通区間の整備によるネットワーク効果の早期発現に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事及びトンネル工事を実施する予定です。



注1：※1 資機材の調達等が順調な場合
※2 大栄JCT～多古IC間は、1年程度前倒しでの開通を目指す
注2：五霞IC～境古河IC間及び坂東IC～木更津東IC間は、暫定2車線
注3：事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

事業の効果

○都心部への交通の適切な分散導入により、首都圏全体の道路交通の円滑化が図られます。
○圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。
物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。
○首都圏近郊の世界遺産などの観光地が高速道路で結ばれ、広域的な観光交流が促進されます。
さらに、成田空港までつながったことで、インバウンド観光の促進が期待されます。
○リダンダンシーが強化され、災害時における放射方向への支援ルートが確保されます。

＊なお、関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、久喜白岡JCT～大栄JCTの4車線化事業、未開通区間の高速横浜環状南線、横浜湘南道路及び大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

直轄 新規	千葉県	国道14号　千葉14号交通安全対策 （花見公園前交差点改良）	道－28 R7:50百万円

事業の概要

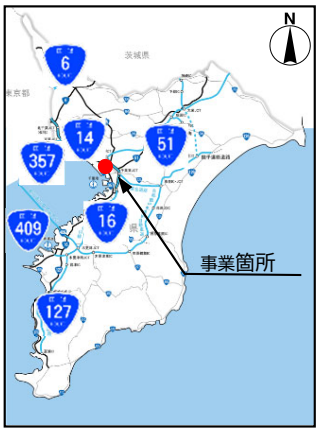
当該箇所は、国道14号線と県道57号線が接続する交差点です。交差道路が鋭角に取り付いているため左折車が減速せずに通過し、かつ横断歩道の位置が奥まっていることから、横断歩行者の認識が遅れ人対車両事故が発生しています。また、交差点面積が大きいことから、直進車と右折車の事故が発生しています。

本事業は、県道57号線のとりつき角度を改良することで左折車の速度の抑制を図り、かつ県道57号線の停止線・横断歩道の位置を交差点側に近づけ、左折車が横断歩行者をいち早く認識できるよう改良します。また、木更津側の停止線・横断歩道を前だしすることで交差点をコンパクト化し、右折車線をセパレート化（車線分離）して安全性の向上を図ります。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図





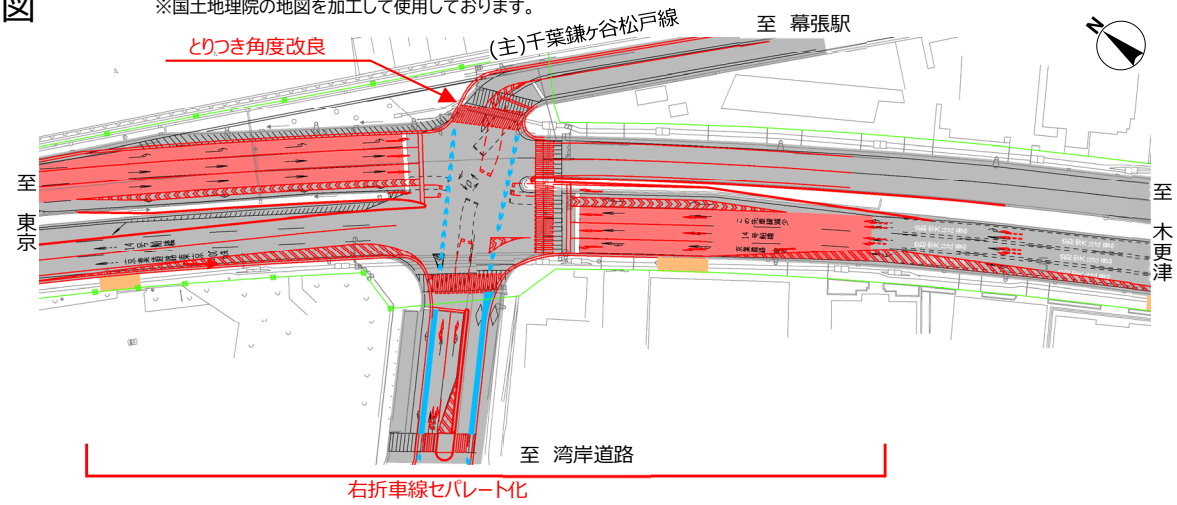
※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■現地状況



※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■平面図



事業の効果

○交差点のとりつき角度を改良することで左折車の速度を抑制させ、かつ横断歩道を交差点に近づけることで横断歩行者を確認しやすくなり、人対車両事故の低減が期待されます。

○交差点をコンパクト化することで、直進車と右折車事故の低減が期待されます。

直轄	千葉県	国道16号　千葉16号電線共同溝 （船形地区（上下）電線共同溝）	道－29 R7:180百万円

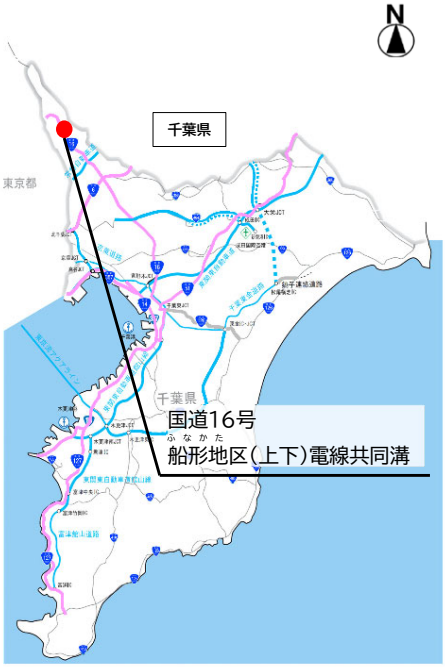
事業の概要

国道16号船形地区（上下）電線共同溝は、野田市船形で延長約2．6kmの電線共同溝整備事業です。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計及び、本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施する予定です。

■位置図



■平面図

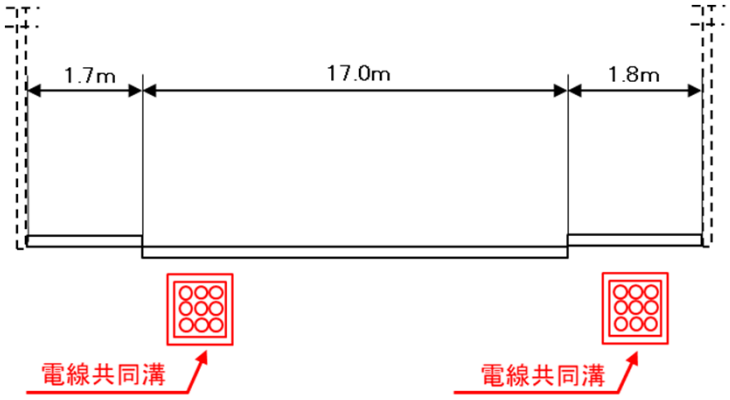


国土地理院の図を加工して使用しております

■現地写真



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

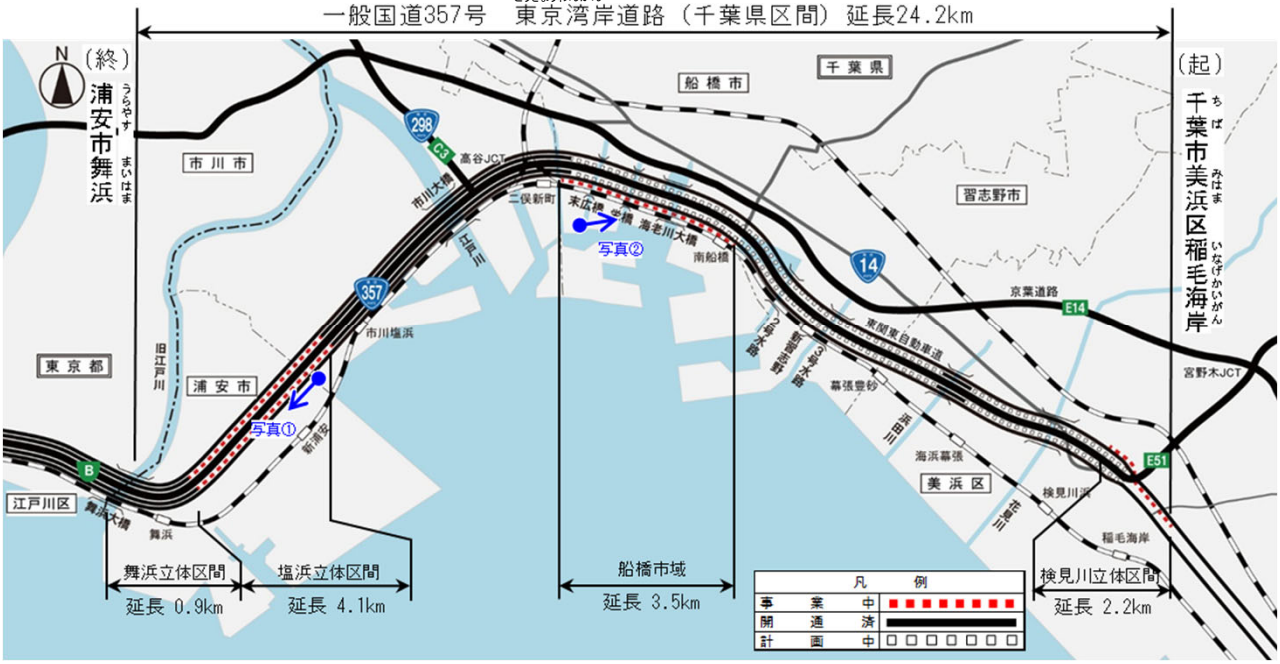
直轄	千葉県	国道357号　東京湾岸道路（千葉県区間）	道－30 R7:2，204百万円

事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。このうち千葉県区間は、千葉市美浜区稲毛海岸から浦安市舞浜（都県境）までの延長24．2kmの事業です。

令和7年度の事業内容

令和7年度は、調査設計、橋梁上部工及び改良工事を実施する予定です。





写真①：塩浜立体区間の施工状況



写真②：末広橋の拡幅工事の施工状況

事業の効果

○首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、国道357号の渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

○沿線に立地している京葉工業地域・千葉港のほか、集客力の高い多くの観光施設や商業施設へのアクセス性の向上が期待されます。

○集積する物流施設等からの迅速・円滑・効果的な物流が確保され、産業活動の支援に寄与することが期待されます。

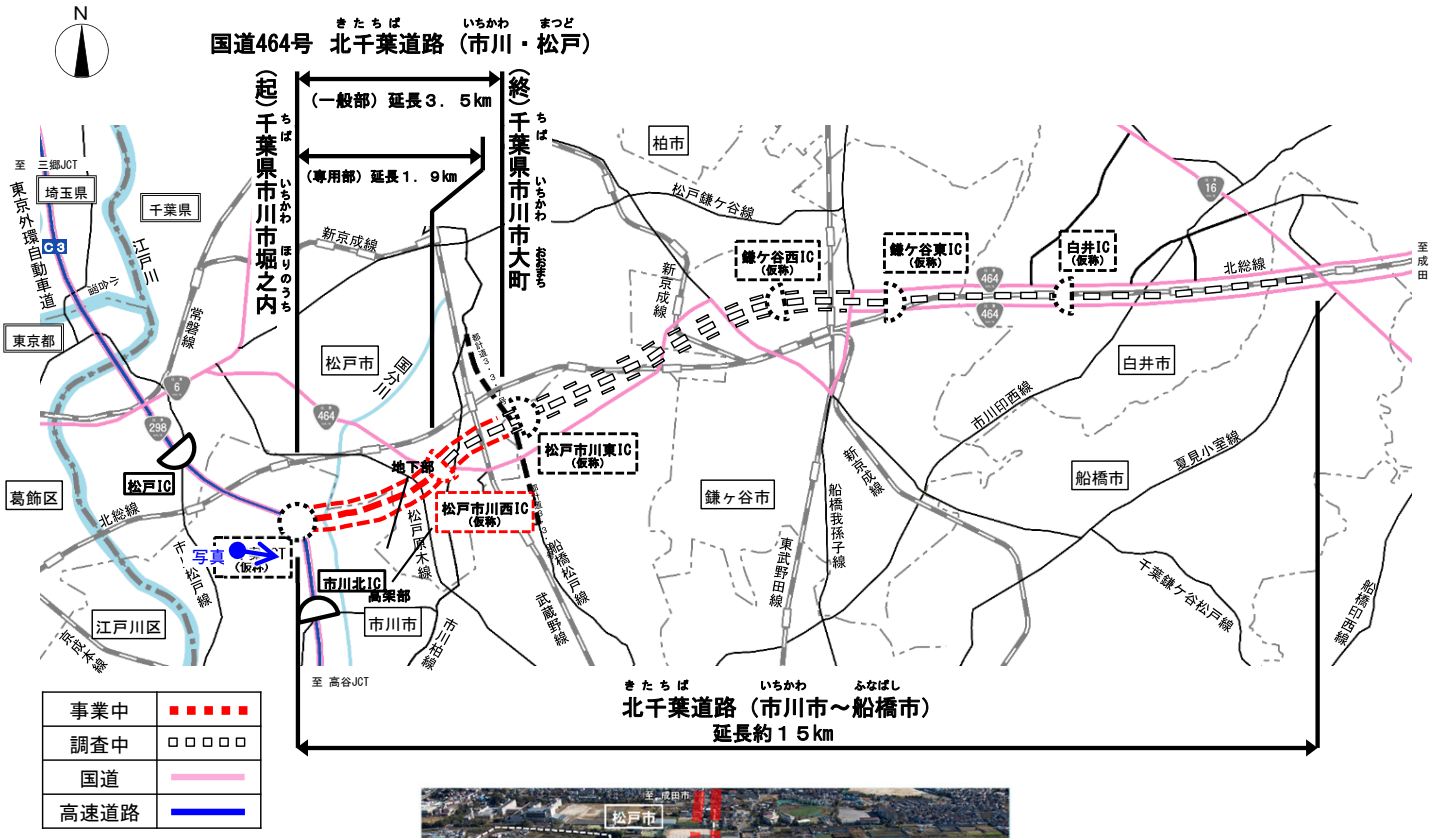
直轄	千葉県	国道464号　北千葉道路(市川・松戸)	道－31 R7:1, 200百万円

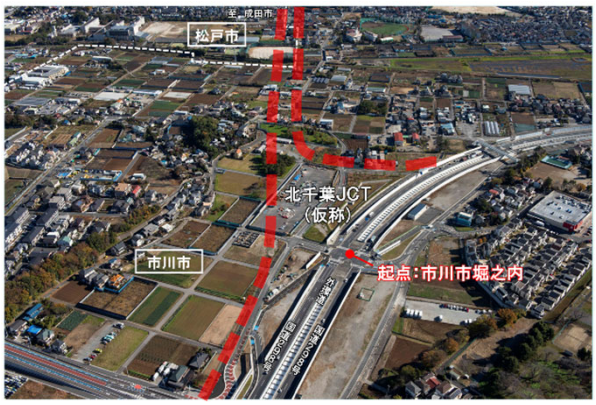
事業の概要

国道464号北千葉道路(市川・松戸)は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルートを形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長3．5kmの道路です。

令和7年度の事業内容

・ ○令和7年度は、調査設計、用地買収などを実施する予定です。





起点部（北千葉JCT（仮称）予定地）

事業の効果

○北千葉道路の全線整備により、成田国際空港と都市方面を結ぶ輸送の安定性が向上するなどの効果が期待されます。

○国道464号の渋滞緩和と、渋滞が原因で発生している追突事故の減少による走行性の安全性向上が期待されます。

○国道464号から東京外かく環状道路への最短経路となることで、首都圏と各方面とのアクセスが向上し、企業誘致等を支援する効果が期待されます。

直轄	千葉県	千葉港千葉中央地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業	港空－3 R7:917百万円 完成予定:R9年度

■事業の概要

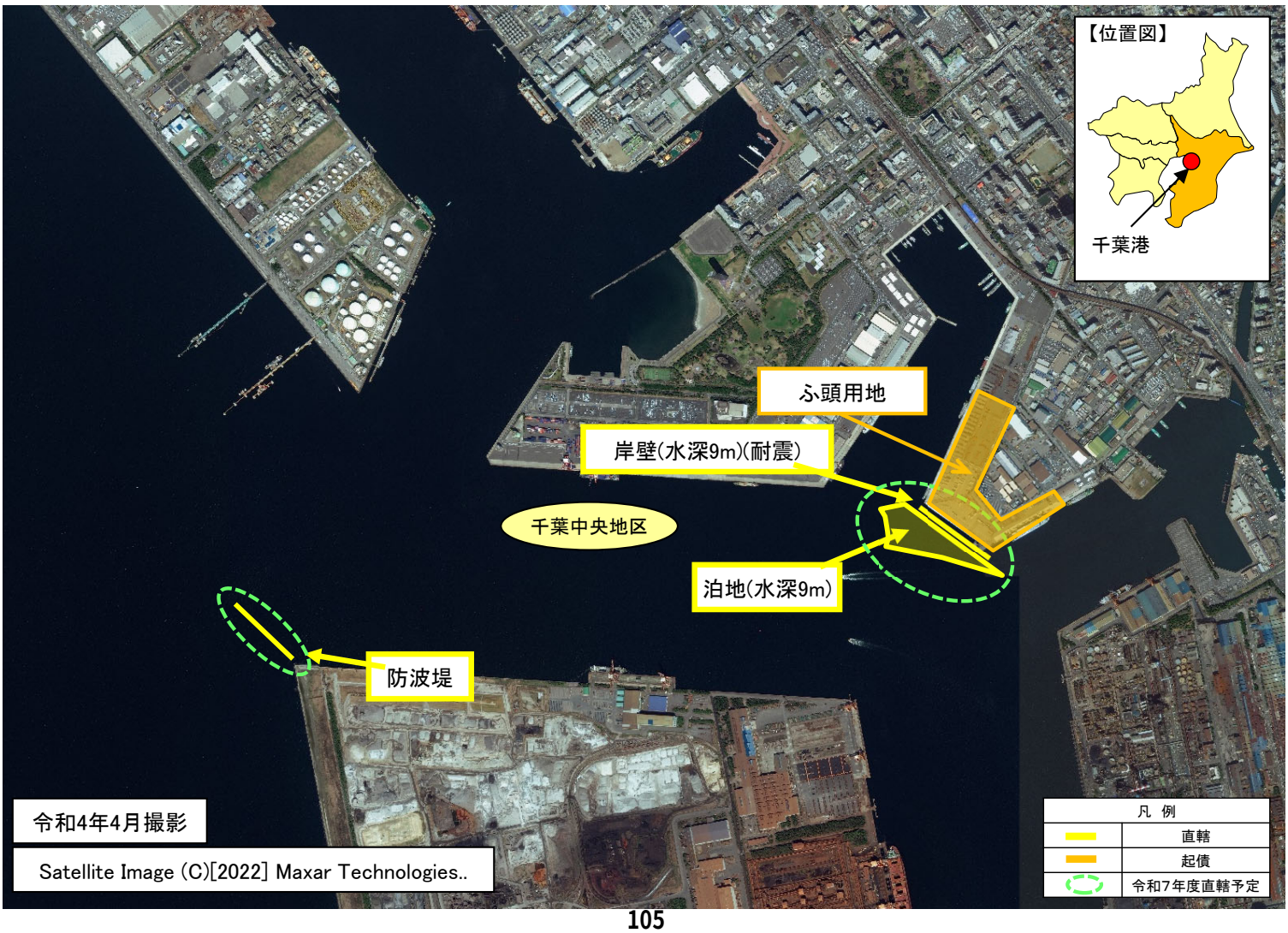
千葉中央地区において、貨物需要の増加に伴うRORO船の大型化に対応するため、複合一貫輸送ターミナルの整備等を進めている。

■令和7年度の事業内容

○千葉中央地区岸壁(水深9m)の舗装工、上部工を実施する予定です。
○千葉中央地区泊地(水深9m)の浚渫工を実施する予定です。
○千葉中央地区防波堤の本体工、上部工を実施する予定です。

■事業の効果

○船舶の大型化が図られ、内航RORO船による輸送力が増強されることにより、将来的な貨物需要への対応が可能となります。
○大規模地震発生時においても、耐震強化岸壁を利用した地域の産業活動及び地域住民の生活が維持されます。
○モーダルシフトの進展により、首都圏流入車両が削減され、渋滞緩和に寄与します。



直轄	千葉県	千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	港空－4 R7:1,086百万円 完成予定:R15年度

■事業内容

千葉港海岸船橋地区の背後には、中核市として日本最大の人口（64.7万人）を有する船橋市の中心部を控え、ゼロメートル地帯に船橋市役所や消防署等の地域中枢機能が集積しています。また、JR線、国道等、千葉や成田空港と都心を結節する重要交通網が存在するとともに、住宅地が密集し、産業・商業施設も多数立地しています。

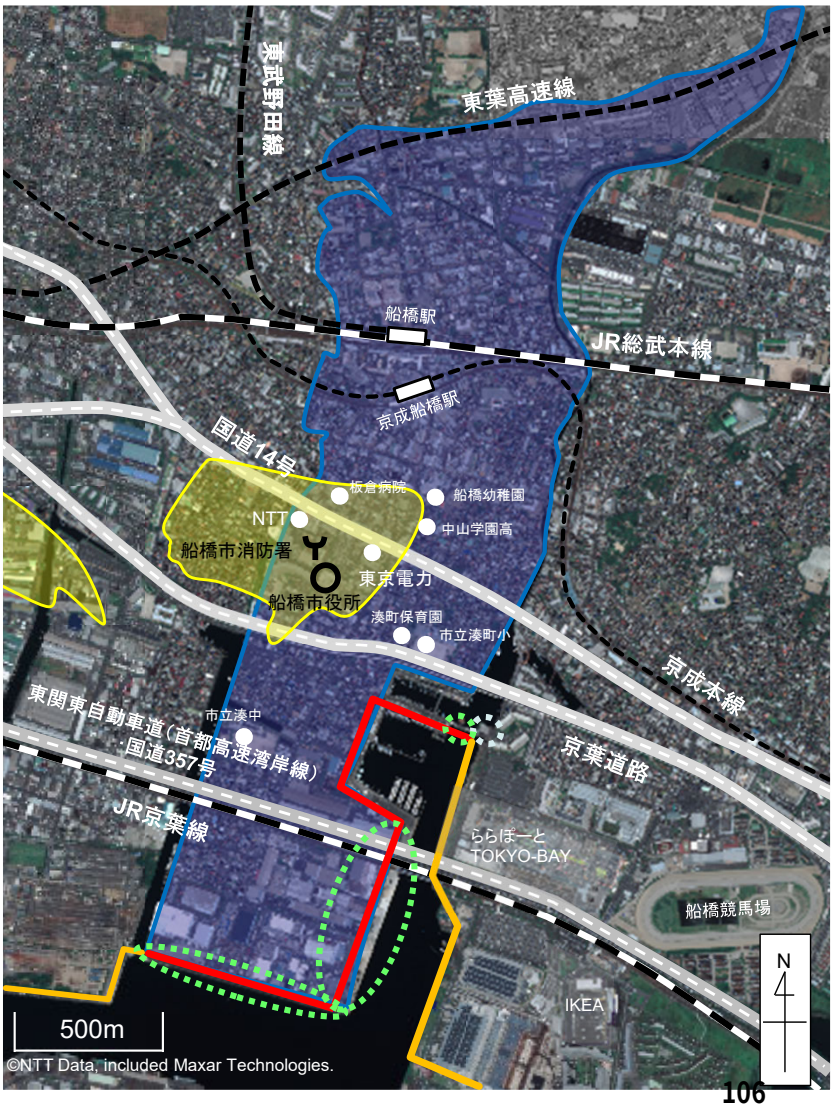
高潮・波浪や発生頻度の高い津波等が発生した場合、現状においては、天端高の不足や耐震性の不足、既設堤防の老朽化により大規模な浸水が発生する可能性があるため、機能確保のため整備を行います。

■令和7年度の事業内容

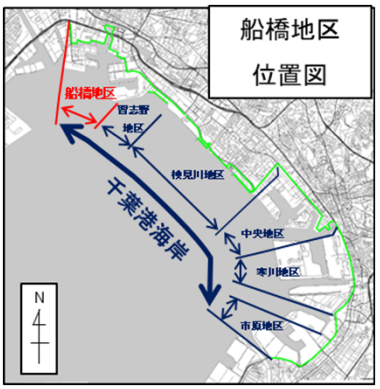
○護岸（改良）の本体工、上部工を実施する予定です。
○胸壁（改良）の調査・設計を実施する予定です。
○水門及び排水機場の調査・設計を実施する予定です。

■事業の効果

護岸・胸壁や水門・排水機場を整備することで、海岸保全施設の防護機能が確保され、大規模災害発生時における「地域住民の生命・財産の防護」及び「企業活動の維持」が可能となります。

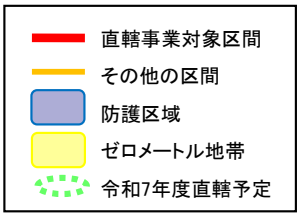








凡例



直轄	東京都	たまがわ 多摩川　河川改修事業	河－35 R7:2,415百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

多摩川水系における流域治水の一環として、多摩川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



■令和7年度の事業内容

多摩川において、河道掘削、河川防災ステーションの整備等を実施する予定です。

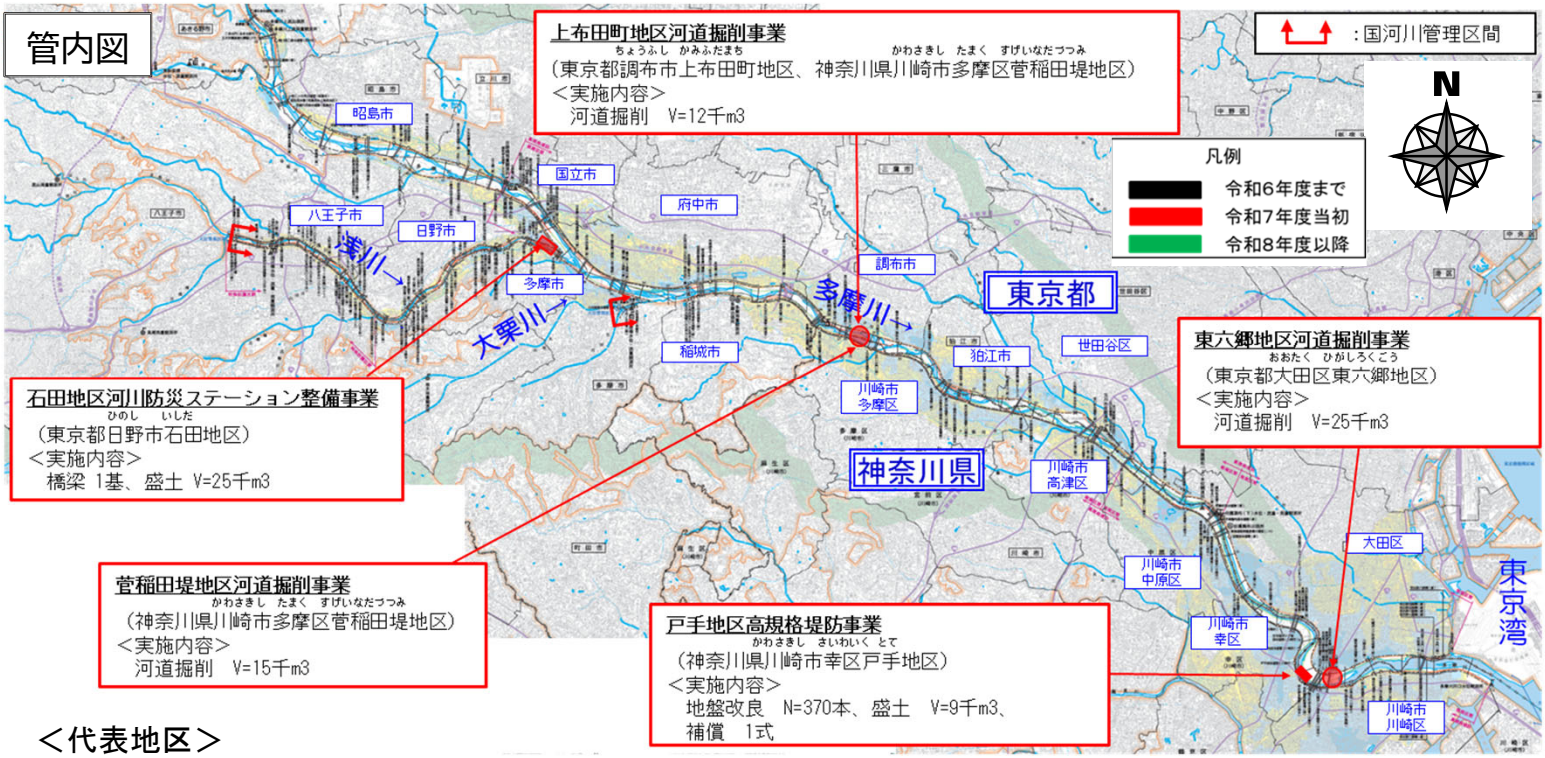
川崎市戸手地区において、高規格堤防整備を実施予定です。

■事業の効果

河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

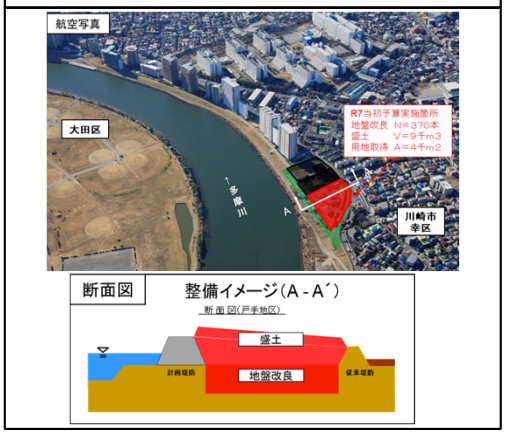
高規格堤防整備を行うことにより、浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上を図ります。

河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動の機能強化を図ります。



＜代表地区＞

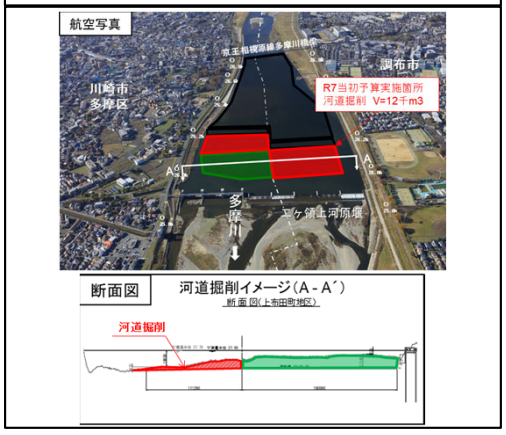
かわさきし　とで
川崎市　戸手地区



ひのし　いしだ
日野市　石田地区



ちょうふし　かみふだまち
調布市　上布田町地区



直轄	東京都 神奈川県	多摩川緊急治水対策プロジェクト	河－36 約5,183百万円※ 完成予定：R7年度

※R6年度補正予算及びR7年度当初予算事業費

■事業の概要

「令和元年東日本台風」で、甚大な被害を受けた多摩川流域において、国、東京都、神奈川県、多摩川沿川8市町が連携し、「被害の軽減に向けた治水対策の推進」と「地域が連携した浸水被害軽減対策の推進」さらに「ソフト対策における減災に向けた更なる取組の推進」を『多摩川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

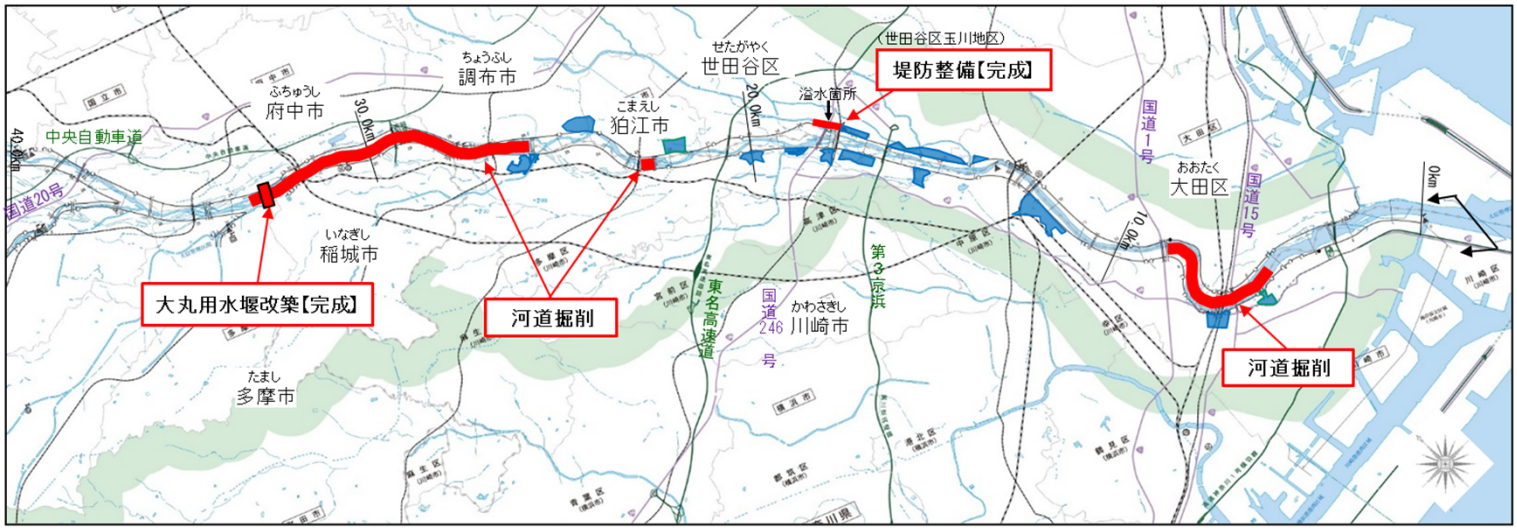
国では多摩川において、洪水処理能力を向上させるため、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、流下阻害である大丸用水堰の改築、世田谷区玉川地区の堤防整備等を令和7年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



■令和7年度の事業内容

河道掘削を実施する予定です。





※多摩川緊急治水対策プロジェクト位置図

■事業の効果

河道掘削、堰改築、及び堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同規模の洪水に対して、多摩川からの氾濫による浸水被害を防止します。

直轄	東京都	おきのとりしま　かいがん いじかんりじぎょう 沖ノ鳥島　海岸維持管理事業	河－37 R7:1,326百万円 －

■事業の概要

沖ノ鳥島は、我が国最南端の島であり、国土面積を上回る約40万平方キロメートルの排他的経済水域や大陸棚の基点となる極めて重要な島です。排他的経済水域等は、国連海洋法条約により、海洋エネルギー・鉱物資源の開発及び水産資源の利用を排他的に行うことが認められている貴重な場であることを鑑み、国土保全・利活用の重要性から、国による直轄管理を行っています。

■令和7年度の事業内容

本土から約1,700km離れた外洋上に位置し、極めて厳しい気象条件下にある沖ノ鳥島の管理に万全を期すため、維持管理計画に基づく、予防保全による維持管理として、島を保全する護岸の点検・補修等を行うほか、観測拠点施設の点検・整備を実施することで、施設の戦略的な維持管理を推進します。

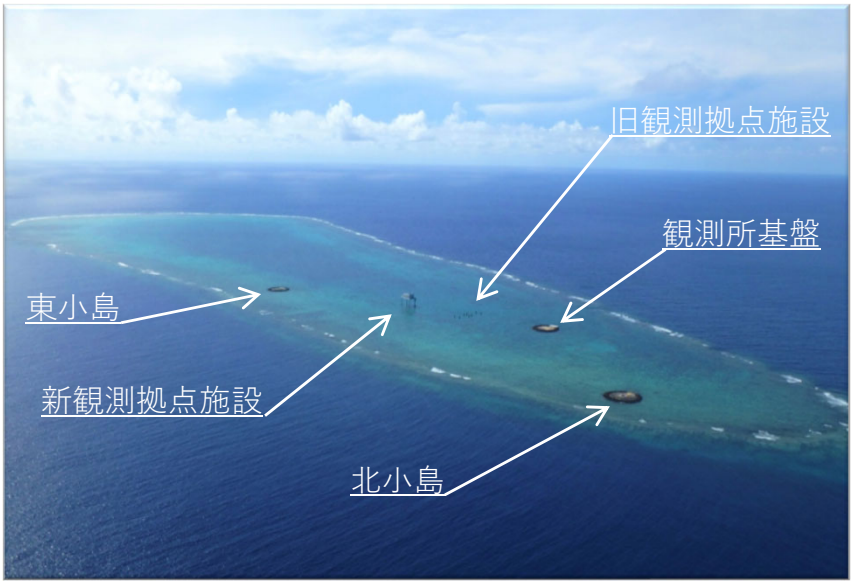
■事業の効果

沖ノ鳥島を適切に維持管理・保全及び予防保全工事を行うことにより、排他的経済水域等が守られると共に、戦略的維持管理を計画的に行うことにより、トータルコストを縮減し、更なる管理体制の強化を図ります。



※排他的経済水域及び大陸棚に関する法律第2条第2号が規定する海域。

位　置　図



沖ノ鳥島全景



ひがしこじま
東小島護岸（令和2年撮影）





コンクリート護岸ひび割れ補修・点検

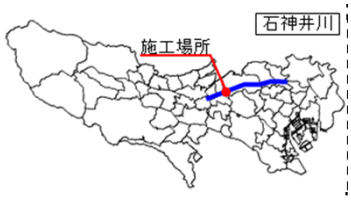
補助	東京都	荒川水系石神井川大規模特定河川事業	河－38 R7:969百万円 完成予定:R17年度

■事業の概要

石神井川では、近年大規模な豪雨に伴う被害が頻発しています。特に昭和51年9月や平成17年9月には、集中豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。目標整備水準である年超過確率1/20規模の降雨への対応の達成に向け、護岸整備と調節池を組み合わせた整備を早急に進めていく必要があります。

したがって、石神井川上流地下調節池の整備を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図

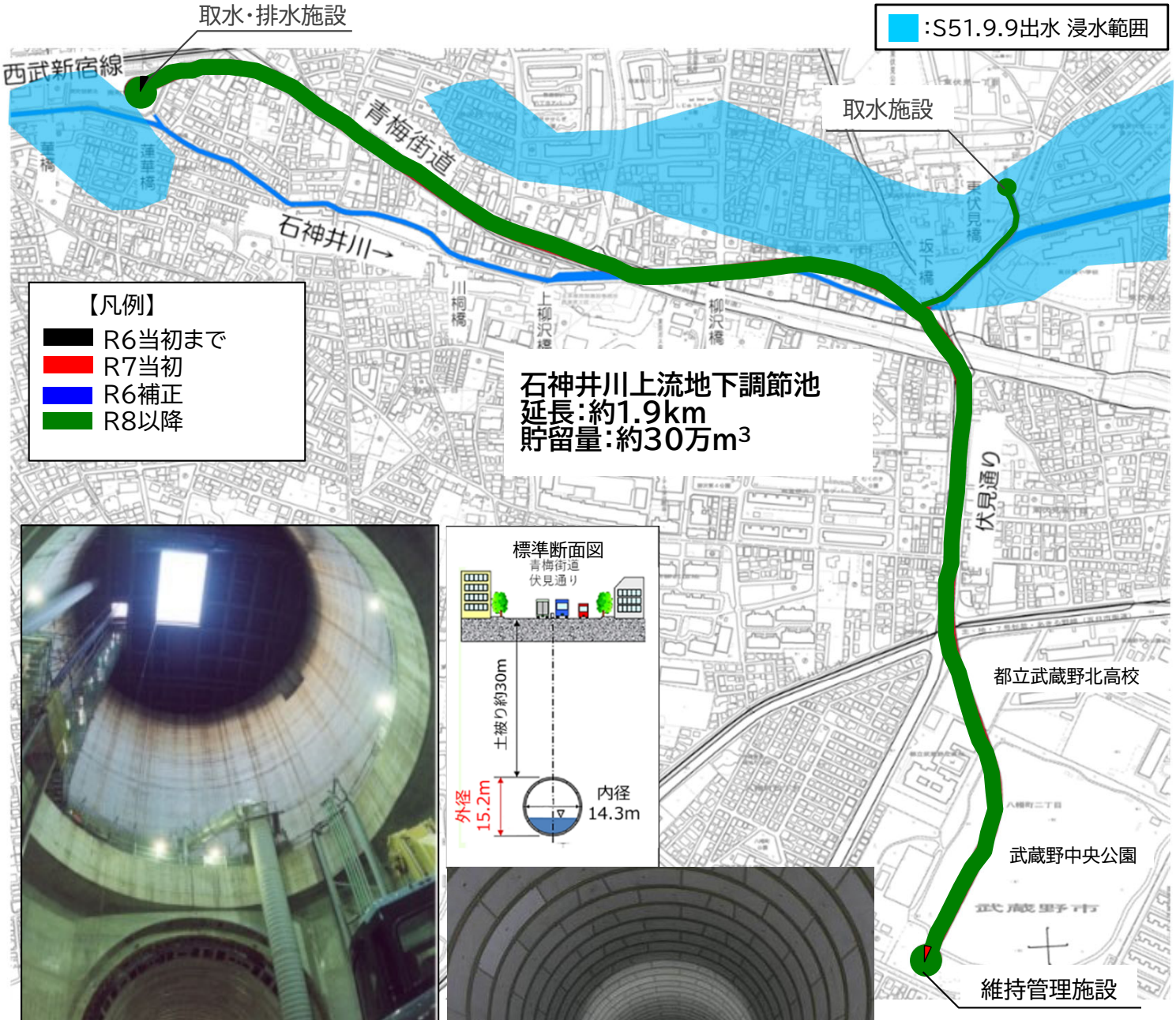


■令和7年度の事業内容

調節池本体工事を実施する予定です。

■事業の効果

調節池の整備により、治水安全度の早期向上を図ります。





整備する立坑のイメージ
（神田川・環状七号線地下調節池
妙正寺川取水施設）



整備イメージ
（神田川・環状七号線地下調節池）

直轄	東京都	東京外かく環状道路（関越～東名）	道－32
			R7：20,000百万円

事業の概要

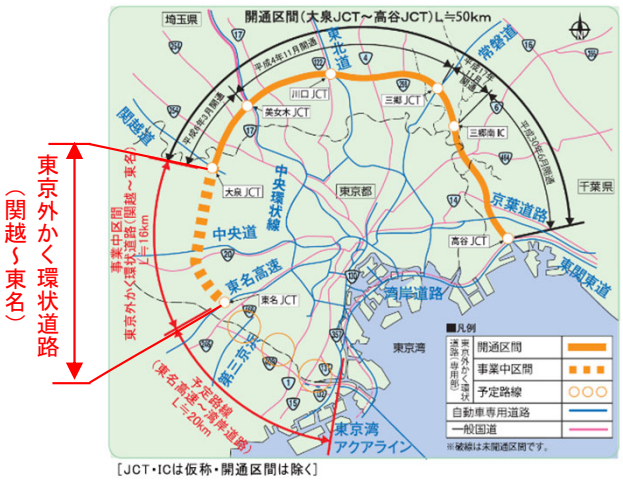
東京外かく環状道路（関越～東名）は、東京の中心から半径約15km地域を結ぶ延長約85kmの環状道路のうち、東京都市圏の都心方向に集中する交通を適切に分散、導入し、東京都市圏の均衡ある道路網体系を確立する関越道から東名高速までの延長約16kmの事業です。

《工事状況》



東名JCT Aランプシールドトンネル地区の工事状況

《位置図》



［JCT・ICは仮称・開通区間は除く］

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、区分地上権設定、トンネル工事及び改良工事を実施する予定です。



［JCT・ICは仮称・開通区間は除く］

事業の効果

○首都圏の都心方向に集中する交通を抑制し、都心を目的地としない交通を分散させることで 首都圏の慢性的な渋滞の緩和が期待されます。また、周辺の生活道路の通過交通が削減されることにより安全性の向上も期待されます。

○羽田空港から関越道方面のアクセス性の向上など、移動時間の短縮や定時性の向上が期待されます。

直轄	東京都	国道15号　品川駅西口基盤整備（しながわえきにしぐち）	道－33 R7:5,689百万円

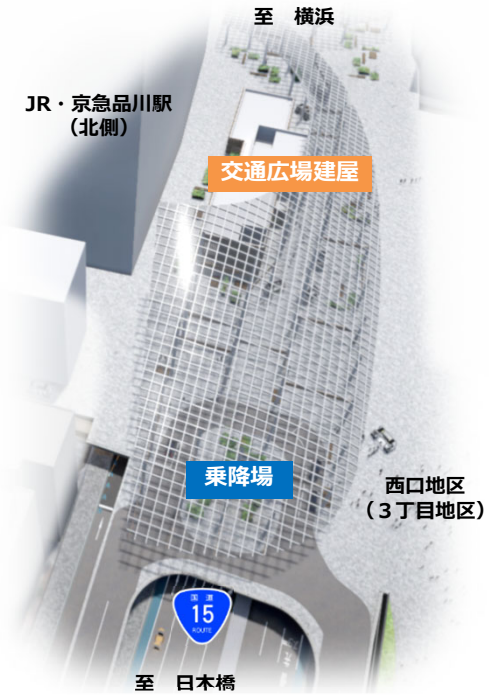
事業の概要

国道15号品川駅西口基盤整備については、道・駅・まちが一体となった都市基盤の整備を進め、世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間を目指し、自動車交通の円滑化や歩行者の利便性を向上するため、駅前広場の拡張や国道上空にデッキの整備を行う事業です。

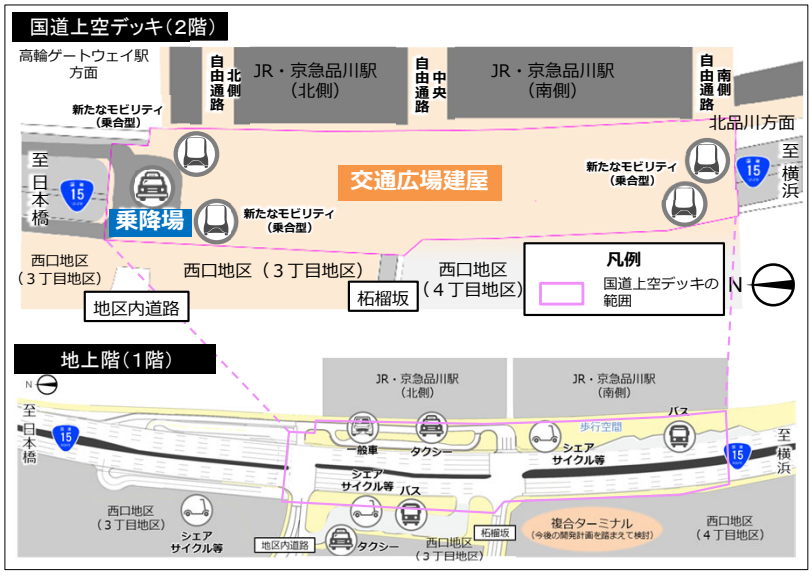
令和7年度の事業内容

令和7年度は調査設計、用地買収などを実施する予定です。

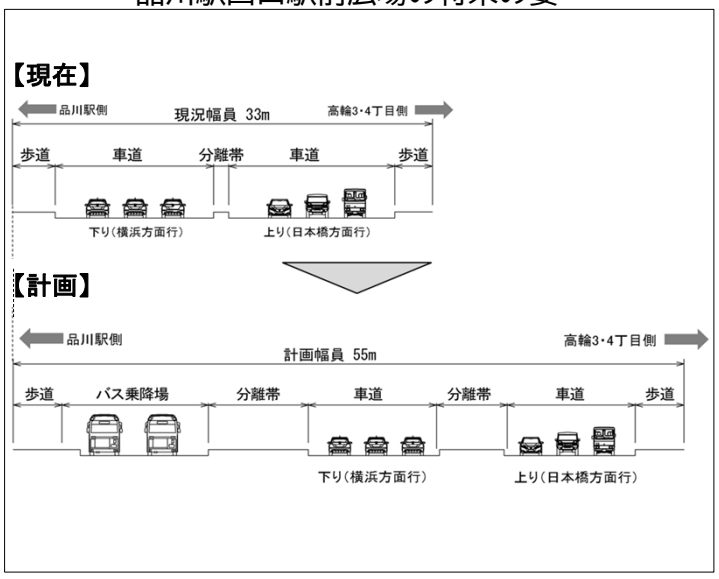




品川駅西口駅前広場の将来の姿



完成イメージ



国道15号断面イメージ

事業の効果

- 国道15号の交通容量を阻害する要因を解消し、交通の円滑性が確保されます。
- 国道上空のデッキを利用し、西口改札口から周辺施設への利便性が向上されます。
- 周辺開発との連携の下、国道上空のデッキ整備による道・駅・街の一体化を図り、賑わい空間の創出、魅力度の向上等が見込まれます。
- その他、地域経済の活性化、防災機能の向上等の効果が見込まれます。

直轄	東京都	国道15号　東京15号電線共同溝 （南大井(1)電線共同溝）	道－34 R7:305百万円

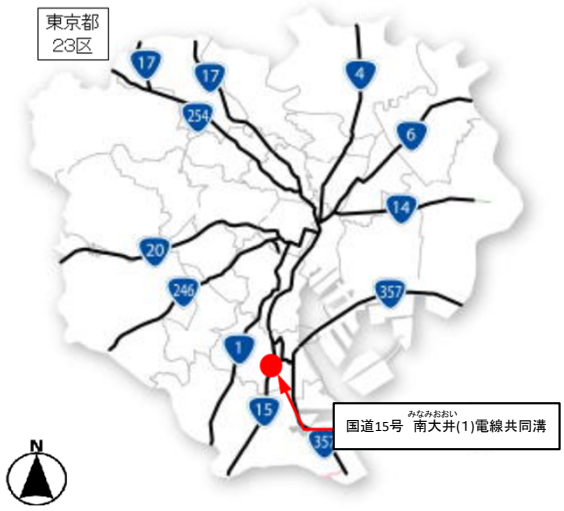
事業の概要

国道15号南大井(1)電線共同溝は、品川区東大井2丁目～南大井1丁目の延長約1.4kmの電線共同溝整備事業です

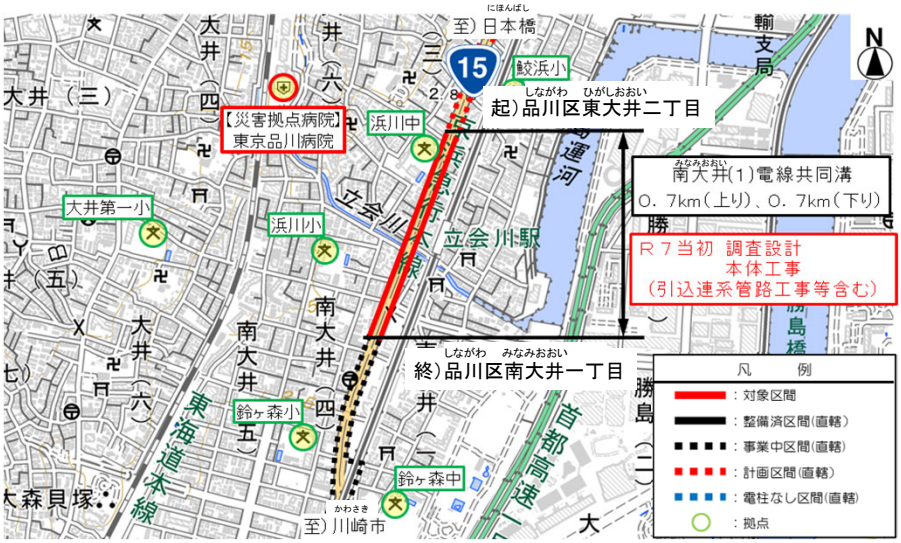
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施する予定です。

■位置図



■平面図

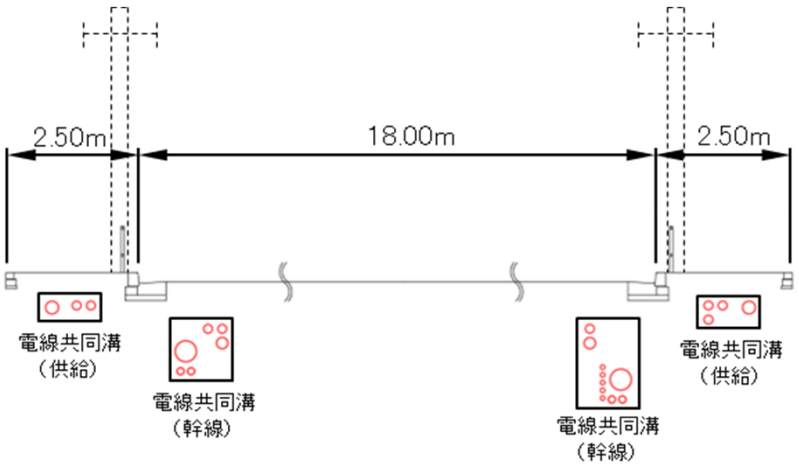


国土地理院の図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄	東京都	国道20号　東京20号共同溝 （調布（2）共同溝）	道－35 R7:145百万円

事業の概要

国道20号調布（2）共同溝は、調布市仙川町3丁目から国領町2丁目に至る延長2．9kmの共同溝整備事業であり、東京都心方向へ整備を進め、共同溝のネットワーク化を図るものです。

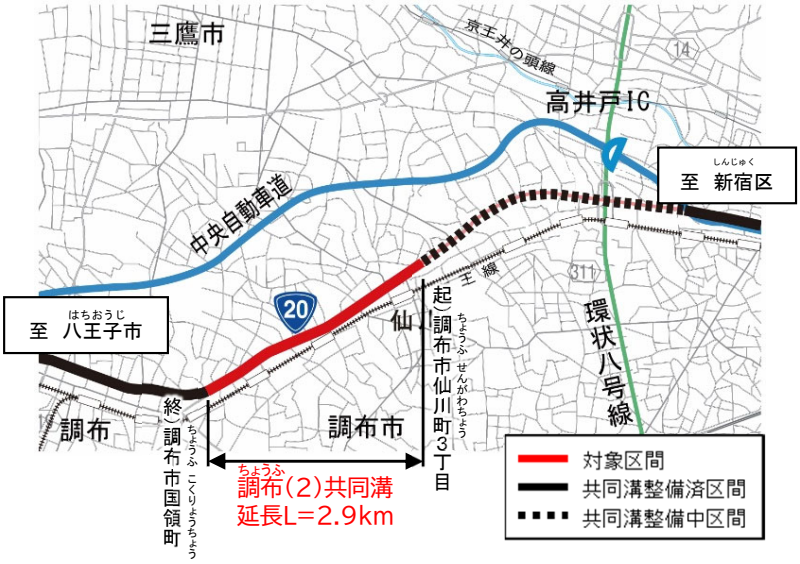
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



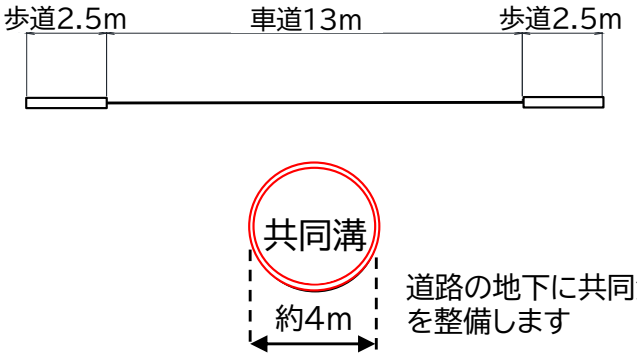
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、災害時のライフラインの安全性の向上に寄与するものと期待されます。

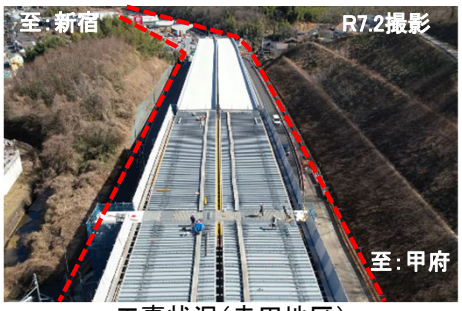
直轄	東京都	国道20号　八王子南バイパス	道－36
			R7:8,000百万円

事業の概要

国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保とともに、首都圏中央連絡自動車道（高尾山IC）のアクセス道路として、利便性の向上や移動時間の短縮を図る、八王子市北野町から同市南浅川町までの延長9．6kmのバイパス事業です。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事及びトンネル工事を実施する予定です。



工事状況（寺田地区）



事業の効果

○国道20号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。

○首都圏中央連絡自動車道　高尾山ICの利用により、多摩ニュータウン地域から山梨県や埼玉県、神奈川県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。

○第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

直轄	東京都	国道254号　東京254号交通安全対策 （池袋六ツ又陸橋交差点改良）	道－37 R7:72百万円

事業の概要

当該箇所は、一般国道254号の側道と都道および区道が交わる6枝の交差点であり、横断歩道手前での追突事故、右折車と対向直進車との衝突事故等が発生している状況です。

そのため、路面標示及び交差点形状の見直しなどにより交通事故の低減を図るものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、工事を実施する予定です。

■位置図



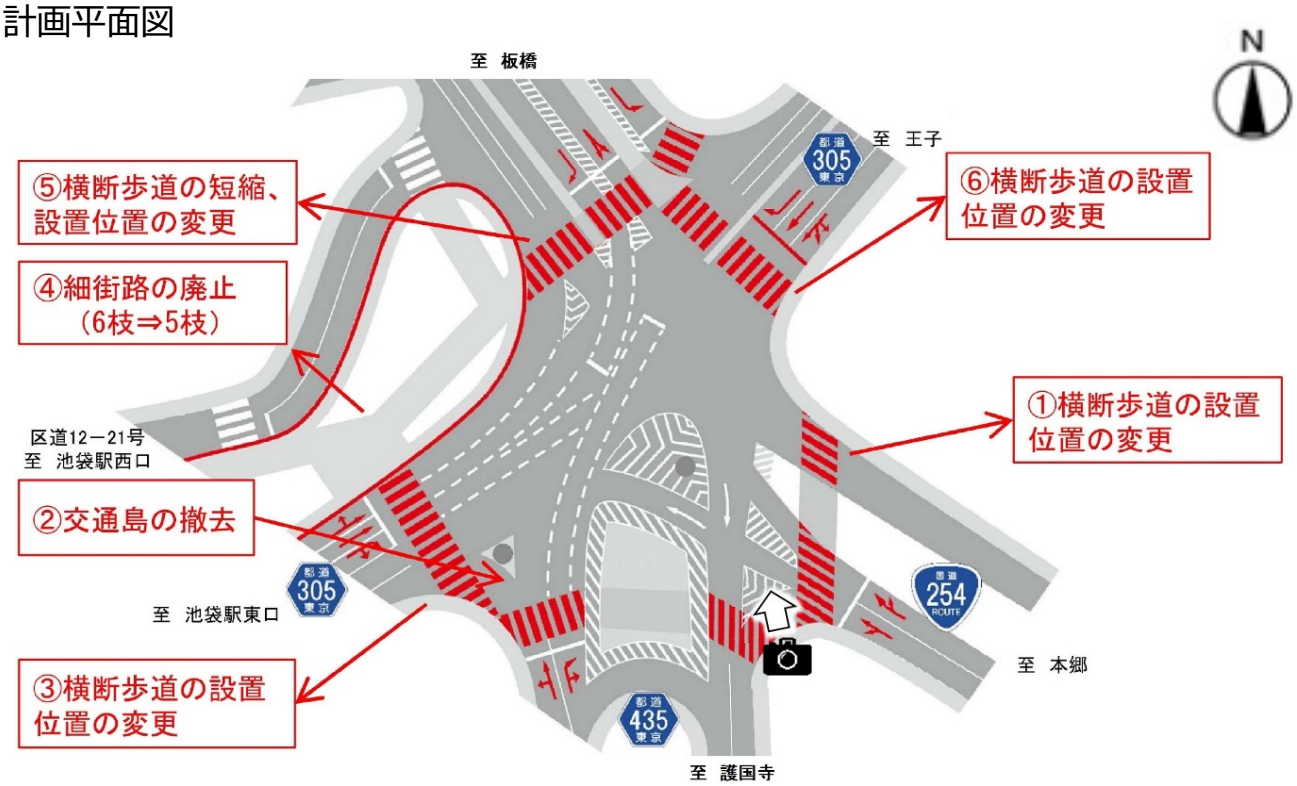


※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■現地状況



■計画平面図



事業の効果

○交差点改良工事により、交通流が円滑化され、追突事故等の低減が期待されます。

直轄	東京都	国道357号 東京湾岸道路（東京都区間）	道－38
			R7:3,897百万円

事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化に資することを目的とした道路です。このうち東京都区間は、江戸川区臨海町6丁目から大田区羽田空港3丁目（都県境）までの延長23.4kmの事業です。

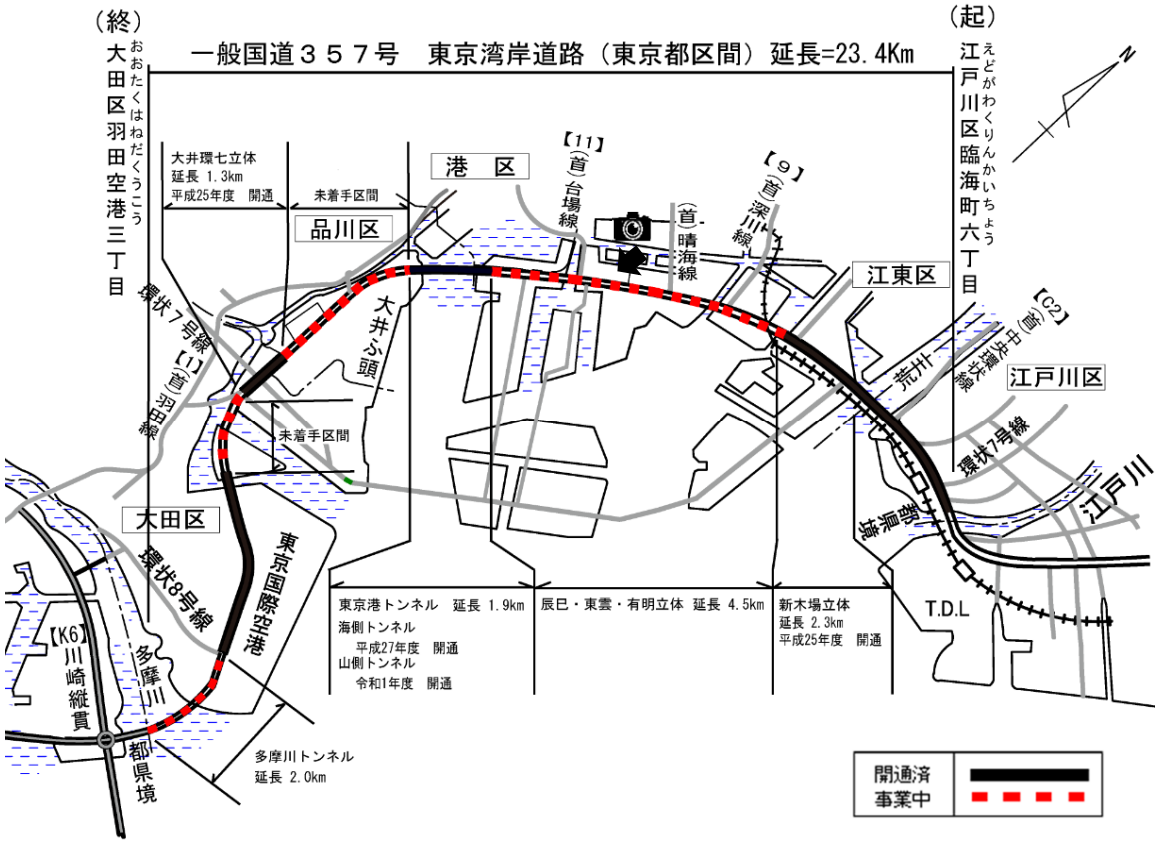
令和7年度の事業内容

○辰巳・東雲・有明立体について、調査設計、改良工事及び橋梁上下部工事を実施する予定です。

○多摩川トンネルについて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



有明立体下部工事の施工状況



事業の効果

○首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

○首都直下地震等の大規模災害が発生した際の、応急復旧活動の拠点となる基幹的広域防災拠点へのアクセスを担う道路であり、防災機能の強化が期待されます。

○湾岸地域に立地する諸都市、空港や港湾等のインフラをはじめとする物流拠点やオフィス、レジャー施設等、さまざまな都市機能との効率的な連携が期待されます。

直轄	東京都	東京港中央防波堤外側地区 国際海上コンテナターミナル整備事業	港空－5 R7:3,780百万円 完成予定:R9年度

■事業の概要

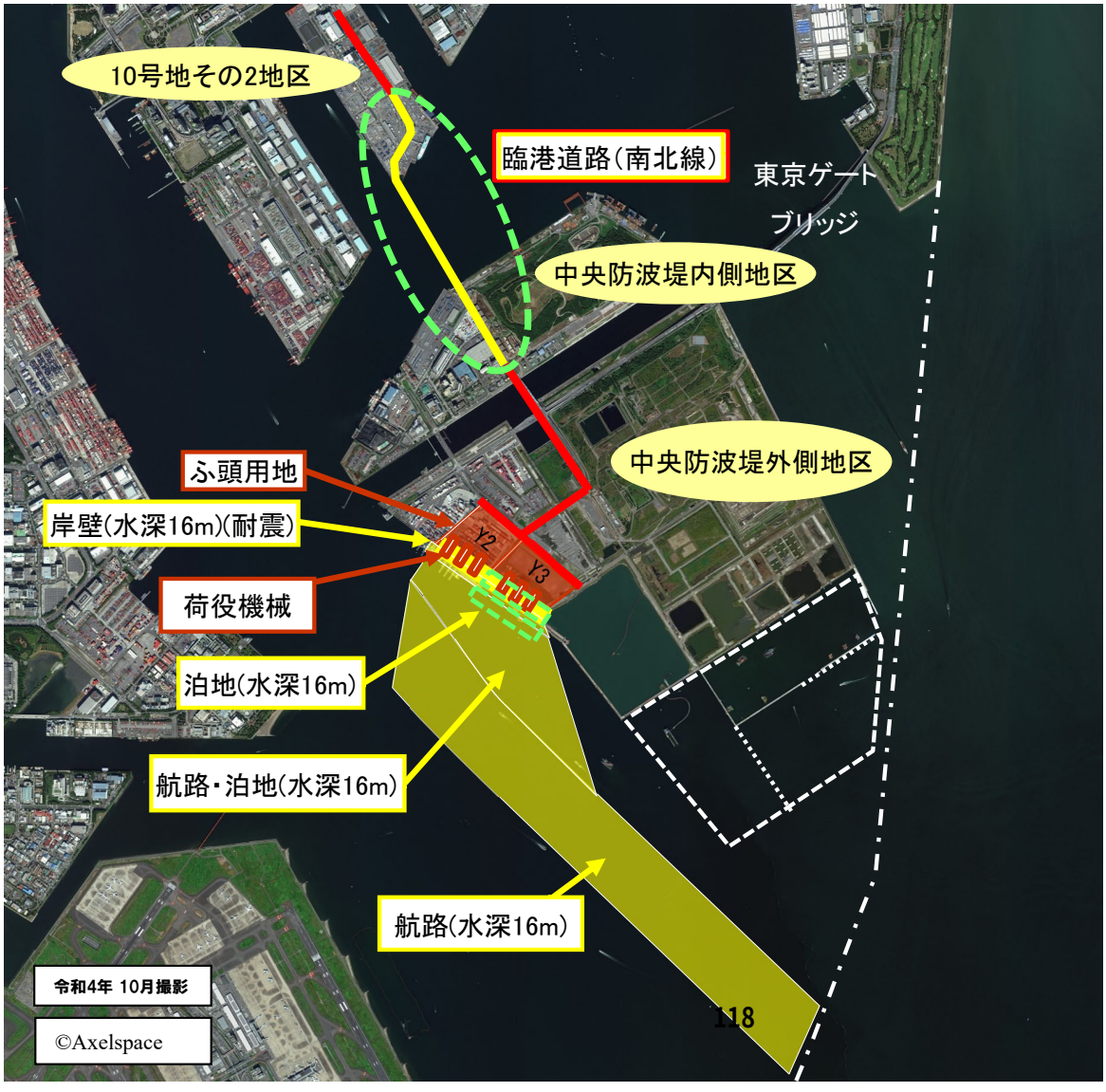
コンテナターミナルの能力不足の解消、基幹航路におけるコンテナ船の大型化や交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路(南北線)および中央防波堤外側地区に水深16mの耐震強化岸壁を有するコンテナターミナルを整備しています。

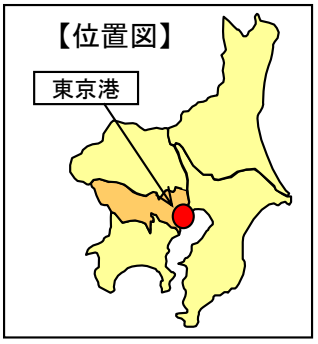
■令和7年度の事業内容

○中央防波堤外側地区Y3岸壁(水深16m)(耐震)の本体工、上部工を実施する予定です。
○中央防波堤外側地区Y3泊地(水深16m)の浚渫工を実施する予定です。
○臨港道路(南北線)の調査・設計を実施する予定です。

■事業の効果

○東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
○コンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。
○耐震岸壁等の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。
○東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。





(供用状況)
・臨港道路(南北線)は、名称を「東京港海の森トンネル」とし、R2.6供用開始
・Y2コンテナターミナルは、R2.3供用開始
(現在Y3コンテナターミナル整備中)

凡 例	
	直轄
	補助
	貸付等
	令和7年度直轄予定

直轄	東京都	東京国際空港（羽田空港）整備事業	港空－6 R7:48,314百万円

■事業の概要

羽田空港においては、空港機能の拡充や防災・減災対策等に資する取組を進めていきます。

■位置図



■令和7年度の事業内容

アクセス利便性向上を図るため、京急空港線引上線及びJR東日本羽田空港アクセス線の鉄道基盤施設を整備するほか、人工地盤の整備、旧整備場地区の再編整備を実施します。

また、地震発生後も航空ネットワークの機能低下を最小限にとどめるための滑走路等の耐震性の強化及び防災・減災に向けた護岸等の整備を推進します。

■事業の効果

○空港アクセス鉄道の基盤施設整備により、羽田空港のアクセス利便性が向上します。

○人工地盤の整備により、航空旅客の国内線・国際線の乗り継ぎ利便性が向上します。

○旧整備場地区の再編整備により、拠点空港機能の拡充が図られます。

○滑走路等の耐震対策により、地震発生後も航空ネットワークの機能低下が最小化されます。



直轄	東京都	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	港空－7 R7:8,200百万円 完成予定:R9年度

■事業の概要

海洋資源の開発及び利用や海洋調査等の諸活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる港湾の施設を整備します。

■令和7年度の事業内容

港湾の施設の整備を実施します。

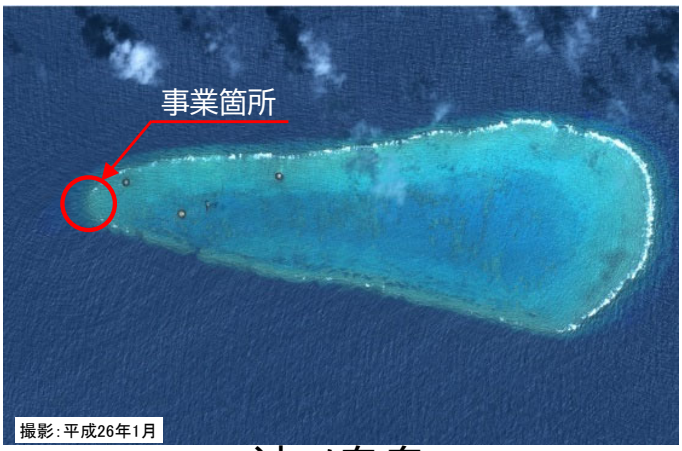
■事業の効果

・大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。

・活動拠点ができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



（資料）海上保安庁海洋情報部「日本の領海等概念図」より作成



沖ノ鳥島

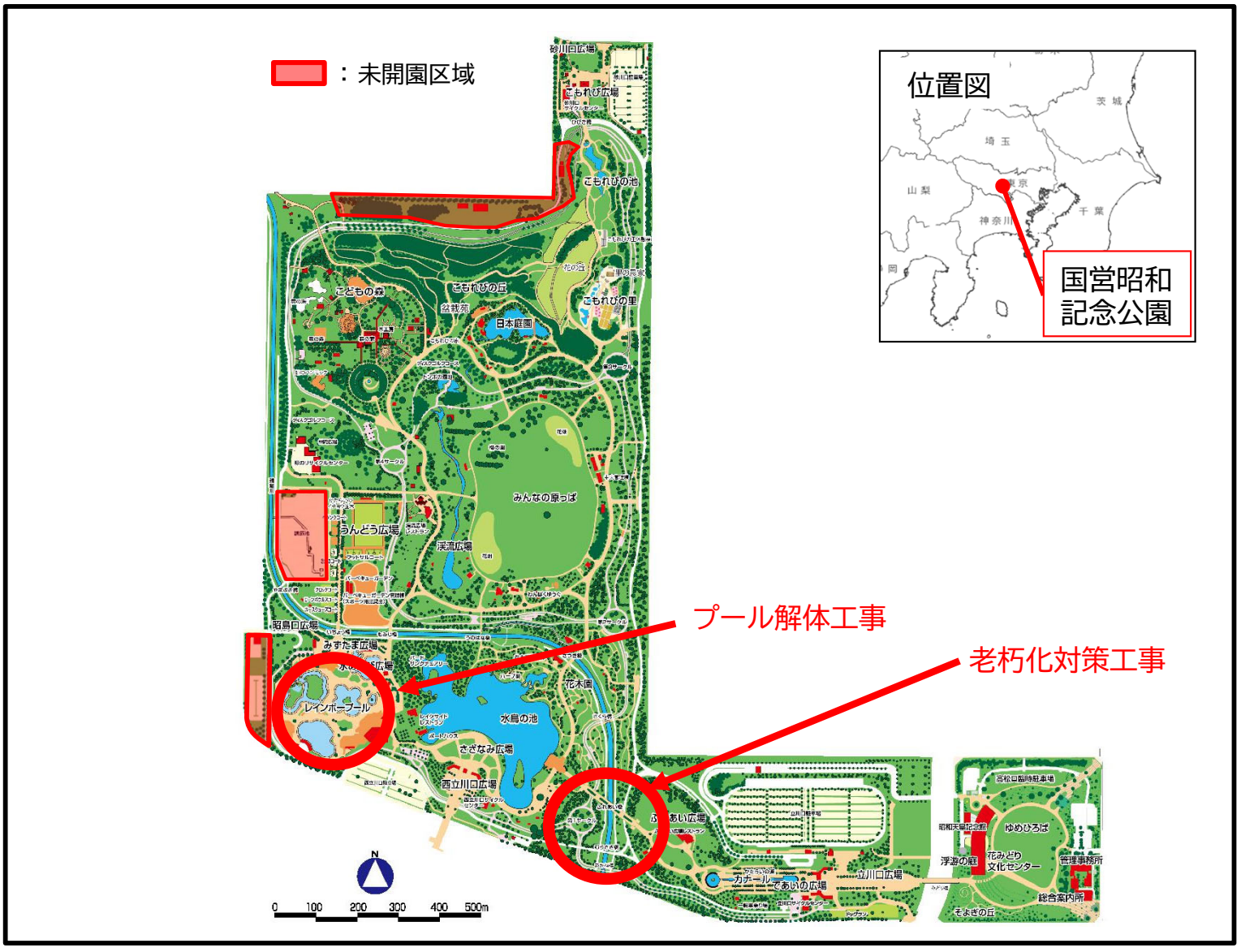
直轄	東京都	こくえいしょうわきねんこうえん 国営昭和記念公園	公－1 R7:1,655百万円 完成予定:R12年度

■事業の概要

昭和天皇御在位五十年記念事業として、昭和54年11月の閣議決定により設置された国営公園です。国営昭和記念公園の整備・運営管理を通じて、自然環境の保全・創出、伝統的造園技術や地域の歴史・文化の継承、都市におけるみどりの文化の創造・発信拠点、大規模災害時の広域避難場所、運営管理への地域住民等の参画、地域活性化・観光振興や周辺のまちづくりへの貢献を図ります。

■令和7年度の事業内容

・昭島口周辺エリア再整備に向けたプール解体工事
・インフラ等の公園施設の老朽化対策工事　など



■事業の効果

・「みどりの文化」や優れたランドスケープを創出・継承し、みどりを活かした周辺のまちづくりや地域の活性化に貢献します。
・地域やボランティア等と連携した取組により、地域の自然、文化、歴史を後世に伝承します。

直轄	神奈川県	つるみがわ 鶴見川　河川改修事業	河－39 R7：501百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

鶴見川水系における流域治水の一環として、鶴見川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



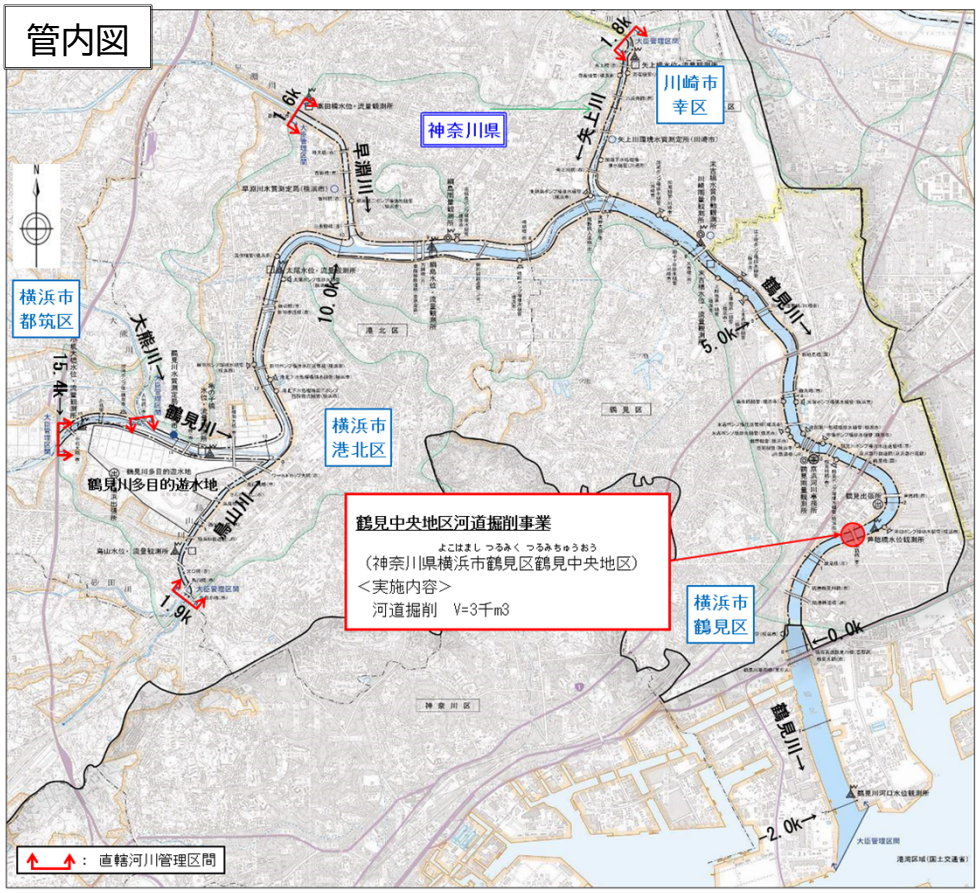
■令和7年度の事業内容

鶴見川において、河道掘削等を実施する予定です。

■事業の効果

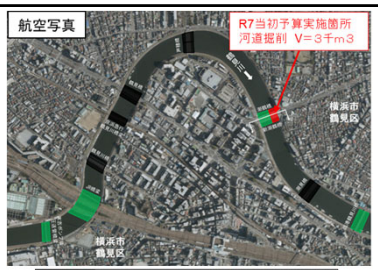
河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

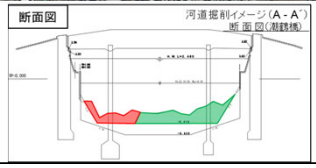
管内図



＜代表地区＞

つるみく　つるみちゅうおう
鶴見区　鶴見中央地区





凡例

- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

直轄	神奈川県	相模川　河川改修事業	河－40 R7:297百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

相模川水系における流域治水の一環として、相模川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

相模川において、高潮堤防整備等を実施する予定です。

■事業の効果

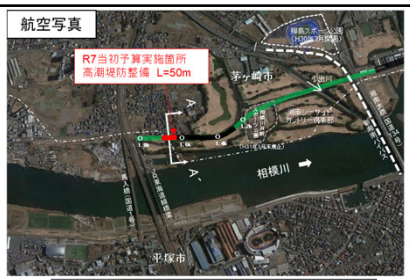
高潮堤防整備を行うことにより、早期に地域の安全性の向上を図ります。

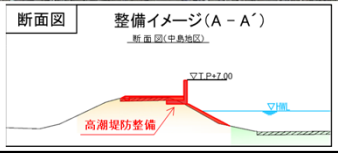
管内図



＜代表地区＞

ちがさきし　なかじま　ひらつかし　ばにゅう
茅ヶ崎市中島地区・平塚市馬入地区





凡例

- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

直轄	神奈川県	みやがせ 宮ヶ瀬ダム　堰堤改良事業	河－41 R7:30百万円 完成予定:R23年度

■事業の概要

宮ヶ瀬ダムは、平成13年完成。洪水調節、水道用水の確保、河川環境の保全、発電を目的とした多目的ダムです。宮ヶ瀬ダムでは計画を上回るスピードでダム貯水池内の堆砂が進み、かつ洪水調節容量内に土砂が堆積していることから、今後洪水調節機能に支障を及ぼす恐れがあります。貯水池機能を回復するため、堆積土砂を集中的に除去するとともに、新たに貯砂ダムの設置、土砂置場などを整備し、堆砂掘削の推進を図ります。

■令和7年度の事業内容

今後実施する土砂掘削工事で発生する土砂置場の設計検討業務を実施します。







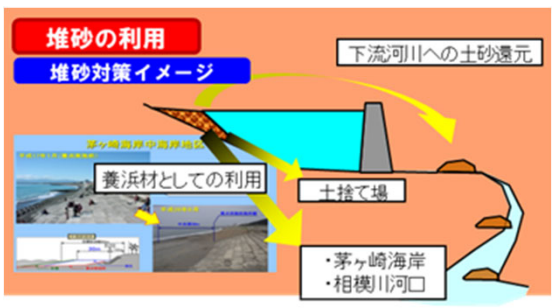
宮ヶ瀬ダムにおける堆砂対策事業

■事業の効果

洪水調節容量内の土砂掘削実施により、ダムの貯水池機能（洪水調節容量）を回復させ、健全なダム運用が可能となります。

恒久対策として新規貯砂ダム設置により、流入土砂の抑制を図ります。また、ストックヤードの新規設置により、更に多くの土砂搬出が可能となります。

並行して掘削土砂を他事業との連携により、有効活用できるようコスト縮減を図ります。



他事業への有効活用イメージ



貯水池の土砂を撤去



養浜材に利用

直轄	神奈川県	せいしょうかいがん 西湘海岸　海岸保全施設整備事業	河－42 R7:880百万円 完成予定:R23年度

■事業の概要

西湘海岸の位置する相模湾は、北西に向かって湾奥部まで海底谷が迫っており、全国的に見ても急峻な海底地形です。また、西湘海岸の背後地には住宅地や西湘バイパス（通行量3万台／日）等があり、人口・資産が集積しています。平成19年には、台風第9号の高波により西湘二宮IC付近において砂浜が消失し、護岸が倒壊する等の被災が生じました。二宮漁港から大磯港の区間において砂浜の回復を図るため、海岸保全施設の整備を実施します。

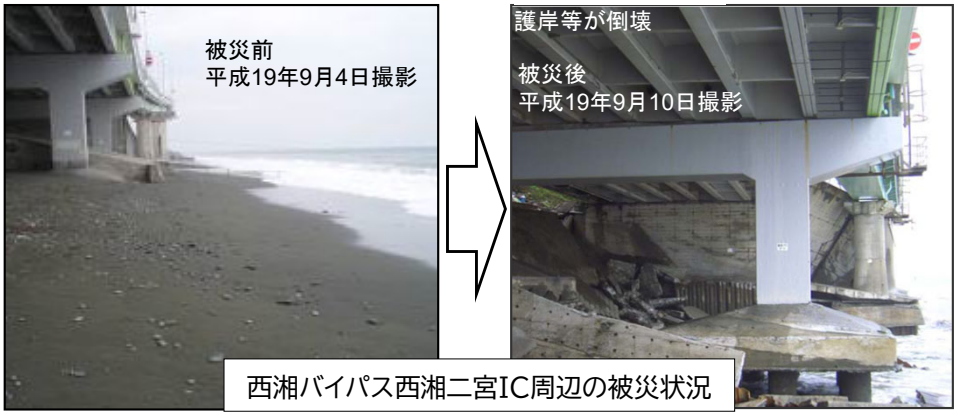
■令和7年度の事業内容

岩盤型潜水突堤等を整備します。

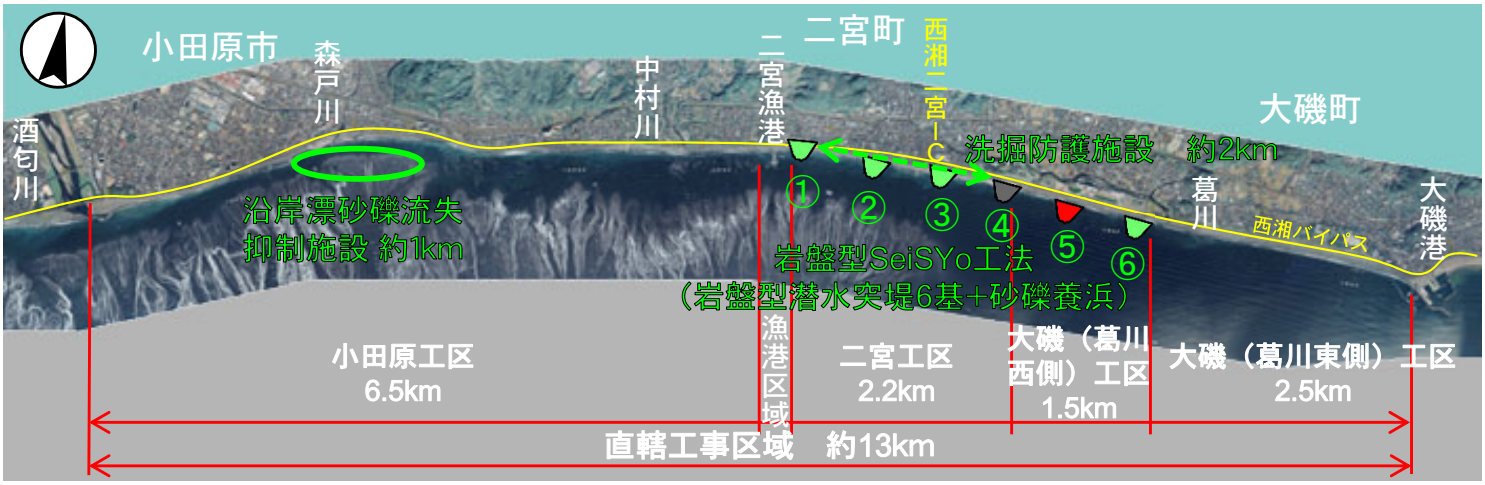
■事業の効果

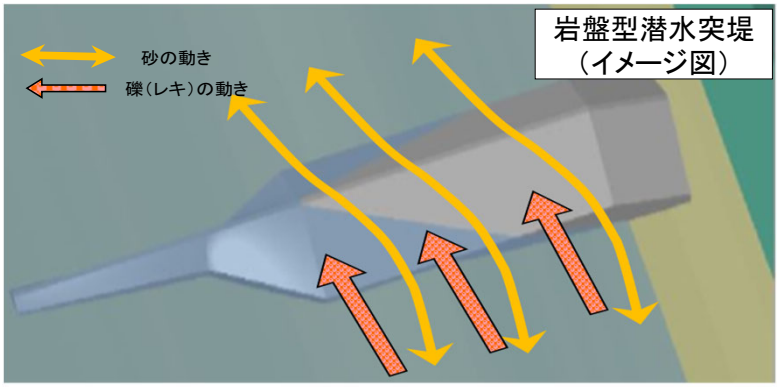
二宮漁港から大磯港の区間において砂浜の回復を図ることで 、台風等による高波に対して、地域の安全性の向上を図ります。



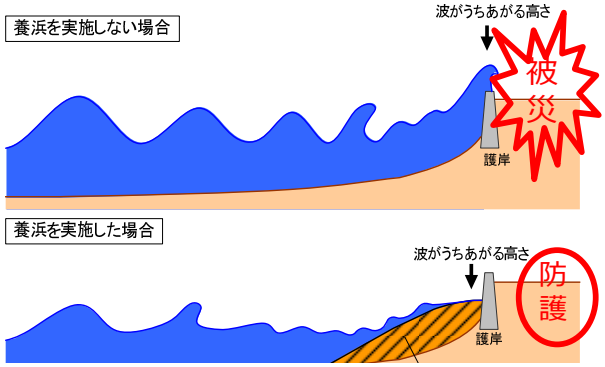


西湘バイパス西湘二宮IC周辺の被災状況





平常時の土砂の移動を妨げず、高波浪時に土砂の移動を制御することで、砂浜の回復を図ります。



養浜を実施して浜幅を30m確保することで、高波浪時に越波を防ぎ、護岸の倒壊を防ぎます。さらに、地域の賑わいの復活も期待されます。

補助	神奈川県	横須賀市まちづくり連携砂防等事業	河－43 R7:797百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

横須賀市は、起伏の多い丘陵・山地という地形的特徴を持ち、市内のいたる場所に急傾斜地が広く分布しています。そこで、降雨が発生した際に崩壊の可能性が高い急傾斜地に対策施設を整備することで、人命及び資産等を保全するとともに、立地適正化計画において指定された居住誘導区域の被害を軽減させ、まちづくりと連携した土砂災害防止対策を図ります。

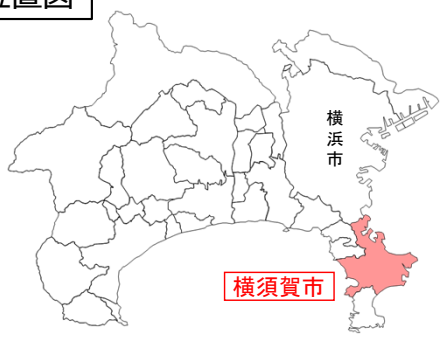
■令和7年度の事業内容

急傾斜地崩壊防止施設（法枠工等）を実施する予定です。

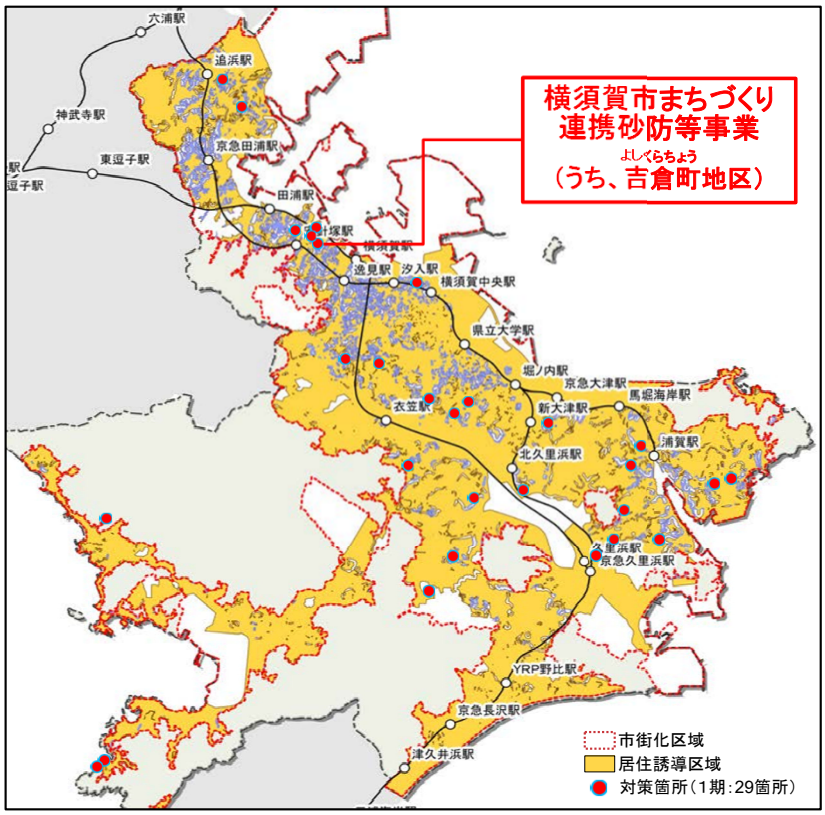
■事業の効果

吉倉町（よしくらちょう）地区においては、人家114戸及び市道を保全し、まちづくりと連携しながら居住誘導区域の被害軽減を図ります。

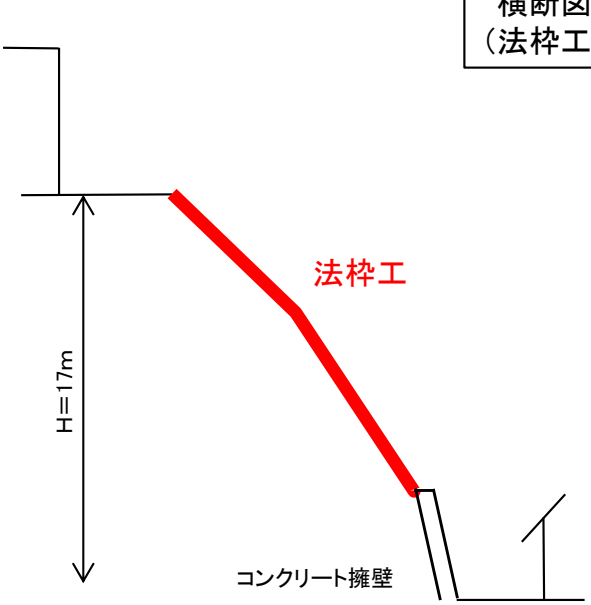
位置図

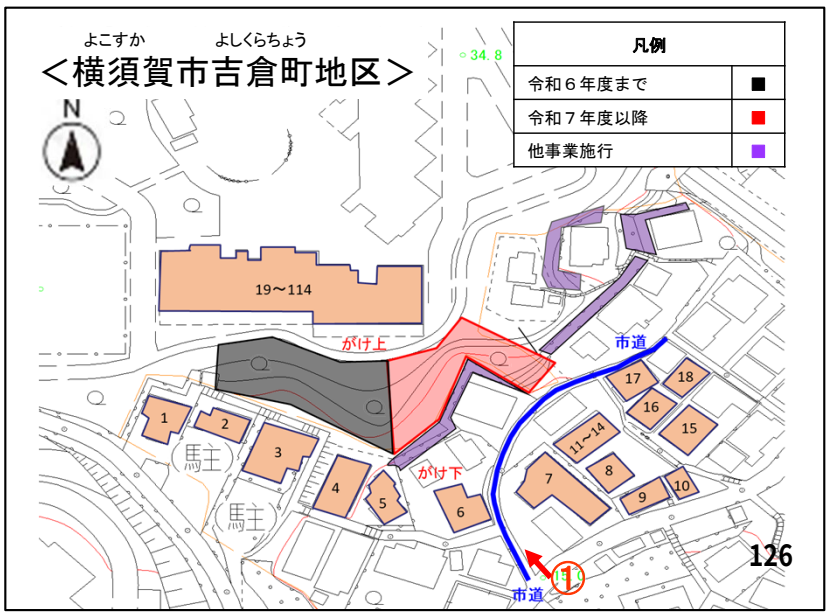


1期・・・29箇所
2期・・・22箇所



横断図（法枠工）







直轄 新規	神奈川県	国道16号　神奈川16号交通安全対策 （下川井インター交差点改良）	道－39 R7:150百万円

事業の概要

国道16号下川井インター交差点は、横浜市旭区矢指町に位置する国道16号保土ケ谷バイパス下川井ICと県道45号線が交差する交差点で、インターチェンジ出口となっており、本線から出口に向かう車両が、保土ケ谷バイパス本線まで渋滞が発生し、接触事故や追突事故が発生しています。

道路利用者の安全・安心の確保を図るため、交差点改良を実施し、効果的な交通安全対策を推進するものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

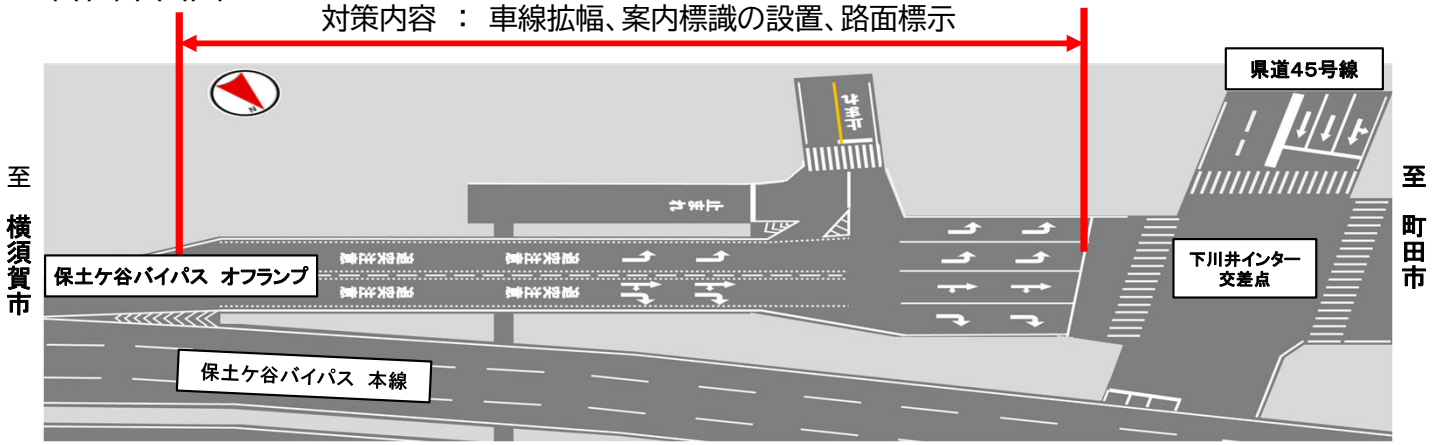
■位置図



■現地状況



■計画平面図



事業の効果

○交通の整流化のための案内標識の設置及び路面標示を設置し、事故対策を行う。

車線の拡幅を行い、本線への渋滞影響の軽減を図る。

直轄	神奈川県	国道246号　厚木秦野道路	道－40
			R7:5，601百万円

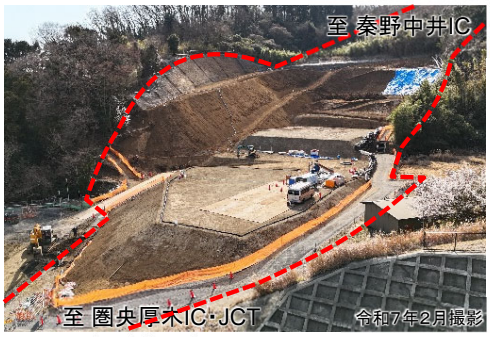
事業の概要

厚木秦野道路は、国道246号のバイパスとして現道の交通渋滞緩和を図るとともに、東名高速、新東名、圏央道と相互に連絡し、神奈川県の県央地域において広域的なネットワークを構成する、厚木市中依知から秦野市八沢に至る29．1kmの高規格道路です。

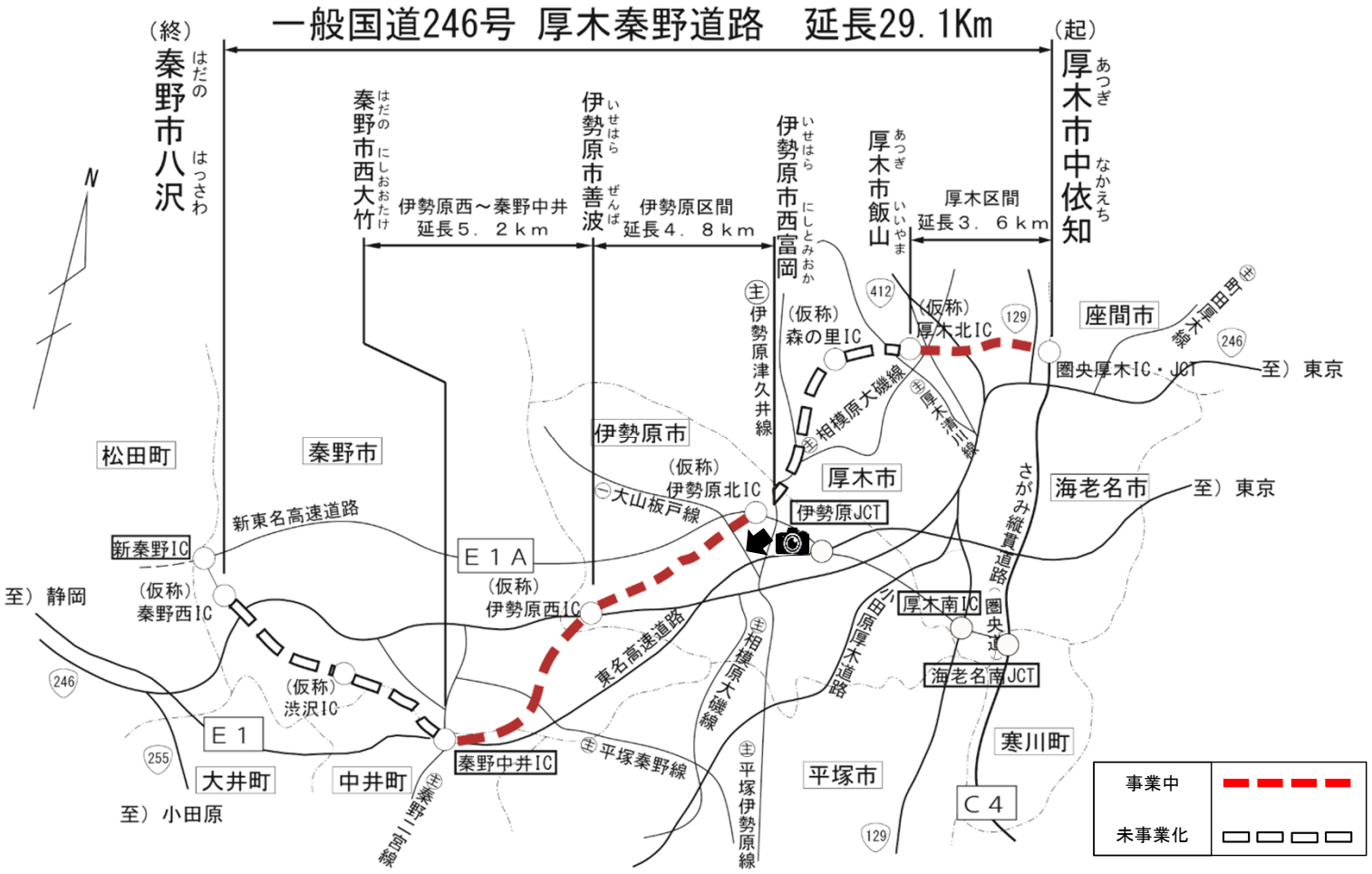
令和7年度の事業内容

○厚木区間及び伊勢原区間については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事を実施する予定です。

○伊勢原西～秦野中井区間については、調査設計及び用地買収を実施する予定です。



伊勢原第一トンネルの施工状況



事業の効果

○並行する国道246号の交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○圏央道や東名高速道路、新東名高速道路へのアクセス性が向上し、沿線地域の観光振興や企業立地の促進が期待されます。

○災害・緊急事態に機能する代替道路としても期待されます。

直轄	神奈川県	国道246号　神奈川246号電線共同溝 （板戸電線共同溝）	道－41 R7:120百万円

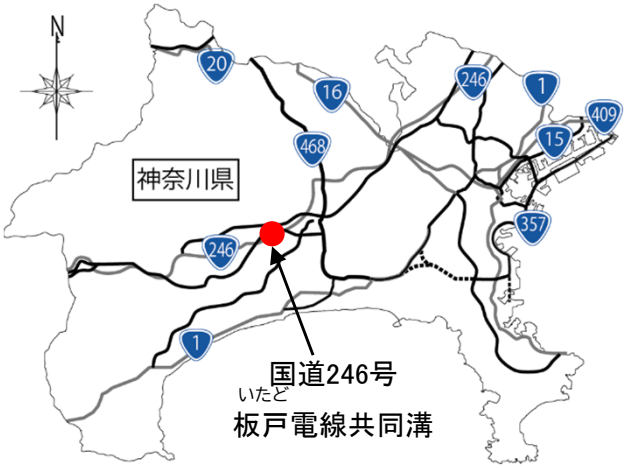
事業の概要

国道246号板戸電線共同溝は、伊勢原市板戸～白根の延長約1.3kmの電線共同溝整備事業です。

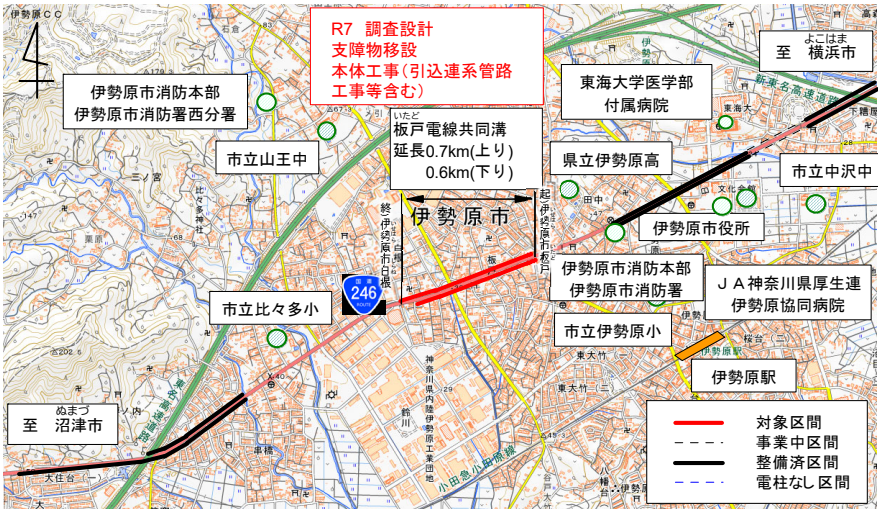
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、支障物移設、本体工事（引込連系管路工事等を含む）を実施する予定です。

■位置図



■平面図

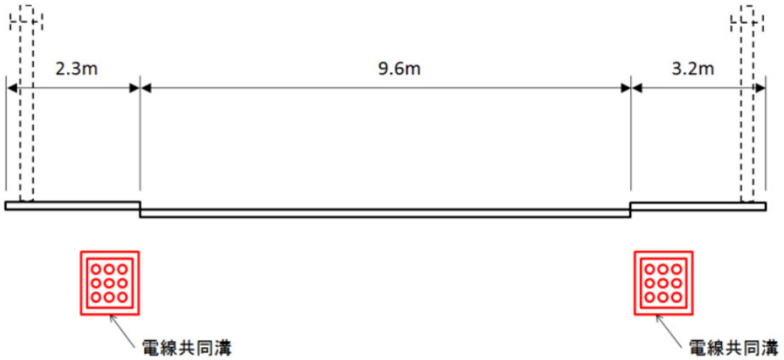


国土地理院の図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄	神奈川県	国道357号　東京湾岸道路（神奈川県区間）	道－42
			R7：2，293百万円

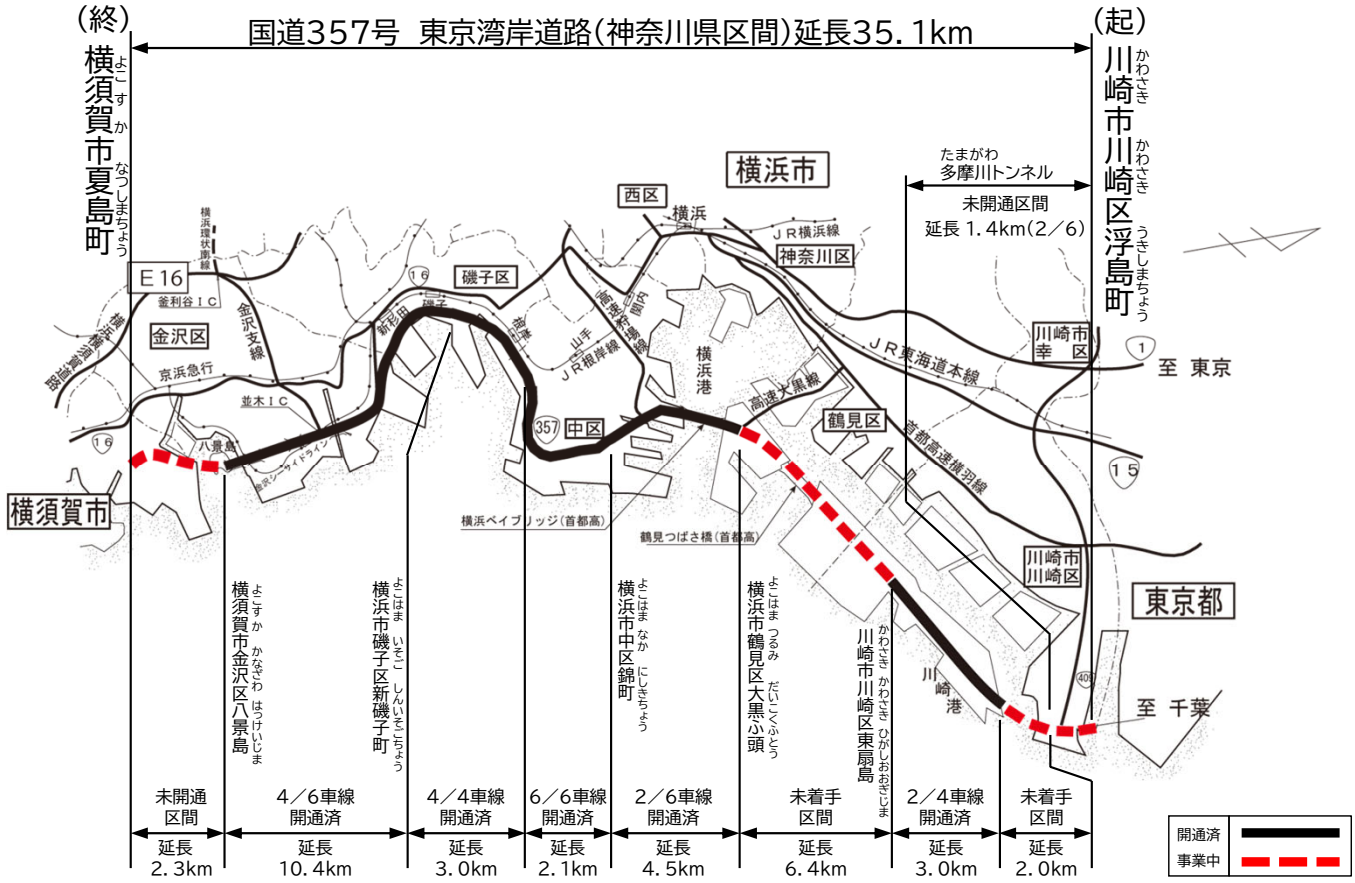
事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。このうち神奈川県区間は、川崎市川崎区浮島町（都県境）から横須賀市夏島町までの延長35．1kmの道路整備事業です。

令和7年度の事業内容

○多摩川トンネルについて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。

○夏島地区について、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

○国際コンテナ戦略港湾である京浜港の物流支援として、国際コンテナ貨物の増加に資する、物流の効率化に寄与します。

直轄	川崎市	川崎港東扇島～水江町線地区 臨港道路整備事業	港空－8 R7:8,484百万円 完成予定:R13年頃

■事業の概要

コンテナターミナルでの貨物取扱量の増加や日本随一の冷凍冷蔵倉庫群等のロジスティクス機能の充実に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、東扇島地区と内陸部を結ぶ臨港道路を整備しています。

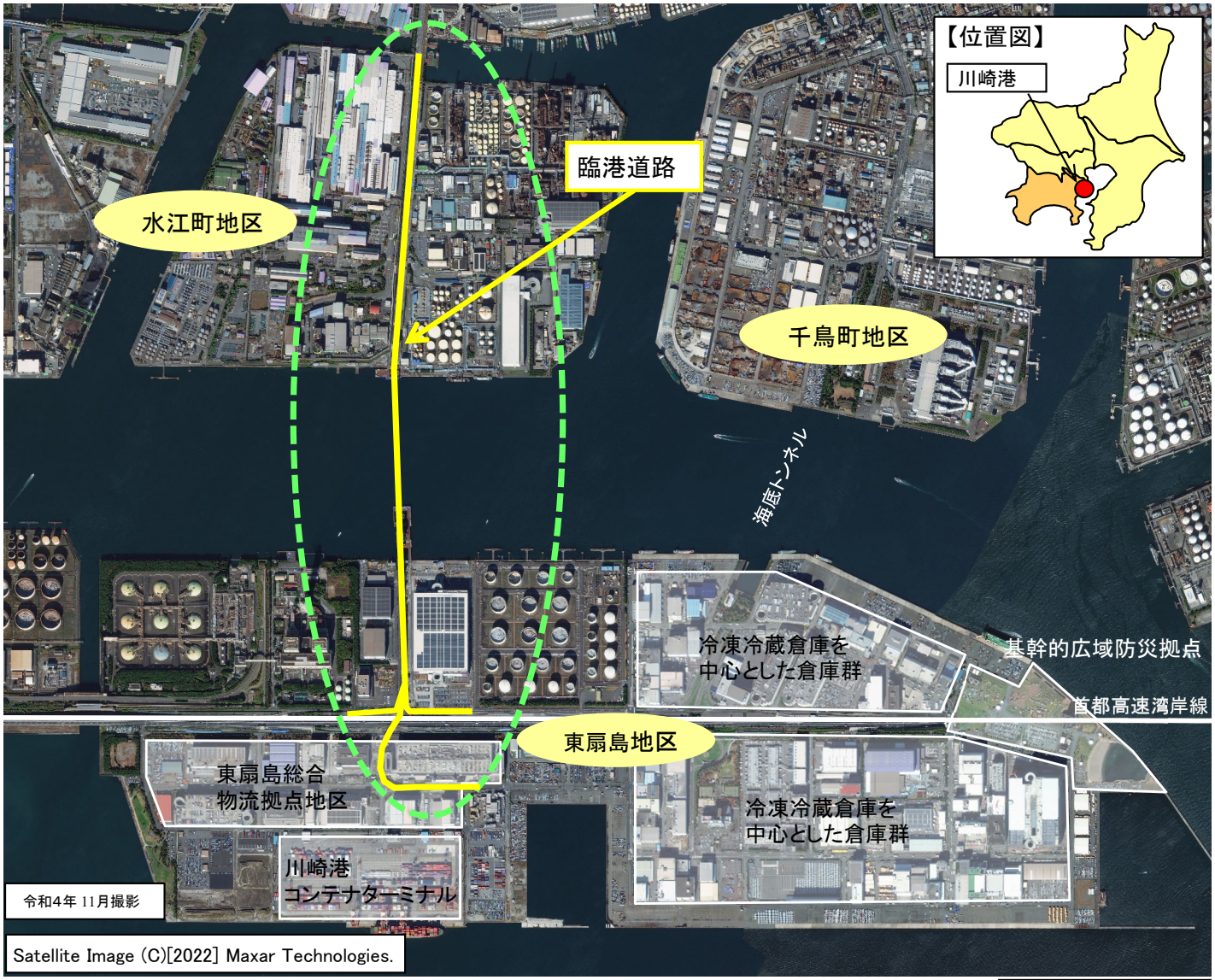
■令和7年度の事業内容

○水江町地区等における橋梁の主塔・主桁架設工、上部工、下部工を実施する予定です。

■事業の効果

○川崎港東扇島地区と内陸部のアクセスが向上します。

○基幹的広域防災拠点が立地する東扇島と内陸部を結ぶ緊急物資輸送ルートが多重化され、首都圏の防災機能の強化が図られます。



凡 例	
━	直轄
┅	令和7年度直轄予定

直轄	横浜市	横浜港 国際海上コンテナターミナル再編整備事業	港空－9 R7:25,291百万円 完成予定:R13年度

■事業の概要

コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化する中、基幹航路に就航する大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに適切に対応し、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図るため、横浜港においてコンテナターミナルの再編整備を進めます。

■令和7年度の事業内容

〇本牧ふ頭地区D5岸壁(水深16m)(改良)(耐震) および荷さばき地の撤去工、舗装工、地盤改良工等を実施する予定です。

〇本牧ふ頭地区BC2航路(水深16m)、航路・泊地(水深16m) 、泊地(水深16m)の調査工を実施する予定です。

〇新本牧地区岸壁(水深18m)(耐震)、護岸(防波)および荷さばき地の地盤改良工、基礎工、本体工等を実施する予定です。

■事業の効果

〇コンテナ貨物の増加とコンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。

〇アライアンス拠点港としての利便性を高め、北米・欧州基幹航路の維持・拡大を図ることにより、物流効率化による我が国産業の国際競争力強化に寄与します。

〇耐震岸壁の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。



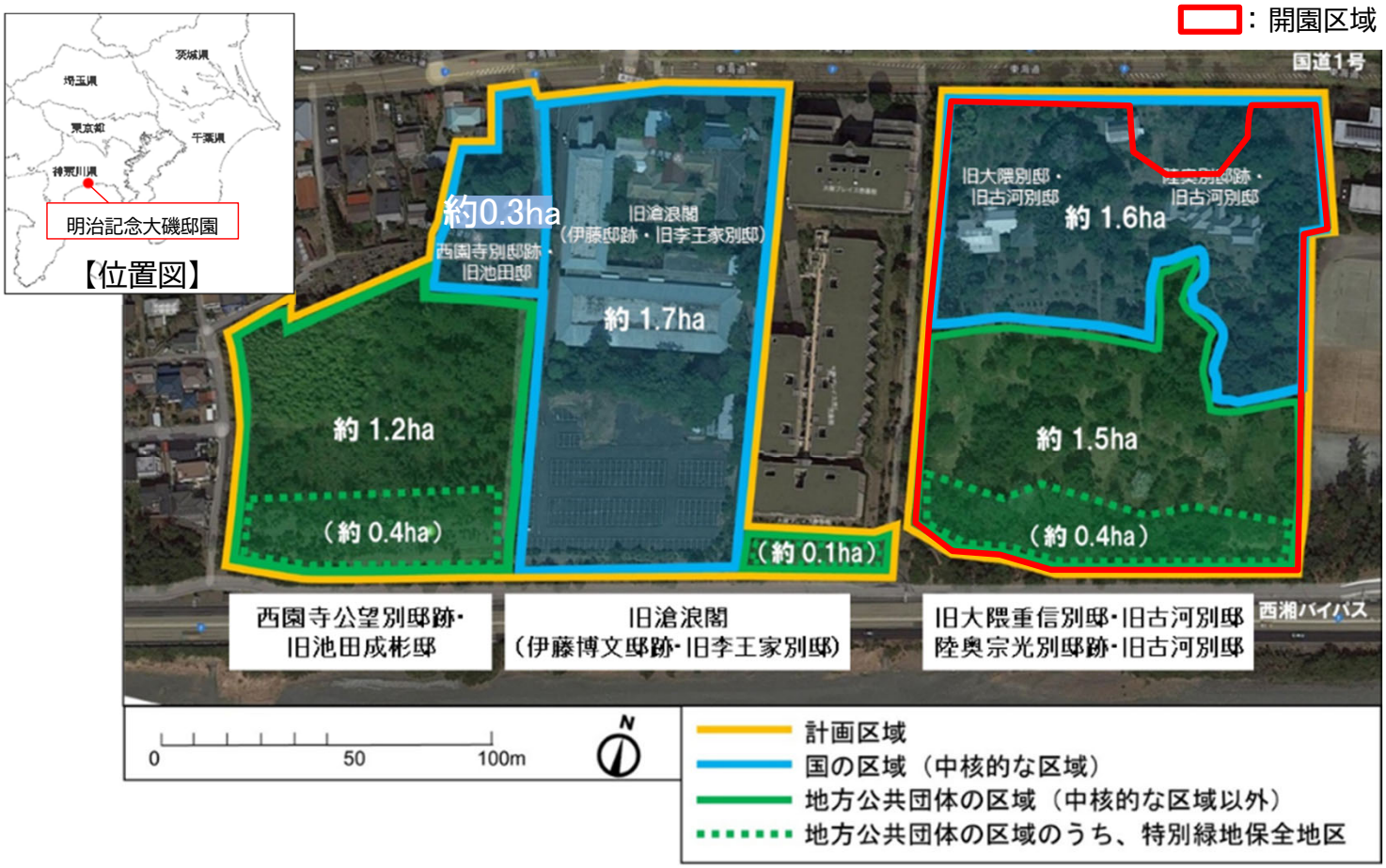
直轄	神奈川県	明治記念大磯邸園（めいじ きねん おおいそ ていえん）	公−2 R7:2,529百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

「明治150 年」関連施策の一環として、明治期の立憲政治の確立等に関する歴史的遺産の一体的な保存・活用を図る事業です。

■令和7年度の事業内容

・旧滄浪閣等の改修工事
・庭園整備工事　など




旧滄浪閣
（伊藤博文邸跡・旧李王家別邸）


西園寺公望別邸跡・旧池田成彬邸


旧大隈重信別邸・旧古河別邸


陸奥宗光別邸跡・旧古河別邸

■事業の効果

・明治期の立憲政治の確立等の歴史や意義を伝承します。
・湘南の邸園文化を象徴する佇まい（風致）を保全します。
・歴史的遺産を活用した文化の発信、憩いと交流の拠点を創出します。

直轄	山梨県	ふじかわ 富士川　河川改修事業	河－44 R7:730百万円

■事業の概要

気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取組む「流域治水」を推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を一層加速化させます。

富士川水系における流域治水の一環として、富士川において堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



■令和7年度の事業内容

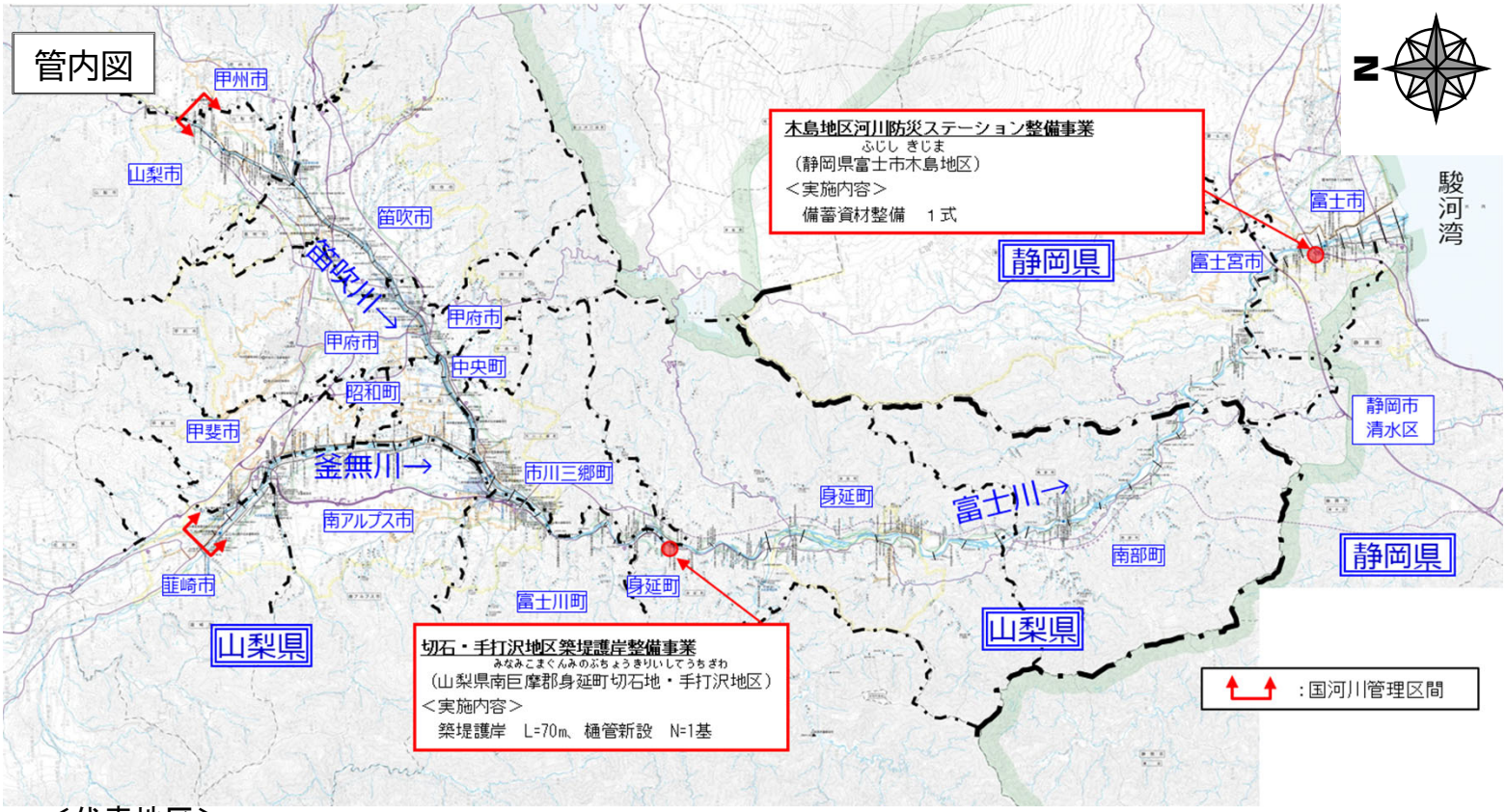
富士川において、堤防整備、樋管整備等を実施する予定です。

■事業の効果

堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

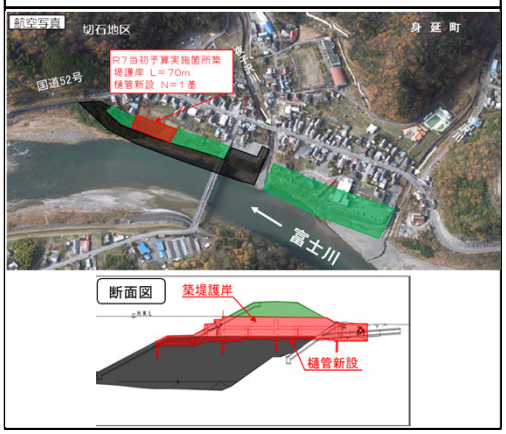
河川防災ステーションを整備することにより、洪水時の水防活動や決壊等による重大災害が発生した場合の緊急復旧活動を行うための広域的な活動拠点として、機能強化を図ります。

管内図

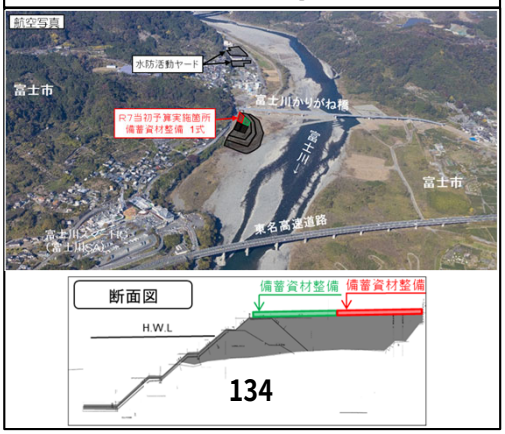


＜代表地区＞

みのぶちょう　きりいし
身延町　切石地区



ふじし　　きじま
富士市　木島地区



凡例
- 令和6年度まで
- 令和7年度当初
- 令和8年度以降

直轄	山梨県 長野県	富士川水系直轄砂防事業	河－45 R7:2,704百万円 完成予定:R22年度

■事業の概要

富士川流域は、糸魚川-静岡構造線が存在するなど、地形が急峻で地質は脆弱なため、土砂災害が起こりやすくなっています。

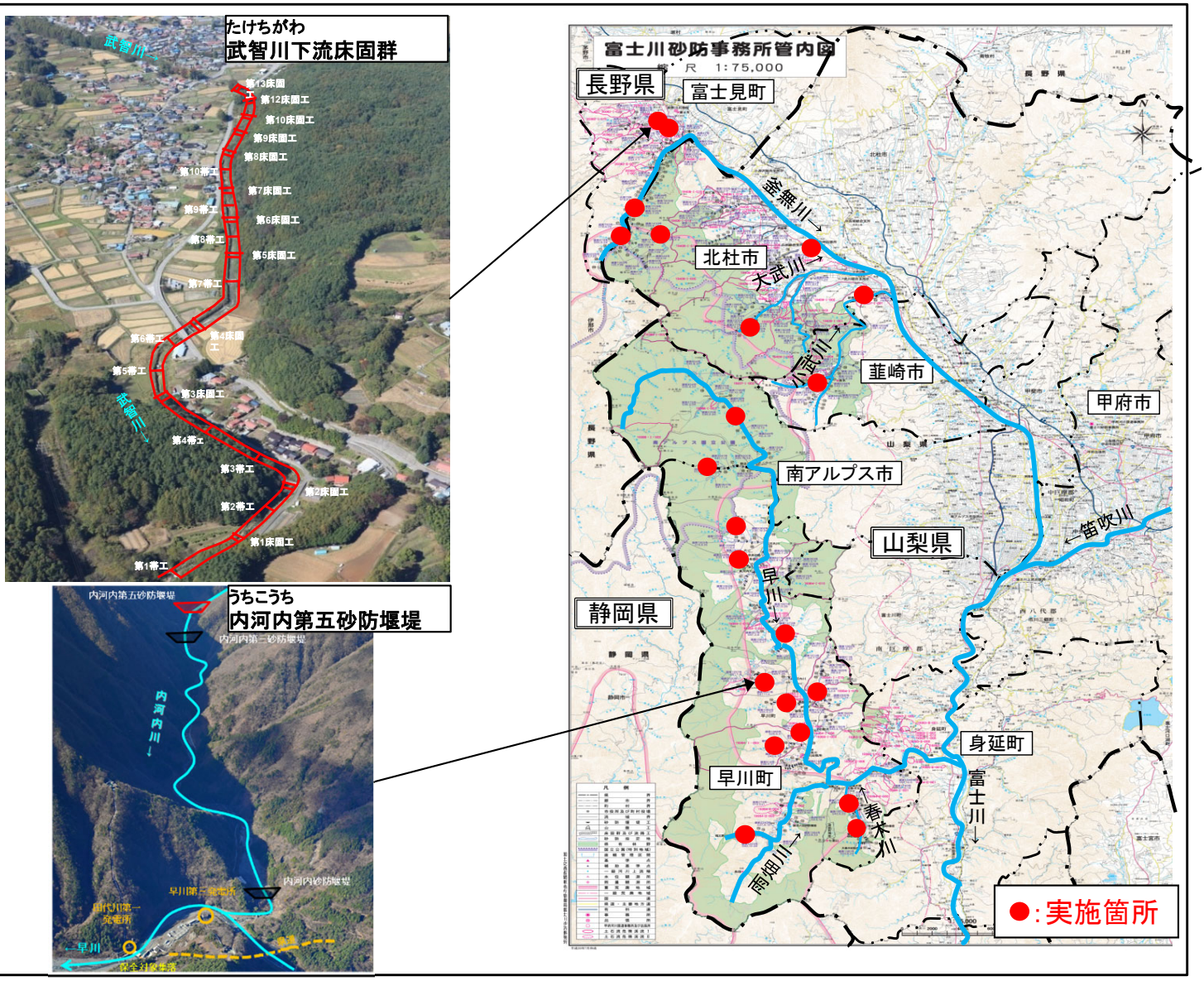
砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



■令和7年度の事業内容

山梨県南巨摩郡早川町等において内河内第五砂防堰堤等の整備を実施する予定です

長野県諏訪郡富士見町等において武智川下流床固群等の整備を実施する予定です。



■事業の効果

砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

補助	山梨県	富士川（ふじかわ）水系　横川（よこがわ）大規模特定河川事業	河－46 R7:400百万円 完成予定:R13年度

■事業の概要

一級河川横川は、富士川（釜無川）・滝沢川に挟まれた低地河川であり、複数河川が合流し、滝沢川・坪川合流付近において伏越により流下していますが、本河川の流域では、過去より度々、浸水被害が発生しております。

近年では、平成23年9月の台風15号などの浸水により宅地の床下浸水、県道の冠水などの被害が発生していることから、地域住民の生命・財産及び幹線道路を守るため、当該事業によって浸水被害の防止を図ります。

事業計画は、伏越1基を増設し、横川の流下能力の向上を図ります。



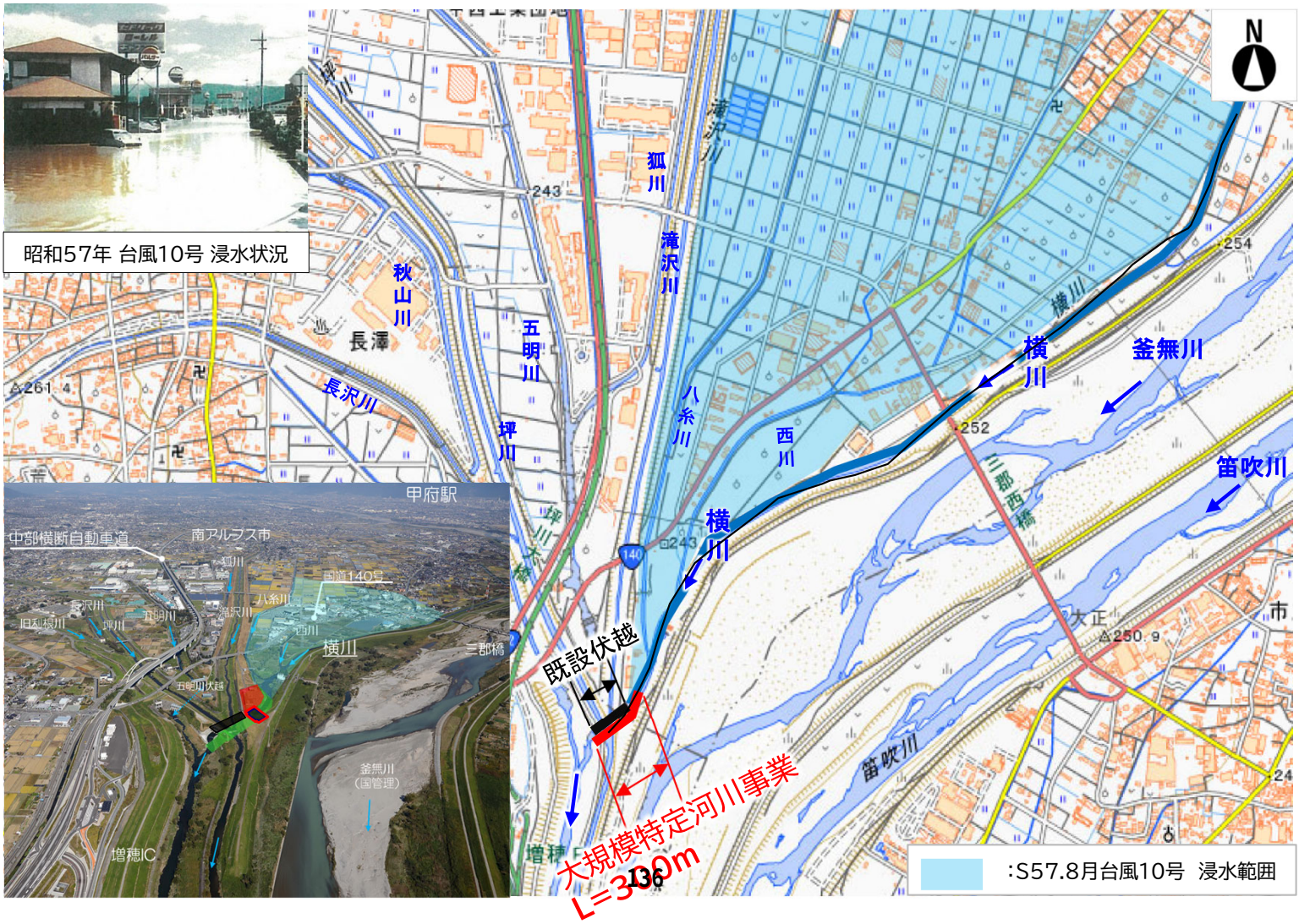
■令和7年度の事業内容

伏越増設に必要な用地取得及び呑口立坑を実施する予定です。

■事業の効果

伏越増設を実施することにより、河川氾濫を防止し、早期に地域の安全性向上を図ります。

昭和57年 台風10号 浸水状況



直轄	山梨県	国道20号　山梨20号交通安全対策 （四方津歩道整備）	道－43 R7:210百万円

事業の概要

当該箇所は、JR四方津駅前に位置し、上野原市バリアフリー基本構想で重点整備地区に位置づけられています。

また、上野原市立西小学校の通学路に指定されていますが、歩道が未整備のため、児童など利用者の安全が確保できていない状況です。

そのため、上野原市四方津地先の延長0.3kmの区間において、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。

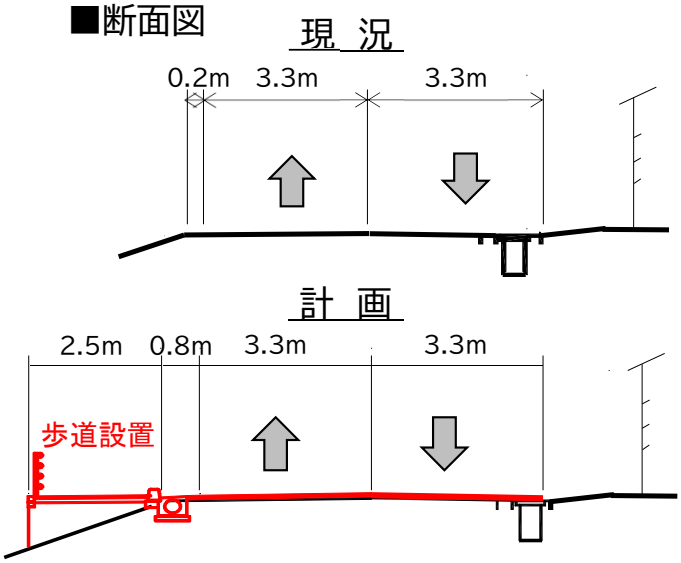
■位置図





■:事業中区間　※国土地理院の地図を加工して使用しております。

■断面図



■現地状況



事業の効果

○歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

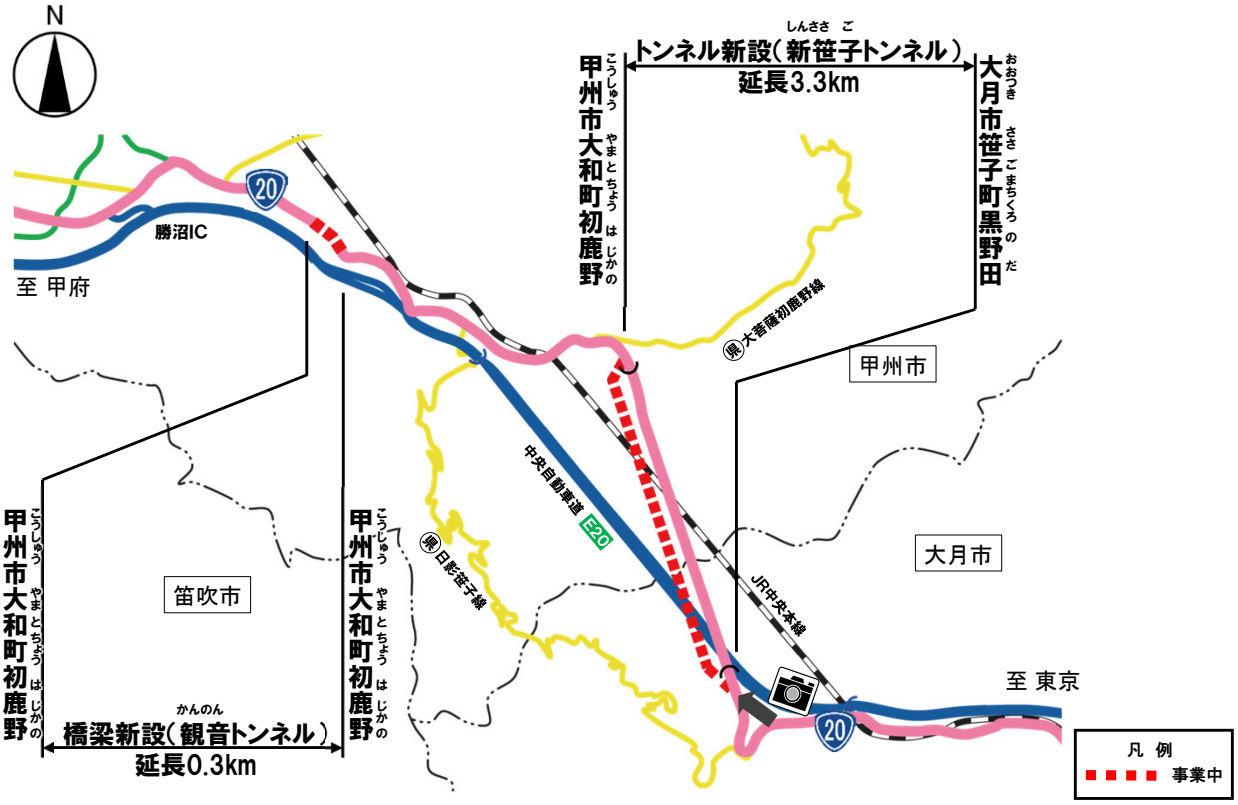
直轄	山梨県	国道20号　新笹子トンネル改修	道－44 R7:5,140百万円

事業の概要

国道20号新笹子トンネル改修は、老朽化が著しく、また断面不足により背高コンテナの通行に支障をきたしている大月市笹子町黒野田から甲州市大和町初鹿野の新笹子トンネルは新設トンネルに、甲州市大和町初鹿野地先の観音トンネルは新設橋梁に改修を行う事業です。

令和7年度の事業内容

令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事、トンネル工事を実施する予定です。





トンネル工事施工状況

事業の効果

新笹子トンネル改修が完成することにより、通過交通の安全を確保することができます。
背高コンテナ等の大型車の通行も可能になることから、広域物流支援につながることが期待されます。

直轄 新規	山梨県	国道20号　山梨20号電線共同溝 （甲府国母（2）電線共同溝）	道－45 R7:30百万円

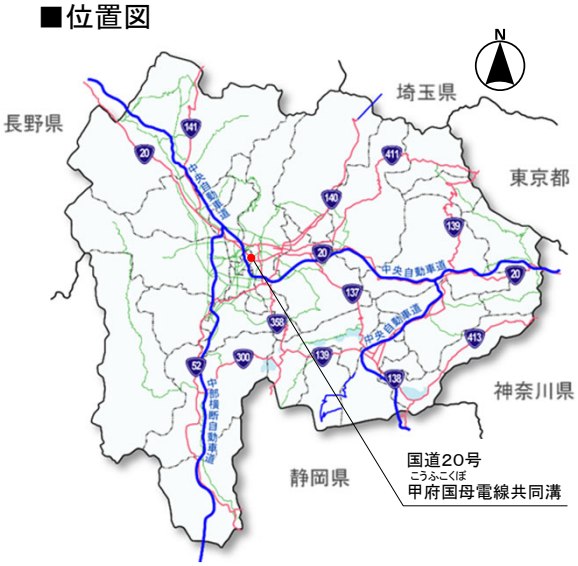
事業の概要

国道20号甲府国母（2）電線共同溝は、甲府市国母の延長約1．7kmの電線共同溝整備事業です。

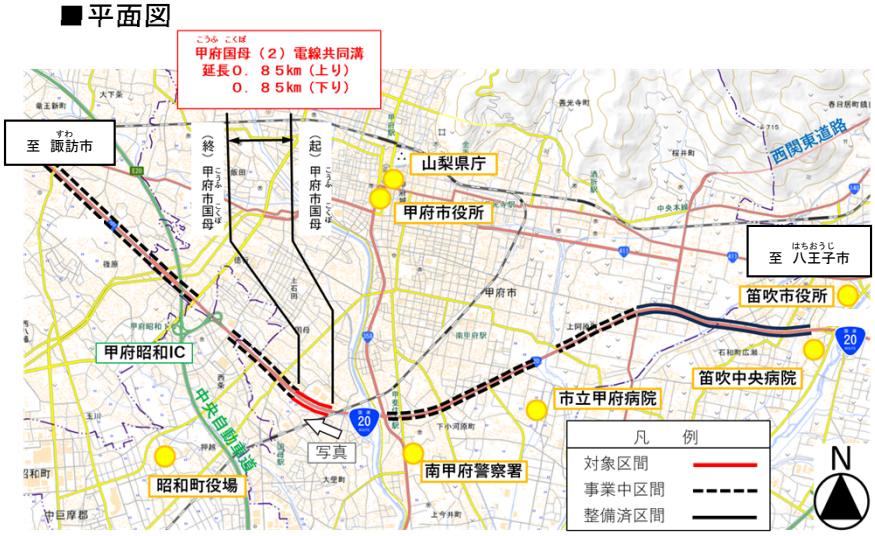
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

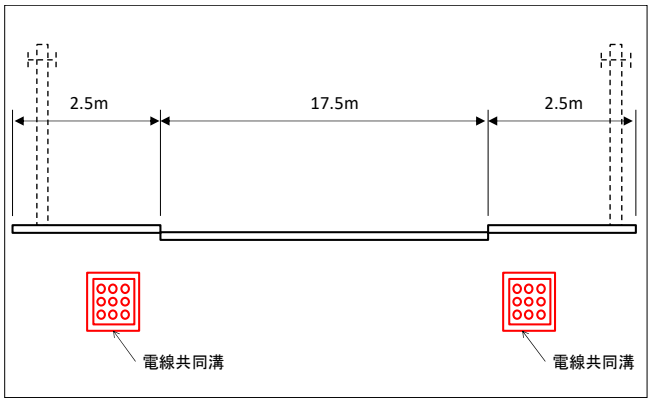


国土地理院の図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

直轄	山梨県	国道20号　新山梨環状道路	道－46
			R7:2,070百万円

事業の概要

国道20号新山梨環状道路は、甲府圏域内の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした、延長17kmの国道20号のバイパス事業です。

このうち笛吹市石和町広瀬～甲府市桜井町、甲府市桜井町～同市塚原町及び甲斐市牛句～同市宇津谷について事業を推進しています。

令和7年度の事業内容

広瀬～桜井区間については、調査設計、用地買収などを実施する予定です。

桜井～塚原区間については、調査設計を実施する予定です。

北部区間(甲斐市牛句～同市宇津谷)については、調査設計を実施する予定です。





甲府韮崎線武田付近の渋滞状況

事業の効果

○甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道20号や(主)甲府韮崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

直轄	山梨県	国道138号　新屋拡幅	道－47 R7:277百万円

事業の概要

国道138号新屋拡幅は、富士吉田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、富士吉田市上吉田七丁目から同市上吉田堰林までの延長2.6kmの現道拡幅事業です。

令和7年度の事業内容

令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。





国道138号(浅間神社前付近)の渋滞状況

事業の効果

○富士吉田市街地の交通渋滞の緩和や、渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
○第二次救急医療施設である富士吉田市立病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
○周辺の観光地間の移動時間が短縮し、地域活性化が期待されます。

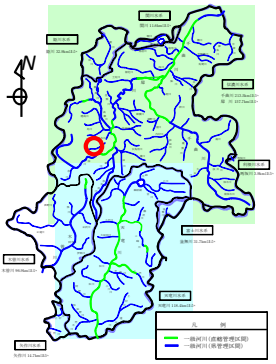
補助	長野県	しなのがわ　くろさわがわ 信濃川水系黒沢川大規模特定河川事業	河－47 R7:535百万円 完成予定:R10年度

■事業の概要

信濃川水系黒沢川は、安曇野市内の住宅密集地を流下しており、昭和58年豪雨による出水等により甚大な被害が発生している。

1/30降雨を対象に策定した河川整備計画に基づき、調節池や放水路などを整備することにより浸水被害を解消し、再度災害防止を図る。

位置図

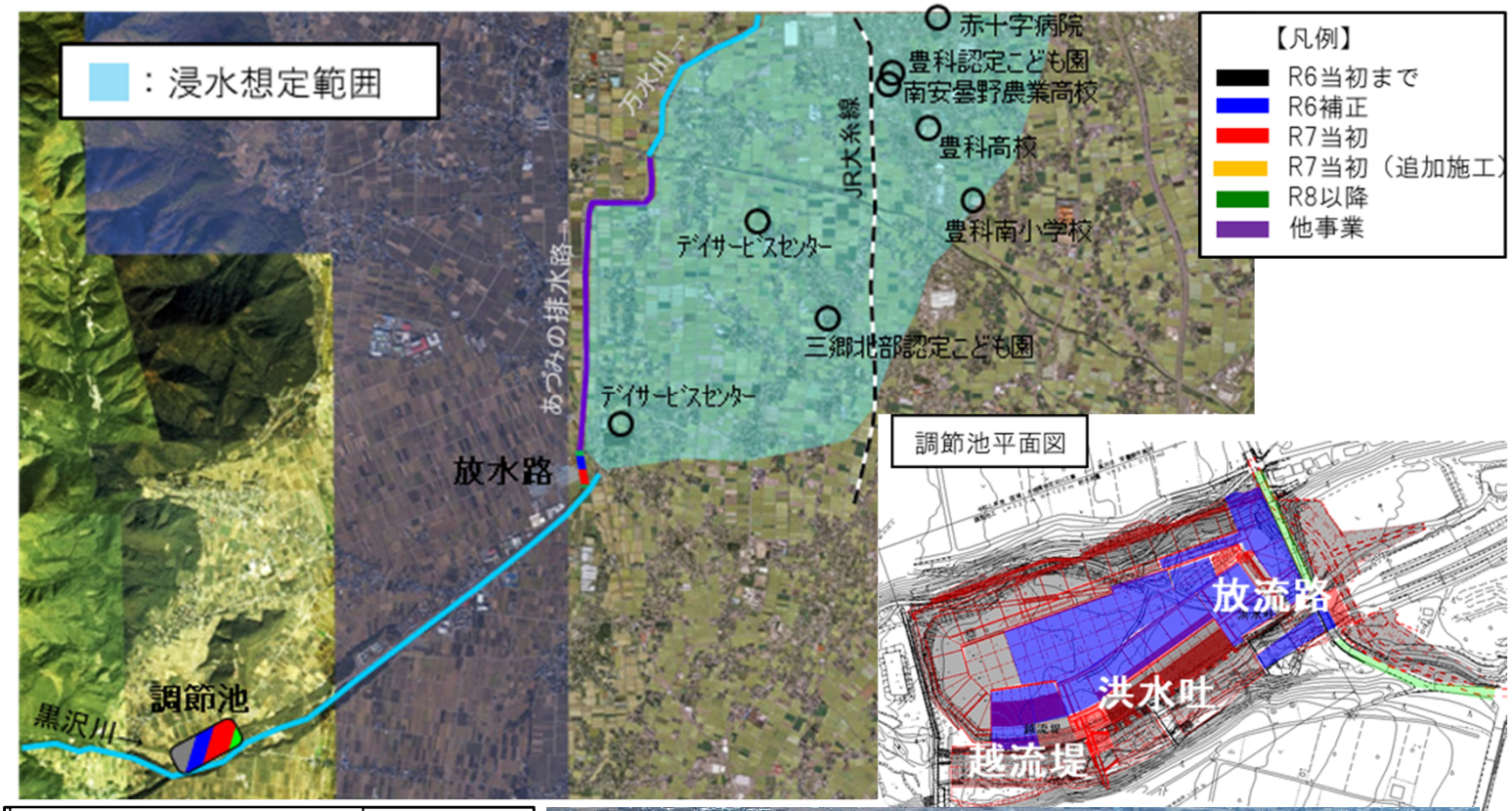


■令和7年度の事業内容

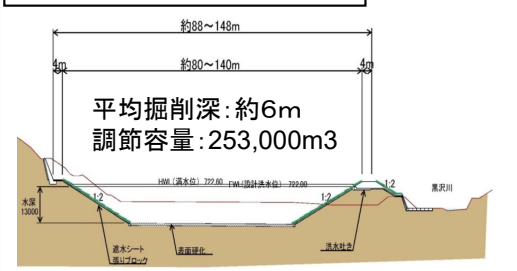
調節池整備、放水路整備等を実施予定

■事業の効果

30年に1回程度の確率で発生すると予想される降雨により生ずる洪水に対し、調節池等を整備することで、洪水氾濫から家屋、優良農地等への浸水を防止し、資産を守る



事業実施のイメージ







補助	長野県	天竜川水系唐沢川事業間連携砂防等事業	河－48 R7:65百万円 完成予定:R8年度

■事業の概要

唐沢川は長野県南部の駒ヶ根市に位置し、土砂災害警戒区域等が指定されている渓流で、流域内は、渓床勾配が急で、渓床部には土砂や倒木が堆積しており、今後の豪雨等により土石流が発生する危険性があります。

保全対象に人家107戸、第二次緊急輸送路である県道伊那生田飯田線、要配慮者利用施設等を有しており、県道伊那生田飯田線の道路防災対策（擁壁工）と連携しながら砂防堰堤の整備を実施することによって土砂災害を未然に防止し、地域の安全性の向上を図ります。

■令和7年度の事業内容

砂防堰堤工を実施する予定です。

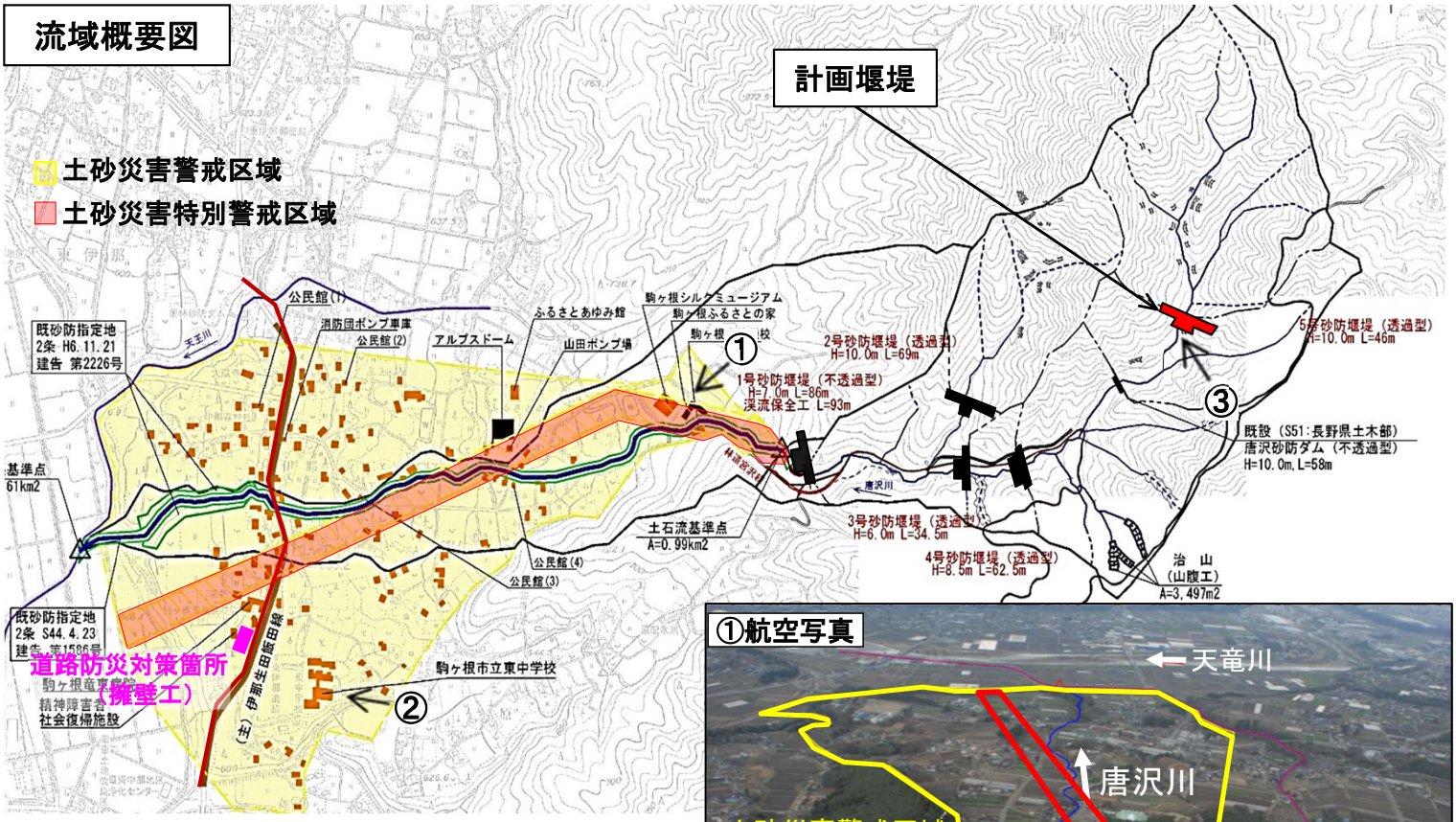
■事業の効果

砂防堰堤等の整備により、下流への被害の防止を図ります。

位置図



流域概要図



①航空写真



②保全対象：駒ヶ根市立東中学校



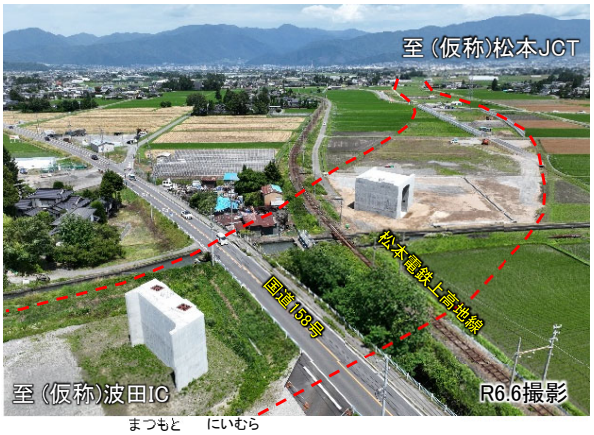
③砂防堰堤工の工事状況



直轄	長野県	中部縦貫自動車道 国道158号 松本波田道路	道－48
			R7:1,800百万円

事業の概要

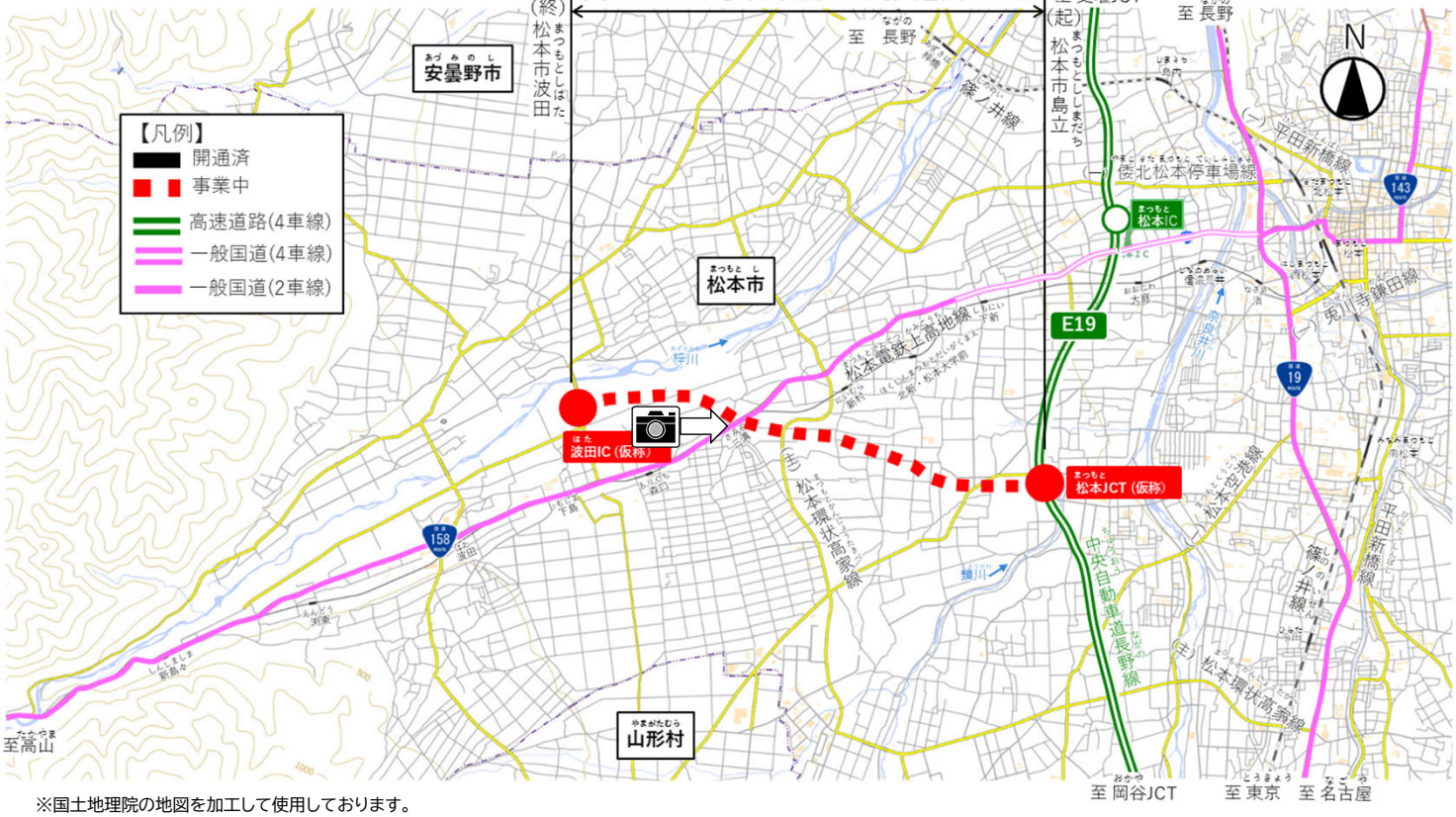
国道158号松本波田道路は、中部縦貫自動車道の一部として広域ネットワークの形成、国道158号の交通混雑の緩和などを目的として計画された松本市島立から同市波田までの延長5．3kmの道路事業です。



松本市新村地区の工事状況

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



※国土地理院の地図を加工して使用しております。

事業の効果

○中部縦貫自動車道の整備により、長野自動車道・東海北陸自動車道・北陸自動車道を結ぶ高速交通ネットワークが形成され、都市間の所要時間の短縮が期待されます。

○首都圏や中京圏、北陸圏が被災した際の代替路や広域的な救護、救援物資輸送ルートとしても機能します。

○松本波田道路の整備により、搬送時間の短縮による救命率向上が期待されます。

直轄	長野県	国道18号 上田バイパス（延伸）	道－49
			R7:1,400百万円

事業の概要

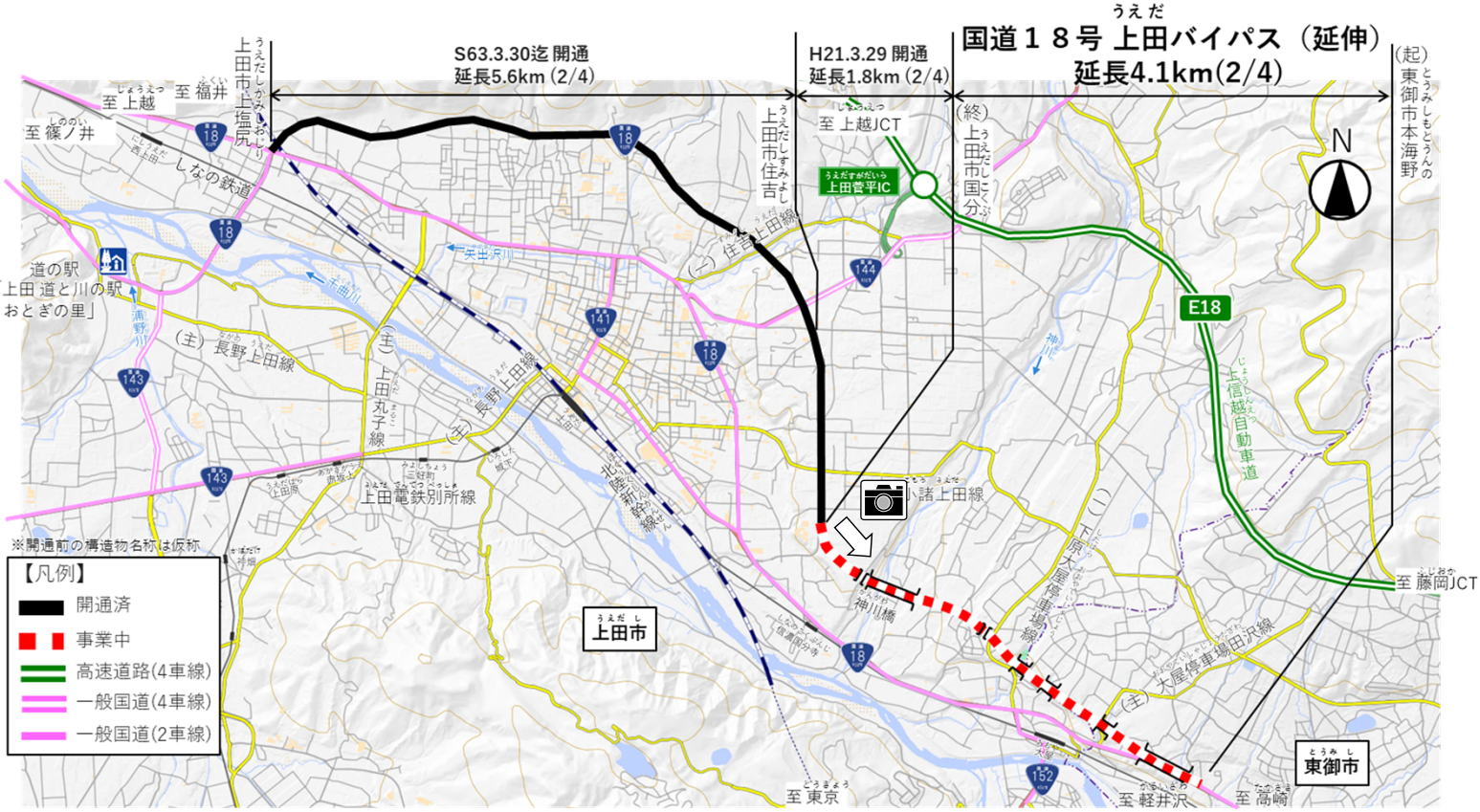
国道18号上田バイパス（延伸）は、上田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、東御市本海野から上田市大字国分までの延長4．1kmのバイパス事業です。



神川橋の橋梁上部工事状況

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事及び歩道橋工事を実施する予定です。



※国土地理院の地図を加工して使用しております。

事業の効果

○国道18号（現道）から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○第二次救急医療施設である、上田病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

直轄	長野県	国道18号　長野18号電線共同溝 （青木島町電線共同溝）	道－50 R7:327百万円

事業の概要

国道18号青木島町電線共同溝は、長野市青木島町の延長約2．7kmの電線共同溝整備事業です。

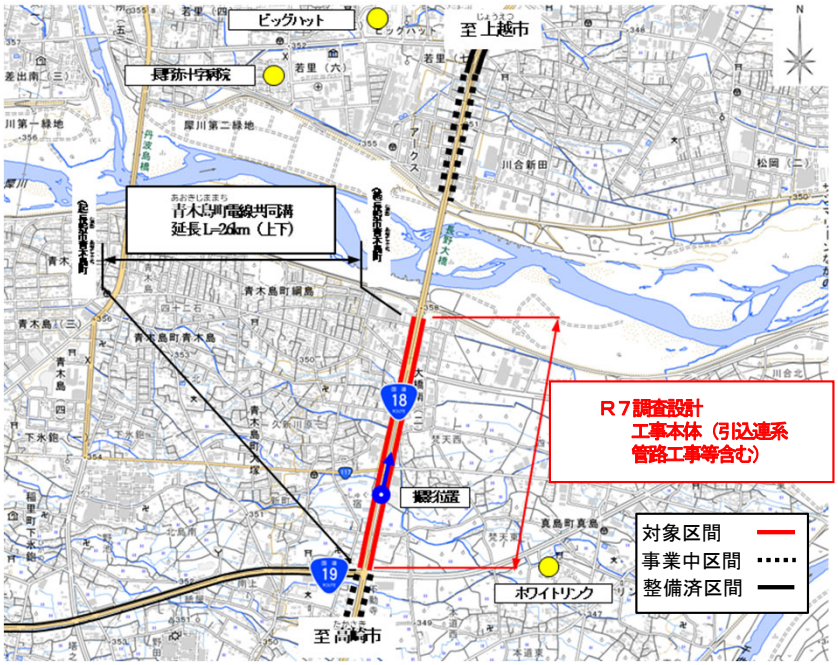
令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計及び本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施する予定です。

■位置図



■平面図


N
ビッグハット
至 上越市
長野中学校
若里（六）
川第一緑地
犀川第二緑地
川合新田
松岡（二）
青木島町綱島
青木島町青木島
青木島（三）
青木島
青木島町
青木島町
青木島町

直轄	長野県	国道19号 長野19号防災	道－51
			R7:3,054百万円

事業の概要

国道19号長野19号防災は、国道19号の防災危険個所の回避や法面対策、線形不良及び狭小幅員の解消を目的とした、東筑摩郡生坂村竹の本から長野市小市までの延長約40kmの防災事業です。

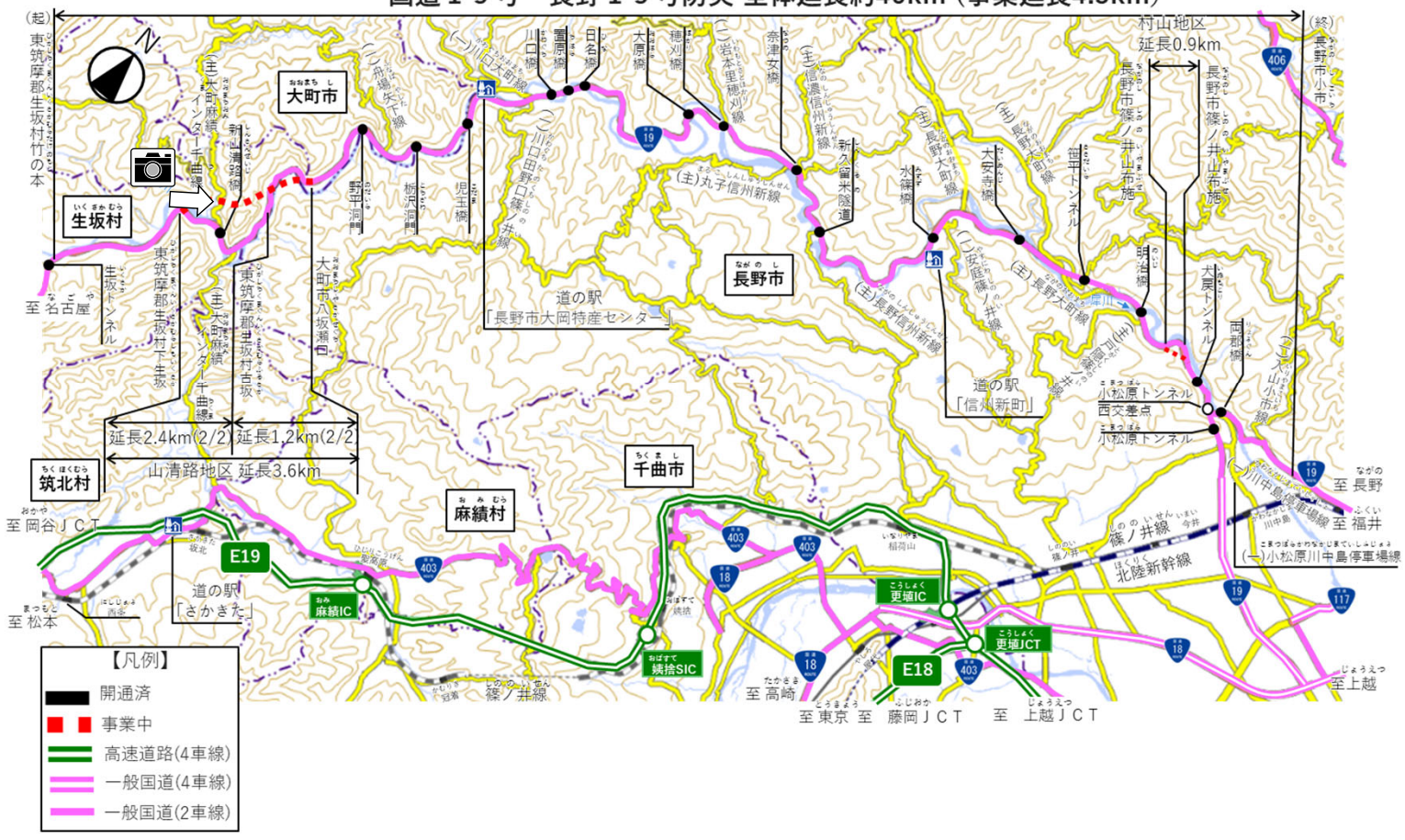


生坂村東広津地区の工事状況　R7.3撮影

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計、公共補償、改良工事及びトンネル工事を実施する予定です。

国道１９号　長野１９号防災 全体延長約40km（事業延長4.5km）



※国土地理院の地図を加工して使用しております。

事業の効果

○豪雨等、異常気象時等における災害を防ぎ、安全性の向上や災害時の孤立集落の解消が期待されます。

○第三次救急医療施設である長野赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

直轄 新規	長野県	国道20号　長野20号交通安全対策 （諏訪市四賀桑原交差点改良）	道－52 R7:10百万円

事業の概要

当該箇所は、国道20号と県道神宮寺諏訪線及び市道が交差する交差点であり、交差点に右折レーンがないため右折待ち車両による渋滞と追突事故が発生しています。

また、通学路に指定されているが一部の歩道幅員が狭くなっていることから、児童などの利用者の安全が確保されていない状況です。

本事業は、事故対策として交差点改良及び歩行空間の整備を行い、事故の抑止を図るとともに、歩行者等の安全・安心な通行空間を確保するものです。

令和7年度の事業内容

○令和7年度は、調査設計を実施する予定です。

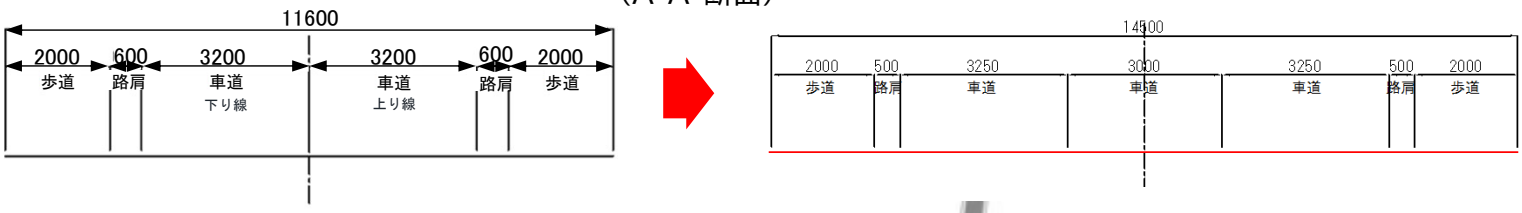
■位置図



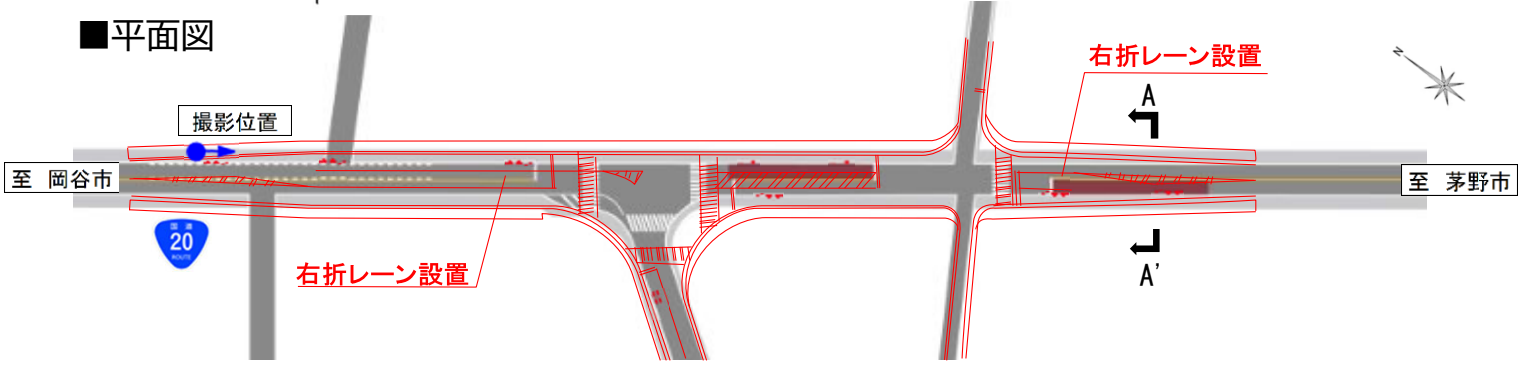
■現地状況



■断面図（単位:mm）



■平面図



事業の効果

○交差点改良工事により、上下線の右折レーンを整備し追突事故の発生を抑止するとともに、交通事故の低減が期待されます。

直轄	長野県	国道20号 諏訪バイパス・下諏訪岡谷バイパス	道－53
			R7:1,150百万円

事業の概要

国道20号諏訪バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び諏訪市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪市上諏訪から諏訪郡下諏訪町東町までの延長5．6kmのバイパス事業です。

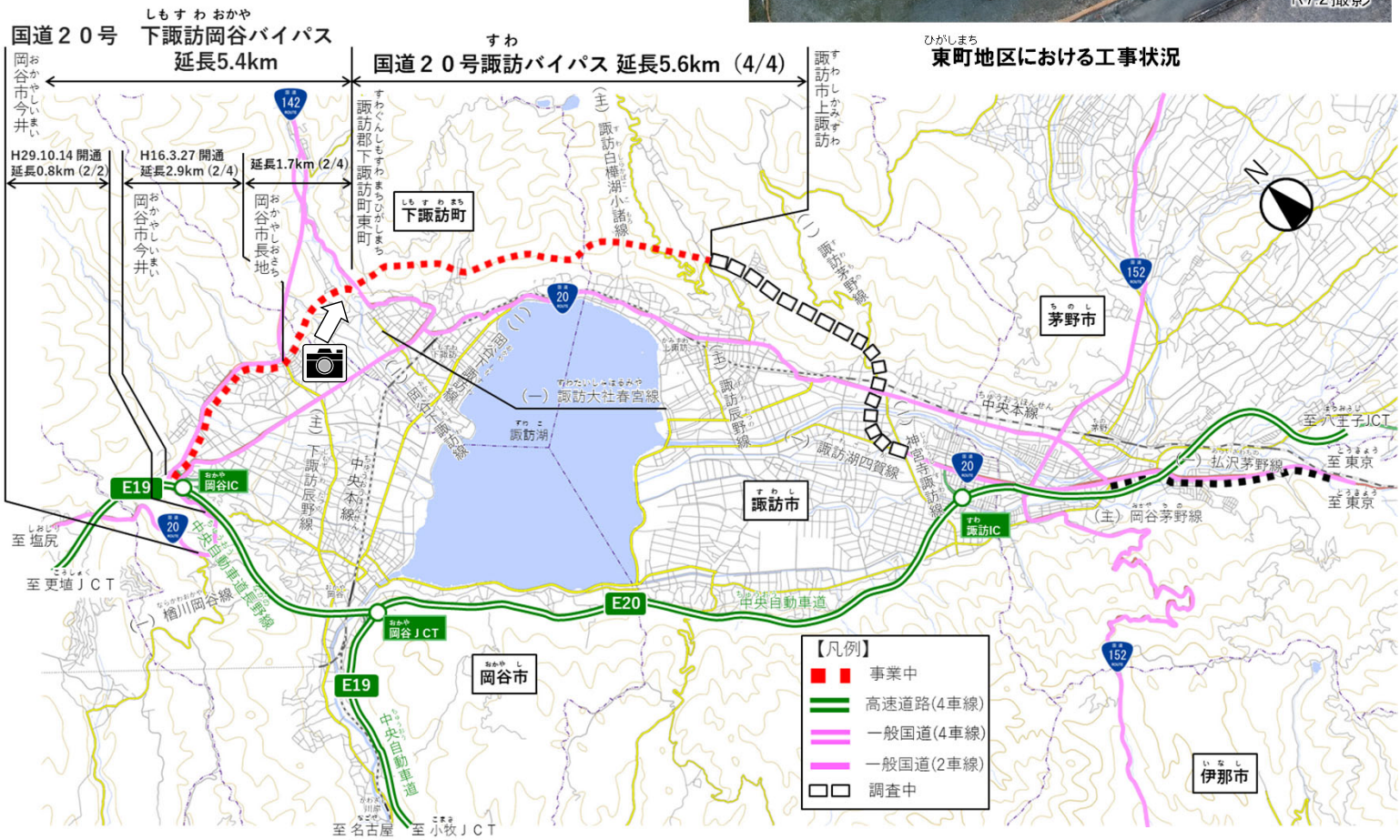
国道20号下諏訪岡谷バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び岡谷市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪郡下諏訪町東町から岡谷市今井までの延長5．4kmのバイパス事業です。



令和7年度の事業内容

○諏訪バイパスについては、調査設計を実施する予定です。

○下諏訪岡谷バイパスについては、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁下部工事を実施する予定です。



※国土地理院の地図を加工して使用しております。

事業の効果

○国道20号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

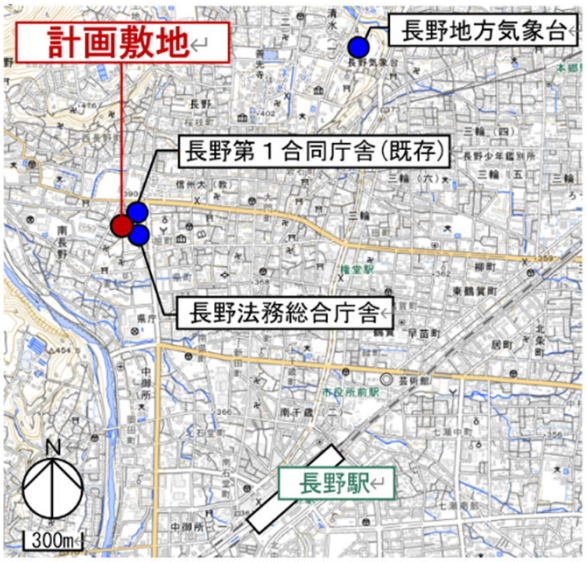
○第三次救急医療施設である、諏訪市中心部にある諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

直轄	長野県	長野第1地方合同庁舎	営－1
			R7:308百万円
			完成予定:R15年度

■事業の概要

本事業は、長野市内に分散している官署を集約立体化し、自然災害の被災時などにおいて、災害応急対策活動を行うために必要な耐震性能を確保し、老朽・狭隘を解消することで行政サービスの向上をはかる庁舎整備事業です。

入居官署は、(A棟)信越総合通信局、長野地方気象台、(B棟)長野行政監視行政相談センター、東京出入国在留管理局長野出張所、長野保護観察所、長野公安調査事務所、名古屋税関諏訪出張所長野地区政令派出事務所、関東農政局長野県拠点、信越自然環境事務所です。



【位置図】

■令和7年度の事業内容

令和7年度は、昨年度から着手した合同庁舎(A棟)の新営工事について、令和8年9月末完成に向けて施設整備中です。

■事業の効果

庁舎の老朽及び狭あいの解消と分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、長野市における一団地の官公庁施設(長野団地)区域内に、歴史的風土、自然環境と調和のとれた整備を行うことにより、まちづくりへ寄与するとともに、災害応急対策活動の拠点として地域防災へ貢献するものです。



【現場状況写真】