



令和7年3月14日  
国土交通省関東地方整備局  
大宮国道事務所

## 令和6年度第1回埼玉県渋滞対策アドバイザー会議の開催結果について

### ～国道16号新宿町三丁目交差点における局所渋滞対策を議論～

大宮国道事務所では、国道16号新宿町三丁目交差点における渋滞対策案について、局所渋滞対策事業の妥当性等を検討する「令和6年度第1回埼玉県渋滞対策アドバイザー会議」を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

1. 日 時 令和7年3月13日（木） 10:00～11:00
2. 開催場所 大宮国道事務所 会議室
3. 開催方式 WEB 会議
4. 委 員 埼玉大学 名誉教授  
埼玉大学 准教授
5. 議事概要 別紙のとおり

#### <発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

#### <問い合わせ先>

関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メールアドレス：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

副所長 大嶋（おおしま） （内線204）

計画課長 富吉（とみよし） （内線261）

## 埼玉県渋滞対策アドバイザー会議 議事概要

### 1. 日 時

令和7年3月13日(木) 10:00～11:00

### 2. 出席者

- ・ 埼玉大学 名誉教授
- ・ 埼玉大学 准教授

### 3. 議事概要

<国道16号新宿町三丁目交差点における局所渋滞対策事業>

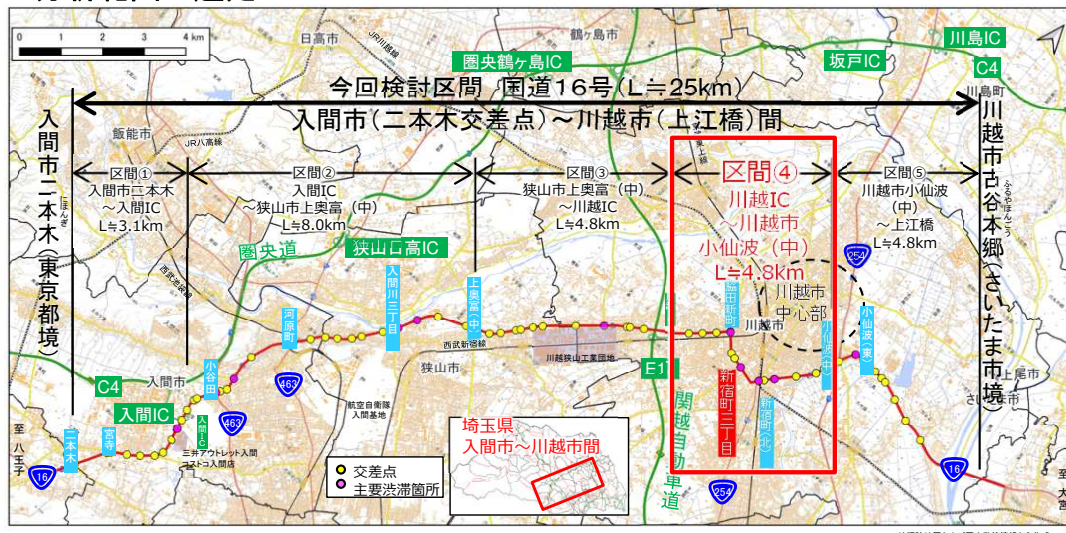
- ・ 国道16号入間市（二本木交差点）～川越市（上江橋）間の約25kmにおいて、交通状況の分析結果から、川越市中心部周辺の区間において顕著な混雑があり、そのうち新宿町三丁目交差点における交通状況の課題について確認した。
- ・ 局所渋滞対策事業として、八王子側流入部では右折レーンを設置、千葉側流入部では右折レーンの延伸を行う渋滞対策について妥当性を確認した。
- ・ 本渋滞対策について、新しい評価・分析手法を駆使しながら的確な対策を行って頂きたい。この区間には他にも主要渋滞箇所が存在するため、それらも含めた区間全体の対策についても引き続き検討が必要である旨の意見があった。

# 埼玉県渋滞対策アドバイザー会議(概要)

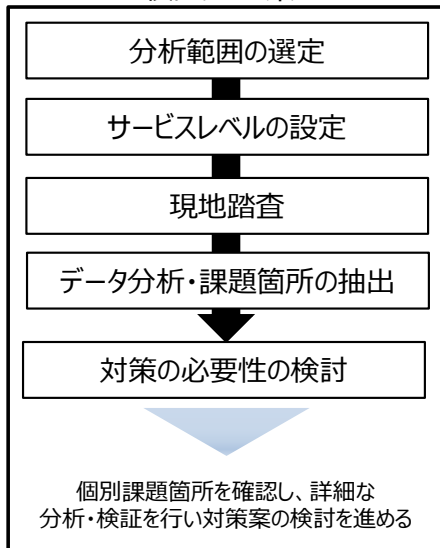
国道16号入間市(二本木交差点)～川越市(上江橋)間の約25kmにおいて、交通状況の分析区間の設定、データ分析、現地踏査の結果から、交通課題箇所の抽出を行った結果、川越市中心部周辺の区間において顕著な混雑が確認されました。そのうち新宿町三丁目交差点(川越市)は、川越市中心部を環状に通過する国道16号に対して放射状に交差する市道・県道との交差点であり、交差道路への右左折が多く、右折待ち車両による直進交通の障害が渋滞要因であることを確認しました。沿道利用状況等も踏まえると、ボトルネックとなっている他の主要渋滞箇所では道路構造や用地制約により対策までに時間を要するところですが、新宿町三丁目交差点では鉄道等との交差などがなく改良により早期効果発現が期待できることから、局所渋滞対策の候補箇所として選定しました。この度、有識者の方々に参画頂き、「埼玉県渋滞対策アドバイザー会議」を設立し、新宿町三丁目交差点の課題や対策案の妥当性等についてご意見を伺いましたので公表します。

- 開催日：令和7年3月13日(木) 10:00～11:00【WEB会議】
- 有識者：久保田 尚 埼玉大学名誉教授・日本大学客員教授  
小嶋 文 埼玉大学大学院 理工学研究科 准教授
- 課題(交通状況)：八王子側流入部において(主)川越所沢線に右折する方面には右折ポケットがあるものの右折レーンが無いため、右折待ちの車両が直進交通を障害し渋滞が発生  
千葉側流入部では右折待ち車両による直進車両の障害により渋滞が発生
- 局所渋滞対策内容：下り線の右折レーンの設置及び上り線の右折レーンの延伸
- 期待される整備効果：右折待ち車両による直進車両の障害を解消

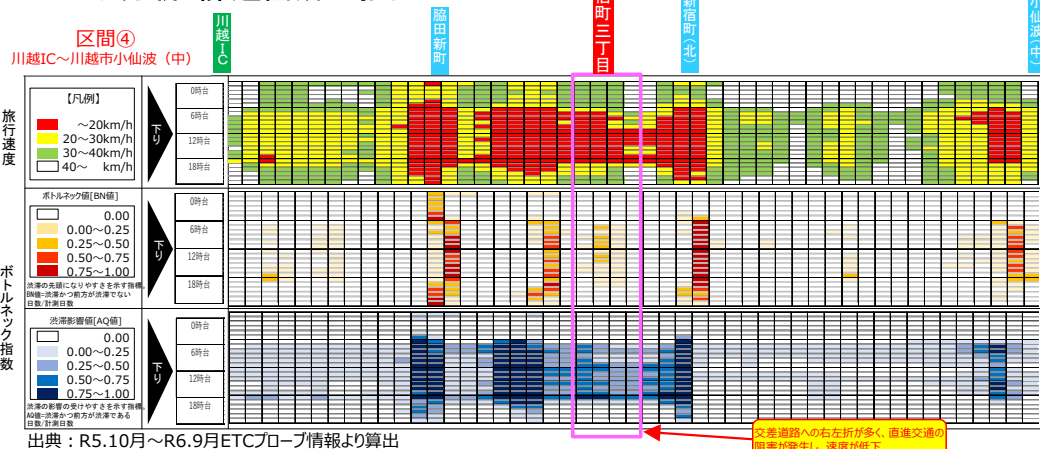
## ■分析範囲の選定



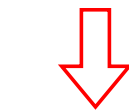
## <検討フロー案>



## ■データ分析・課題箇所の抽出

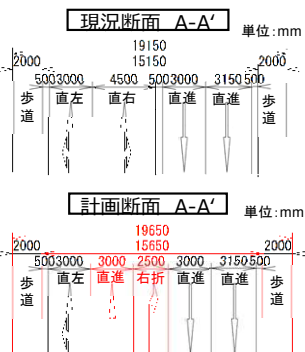


対策箇所の抽出



対策案の検討

## ■対策内容



# 国道16号新宿町三丁目交差点における 局所渋滞対策事業の概要

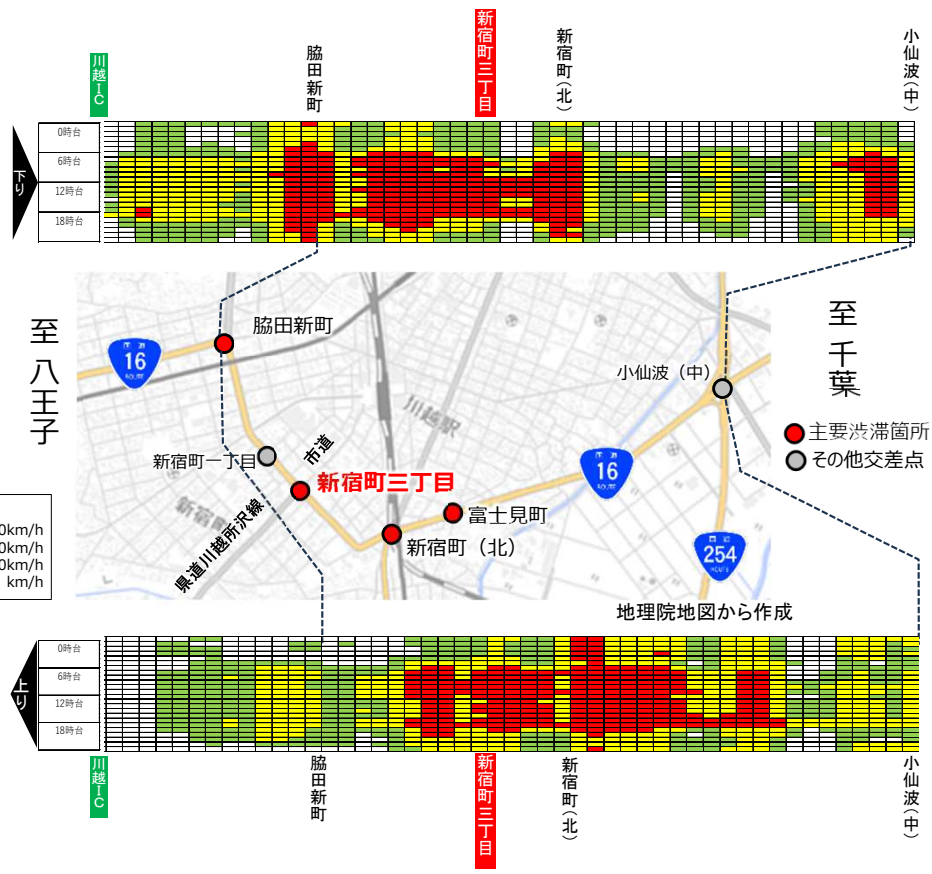
---

# 国道16号新宿町三丁目交差点【課題】

○ 国道16号新宿町三丁目交差点では、八王子側流入部において(主)川越所沢線に右折する方面には右折ポケットがあるものの右折レーンが無い  
 いため、右折待ちの車両が直進交通を阻害し渋滞が発生。千葉側流入部では右折待ち車両による直進車両の阻害により渋滞が発生

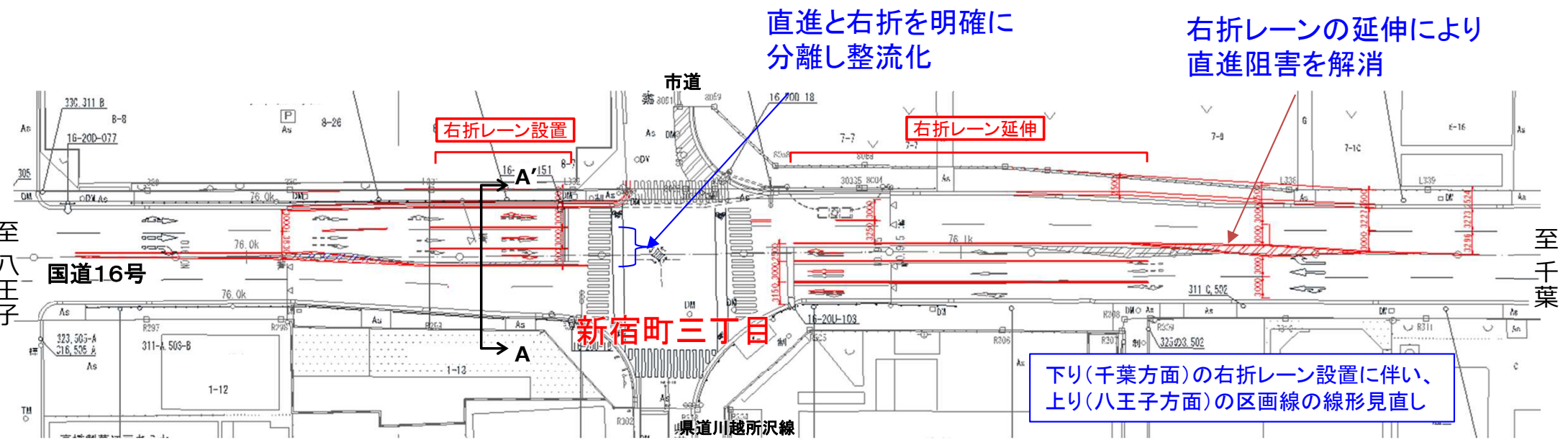


図 新宿町三丁目交差点平面図



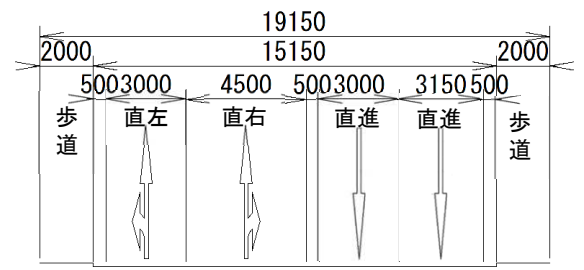
# 国道16号新宿町三丁目交差点【対策案】

○ 交通円滑化のため、八王子側流入部では右折レーンを設置、千葉側流入部では右折レーンの延伸することで、右折待ち車両による直進車両の阻害を解消する局所対策を実施



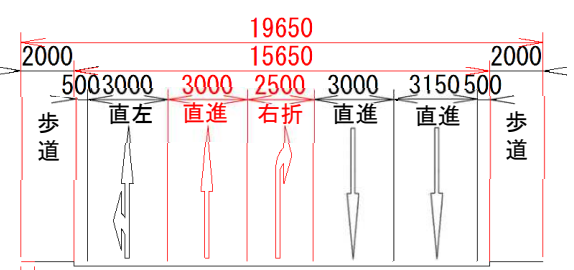
現況断面 A-A'

単位: mm



計画断面 A-A'

単位: mm



民地側拡張 500