

令和7年3月14日  
国土交通省関東地方整備局  
常陸河川国道事務所  
宇都宮国道事務所

## 令和6年度第1回茨城県渋滞対策アドバイザー会議開催結果について

～国道6号涸沼前川橋周辺および国道4号大堤交差点における局所渋滞対策を議論～

常陸河川国道事務所および宇都宮国道事務所では、国道6号涸沼前川橋周辺および国道4号大堤交差点における渋滞対策案について、局所渋滞対策事業の妥当性等を検討する「令和6年度第1回茨城県渋滞対策アドバイザー会議」を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

1. 開催日時 令和7年3月11日（火） 13時00分～14時00分
2. 開催場所 常陸河川国道事務所会議室  
茨城県水戸市千波町1962-2
3. 開催方式 対面・WEB会議併用
4. 委員 筑波大学 教授  
茨城大学 教授  
宇都宮大学 准教授
5. 議事概要 別紙のとおり

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 茨城県政記者クラブ 栃木県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 常陸河川国道事務所

電話：029-240-4061（代表） E-mail：ktr-hitachikouhou@mlit.go.jp

副所長 石崎（いしざき）（内線：205）

計画課長 鈴木（すずき）（内線：261）

関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話：028-638-2181（代表） E-mail：ktr-ukoku\_hp@mlit.go.jp

副所長 森（もり）（内線：204）

計画課長 鶴巻（つるまき）（内線：261）

## 茨城県渋滞対策アドバイザー会議 議事概要

### 1. 日 時

令和7年3月11日（火） 13時00分～14時00分

### 2. 出席者

- ・筑波大学 教授
- ・茨城大学 教授
- ・宇都宮大学 准教授

### 3. 議事概要

#### <全体>

- ・渋滞対策が完了した際には、ビッグデータ等を活用してパフォーマンス向上効果を確認し、公表することが必要である旨の意見があった。

#### <国道6号涸沼前川橋周辺における局所渋滞対策事業>

- ・国道6号涸沼前川地区周辺では、令和5年12月に小鶴西交差点改良工事が完成し交通状況は改善傾向にあるものの、当該交差点北側の2車線区間では、旅行速度の低下が残存しており、交通状況の課題があることを確認した。
- ・局所渋滞対策事業として、4車線区間の延伸及びランプ合流部を改良し、円滑な合流を促すことで、合流部の速度低下の軽減を図る渋滞対策について妥当性を確認した。
- ・国道6号涸沼前川橋周辺については、涸沼前川橋における車線減少が渋滞要因と考えられるので、涸沼前川橋の4車線化を含めた路線全体としての渋滞対策が必要である旨の意見があった。

#### <国道4号大堤交差点における局所渋滞対策事業>

- ・国道4号では、主要渋滞箇所のうち信号交差点が連続する区間において、速度低下が発生しており、特に、群馬県と茨城県を東西で結ぶ主要幹線道路の国道354号と交差する大堤交差点（古河市大堤）において旅行速度の低下が見られることを確認した。
- ・局所渋滞対策事業として、右折レーンの延伸、左折レーンを新設し右左折車と直進車を分離することで、交差点部の速度低下の軽減を図る渋滞対策について妥当性を確認した。
- ・一方で、隣接する交差点や交差する国道354号の交通状況、周辺及び沿道の開発状況も含めて、地元と連携し、引き続き検討が必要である旨の意見があった。

# 茨城県渋滞対策アドバイザー会議(概要)

この度、茨城県内におけるサービスレベルの低下要因となっている箇所に対して機動的・面的な対策を推進するため、「茨城県渋滞対策アドバイザー会議」を設立し、対象箇所の課題や対策案の妥当性等について有識者の方々から、ご意見を伺いましたので公表します。

■開催日：令和7年3月11日(火) 13:00~14:00 【対面・WEB会議併用】

■有識者：岡本直久 筑波大学 システム情報系 社会工学域 教授  
平田輝満 茨城大学 大学院理工学研究科 都市システム工学領域 教授  
長田哲平 宇都宮大学 地域デザイン科学部 社会基盤デザイン学科 准教授

■対象：①国道6号 涸沼前川橋周辺  
②国道4号 大堤交差点

## ①国道6号涸沼前川橋周辺

茨城県東茨城郡茨城町内の国道6号涸沼前川地区周辺では、令和5年12月に小鶴西交差点改良工事が完成し交通状況は改善傾向にあるものの、当該交差点北側の涸沼前川橋を含む2車線区間では、旅行速度の低下が残存しており、茨城県移動性・安全性向上委員会で引き続き検討が進められております。

■課題(交通状況)：茨城県東茨城郡茨城町の国道6号では、特に小鶴西交差点~長岡立体間の上り線の朝の時間帯において、旅行速度が低下し、渋滞が発生している  
長岡立体においては、上り線側において片側2車線から片側1車線に絞られる区間内で主要地方道水戸神栖線が合流することに加え、県道内原塩崎線が合流するため、急ブレーキ発生頻度の割合が高くなっている

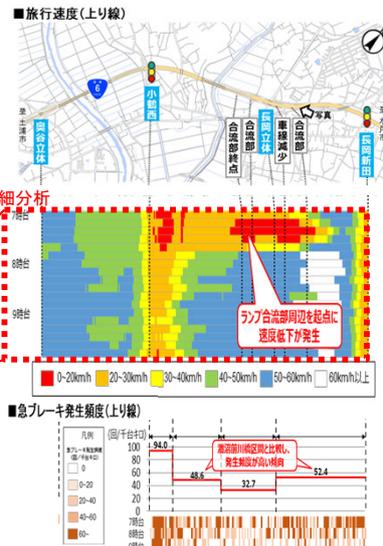
■局所渋滞対策内容：国道6号の4車線区間の延伸及びランプ合流部を改良

■期待される整備効果：合流部の速度低下の軽減

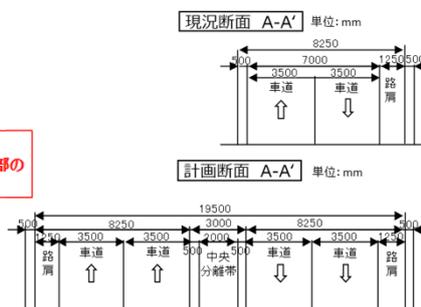
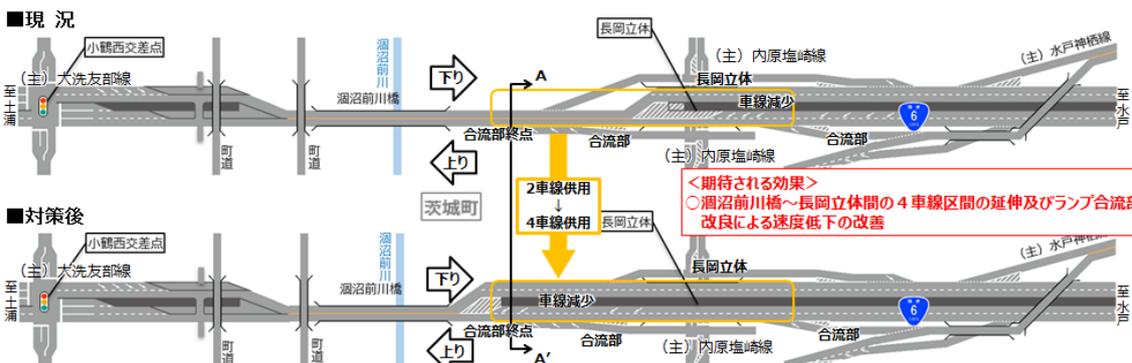
### ■位置図



### ■交通状況



### ■対策の内容

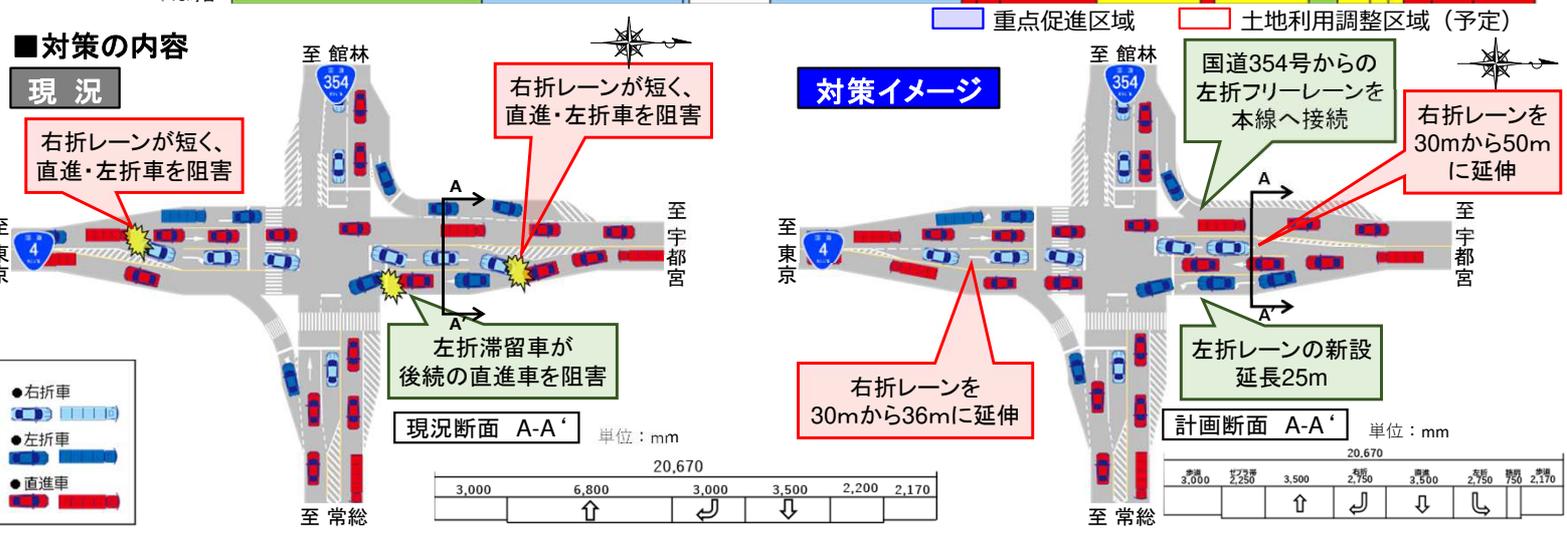
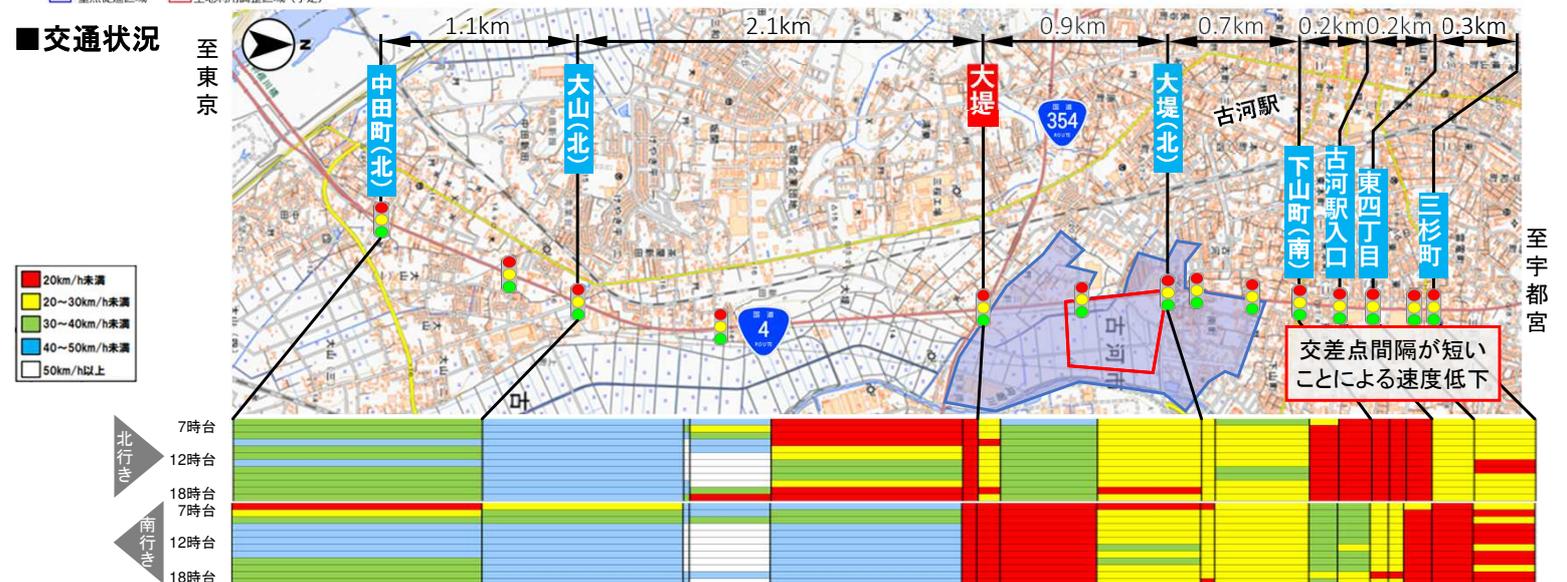


# 茨城県渋滞対策アドバイザー会議(概要)

## ②国道4号大堤交差点

国道4号の主要渋滞箇所のうち、信号交差点間隔が短いことによる速度低下が発生している区間においては対策を検討しているところですが、大堤交差点(古河市大堤)では、対策(案)について関係機関と検討を進めている段階であり、更に、群馬県と茨城県を東西で結ぶ主要幹線道路の国道354号と交差する重要な交差点でもあるため、今回、局所対策箇所として選定致しました。今後、新たな開発も予定され、交通の需要が見込まれることから、茨城県移動性・安全性向上委員会においても検討が進められております。

- 課題(交通状況) : 南進方向は大堤交差点を起点に、大堤(北)交差点まで速度低下<sup>※1</sup>が慢性的に発生  
 北進方向は大堤交差点を起点に、大山(北)交差点方面へ約1kmの速度低下が朝夕に発生
- 局所渋滞対策内容 : 両車線ともに大堤交差点を先頭に渋滞が発生しているため、大堤交差点の対策を検討  
 南進車線(上り)は、交差点北側の空間再配分により右折レーン延伸、左折レーン新設  
 北進車線(下り)は、交差点南側の右折レーンを延伸
- 期待される整備効果 : 南進及び北進車両の右左折車による直進阻害による速度低下の軽減



# 国道6号 潤沼前川橋周辺における 局所渋滞対策事業

---



# 国道6号涸沼前川橋周辺【課題(交通状況)】

- 茨城町長岡にある国道6号の小鶴西交差点～長岡立体間の上り線では、特に朝の時間帯において、旅行速度が低下し、渋滞が発生
- 長岡立体においては、上り線側において片側2車線から片側1車線に絞られる区間内で主要地方道水戸神栖線が合流することに加え、県道内原塩崎線が合流するため、急ブレーキ発生頻度の割合が高くなっている

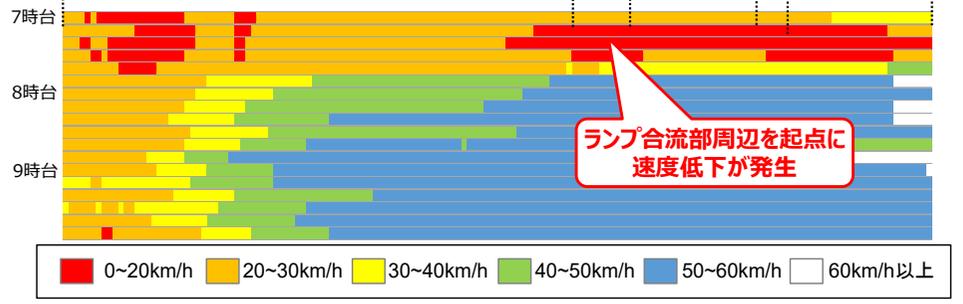
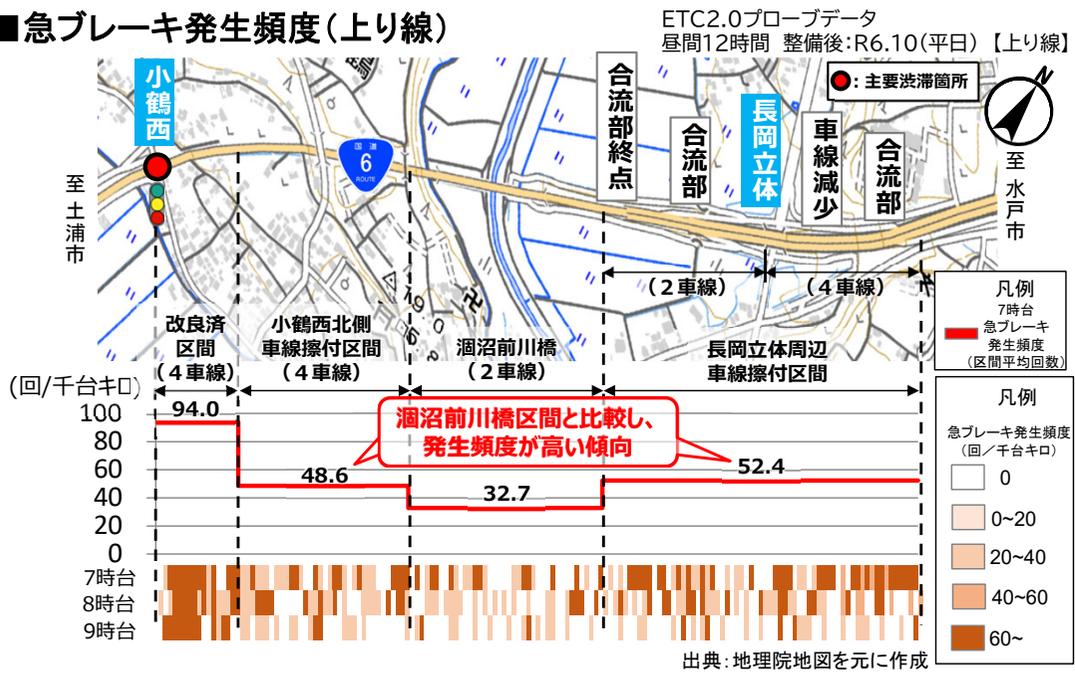
## ■位置図



## ■旅行速度(上り線)



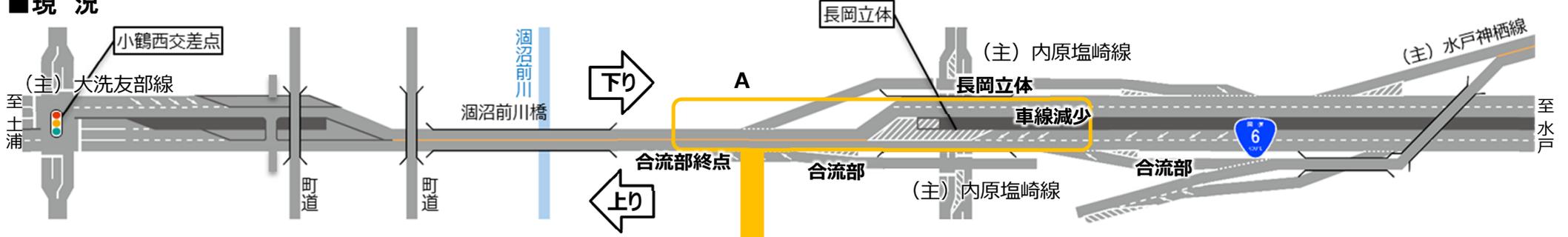
## ■急ブレーキ発生頻度(上り線)



# 国道6号涸沼前川橋周辺【対策案】

○ 交通円滑化のため、4車線区間の延伸及びランプ合流部を改良し、円滑な合流を促すことで、合流部の速度低下の軽減を図る局所渋滞対策を実施

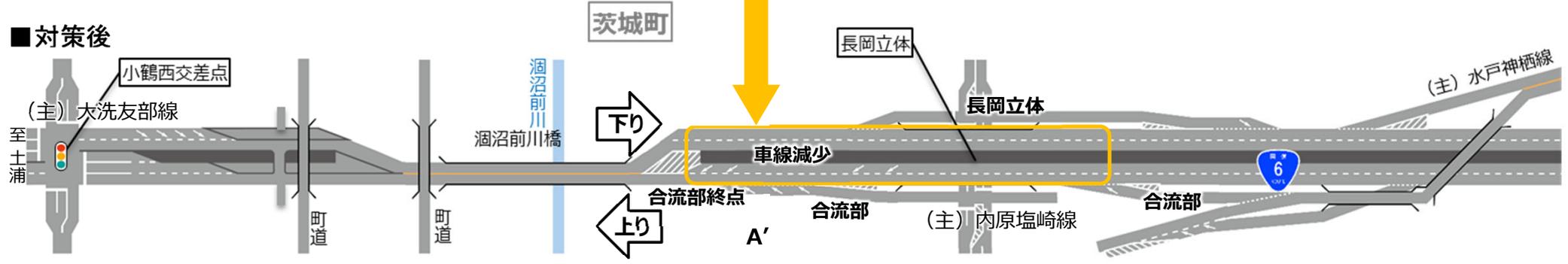
## ■現況



2車線供用  
↓  
4車線供用

**<期待される効果>**  
○ 涸沼前川橋～長岡立体間の4車線区間の延伸及びランプ合流部の改良による速度低下の改善

## ■対策後

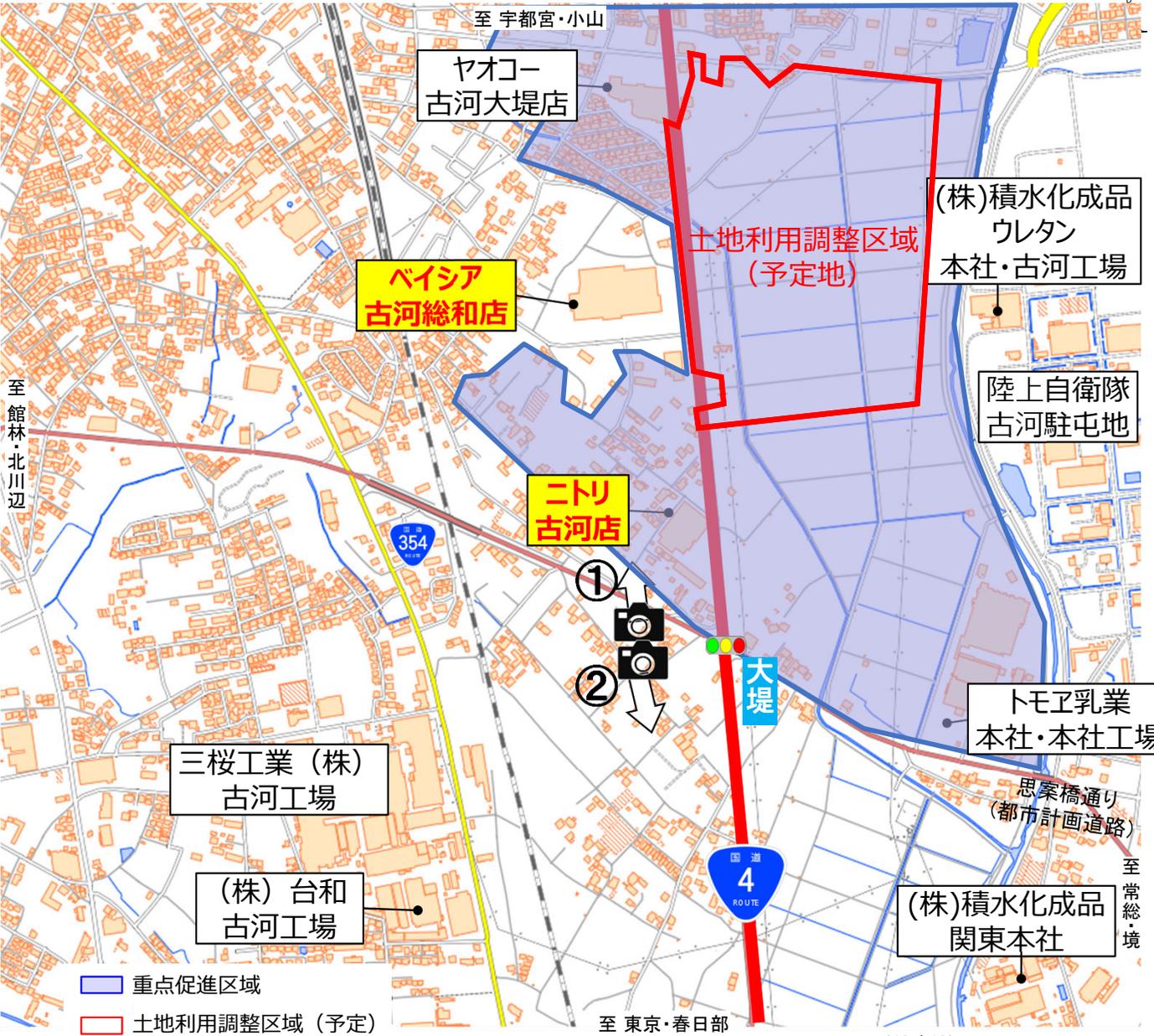


# 国道4号 大堤交差点における 局所渋滞対策事業

---

# 1. 大堤交差点概要【周辺状況】

- 国道4号沿いには、近年、大型商業施設がオープンし、工場が立地し大型車も多く、渋滞が発生。
- 国道4号大堤交差点は、群馬県と茨城県を東西で結ぶ主要幹線道路である国道354号と交差しており、交通量が多い。
- 今後、国道4号及び国道354号沿線では、新たな開発も予定されている。

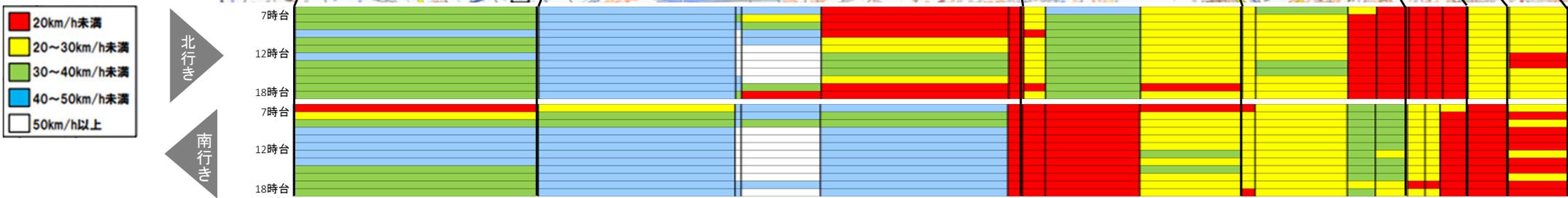
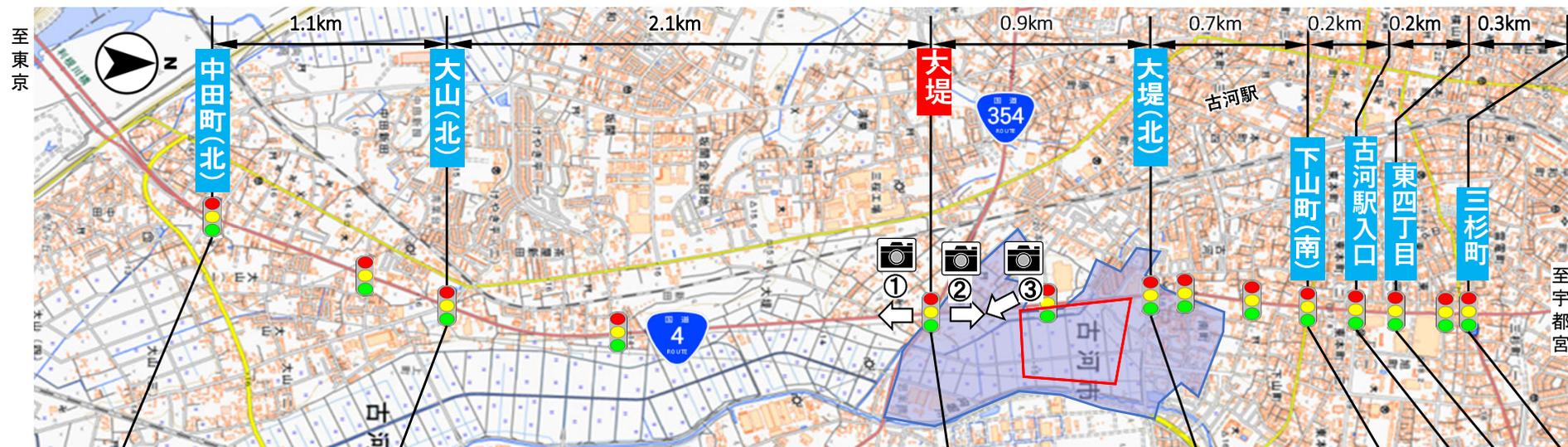


# 国道4号大堤交差点【課題(交通状況)】

- 古河市国道4号大堤交差点は国道354号と交差しており、約12,400台/日※1の交通量が流入する交差点である。
- 国道4号南進方向の車線において、大堤交差点を起点とした速度低下※2が慢性的に発生している。
- 国道4号北進方向の車線において、大堤交差点を起点とした速度低下が7-10時台及び17-18時台に発生している。



※1 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 ※2 20km/h未満

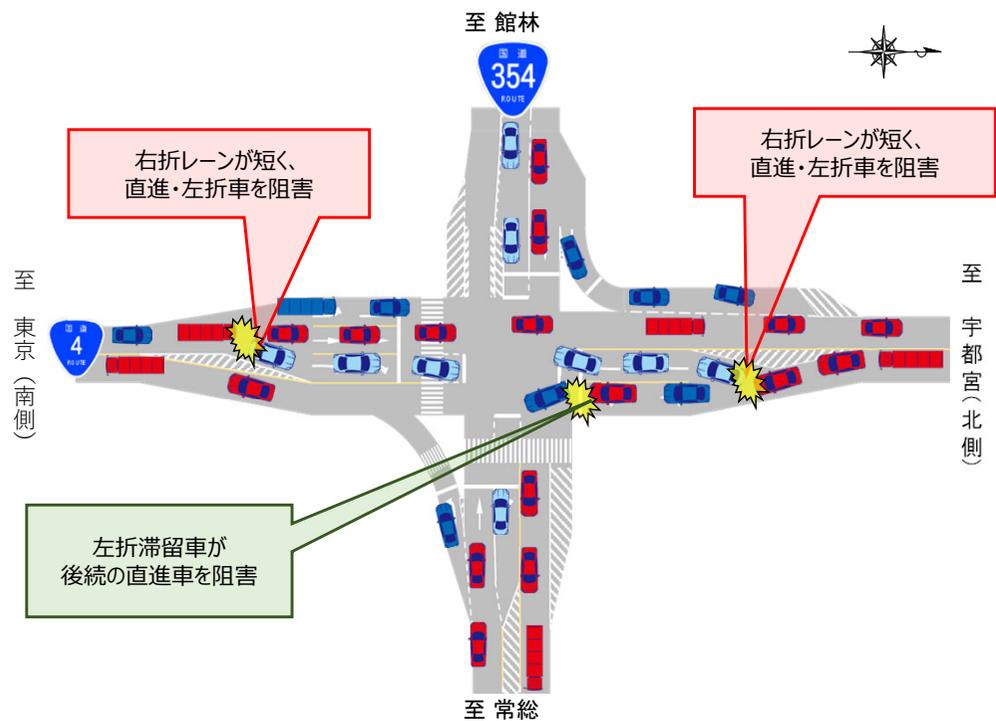


重点促進区域 土地利用調整区域(予定)

# 国道4号大堤交差点【対策案】

- 南進北進方向では、特に朝、夕方において、右左折レーンの不足により、直進車の阻害が発生している状況。
- 南進車線は、右左折車による直進阻害を解消のため、交差点北側の空間再配分により右折レーン延伸、左折レーン新設を実施。
- 北進車線は、右左折車による直進阻害を解消のため、交差点北側の右折レーンを延伸。

## ■現況

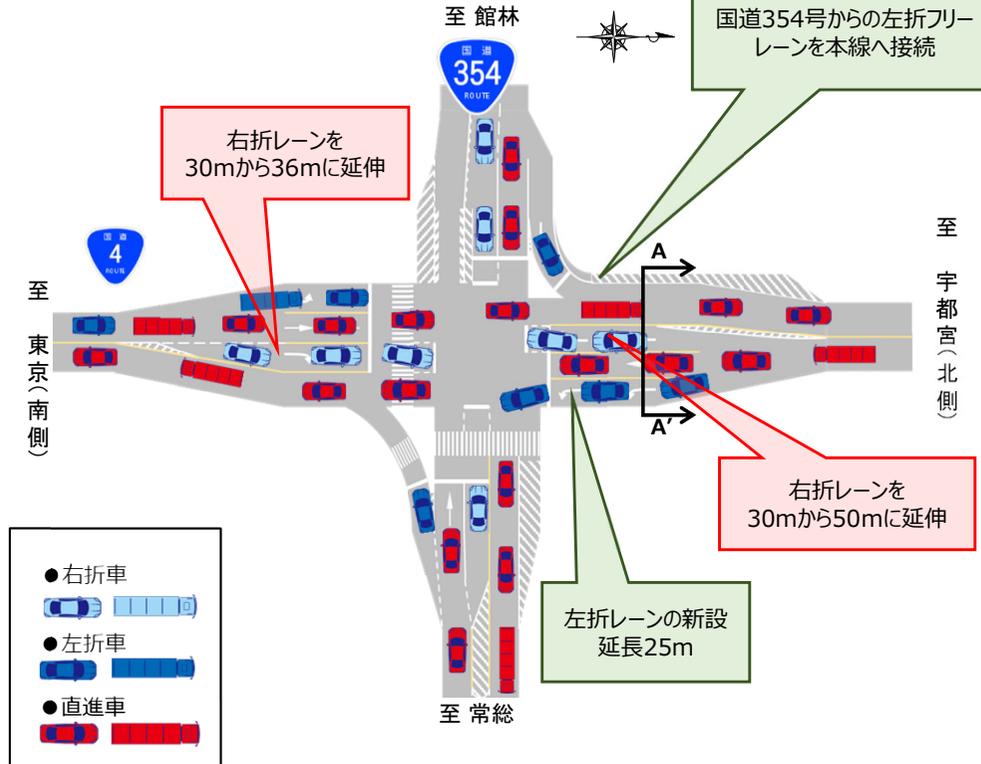


### 現況断面 A-A'



単位：mm

## ■対策後



### 計画断面 A-A'



単位：mm