

令和7年3月14日  
国土交通省関東地方整備局  
千葉国道事務所

## 令和6年度 第1回 千葉県渋滞対策アドバイザー会議の 開催結果について

～国道51号神門交差点における局所渋滞対策を議論～

千葉国道事務所では、国道51号神門交差点における渋滞対策案について、局所渋滞対策事業の妥当性等を検討する「令和6年度 第1回 千葉県渋滞対策アドバイザー会議」を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

1. 開催日時 令和7年3月13日（木） 14時30分～15時30分
2. 開催場所 千葉国道事務所 会議室  
千葉市稲毛区天台（ちばしいなげくてんだい）5丁目27-1
3. 開催方式 WEB会議、書面
4. 委員 千葉工業大学 教授  
千葉国道事務所 副所長  
首都国道事務所 副所長
5. 議事概要 別紙のとおり

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長 山本（やまもと）（内線：204）

計画課長 黒崎（くろさき）（内線：261）

## 千葉県渋滞対策アドバイザー会議 議事概要

### 1. 日時

令和7年3月13日（木） 14時30分～15時30分

### 2. 出席者

- ・ 赤羽 弘和 千葉工業大学 教授 (web)
- ・ 山本 裕一 千葉国道事務所副所長(web)
- ・ 小田桐 潔 首都国道事務所副所長(書面)

### 3. 議事概要

<国道51号神門交差点における局所渋滞対策事業>

- ・ 国道51号は、京葉・鹿島両臨海工業地帯を結び、また、成田空港を支える重要な路線であるが、主要渋滞箇所が11箇所存在し、旅行速度の低下が見られ、特に神門交差点における交通状況の課題について確認した。
- ・ 国道51号神門交差点における局所渋滞対策の指標（上り方向（千葉市方面）の右折車における直進車の阻害の解消）について、確認。
- ・ 国道51号神門交差点における、渋滞課題の解決を図るための対策案（上り方向（千葉市方面）の右折車線の新設）について、確認。
- ・ 対策実施後において、ビッグデータ等を活用して調査するとともに、国道51号のパフォーマンス向上を図るため、当該交差点や前後の交差点の信号表示の制御などを含めて調整すること。

## 千葉県渋滞対策アドバイザー会議（概要）

国道51号は、京葉・鹿島両臨海工業地帯を結び、また、成田空港を支える重要な路線であるが、主要渋滞箇所が11箇所存在し、旅行速度の低下が確認できます。

また、11箇所のうち4箇所は、国が進める北千葉拡幅事業、成田拡幅事業、大栄拡幅事業の区間外であり、特に神門交差点（佐倉市神門）は、渋滞の先頭となっており、かつパフォーマンス速度（非渋滞時速度）に対する改善余地速度が他の交差点より大きいことから、渋滞要因分析のうえ、対策検討を行うこととしました。

この度、委員の方に参画頂き、「千葉県渋滞対策アドバイザー会議」を設立し、神門交差点の課題や対策案の妥当性等についてご意見を伺いましたので公表します。

- 開催日：令和7年3月13日（木）14：30～15：30 【WEB会議、書面】
- 委員：赤羽 弘和 千葉工業大学 教授、  
山本 裕一 千葉国道事務所副所長、小田桐 潔 首都国道事務所副所長
- 課題（交通状況）：上り方向（千葉市方面）の右折車線が無いことから、  
右折車両（商業施設に右折し進入する車両を含む）が後続車両を阻害。
- 局所渋滞対策内容：国道51号神門交差点における上り方向（千葉市方面）の右折車線の新設
- 期待される整備効果：直進阻害の解消

### ■位置図



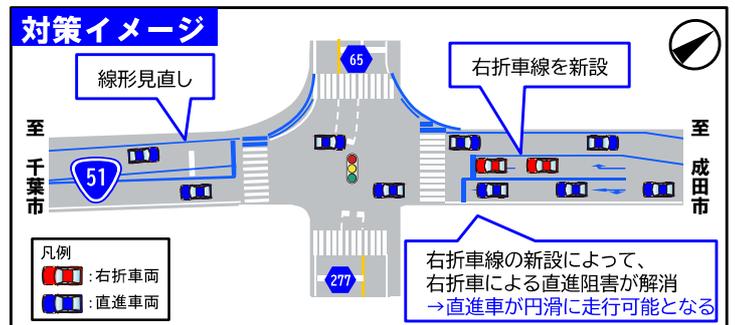
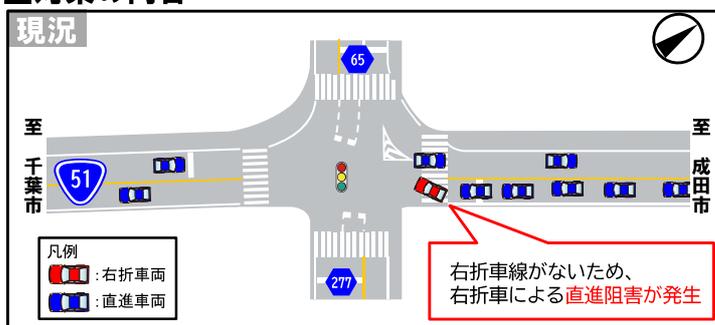
国道51号上り方向の右折車両の直進阻害状況



国道51号上り方向の交差点隅部の商業施設に進入する車両による直進阻害状況



### ■対策の内容

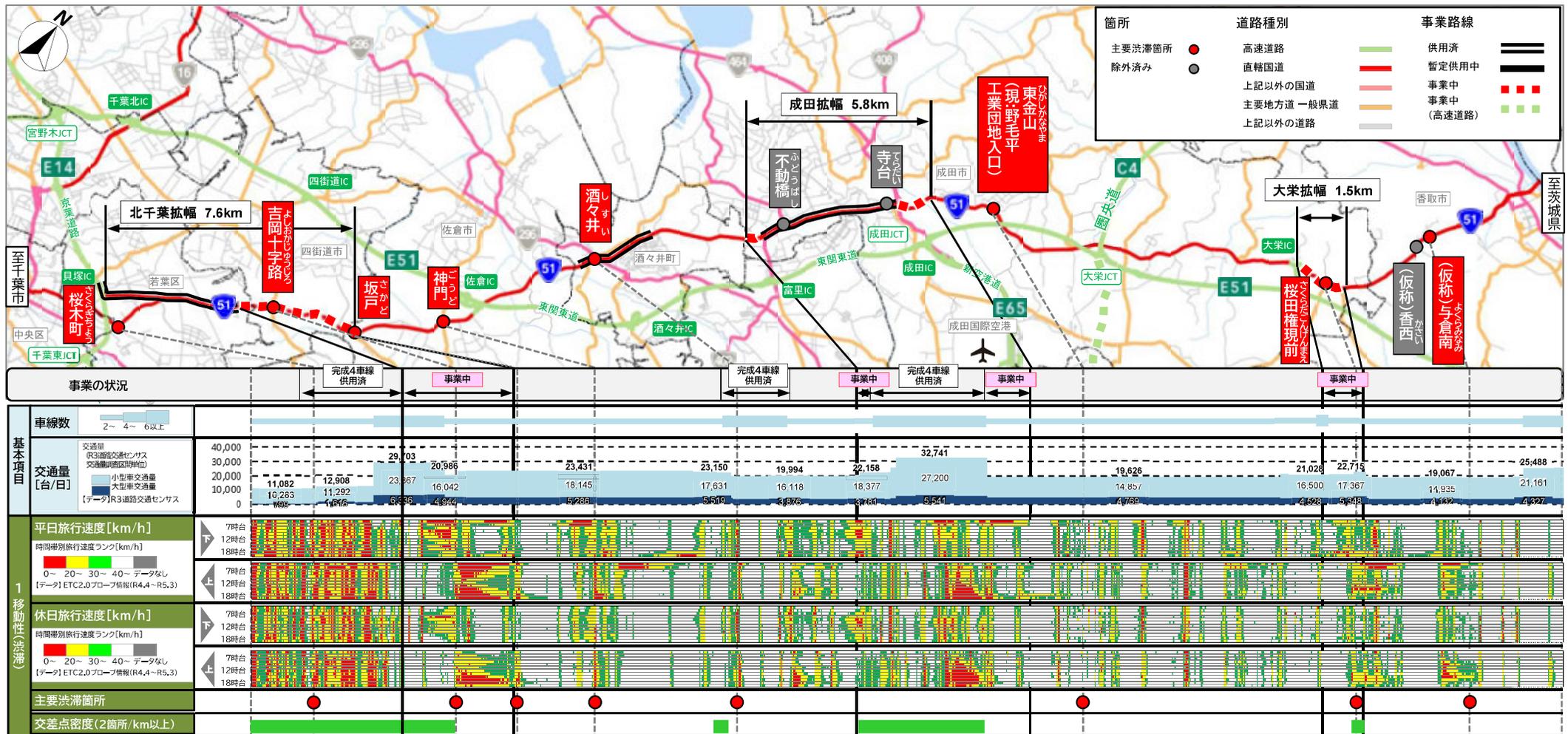


# 国道51号神門交差点における 局所渋滞対策事業

---

# 国道51号の状況

- 一般国道51号は、千葉市中央区から茨城県水戸市の国道50号終点に至る延長約132.1kmの路線。
- 沿線には、成田国際空港、鹿島港等があり、千葉市中心部と主要な空港・港湾をつなぐ重要な道路。
- 圏央道(大栄～横芝)の開通も予定されており、東関東道や圏央道の高速・大量輸送機能を補完し、地域内のアクセスと経済活動を支える主要幹線道路。



# 国道51号の主要渋滞箇所のモニタリングと関連事業

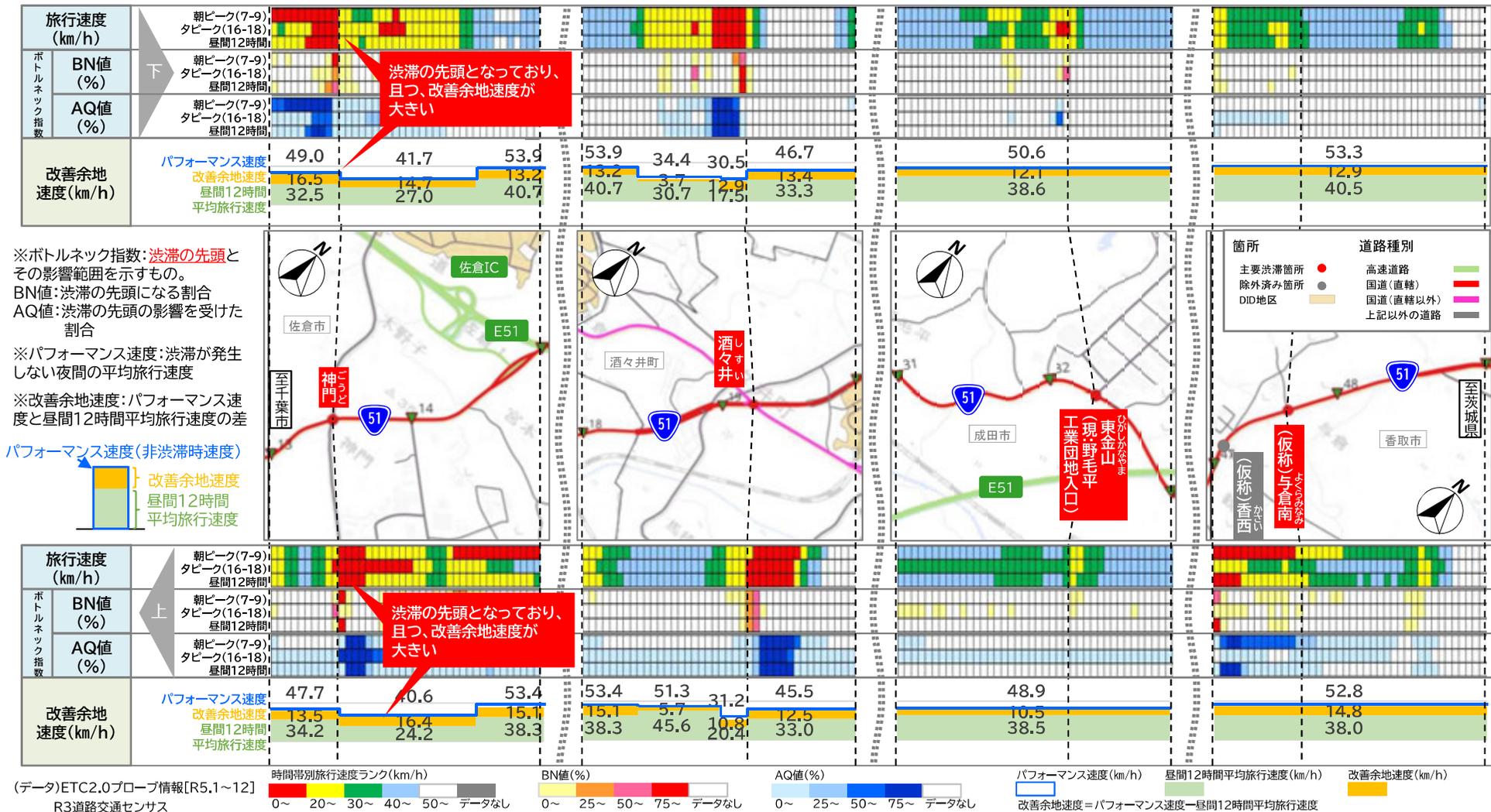
- 一般国道51号における主要渋滞箇所として、11箇所が存在。
- 桜木町、吉岡十字路・坂戸の各交差点は北千葉拡幅事業、不動橋・寺台の各交差点は成田拡幅事業、桜田権現前交差点は大栄拡幅事業に含まれており、各事業完了後には渋滞緩和が期待。
- 神門、酒々井、東金山、(仮称)与倉南の各交差点に関しては、関連事業がない交差点となっている。

| NO. | 交差点名                       | モニタリング結果「km/h」 |      |      |        |      |      | 除外済み | 関連事業    |
|-----|----------------------------|----------------|------|------|--------|------|------|------|---------|
|     |                            | 選定時(H23)       |      |      | 最新(R5) |      |      |      |         |
|     |                            | 指標①            | 指標②  | 指標③  | 指標①    | 指標②  | 指標③  |      |         |
| 1   | 桜木町交差点                     | 18.3           | 9.3  | 6.9  | 16.9   | 6.6  | 8.0  |      | 北千葉拡幅事業 |
| 2   | 吉岡十字路交差点                   | 19.9           | 7.6  | 9.5  | 12.6   | 6.1  | 6.7  |      | 北千葉拡幅事業 |
| 3   | 坂戸交差点                      | 17.2           | 9.7  | 10.4 | 22.9   | 10.2 | 13.7 |      | 北千葉拡幅事業 |
| 4   | 神門交差点                      | 19.7           | 9.2  | 13.3 | 19.1   | 9.3  | 17.1 |      |         |
| 5   | 酒々井交差点                     | 8.7            | 4.9  | 4.5  | 16.8   | 9.0  | 10.1 |      |         |
| 6   | 不動橋交差点                     | 19.6           | 17.2 | 9.8  | 25.5   | 15.4 | 14.1 | ●    | 成田拡幅事業  |
| 7   | 寺台交差点                      | 14.7           | 8.8  | 3.7  | 21.2   | 13.2 | 12.7 | ●    | 成田拡幅事業  |
| 8   | 東金山交差点<br>(現:野毛平工業団地入口交差点) | 27.2           | 10.6 | 10.0 | 34.2   | 8.7  | 8.7  |      |         |
| 9   | 桜田権現前交差点                   | 18.2           | 4.2  | 4.6  | 20.3   | 8.0  | 11.6 |      | 大栄拡幅事業  |
| 10  | (仮称)与倉南交差点                 | 32.4           | 10.7 | 10.0 | 33.1   | 8.9  | 7.6  |      |         |
| 11  | (仮称)香西交差点                  | 20.2           | 10.4 | 10.0 | 24.6   | 13.0 | 11.8 | ●    |         |

: 主要渋滞箇所の指標に該当
  : 関連事業がない主要渋滞箇所

# 神門、酒々井、東金山、(仮称)与倉南の各交差点の状況

- 神門、酒々井、東金山、(仮称)与倉南の交差点は、ETC2.0プローブ情報で確認すると、神門と酒々井の交差点が渋滞の先頭となっている。
- 特に神門交差点は、パフォーマンス速度(非渋滞時速度)に対する改善余地速度が他の交差点より大きいことから、渋滞要因分析のうえ、対策検討を行うこととした。



# 国道51号神門交差点【課題(交通状況)】

- 千葉県佐倉市国道51号神門交差点では、約23千台/日と多くの交通量が流入する区間である。
- 上り方向(千葉市方面)の右折車線が無いことから、右折車両(沿道商業施設に右折し進入する車両を含む)が後続車両を阻害し、渋滞が発生する。



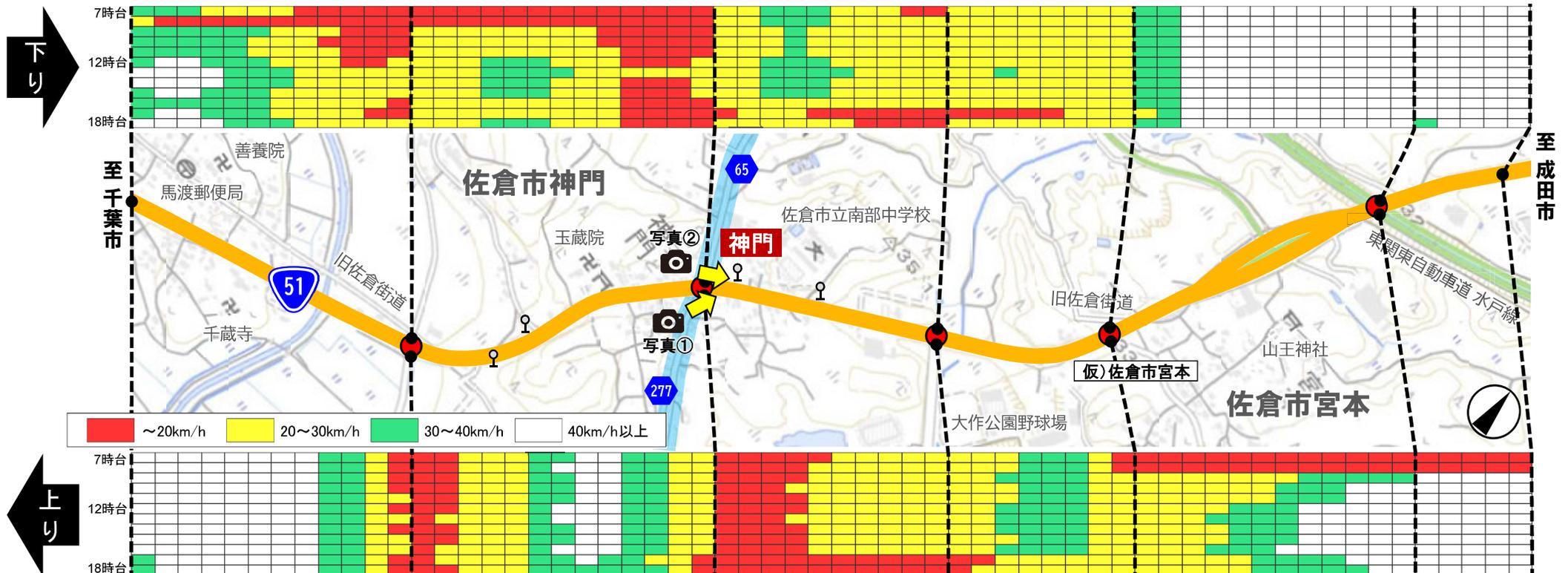
上記地図は国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



写真①: 国道51号上り方向の右折車両の直進阻害状況



写真②: 国道51号上り方向の交差点隅部の商業施設に進入する車両による直進阻害状況



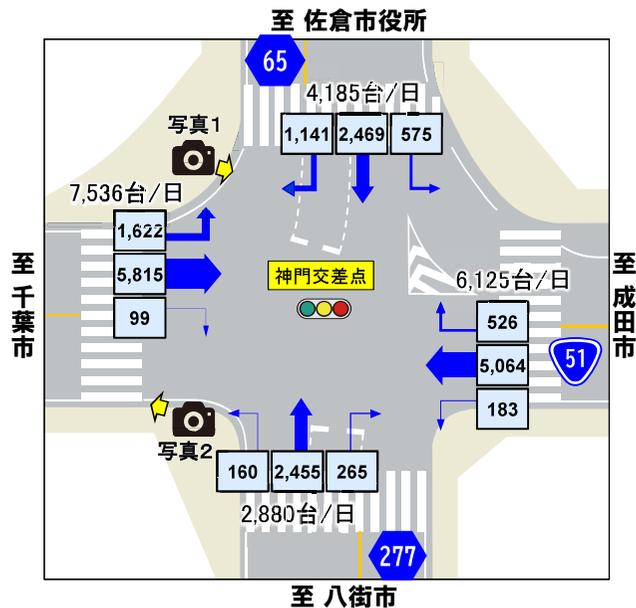
出典:ETC2.0プローブデータ(R5平日年間)

# 国道51号神門交差点【課題(交通状況)】

- 交通量調査の結果より、国道51号上り方向(千葉市方面)で、右折車両に伴う直進阻害の関係性が明確化。
- 特に、国道51号の青時間のうち、約2割が有効に使われていないことが判明。
- 下り方向(成田市方面)は、右折車両が少なく直進阻害をしている状況は見られない。

## ➤ 交通実態調査の結果

- ・調査実施期間: 令和6年11月26日(火)
- ・調査実施時間: 7:00~19:00(12時間)



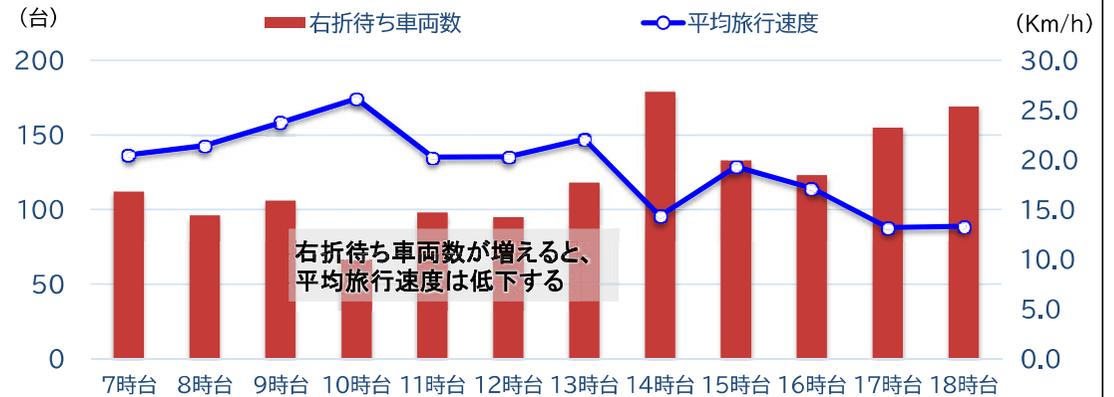
▲国道51号上り方向の右折車両の直進阻害状況



▲国道51号下り方向の交通混雑状況

## ➤ 国道51号上り:右折車両による直進阻害の状況

### ○右折待ち車両数と平均旅行速度の関係



### ○青信号の時間に占める右折待ち時間の関係

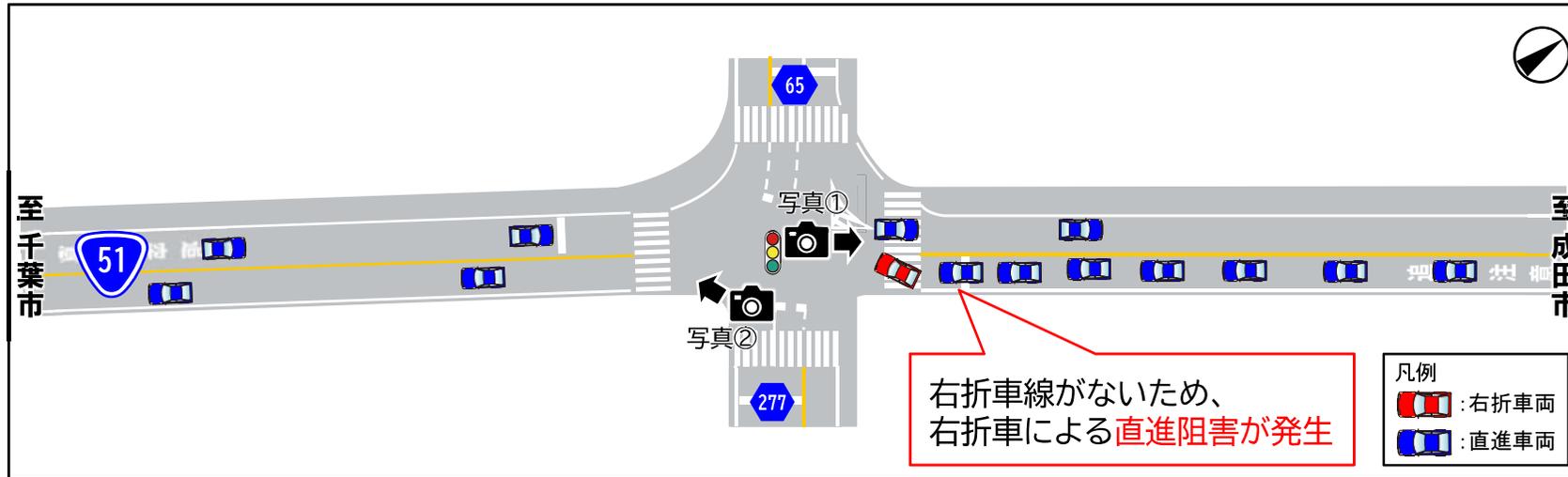


信号現示及び右折待ち時間: R6.11.26調査結果に基づき集計

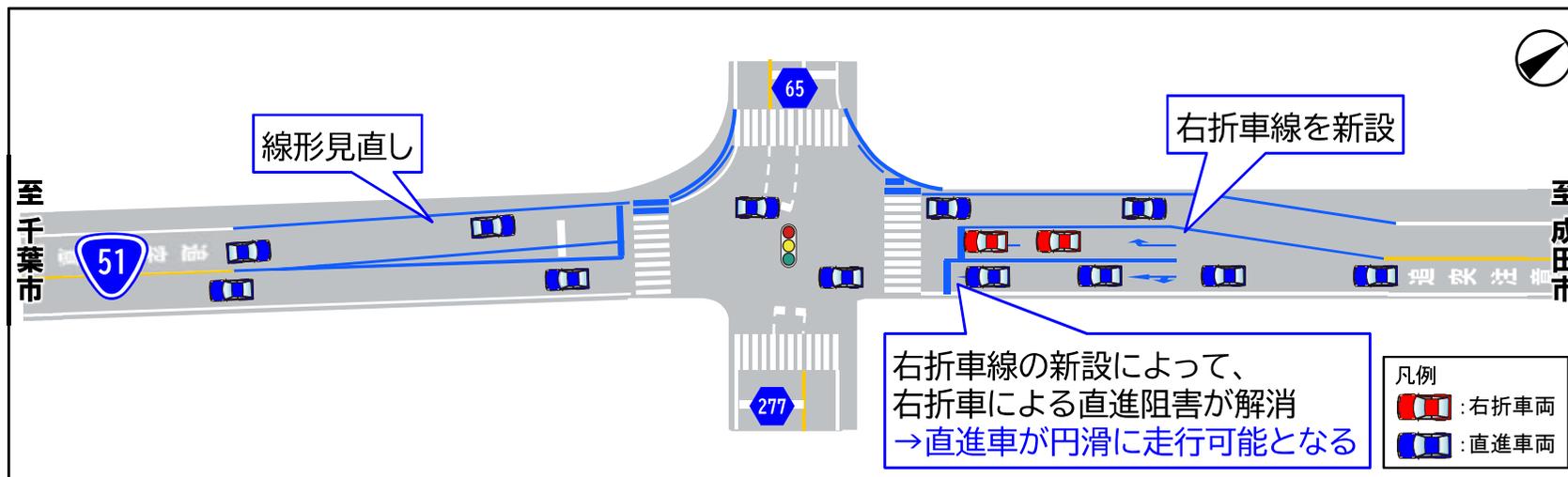
# 国道51号神門交差点【検討指標及び対策案】

- 上り方向(千葉市方面)の右折車両による直進阻害を解消するために、前後の交差点との信号の連動を意識しつつ、右折車線を新設して、直進車が円滑に走行可能となるように対策を実施する。
- 下り方向(成田市方面)は、円滑に走行できるよう前後の交差点との信号の連動を確認する。

## ■平面図 (対策前)



## ■平面図 (対策後)



※R6.11.26(火)調査結果より