

令和7年3月14日
国土交通省関東地方整備局
高崎河川国道事務所

国道17号上武道路「道の駅まえばし赤城交差点」の 改良工事が令和7年3月21日(金)に完成します

～併せて国道17号上武道路を紹介するパネル展を開催～

国道17号上武道路「道の駅まえばし赤城交差点」の改良工事が令和7年3月21日(金)に完成することとなりました。併せて、4車線化整備が進む上武道路の効果を幅広く知っていただくため、道の駅「まえばし赤城」にてパネル展を開催しますのでお知らせします。

引き続き、国道17号上武道路の4車線化整備を推進してまいります。

1. 国道17号上武道路の概要

国道17号上武道路は、北関東自動車道や関越自動車道と連絡し、物流円滑化の支援や周辺地域の活性化および国道17号現道の渋滞緩和を目的としたバイパス事業であり、順次、4車線化整備を進めています。

今回の完成により、道の駅まえばし赤城交差点の前後区間の混雑改善が期待されます。

2. 完成日時：令和7年3月21日(金) 12時00分

3. 完成区間：別紙1のとおり

4. パネル展の開催概要

日時：令和7年3月29日(土)、30日(日) 10時00分～15時30分(※雨天中止)

会場：道の駅「まえばし赤城」(会場図は別紙2のとおり)

※当日は、道の駅主催による開業2周年記念祭が開催されます。

※中止の際は前日14時頃に事務所ホームページ及び公式Xよりお知らせいたします。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 刀水クラブ・テレビ記者会 高崎記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 高崎河川国道事務所

電話：027-345-6000(代表) メールアドレス：ktr-akagi@mlit.go.jp

副所長 洲永(すなが)(内線：204)

計画課長 伊藤(いとう)(内線：261)

国道17号上武道路道の駅まえばし赤城交差点の改良工事が完成します。

位置図



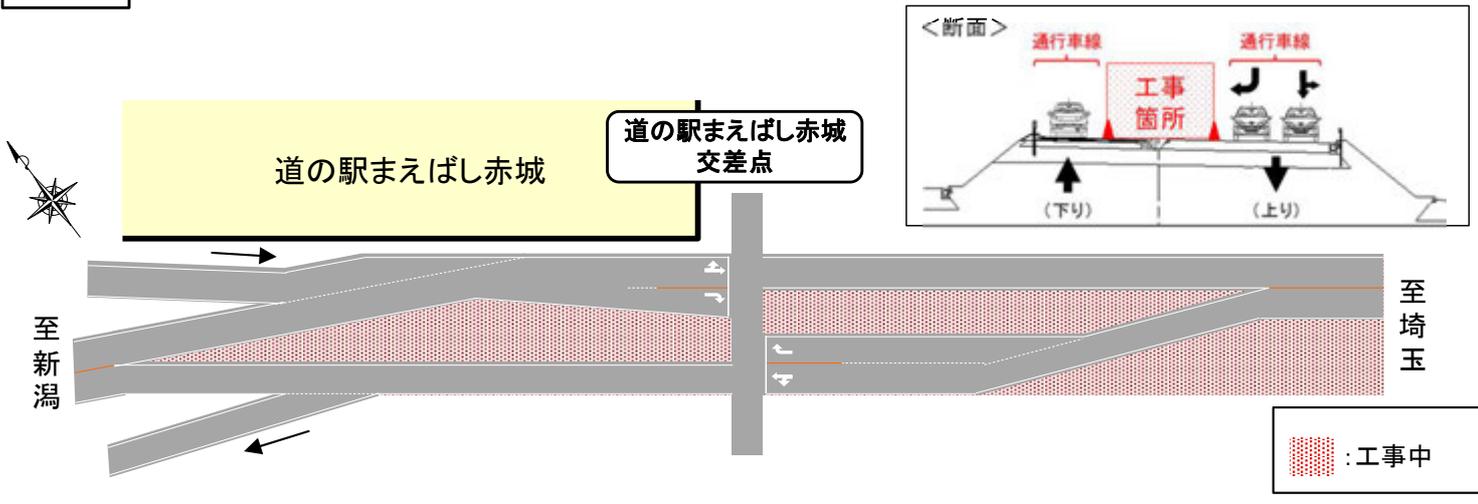
①道の駅まえばし赤城交差点の混雑状況



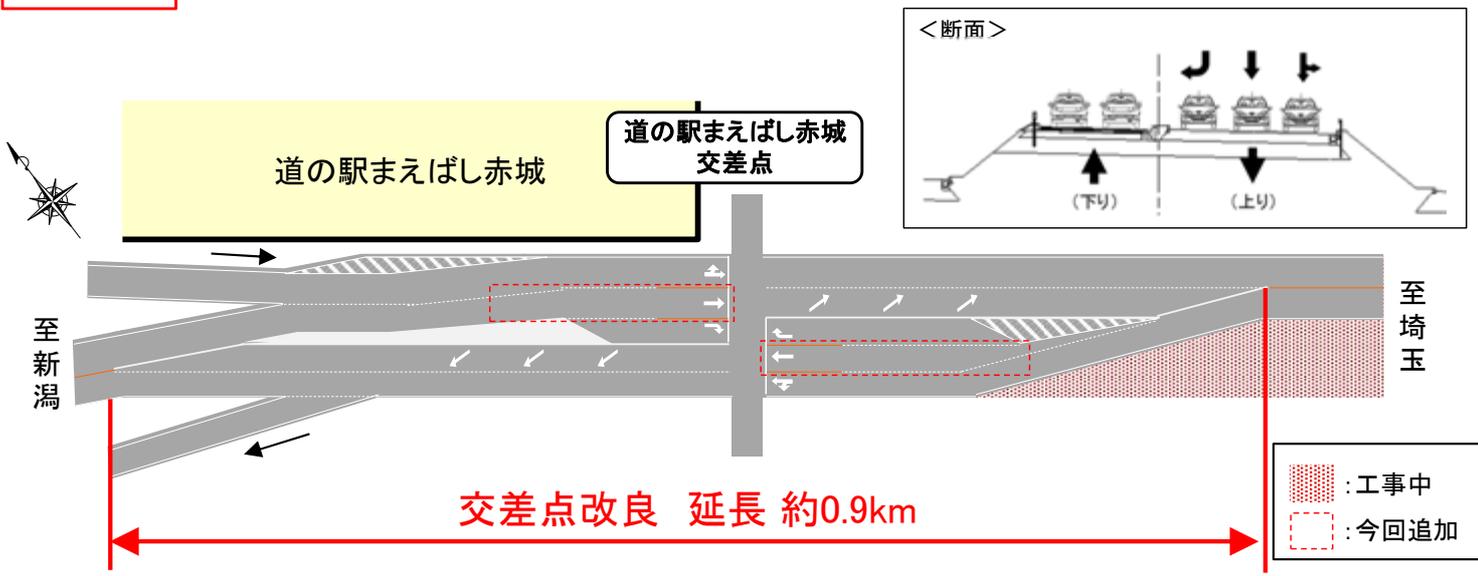
②道の駅まえばし赤城交差点の施工状況



現況



完成後



道の駅「まえばし赤城」にて国道17号上武道路を紹介するパネル展を開催します。

会場案内図



道の駅「まえばし赤城」



会場図



雨天中止の場合は、前日14時頃に高崎河川国道事務所ホームページ及び公式Xでお知らせいたします。

・高崎河川国道事務所ホームページ
<https://www.ktr.mlit.go.jp/takasaki/>

国土交通省 関東地方整備局
高崎河川国道事務所

高崎河川国道 🔍



・高崎河川国道事務所公式X
https://x.com/mlit_takasaki

X 公式X (旧Twitter)
 災害に伴う通行止めの情報等を発信しています。

@mlit_takasaki





国道17号 上武道路

事業概要

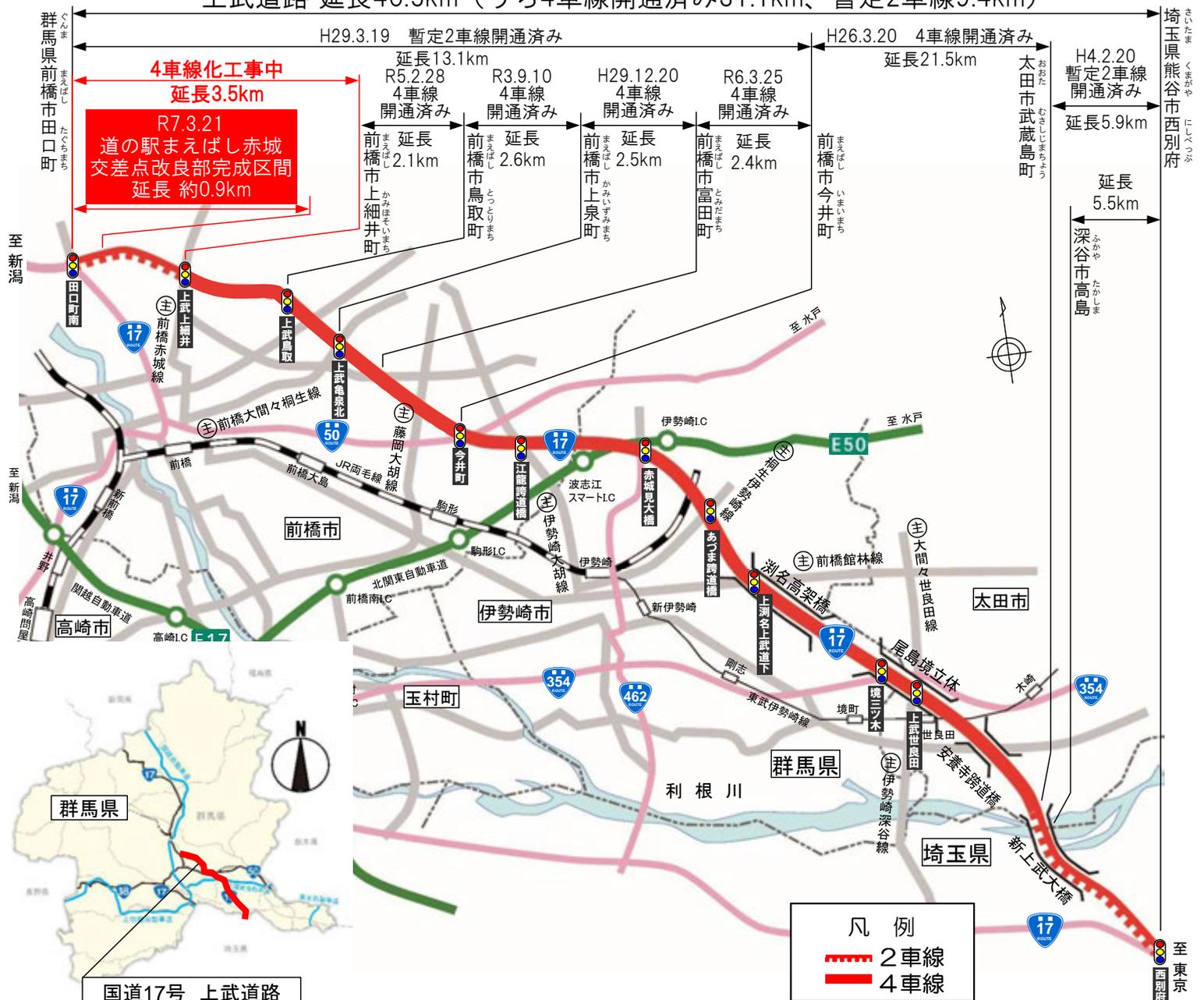
国道17号上武道路は、北関東自動車道や関越自動車道と連絡し、広域エリアにおける物流円滑化の支援や周辺地域の活性化および上武道路への交通転換による国道17号現道の渋滞緩和を目的とした、延長40.5kmのバイパス事業です。

現在、前橋市上細井町～田口町の延長3.5kmにおいて4車線化工事を推進しており、令和7年3月21日に道の駅まえばし赤城交差点の改良工事が完成します。

事業区間：埼玉県熊谷市西別府～群馬県前橋市田口町

延長：40.5km

上武道路 延長40.5km (うち4車線開通済み31.1km、暫定2車線9.4km)



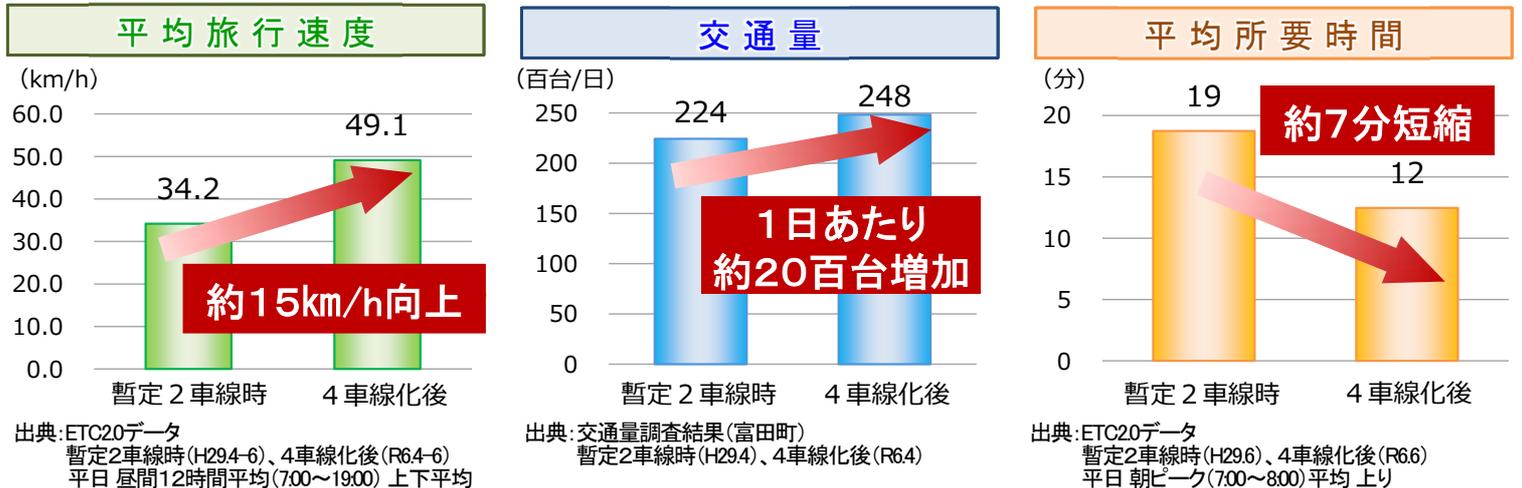
4車線化による交通状況の変化

- 4車線化が完成した今井町～上細井町では、平均旅行速度が約15km/h向上。
- 交通量は約20百台/日増加し、所要時間は暫定2車線時に比べて約7分短縮。
- 今井町～上細井町の所要時間のばらつき*が約5分減少し、定時性が向上。
- 道路利用者からはスムーズに走行できるようになったとの声。

■国道17号上武道路(今井町～田口町)位置図



■交通状況の変化(今井町～上細井町)



所要時間の分布



■道路利用者の声

・渋川市⇄東京・栃木方面の移動に上武道路を利用しています。
(渋川市内の物流企業)

・上武道路の完成4車線化により、通過時間が短くなり以前よりスムーズに走行できるようになりました。

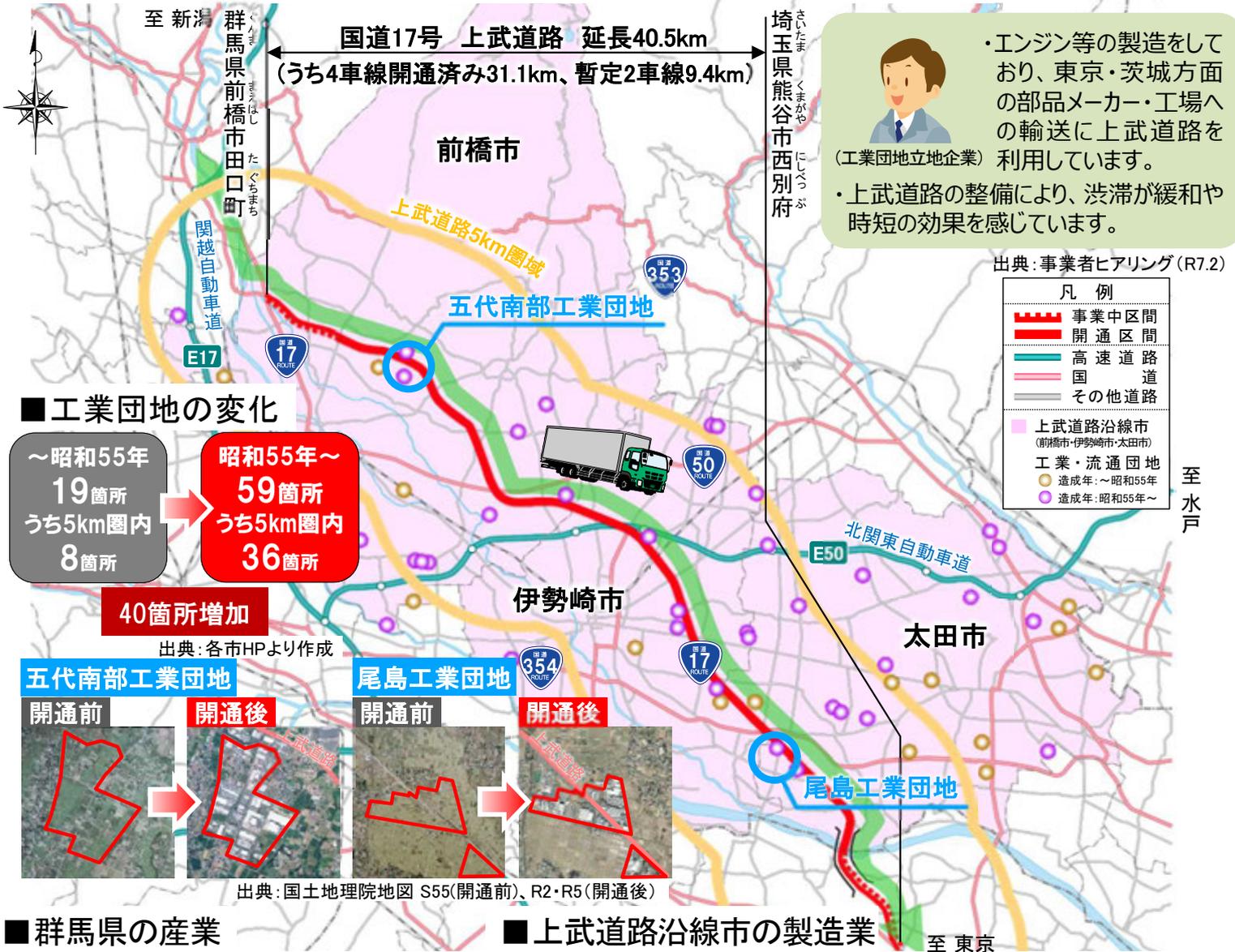
出典:ETC20データ 暫定2車線時(H29.6)、4車線化後(R6.6)
*ばらつき:全サンプル数のうち80%が含まれる範囲

出典:事業者ヒアリング(R6.10)

物流円滑化・地域産業の活性化に寄与

- 国道17号上武道路は、北関東自動車道や関越自動車道と連絡し、広域エリアにおける物流の円滑化を支援。
- 群馬県の産業は製造業が県内総生産で1位となっており、上武道路沿線市(前橋市・伊勢崎市・太田市)では県内の製造品出荷額の約48%を占める。
- 国道17号上武道路の暫定2車線開通後(S55)、沿線市には40箇所以上の工業団地が造成され、製造品出荷額は約275%増加。
- 国道17号上武道路の整備により、製造品の輸送時間短縮やドライバーの負担軽減が期待され、物流円滑化や地域産業の活性化に寄与。
- 沿線企業からは渋滞緩和や時短効果が図られているとの声。

■国道17号上武道路沿線市の工業団地



■企業の声

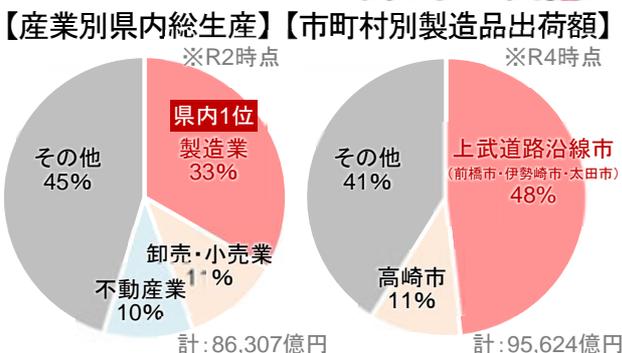
・エンジン等の製造をしており、東京・茨城方面の部品メーカー・工場への輸送に上武道路を利用しています。

・上武道路の整備により、渋滞が緩和や時短の効果を感じています。

出典: 事業者ヒアリング(R7.2)

| 凡例 | |
|----|---------------------------|
| | 事業中区間 |
| | 開通区間 |
| | 高速道路 |
| | 国道 |
| | その他道路 |
| | 上武道路沿線市 (前橋市・伊勢崎市・太田市) |
| | 工業・流通団地 造成年: ~昭和55年 |
| | 造成年: 昭和55年~ |

■群馬県の産業



■上武道路沿線市の製造業

