

令和7年2月25日
国土交通省関東地方整備局
企画部

令和6年度現場ニーズと技術シーズのマッチング

～現場ニーズの解決を期待する技術シーズとのマッチングが成立しました～

国土交通省では、現場ニーズに対応出来そうな技術を持っている企業を広く公募し、ニーズの内容とマッチングする技術について現場で試行を行い、技術評価を行った上で更なる技術改良や現場試行の拡大による現場実装を目指す「現場ニーズと技術シーズのマッチング」の取組を行っています。

この度、関東地方整備局管内の現場ニーズ12件を公募し、マッチングイベントを実施した結果、現場実証に向けたマッチングが4技術成立しました。

＜マッチングが成立した技術＞

1. 樹木の引っ張り作業だけで樹木の耐風速により健全性を推定する技術
2. 高含水比の河川浚渫土を盛土材へ活用できる製鋼スラグ改良材
3. GISで道路管理情報を効果的に活用できる技術
4. MMS点群データなど各種APIを連携する一元的な道路管理システム

詳細は別紙の通り。

マッチングが成立した技術は現場において実証、調査を行い、評価の高い技術については関東地方整備局発注工事等への導入を図っていきます。

＜発表記者クラブ＞ 竹芝記者クラブ 埼玉県政記者クラブ 神奈川建設記者会

＜問い合わせ先＞

関東地方整備局 企画部

電話：048-601-3151（代表） メールアドレス：ktr-netis@mlit.go.jp

建設情報・施工高度化技術調整官 中島（なかじま）（内線：3132）

施工企画課 建設専門官 大根田（おおねた）（内線：3456）

令和6年度 マッチング成立技術一覧

i-Construction 現場ニーズと技術シーズのマッチング〔4企業／4技術〕

公募ニーズ名 (現場ニーズ)	事務所名	提案技術名 (技術シーズ)	技術シーズ企業
根元を掘削しないで街路樹の不可視部分の健全性が可視化出来る技術	相武国道事務所	樹木の引っ張り作業だけで樹木の耐風速により健全性を推定する技術	西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社
高含水比の河川浚渫土の盛土材への活用を図るための土砂改良技術	利根川下流河川事務所	高含水比の河川浚渫土を盛土材へ活用できる製鋼スラグ改良材	日本製鉄株式会社
一元的な道路管理システム	宇都宮国道事務所	GISで道路管理情報を効果的に活用できる技術	アジア航測株式会社
一元的な道路管理システム	宇都宮国道事務所	MMS点群データなど各種APIを連携する一元的な道路管理システム	株式会社パスコ

◆関東地方整備局マッチングHP

<https://www.ktr.ml.it.go.jp/gijyutu/index00000037.html>