

令和7年1月31日
国土交通省関東地方整備局
大宮国道事務所

工事発注手続きについて

～「国道17号バイパスの環境整備工事」の発注手続きを行います～

大宮国道事務所が発注する「国道17号バイパスの環境整備工事」3工事において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する工事については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【対象工事】

1. R7国道17号上尾道路外環境整備その1工事
2. R7国道17号上尾道路外環境整備その2工事
3. R7国道17号本庄道路関連環境整備工事

【不調・不落対策等】

- ①、②、③
- ①、②、③
- ①、②、③、④

【不調・不落対策等】

- ① 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
- ② 競争参加資格の緩和
- ③ 難工事指定
- ④ 施工箇所が点在する工事の積算について

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メールアドレス：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

副所長（技） 大嶋（おおしま） （内線204）

保全対策官 久保田（くぼた） （内線404）（その1工事）

工務課長 久保（くぼ） （内線411）（その2工事）

計画課長 富吉（とみよし） （内線261）（本庄道路）

《工事概要 1》

- (1) 工 事 名：R7 国道 17 号上尾道路外環境整備その 1 工事
- (2) 工事場所：自) 埼玉県さいたま市西区宮前町 (みやまえちょう)
至) 埼玉県鴻巣市箕田 (みだ)
- (3) 工 期：令和 7 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式 (総合評価落札方式) 企業実績評価型
- (5) 工事種別：維持修繕工事
- (6) 工事内容 (概要)：

舗装工 (切削オーバーレイ)	約 2,000 m ²
区画線工	約 300 m
防護柵工	約 300 m
除草工	約 549,000 m ²
応急処理工	1 式
構造物撤去工	1 式
仮設工	1 式

《工事概要 2》

- (1) 工 事 名：R7 国道 17 号上尾道路外環境整備その 2 工事
- (2) 工事場所：自) 埼玉県さいたま市中央区円阿弥 (えんなみ)
至) 埼玉県上尾市地頭方 (じとうかた)
- (3) 工 期：令和 7 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式 (総合評価落札方式) 企業実績評価型
- (5) 工事種別：維持修繕工事
- (6) 工事内容 (概要)：

舗装工 (切削オーバーレイ)	約 2,000 m ²
区画線工	約 300 m
防護柵工	約 100 m
除草工	約 112,000 m ²
応急処理工	1 式
構造物撤去工	1 式
仮設工	1 式

《工事概要 3》

- (1) 工 事 名：R7 国道 17 号本庄道路関連環境整備工事
- (2) 工事場所：
 - 【本庄地区】 自) 埼玉県本庄市沼和田 (ぬまわだ)
至) 群馬県高崎市新町 (しんまち)
 - 【上武他地区】 自) 埼玉県鴻巣市箕田 (みだ)
至) 埼玉県深谷市西田 (にしだ)
- (3) 工 期：令和 7 年 4 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式 (総合評価落札方式) 企業実績評価型
- (5) 工事種別：維持修繕工事
- (6) 工事内容 (概要)：

【本庄地区】 防護柵工	約 2,000 m
除草工	約 270,000 m ²

	防草コンクリート工	約1,500㎡
	応急処理工	1式
【上武他地区】	除草工	約1,500,000㎡
	防草コンクリート工	約3,000㎡
	応急処理工	1式

《不調・不落対策等》

○R7国道17号上尾道路外環境整備その1工事

○R7国道17号上尾道路外環境整備その2工事

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「埼玉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「交通規制を行った工事」に限定せず、「道路維持修繕工事（路面補修、路面応急処理、舗装修繕、道路除草（作業）のいずれか）であること」として緩和します。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道17号バイパスでの作業となり、交通規制を行いながら車道舗装等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

○R7 国道17号本庄道路関連環境整備工事

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「埼玉県内又は群馬県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「交通規制を行った工事」に限定せず、「道路工事において、道路除草（作業）または防草工を施工した工事であること」として緩和します。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道17号バイパスでの作業となり、交通規制を行いながら除草等を行うことから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

4. 施工箇所が点在する工事の積算について

施工箇所が点在する工事の積算について、建設機械を複数箇所に運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事の地区は、埼玉県本庄市沼和田～群馬県高崎市新町、埼玉県鴻巣市箕田～埼玉県深谷市西田とし、詳細は下図のとおりです。



《スケジュール》

- | | |
|------------------|-------------------|
| ○入札公示、入札説明書交付 | : 令和 7年 1月31日 (金) |
| ○技術資料等の提出期限 | : 令和 7年 2月12日 (水) |
| ○入札書・工事費内訳書の提出期限 | : 令和 7年 3月14日 (金) |
| ○開札日 | : 令和 7年 3月19日 (水) |

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

