

令和7年1月24日
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所

工事発注手続きについて

～「R6国道357号千鳥大橋（海側）外橋梁補修工事」の発注手続きを行います～

千葉国道事務所が発注するR6国道357号千鳥大橋（海側）外橋梁補修工事において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札の取りやめや不調が予測される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R6国道357号千鳥大橋（海側）外橋梁補修工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 施工箇所が点在する工事の積算
5. 余裕期間制度（任意着手方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長 開地（かいち）（内線：205）

管理第二課長 佐々木（ささき）（内線：441）

《工事概要》

(1) R6国道357号千鳥大橋（海側）外橋梁補修工事

- ① 工事場所：千葉県市川市千鳥町外1箇所
- ② 工期：工事の始期から365日
(但し、令和7年4月1日（工事着手期限）までに工事を開始すること。)
- ③ 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）
- ④ 工事種別：橋梁補修工事
- ⑤ 工事内容：<千鳥大橋（海側）地区>

・路面切削工	1式
・舗装打換え工	1式
・SFRCP舗装工	1式
SFRCP舗装	925m ²
・区画線工	1式
・鋼床版補修工	1式
当て板補修（AD）	3箇所
ハンドホール設置	5箇所
ストップホール設置	6箇所
スカラップ設置	6箇所
切削除去、ストップホール	93箇所
橋梁塗装工	1式
・仮設工	1式

<海老川大橋（山側）地区>

・防止柵工	
高欄撤去	3.6m
門扉	2基
・橋梁付属物工	1式
階段基礎工	1式
プレート設置	1式
階段設置	1基
・仮設工	1式

《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格要件の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、地域要件を「千葉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から、「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の極めて多い現道上で交通規制を伴う作業であるため、厳しい安全管理と施工管理が必要であることから、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に 70 点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の 4 年間で評価対象となります。

4. 施工箇所が点在する工事の積算

施工箇所が点在する工事については、建設機械を複数箇所に運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事の地区は、千鳥大橋（海側）地区、海老川大橋（山側）地区とし、詳細は下図のとおりです。



出典：国土地理院

5. 余裕期間制度（任意着手方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、工事着手期限日（令和7年4月1日）までの期間において、受注者が工事の始期を任意に設定することができます。受注者が決定した工事の始期までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

- 入札公示、入札説明書交付 : 令和7年1月24日（金）
- 技術資料等の提出期限 : 令和7年2月4日（火）
- 入札書・工事費内訳書提出期限 : 令和7年3月10日（月）
- 開札日 : 令和7年3月13日（木）

千葉国道事務所ホームページ
X (旧 twitter) 情報

<https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>
https://x.com/mlit_chibakoku



ホームページ

X

公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式・企業実績評価型）の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化（個別発注時では不要）
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

