

令和7年1月23日  
国土交通省関東地方整備局  
北首都国道事務所

## 工事発注手続きについて

～「R6国道298号川口地区舗装修繕工事」の発注手続きを行います～

北首都国道事務所が発注する「R6国道298号川口地区舗装修繕工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R6国道298号川口地区舗装修繕工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

### 【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 余裕期間制度（発注者指定方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

### <発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

### <問い合わせ先>

関東地方整備局 北首都国道事務所

電話：048-942-4041（代表） メールアドレス：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

副所長（技術） 茅根（ちのね）（内線：205）

管理課 課長 星野（ほしの）（内線：431）

## 《工事概要》

- (1) 工 事 名：R 6 国道 2 9 8 号川口地区舗装修繕工事
- (2) 工事場所：自) 埼玉県川口市大字神戸地先 至) 埼玉県川口市大字石神地先
- (3) 工 期：令和 7 年 4 月 1 日から令和 7 年 8 月 8 日まで  
(余裕期間：契約締結日の翌日から令和 7 年 3 月 3 1 日まで)
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式 (総合評価落札方式) 企業実績評価型
- (5) 工事種別：アスファルト舗装工事 B 等級又は A 等級
- (6) 工事内容 (概要)：  
切削オーバーレイ工 約 9, 0 0 0 ㎡、  
薄層カラー舗装工 1 式、 区画線工 1 式

## 《不調・不落対策等》

### 1. 公募型指名競争入札方式 (総合評価落札方式) 企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

(参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。)

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事の工事種別における新規契約の有無及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

### 2. 競争参加資格の緩和

#### 1) 対象等級の拡大

競争参加者数が少数と見込まれることから、対象等級を B 等級から B 等級又は A 等級に拡大します。

### 3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道 2 9 8 号の本線及び側道の車道での作業となり、交通規制を行いながら車道舗装等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に 7 0 点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事 (試行)」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

なお、主任 (監理) 技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の 4 年間で評価対象となります。

### 4. 余裕期間制度 (発注者指定方式)

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保

等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事あり、契約締結日の翌日から令和7年3月31日までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| ○入札公示、入札説明書交付    | ：令和 7年 1月23日（木） |
| ○技術資料等の提出期限      | ：令和 7年 2月 3日（月） |
| ○入札書・工事費内訳書の提出期限 | ：令和 7年 3月 7日（金） |
| ○開札日             | ：令和 7年 3月12日（水） |

## 概略工事工程表

工事名 : R6国道298号川口地区舗装修繕工事

工 種	単 位	数 量	令和6年度		令和7年度								備 考 パーティ(pt)数等		
			R7. 3月		4月		5月		6月		7月			8月	
準備	式	1	※契約締結日の翌日から令和7年3月31日まで 余裕期間		■		■								・60日間
道路修繕															
舗装工（切削オーバーレイ工、 薄層カラー舗装工）	式	1							■		■				1pt
区画線工	式	1									■				1pt
道路付属施設工	式	1									■				1pt
構造物撤去工	式	1							■						1pt
後片付け	式	1									■		・20日間		
条 制 件 約	年末年始・お盆														
	関係機関協議				■		■		■				所轄警察署との協議 (道路交通法第80条)		
雨休率の適用			準備・後片付けを除く、雨休率（猛暑日補正あり）を適用。												

《余裕期間制度（発注者指定方式）の活用について》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働力確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が指定した工事の始期までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

# 公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

## 【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出  
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮  
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ 総合評価落札方式・企業実績評価型  
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

