

令和6年12月16日  
国土交通省関東地方整備局  
港湾空港部

## ～京浜港物流高度化推進協議会～

### 「第16回物流効率化に関する荷主意見交換会」を開催

京浜港物流高度化推進協議会における活動の一環として、京浜港における物流の効率化・高度化に向けた取組を効果的に進めるべく、国際海上コンテナ輸送を利用する荷主企業との意見交換会を開催しました。

京浜港物流高度化推進協議会（委員長：中田信哉神奈川大学名誉教授、事務局：関東地方整備局、関東運輸局）は、学識経験者、京浜港に関係する事業者団体及び行政の関係者等により構成し、京浜港の競争力強化や背後圏での物流の高度化に向けた課題解決を図るための様々な取組を行っています。

同協議会における活動の一環として、京浜港における物流の効率化・高度化に向けた取組を効果的に進めるべく、国際海上コンテナ輸送を利用する荷主企業との意見交換会を平成19年より実施してきました。

この度、令和6年12月9日（月）に、荷主企業11社と関連する物流事業者5社の計16社及び国土技術政策総合研究所、東京都、川崎市、横浜市、横浜川崎国際港湾株式会社にご参加頂き、16回目となる意見交換会を開催しました。

この意見交換会では、国・港湾管理者・港湾運営会社から、京浜港における物流の取り巻く現状や各種取組みについて説明し、認識共有を図るとともに、荷主企業から、物流効率化にあたっての課題や取組等についてユーザー視点からの多くの貴重なご意見を頂きました。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 横浜海事記者クラブ 物流専門紙 その他専門紙

<問い合わせ先>

関東地方整備局 港湾空港部

電話：045-2211-7437 メールアドレス：info-i83ab@mlit.go.jp

港湾高度利用調整官

古川（ふるかわ）（内線：5945）

クルーズ振興・港湾物流企画室 室長

福本（ふくもと）（内線：5729）

クルーズ振興・港湾物流企画室 課長補佐

大木（おおき）（内線：5773）

京浜港物流高度化推進協議会  
「第 16 回物流効率化に関する荷主意見交換会」開催結果

■開催日時 令和 6 年 12 月 9 日(月) 14:00～16:00

■開催場所 横浜第 2 合同庁舎 14 階

■参加者

・荷主企業（五十音順）

計 16 社（※荷主企業に関連する物流会社）

いすゞ自動車株式会社、いすゞロジスティクス株式会社(※)

キヤノン株式会社

株式会社クボタ、みなと運送株式会社(※)、吉田運送株式会社(※)

サントリーホールディングス株式会社、サントリーロジスティクス株式会社(※)

スリーエムジャパンイノベーション株式会社

ソルベンタムイノベーション株式会社

株式会社大創産業

日産自動車株式会社

株式会社ニトリホールディングス

株式会社ニトリ

日野自動車株式会社、日野グローバルロジスティクス株式会社(※)

・行政関係

関東運輸局交通政策部

関東地方整備局港湾空港部

国土技術政策総合研究所 港湾・沿岸海洋研究部

東京都港湾局

川崎市港湾局

横浜市港湾局

横浜川崎国際港湾株式会社

■議事

(1)京浜港における物流を取り巻く状況について

(2)令和 5 年コンテナ貨物流動調査結果について

(3)持続可能な国際海上コンテナ背後輸送システムに関する研究について

(4)物流革新に向けた政策パッケージ及び物流総合効率化法の改正について

(5)物流効率化に向けた取組紹介

(6)意見交換

## ■ 荷主企業からの主なご意見

### 1. モーダルシフト

○モーダルシフト(鉄道、国際フィーダー)への官のさらなる支援や海上コンテナの鉄道輸送の全国(地方)化に向け、インフラ整備をする必要がある。

○トラック不足や労働力不足に直面する中、鉄道輸送に期待している。背高コンテナの運行できる路線が限定的なので、輸送力を増強して運行範囲を拡げる必要がある。

○物流の2024年問題に直面しており、ドライバーの拘束時間を減らすため、モーダルシフト(内貨転用)による長距離輸送を減らす取り組みを行っている。

○外航船と内航船のフィーダー輸送における円滑な接続・積み替えを可能にする必要がある。

### 2. 港湾整備

○基幹航路は投入船舶が大型化しているため、継続的な寄港を可能にすべく、港湾整備をお願いしたい。

### 3. 内陸輸送その他

○コンテナラウンドユースは自社内やグループ内での実施にとどまっており、他社との連携をすることで拡大を図りたい。

○トラックGメンなど、荷主に対しての規制的措置が非常に厳しいと感じる。港湾における待機時間についても厳しく対処してもらいたい。

○物流の2024年問題に直面し、コスト削減を目的として自社通関を拡大している。

## 【意見交換会の開催状況】

