

令和6年11月15日
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所

新湾岸道路について 地域のみなさまへの情報発信と意見聴取を実施します

新湾岸道路（外環高谷JCT周辺から蘇我IC周辺ならびに市原IC周辺）について、情報の提供や地域のみなさまのご意見を聞くために、オープンハウス、アンケート調査を実施します。

- オープンハウス：みなさまのご意見を幅広くお聞きするための場として、オープンハウス（対話方式による説明会）を開催します。
- アンケート調査：ポータルサイトを活用したWEBアンケートとニュースレターを活用したアンケートを実施し、みなさまのご意見をお伺いさせていただきます。

日程や開催場所については、新湾岸道路ポータルサイトやニュースレターなどで随時お知らせします。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会、千葉県政記者会、千葉市政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長 山本（やまもと）（内線：204）

計画課長 黒崎（くろさき）（内線：261）

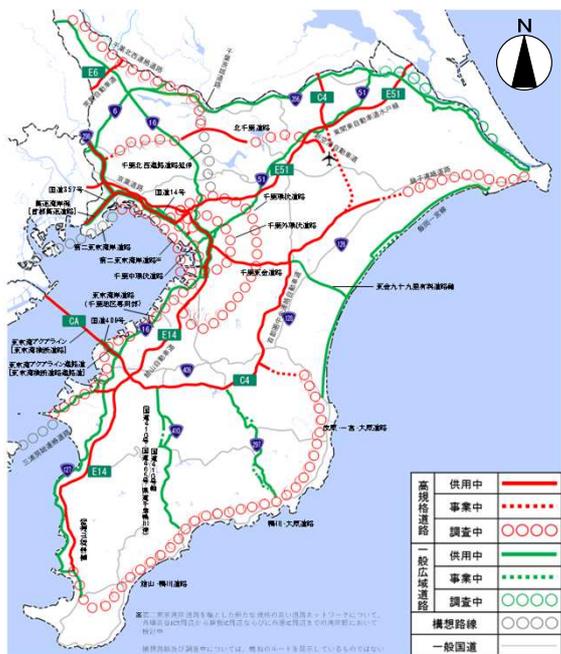
新湾岸道路とは

新湾岸道路は、外環高谷JCT周辺から蘇我IC周辺ならびに市原IC周辺を結ぶ高規格道路として調査中の道路です。

千葉県湾岸地域は、首都圏の経済活動を支える重要な拠点を有し、今後も港湾機能の強化や物流施設の立地等に伴う交通需要が見込まれる一方、慢性的な交通渋滞が発生しており、交通円滑化が喫緊の課題となっています。

このような状況を踏まえ、新湾岸道路の計画の具体化にあたっては、広く関係する方々の意見を把握しながら丁寧に合意形成を図る必要があることから、新湾岸道路有識者委員会を設立し検討を進めています。

計画の位置付け



出典：千葉県広域道路交通ビジョン 千葉県広域道路交通計画 (R3.6 千葉県) ※概ねのルートを示しているものではない

検討区間の概要

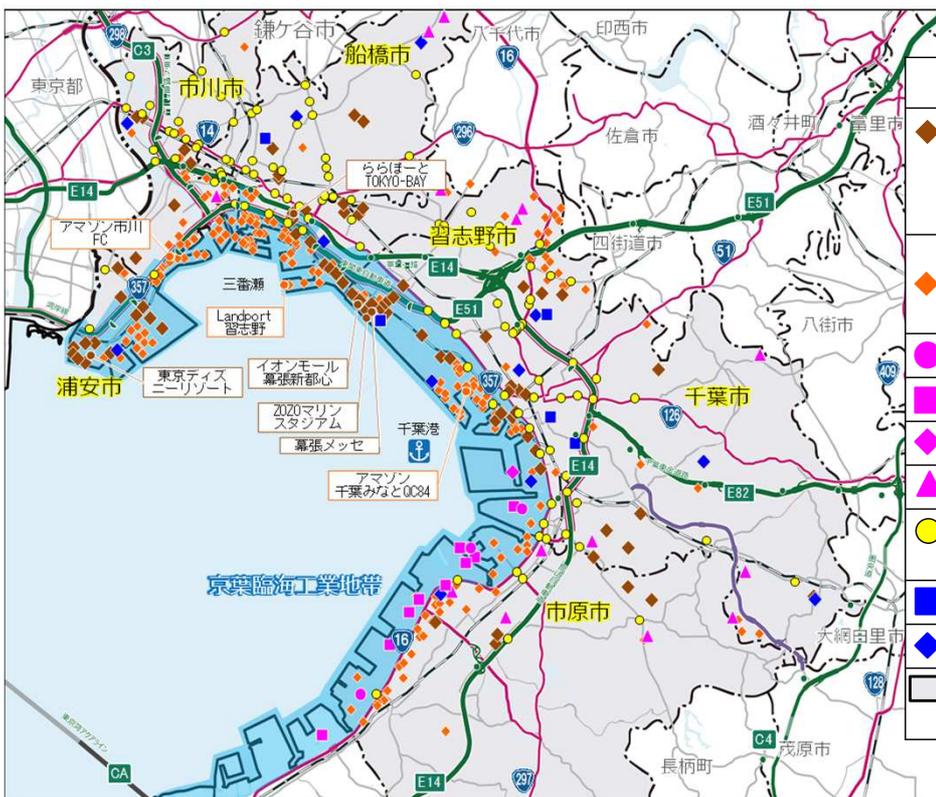


出典：新湾岸道路有識者委員会資料(R6.8.2)より

湾岸地域の現状

東京都と千葉県を結ぶ湾岸地域は、都心方面と千葉県を行き交う人・モノの流れが集中する地域。

国際拠点港湾の千葉港をはじめ、千葉県の製造業の産業基盤が集積している京葉臨海工業地帯や商業施設、物流施設などが多数立地し、千葉県の経済の要となっている。



出典：新湾岸道路有識者委員会資料(R6.8.2)より

凡例	出典・備考
◆ 商業系：10,000m ² 以上(店舗面積)	全国大型小売店総覧2024 (東洋経済) 大型集客施設 (GoogleMap参照)
◇ 倉庫	登録倉庫事業者棟別リスト (2023年7月1日時点) ※トラックルムは対象外
● 火力発電所	千葉港長期構想 (2017年)
■ 石油化学産業	
◆ 鉄鋼産業	R2工業統計調査結果確報
▲ 工業団地	R5第2回千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料
● 主要渋滞箇所 (国道)	
■ 県立都市公園	千葉県立都市公園パークガイド2023
◆ 主な市立都市公園	
□ 湾岸地区	浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市、市原市

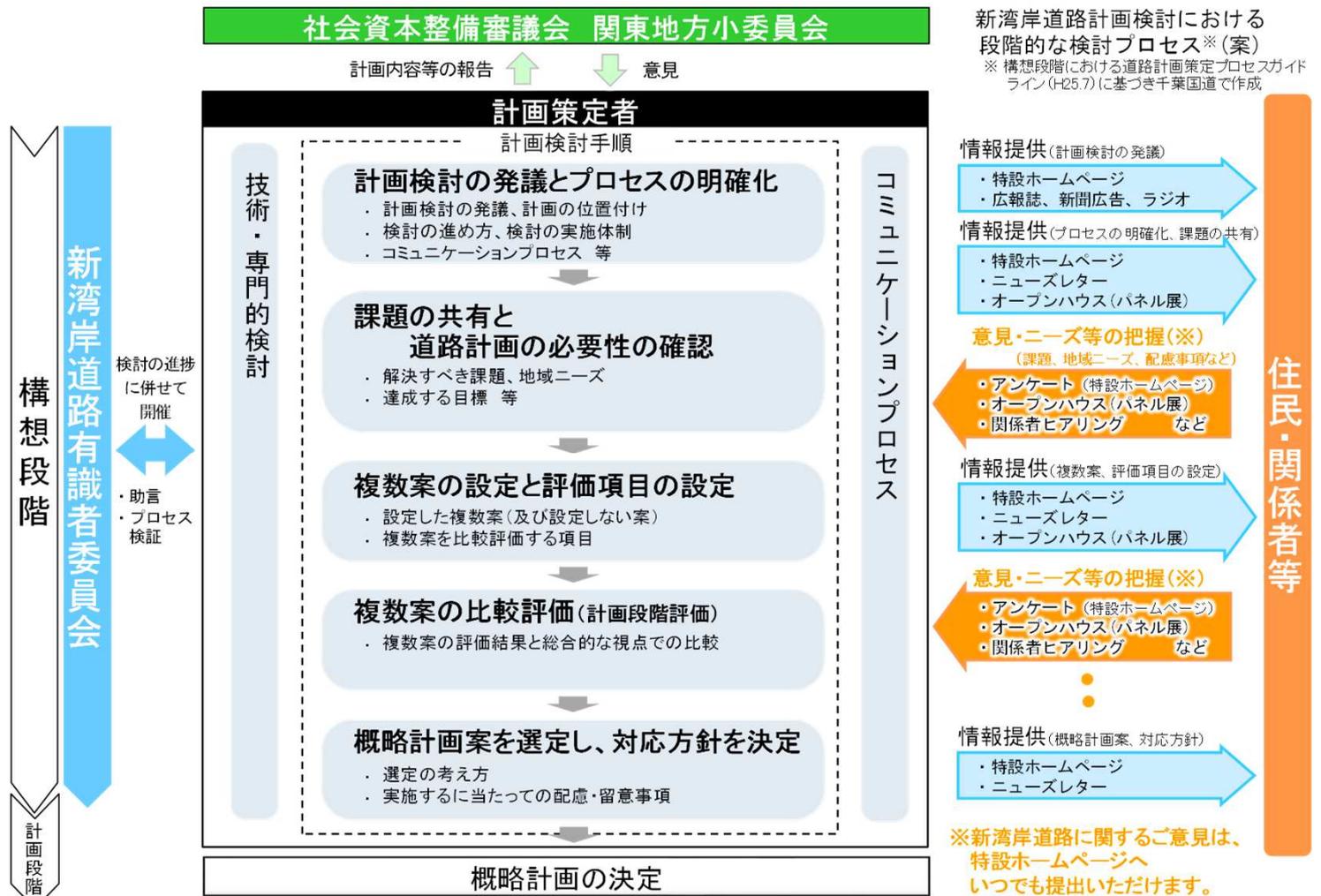
※京葉臨海工業地帯は、東京湾沿岸部の埋立地の概ねの範囲を表示。

コミュニケーションを重ねながら段階的に検討を進めます ～新湾岸道路 計画検討の進め方～

新湾岸道路は、構想段階における道路計画策定プロセスを通じて概略計画を策定します。道路計画策定プロセスとは、透明性、客観性、合理性、公正性の向上を図るため、地域のみなさまとの密接なコミュニケーションを通じ、地域の理解や協力を得ながら道路計画を策定するプロセスです。

新湾岸道路の計画検討は、段階的に検討を進め、その都度様々な方法で地域のみなさまとのコミュニケーションを重ね、ご意見や有識者委員会からの助言を踏まえながら進めます。

構想段階の進め方



情報発信と意見聴取の方法

オープンハウス (OH)

実際に足を運んでいただき、パネル展示を中心とした対話形式による説明会を実施
《オープンハウスイメージ》



アンケート

地域のみなさまを中心に幅広く意見を募集するため、ポータルサイトを活用したWEBアンケートを実施



ホームページ (HP)

国土交通省などのHPIに計画の進捗、これまでの検討資料などの情報を掲載

新湾岸道路 ポータルサイト



ニュースレター

検討状況を掲載し、随時、地域の方々へ情報を提供



千葉県湾岸地域の解決すべき課題に着目し検討を進めます ～千葉県湾岸地域における解決すべき課題～

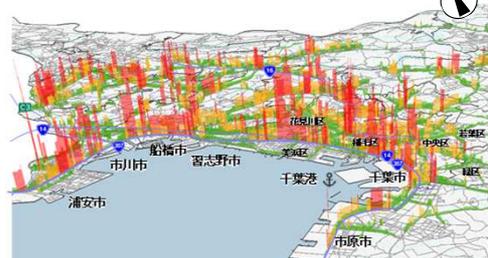
事務局(国土交通省、千葉県、沿線市※)では、千葉県湾岸地域における解決すべき課題として以下の7項目(「交通渋滞」、「交通事故」、「医療」、「防災」、「物流の円滑化」、「港湾・空港アクセス」、「生活環境」と配慮事項(「自然環境」、「景観」)を挙げており、課題を解消するために新たな道路として、新湾岸道路の計画検討を行っております。

地域のみならずとのコミュニケーションを通じ、課題として挙げている下記7項目や普段生活している中で考えていることについて、率直なご意見をいただいたうえで、計画検討を進めてまいります。※千葉市、市川市、船橋市、習志野市、市原市、浦安市

交通渋滞

- ◆湾岸地域では広範囲にわたり県平均の1.7倍以上の渋滞損失時間が発生
- ◆国道357号・国道14号(船橋市、千葉市美浜区～中央区)に渋滞損失時間20万人時間/年・km以上区間が連担

■湾岸地域の渋滞損失時間



渋滞損失時間
 緑色 ~10万人時間/年・km
 黄色 ~20万人時間/年・km
 赤色 20万人時間/年・km

出典：ETC2.0プローブ情報、R5年10月1日～31日(全日)データを基に作成

交通事故

- ◆国道の死傷事故率は千葉県一般道平均事故率以上の区間が多い
- ◆国道14号は、死傷事故率が高い区間が連担し、最も高い区間は千葉県一般道平均の約45倍

■各路線の死傷事故率(件/標台キロ)



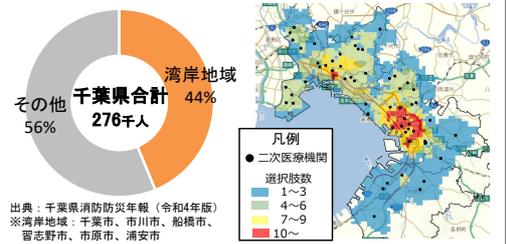
死傷事故率
 赤色 千葉県一般道平均の4倍以上
 黄色 千葉県一般道平均の2倍～4倍
 緑色 千葉県一般道平均の1倍～2倍
 青色 千葉県一般道平均の1倍未満

出典：交通事故データ(H30-R3政令市一般市道以上データ)※死傷事故率上位5位の値を表示

医療

- ◆湾岸地域の救急搬送人員は千葉県内の44%を占めるが、10分圏域にある二次医療機関が少なく、選択肢数に格差がある状況

■救急搬送人員割合(令和3年) ■医療機関(10分圏域)の選択肢数



出典：千葉県消防防災年報(令和4年版)※湾岸地域：千葉市、市川市、船橋市、習志野市、市原市、浦安市

防災

- ◆湾岸地域の沿岸部の高潮による浸水想定深さは広域にわたり5m以上
- ◆近年、大型化する台風やゲリラ豪雨などの災害時における広域道路ネットワークの多重化が必要

■高潮による浸水深

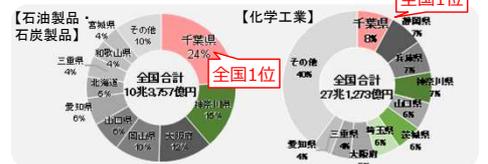


出典：千葉県提供資料[高潮浸水想定区域]首都直下地震道路啓開計画(改訂版) H28.6

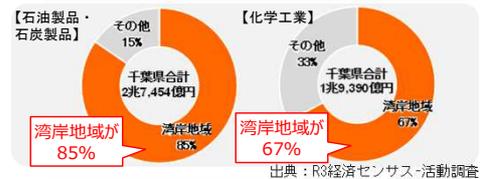
物流の円滑化

- ◆京葉工業地帯は、製造業の産業基盤が集積し、素材やエネルギーの供給拠点、物流拠点となっている
- ◆製造される素材・原材料は湾岸地域から首都圏や国内工場に広域輸送されており、輸送効率の向上が必要

■全国1位の千葉県の製造業



■湾岸地域の製造品出荷額



出典：R3経済センサス-活動調査

出典：R3経済センサス-活動調査

港湾・空港アクセス

- ◆東京港・千葉港からの輸送貨物は、千葉県、東京都、埼玉県が各2割を占める
- ◆今後、千葉港における港湾機能の高度化に伴う交通需要増大により、千葉港へのアクセス性低下が懸念

■東京港・千葉港の取扱貨物の方面別割合

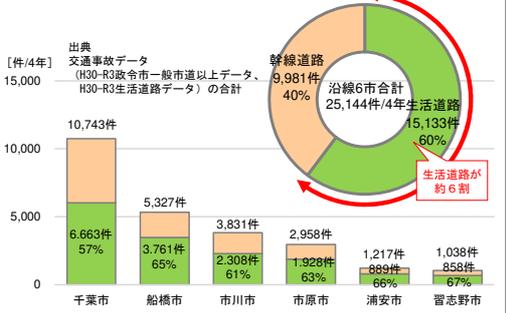


出典：平成30年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査(平成31年3月)、湾岸取扱貨物量ランキング(令和3年)、湾岸別貿易額ランキング(令和3年)

生活環境

- ◆湾岸地域(沿線6市)の生活道路で発生する事故件数は全体の約6割
- ◆幹線道路の渋滞を避けた車が市内中心部の生活道路に流入し、安全で快適であるべき住環境を阻害

■沿線6市の死傷事故件数



※上記のグラフや図の詳細は新湾岸道路のHPをご確認ください。
https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html

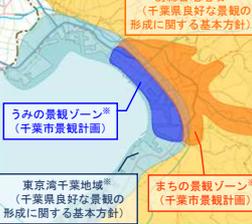
配慮事項(自然環境・景観)

- ◆三番瀬のほか谷津干潟等豊かな自然環境が形成されており、自然環境への配慮が必要
- ◆湾岸地域は海への眺望保全等景観形成の方向性が定められており、景観への配慮が必要

■配慮すべき自然環境



■配慮すべき景観



地域のみなさまのご意見を計画案に反映します ～計画に関するコミュニケーション活動の実施～

より良い計画案を作成するために、地域のみなさまへ積極的に情報発信を行い、意見を広くお聞かせいただいたうえで検討を進めてまいります。今後は情報の提供や地域のみなさまのご意見を聞くために、オープンハウスの開催、およびアンケートの実施を予定しています。

オープンハウス

みなさまのご意見を幅広くお聞きするための場として、『オープンハウス(パネル展示を中心とした対話形式による説明会)』を開催します。オープンハウスでは、パネルを展示した会場でスタッフが個別に説明しご意見やご疑問を直接伺います。ご自由に参加できますので、お気軽にご来場ください。

■ 会場位置図



■ 開催スケジュール

No.	会場	オープンハウス	パネル展示期間※	開催時刻
①	千葉市美浜区役所 (1階ロビー玄関側階段周り)	12/ 5(木)	12/ 2(月)～ 6(金)	9時～17時
②	ららぽーとTOKYO-BAY (南館3階青のエスカレーター前)	12/ 7(土)	12/ 5(木)～ 9(月)	10時～17時
③	きぼーる (1階アトリウムスペース)	12/11(水)	12/ 9(月)～13(金)	9時～17時
④	市原市役所 (第1庁舎1階市民ホール)	12/12(木)	12/ 9(月)～13(金)	9時～17時
⑤	アリオ市原 (サンコート1階 中央下りエスカレーター横)	12/14(土)	12/13(金)～19(木)	10時～17時
⑥	船橋市役所 (サンコート1階階段周り)	12/20(金)	12/16(月)～20(金)	9時～17時
⑦	イトーヨーカドー幕張店 (2階アカチャンホンポ前)	12/21(土)	12/19(木)～23(月)	10時～17時
⑧	習志野市役所 (1階展示スペース)	12/26(木)	12/23(月)～27(金)	9時～17時
⑨	浦安市役所 (1階市民ホール)	1/ 9(木)	1/ 6(月)～10(金)	9時～17時
⑩	打瀬公民館	1/16(木)	1/14(火)～17(金)	9時～17時
⑪	モリシア津田沼 (2階吹き抜け周り)	1/18(土)	1/14(火)～20(月)	10時～17時
⑫	イオンモール幕張新都心 (グランドモール2階 アクタス前)	1/19(日)	1/16(木)～20(月)	10時～17時
⑬	市川市役所第1庁舎 (1階ファンクションルーム)	1/23(木)	1/20(月)～24(金)	9時～17時
⑭	千葉市役所 (1階情報ステーション)	1/30(木)	1/27(月)～31(金)	9時～17時
⑮	道の駅いちかわ	2/ 1(土)	1/30(木)～2/3(月)	10時～17時
⑯	アリオ蘇我 (サンコート広場)	2/ 6(木)	2/ 3(月)～ 7(金)	10時～17時
⑰	イオン新浦安ショッピングセンター (4階大型ビジョン横通路)	2/11(火)	2/ 7(金)～13(木)	11時～17時
⑱	ニッケコルトンプラザ (2階ウエストコート)	2/15(土)	2/13(木)～17(月)	10時～17時
⑲	市川市役所行徳支所 (2階図書館連絡通路)	2/20(木)	2/17(月)～21(金)	9時～17時
⑳	イオンマリニピアショッピングセンター (本館4階催事スペース)	2/22(土)	2/20(木)～24(月)	10時～17時
㉑	幕張パーキングエリア(上り) (下り)	1/11(土)、12(日) 1/25(土)、26(日)	—	10時～16時

※オープンハウス開催日以外の日はスタッフの常駐はいたしません。

アンケート調査

みなさまのご意見を幅広くお聞きするために、アンケート調査の実施を予定しています。こちらに回答いただくことで、オープンハウスに参加できない方も含め、より多くの方からのご意見を期待しています。

アンケート期間：令和6年11月15日(金)～令和7年2月28日(金)

Webアンケートサイト：<https://form.run/@shinwangandouro>



ホームページ

『新湾岸道路』に関する情報をお知らせする専用のポータルサイトを開設しています。新湾岸道路の概要や有識者委員会の会議資料、今後のコミュニケーション活動の詳細等がご確認いただけます。

■ 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 新湾岸道路ポータルサイト

https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html



ご確認いただける内容

- ・計画の進捗
- ・有識者委員会の実施状況
- ・今後のコミュニケーション活動の詳細 等