



令和6年9月4日

国土交通省関東地方整備局

道路部

## 「日本風景街道 関東優秀活動賞」を選定しました

### ～優秀活動賞3ルート、特別賞3ルート～

風景街道関東地方協議会では、創意工夫のもと地域の魅力を発展させ、他のルートの更なる活動推進に繋がる取り組みを行ったルートに対し表彰を行っており、このたび、令和5年度の活動を対象に、日本風景街道 関東優秀活動賞として、優秀活動賞3ルート、特別賞3ルートを選定いたしました。

#### 【関東優秀活動賞 選定結果】

##### ○優秀活動表彰〔地域活性化への寄与部門〕

「千曲川・花の里山風景街道（ちくまがわ・はなのさとやま ふうけいかいどう）」（長野県）

##### ○優秀活動表彰〔美しい国土景観の形成部門〕

「時空から天空への道 日光街道（じくうからてんくうへのみち にっこうかいどう）」（栃木県）

##### ○優秀活動表彰〔観光振興への寄与部門〕

「いたこ あやめ 花街道（いたこ あやめ はなかいどう）」（茨城県）

##### ○特別賞

「南房総・花海街道（みなみぼうそう・はなうみかいどう）」（千葉県）

「信州ビーナスライン茅野（しんしゅうビーナスラインちの）」（長野県）

「『東京・迎賓地区』（とうきょう・げいひんちく）」（東京都）

※表彰状伝達式は、各ルートの現地などでの開催を検討しております。

開催前には、別途記者発表にてお知らせします。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、長野県庁会見場・長野市政記者クラブ・長野市政記者会、日本旅行記者クラブ、レジャー記者クラブ、東商記者クラブ

<問い合わせ先>

風景街道関東地方協議会 事務局（関東地方整備局 道路部）

電話：048-600-1342（直通） FAX：048-600-1385

道路計画第二課 課長 川邊（かわべ）

道路計画第二課 課長補佐 松本（まつもと）

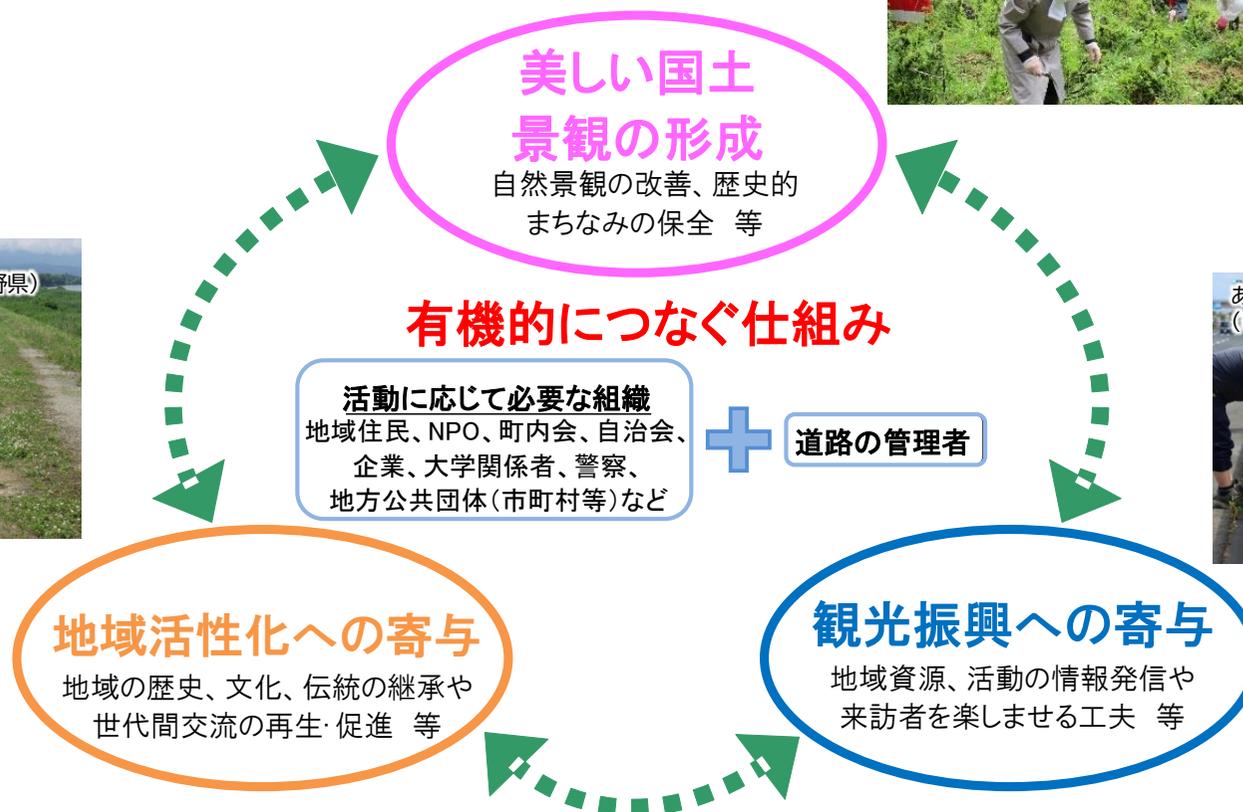


# 日本風景街道について

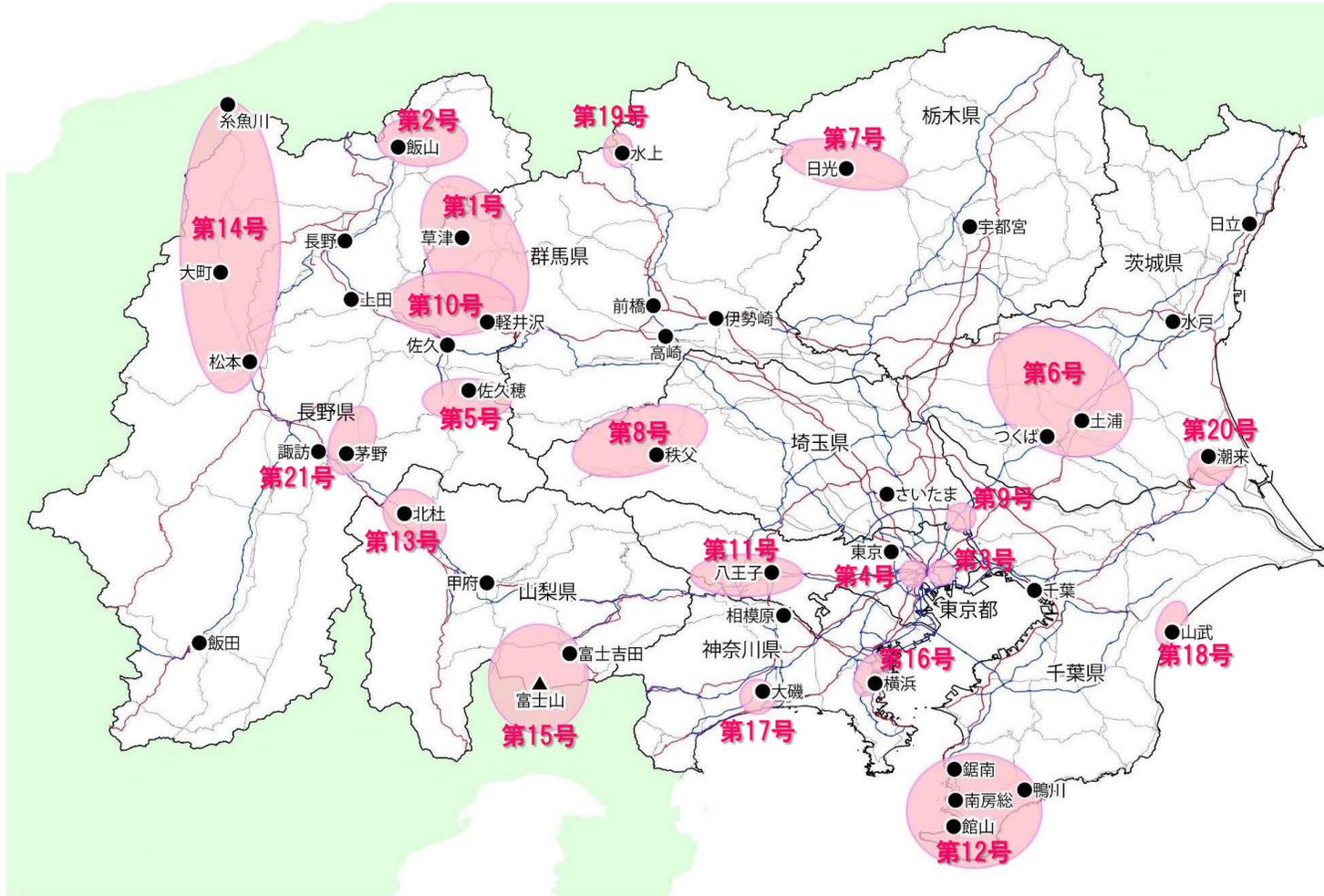
## 日本風景街道とは・・・

国土文化の再興に向けて、文化資源の保存や保護、活用だけでなく、美しい国土景観の形成、地域活性化や観光振興を有機的につなぐものであり、道を舞台に多様な主体の協働により行われる取り組みです。平成19年度から登録を開始し、全国で145ルート、うち関東管内では21ルートが登録されています。

[ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/fukeikaidou/>]



# 日本風景街道 関東ブロック登録ルート一覧 (21 ルート)

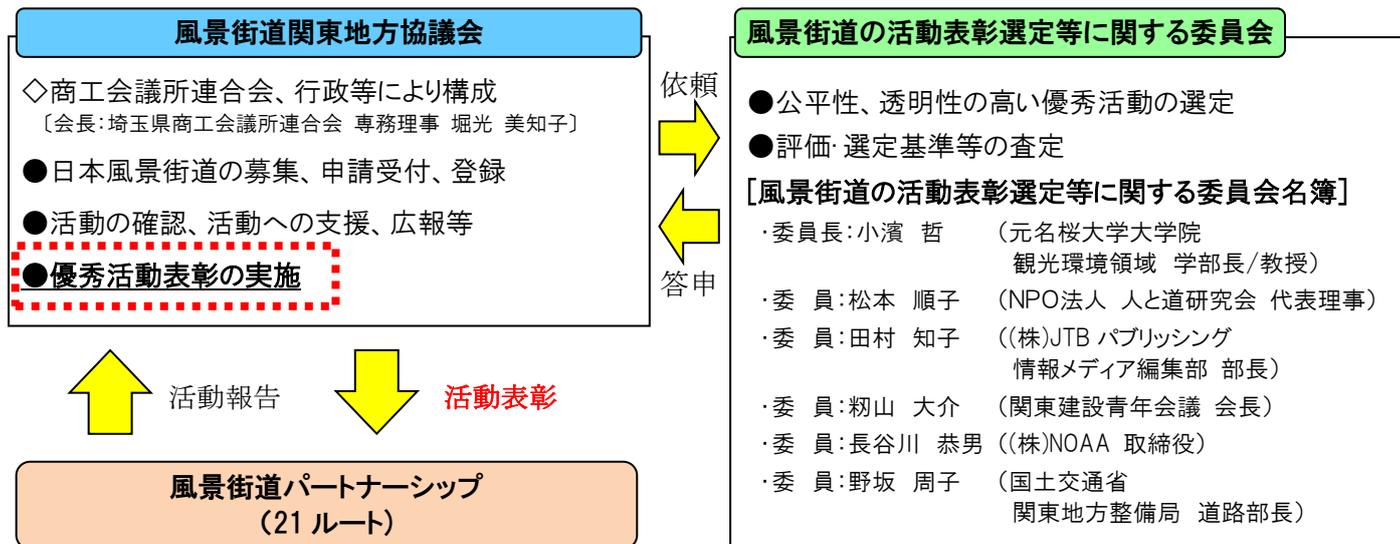


風景街道パートナーシップ	
第1号:	浅間・白根 志賀さわやか街道
第2号:	千曲川・花の里山風景街道
第3号:	江戸・東京・みらい街道
第4号:	『東京・迎賓地区』
第5号:	ルート 299 北ハケ岳しらかば街道
第6号:	千変万化の筑波山 「まち」「さと」周遊ルート
第7号:	時空から天空への道 日光街道
第8号:	秩父路ルネッサンス
第9号:	日本風景街道 298 三郷
第10号:	浅間ロングトレイル
第11号:	甲州夢街道 (八王子・相模湖・藤野エリア)
第12号:	南房総 花海街道
第13号:	ハケ岳南麓風景街道
第14号:	北アルプス大展望・ 最長最古の塩の道ルート
第15号:	ぐるり富士山風景街道
第16号:	東海道 風景街道
第17号:	歴史街道「ぶらり大磯」 (Slow Life In OISO)
第18号:	ロングビーチ癒しの九十九里街道
第19号:	谷川岳ゆけむり街道 (信仰と歴史の街道)
第20号:	いたこ あやめ 花街道
第21号:	信州ビーナスライン茅野

令和6年9月4日時点

# 風景街道関東地方協議会について

「風景街道関東地方協議会」では、風景街道の活動表彰選定等に関する委員会の答申を受け、各ルートから応募のあった活動の中から、優秀活動の選定を行っています。



## 優秀活動表彰の選定方法について

- 令和5年度に実施した活動が対象。
- 年次活動報告書に基づき、「風景街道の活動表彰選定等に関する委員会」で評価し、関東地方協議会へ答申、「関東地方協議会」で審議の上、優秀活動を決定。

### 1. 優秀活動賞 【表彰部門、評価の視点】

#### □地域活性化への寄与部門

- 活動に参加する住民（団体）・地域間交流（様々な団体との連携）を拡大する取組
- 活動を継承・活性化する取組（世代間交流）
- 新しい組織や活動団体が生まれるような取組
- 他のルートの模範になるような取組（雇用創出も含め他団体も行ってみたいくなるような取組）
- 埋もれた魅力を発掘するような取組
- 道の駅と連携した取組

#### □美しい国土景観の形成部門

- 花など植物により演出した取組
- 看板等で工夫した取組
- 統一感のある町並みのために工夫した取組
- かくす工夫・見せる工夫をした取組
- 規制・規則と共存する取組

#### □観光振興への寄与部門

- 観光客増加への取組
- 売上げ向上への取組
- 参加者（団体）や出店数増加への取組
- 独創性（この地域にしかないもの）のある取組
- 新たな付加価値をつける取組

### 2. 特別賞

#### 【特別賞の選定条件】

1. の各部門における優秀な活動のほか、特に有用な活動を行っているルートに対して、風景街道の活動表彰選定等に関する委員会において必要と認める場合に、特別賞として選定する。

# 令和5年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

## 【地域活性化への寄与部門 優秀賞】

### 関東一第2号 千曲川・花の里山風景街道

#### <フラワーロード・ガーデン事業>

<p>■ルートの概要</p> <p>中心となる道路:国道 117 号、県道 38 号ほか          パートナーシップ名称:北信州みちづくり          パートナーシップ</p>	<p>■位置図</p> 
<p>■活動の概要</p> <p>◇千曲川沿いの国道 117 号の一部を占用し、春の菜の花、初夏から初秋にかけての一年草の植栽とキバナコスモスの育成。来春に向けての種まきと、一年を通し活動。行政の指導により、一般住民や企業、団体が参加し、市民あがての活動ともなっている。</p> <p>◇今年度は、フラワーガーデン事業を飯山駅前花壇に設置し、市民の協力により植栽、管理を行う。</p>	

#### ▼国道 117 号沿いのフラワーロード事業



<p>■優秀活動賞の選定理由</p> <p>◇長い距離にわたる活動のため、多くの住民が参加しやすく、また参加しないと活動やその成果も難しくなる。全体できている取組と思う。</p> <p>◇継続的に実施していることはとても評価できる。</p>
--

【参考】 関東風景街道 HP 「千曲川・花の里山風景街道」 ルート概要

[https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road\\_chiiki00000001.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000001.html)

# 令和5年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

## 【美しい国土景観の形成部門 優秀賞】

### 関東一第7号 時空から天空への道 日光街道

#### ＜風景街道沿線の清掃活動の実施＞

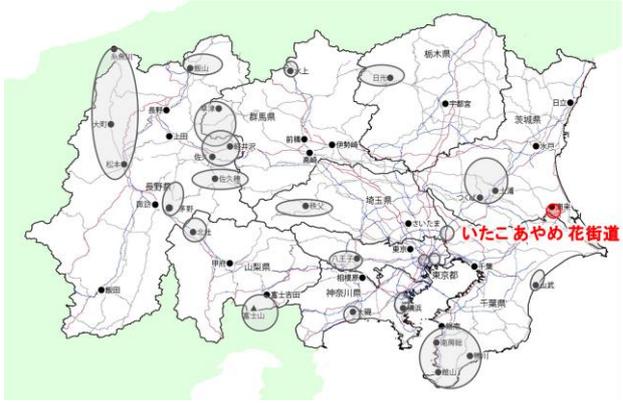
<p>■ルートの概要</p>	<p>■位置図</p>
<p>中心となる道路：国道119号、国道120号ほか          パートナーシップ名称：時空から天空への道          日光街道パートナーシップ</p>	
<p>■活動の概要</p> <p>◇いろは坂駐車場周辺に植えられたつつじの開花時期に合わせて除草作業を行い、風景街道の美化に努めている。</p> <p>◇日光東町まちづくり規範（住民主体の日光東町まちづくり推進委員会作成）に基づく門前町としてふさわしい街並み形成と住み良く活気あるまちづくりを進めている。</p> <p>◇植栽活動は、平成19年より16年継続。</p>	
<p>▼除草作業の様子</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
<p>■優秀活動賞の選定理由</p>	
<p>◇いろは坂入り口の除草等の修景は、魅力向上につながり評価ができる。</p> <p>◇開花時期に合わせた除草作業を行うことで来訪者を良い景観で迎え受け入れることができると思う。</p> <p>◇継続的に取組むことで観光地・住む地域としての魅力を高めている。</p>	
<p>【参考】 関東風景街道 HP 「時空から天空への道 日光街道」 ルート概要</p>	
<p><a href="https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000006.html">https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000006.html</a></p>	

# 令和5年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

## 【観光振興への寄与部門 優秀賞】

### 関東一第20号 いたこ あやめ 花街道

#### ＜あやめ園整備事業、一人一鉢運動＞

<p>■ルートの概要</p>	<p>■位置図</p>
<p>中心となる道路：国道 51 号、茨城県道 101 号、潮来市道          パートナーシップ名称：潮来市花菖蒲協会</p>	
<p>■活動の概要</p> <p>◇一般市民、各種団体、地元小中学校の児童・生徒により取り組まれ、多くの市民の力によって、伝統ある水郷潮来あやめまつり大会の成功を目指すものであり、作業を通じて世代間交流も図る。</p> <p>◇今年度は、コロナ禍前の体制に戻し、小中学校の児童・生徒の参加が再開。あやめをよきれいに咲かせるため、今年初めて3月に整備を開催。</p>	
<p>▼あやめ園整備事業、一人一鉢運動の様子</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
<p>■優秀活動賞の選定理由</p>	
<p>◇主要幹線道路の除草を行うことで道路だけでなく、町全体の活性化につながると思う。</p> <p>◇地域で取り組むことで観光地としての魅力もさらに高まり、また、地域住民が その取組によって地域への思い入れが深まる好循環になっていると思う。</p>	
<p>【参考】関東風景街道 HP 「いたこ あやめ 花街道」ルート概要</p>	
<p><a href="https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000021.html">https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000021.html</a></p>	

# 令和5年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

## 【特別賞】

### 関東一第12号 南房総・花海街道

#### ＜鋸南町花のボランティアの会＞

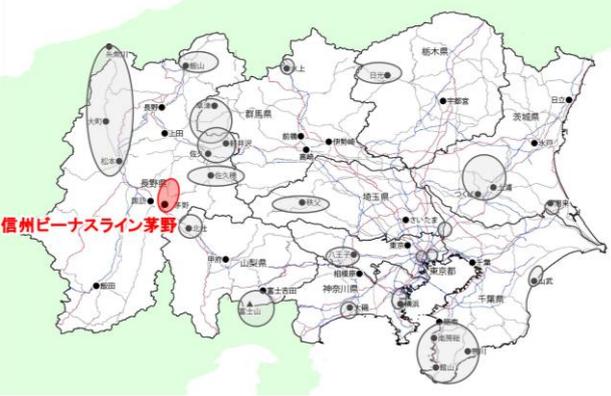
<p>■ルートの概要</p> <p>中心となる道路:国道127号、国道410号ほか          パートナーシップ名称:南房総・花海街道          パートナーシップ</p>	<p>■位置図</p> 
<p>■活動の概要</p> <p>◇1つのルートで活動拠点の異なる4つの活動を実施。ルート全体で、南房総地域の来訪客のおもてなしや地域間の交流促進を図っている。</p> <p>◇鋸南町では、毎月2回、道の駅きよなで植栽活動を実施。</p> <p>◇道の駅の花壇の植栽と美観向上に努め、来訪客へのおもてなしの促進を図っている。</p>	<p>▼「花のボランティアの会」による道の駅での植栽活動の様子</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>■特別賞の選定理由</p> <p>◇道の駅に絡む花壇の植栽がとても良い活動だと感じた。</p> <p>◇多くの方が訪れる道の駅での活動は効果が高く、良い取組。</p> <p>◇多くの観光客が足を運ぶ道の駅をきれいに保つことはとても大事なことだと思う。</p> <p>◇道の駅を通じて町全体の美観向上につながっていると思う。</p> <p>【参考】 関東風景街道 HP 「南房総・花海街道」 ルート概要  <a href="https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000012.html">https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000012.html</a></p>

# 令和5年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

## 【特別賞】

### 関東一第21号 信州ビーナスライン茅野

#### <信州ビーナスライン輝く道づくり>

<p><b>■ ルートの概要</b></p> <p>中心となる道路: 国道 20 号、国道 299 号ほか          パートナーシップ名称: 信州ビーナスライン          輝く道づくり実行委員会</p>	<p><b>■ 位置図</b></p> 
<p><b>■ 活動の概要</b></p> <p>◇ビーナスラインを「日本一きれいな道」にするために、沿線の草刈りやゴミ拾い等の環境整備美化活動に取り組み道路施設の延命化を図る。</p> <p>◇今年度は新たに商工会・警察・バス事業者が参画。地域の小学校で啓発活動や子ども達との花壇整備を実施。</p> <p>◇「ヒトとモノ、心をはぐくむ観光地磨き」をテーマに、地域間・世代間の交流拡大・促進を図っている。</p>	

▼「輝く道づくり」の活動における環境美化活動、花壇整備の様子



**■ 特別賞の選定理由**

- ◇長い距離・地域にわたる活動で、また成果が見えることで、年々、新しい協力団体が増えていることがすばらしい。
- ◇10代から70代の幅広い年齢層が交流され、素晴らしいと思う。
- ◇「日本一きれいな道」にしていくため、生活道路のみならず、観光道路として発展を望む取り組み姿勢は素晴らしいと思う。
- ◇ビーナスラインという長大な道路において、地域の多くの人に関わっていることで、道路の魅力だけでなく地域のストーリーができてくることが、観光においても大きくプラスに働くと思う。

【参考】 関東風景街道 HP 「信州ビーナスライン茅野」 ルート概要

[https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road\\_chiiki00000346.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000346.html)

# 令和5年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

## 【特別賞】

### 関東一第20号 『東京・迎賓地区』

#### <デジタルサイネージへの本格対応>

<p>■ルートの概要</p> <p>中心となる道路:国道246号、都道413号ほか          パートナーシップ名称:「東京・迎賓地区」          パートナーシップ(PS)会議</p>	<p>■位置図</p> 
<p>■活動の概要</p> <p>◇道路占用物に絡む広告看板等を青山通り街並み協定書に基づき審査・指導・助言。          ◇今年度は、東京都(民間広告会社)・タクシー協会の依頼でバス停、タクシー乗り場における広告付デジタルサイネージの審査・助言活動を一層強化。</p>	

#### ▼広告付デジタルサイネージの審査・助言活動



#### ■特別賞の選定理由

- ◇地域の環境・風紀を維持するために、しっかりと監視・助言を仕組みとして継続できていることが、なかなかできない取組でありすばらしいと思う。
- ◇公共の視点からの広告の審査・助言活動が一定の評価ができる。
- ◇サイネージに対する意見提出は景観の観点から適切であったと評価します。
- ◇風景街道での数少ない取組事例である点が一定の評価ができる。

【参考】 関東風景街道 HP 『東京・迎賓地区』 ルート概要

[https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road\\_chiiki00000004.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000004.html)