

令和6年8月8日

国土交通省関東地方整備局

港湾空港部

東京都港湾局

東京港埠頭株式会社

東京港でCONPAS[®]を活用したコンテナ搬出入予約制事業を実施

東京都港湾局、東京港埠頭株式会社、一般社団法人東京港運協会及び国土交通省関東地方整備局は、関係者の協力のもと、東京港の以下のターミナルにおいて、令和6年度CONPAS[®]を活用したコンテナ搬出入予約制事業を実施します。

令和6年度は、令和4年度から取組を開始した大井1・2号ターミナル及び大井3・4号ターミナルにおいて、東京港での通年実施を見据えた運用を行うほか、昨年度から開始した大井6・7号ターミナルにおいては実施内容を拡大します。また、今年度からは新たに青海4号ターミナルにおいても予約制事業を開始します。

<第6期実施ターミナル> ※詳細は別紙のとおり

① 大井1・2号ターミナル

日時：令和6年9月9日（月）～令和6年10月8日（火）

※但し、土日祝日を除く平日（月～金）とする

② 大井6・7号ターミナル

大井1・2号ターミナルと同時開催

③ 青海4号ターミナル

日時：令和6年11月6日（水）～令和6年11月19日（火）

※但し、土日祝日を除く平日（月～金）とする

※大井3・4号ターミナルはゲート改修工事のため、第7期（令和7年以降）に実施予定

※CONPAS[®]は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステムです。

※本事業については効果検証を行いながら、継続して実施していく予定です。

<発表記者クラブ> 東京都庁記者クラブ・竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ・物流専門紙・その他専門紙

<東京港における予約制事業に関する問い合わせ先>

東京都 港湾局 港湾経営部 振興課長 小野澤 電話：03-5320-5545 都庁内線：43-240

東京港埠頭株式会社 営業企画部 営業企画課長 白石 電話：03-3599-7311

<CONPAS[®]に関する問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室

室長 福本、課長補佐 飯塚 電話：045-211-7437 メールアドレス：info-i83ab@mlit.go.jp

第6期東京港におけるコンテナ搬出入予約制事業(CONPAS)の実施について

各ターミナルの実施概要

| | 大井1・2号ターミナル | 大井6・7号ターミナル | 青海4号ターミナル |
|-------------|---|--|-------------------------------------|
| 借受者 | 川崎汽船株式会社 | 日本郵船株式会社 | Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd |
| ターミナルオペレーター | 株式会社ダイトコーポレーション | 株式会社ユニエックスNCT | 鈴江コーポレーション株式会社 |
| 実施時期 | 9月9日(月)から10月8日(火)までの平日20日間 (2ターミナル同時実施) | | 11月6日(水)から11月19日(火)までの平日10日間 |
| 対象コンテナ | ①搬出(実入・空) ②搬入(空) | ①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空) | 搬出(実入・空) (搬入は今後検討) |
| 予約可能時間 | 全6枠 【8時・9時・10時・13時・14時・15時】 | 全5枠 【9時・10時・13時・14時・15時】 ※13時枠は13時30分から14時まで | 全5枠 【9時、10時、13時、14時、15時】 |
| 予約枠数 | 【8時枠・13時枠】 1時間30台(①25台②5台) 【9時枠・10時枠・14時枠・15時枠】 1時間60台(①40台②20台) | 1枠1時間30台(①15台 ②15台) ※13時枠は1時間16台(①8台②8台) | 1枠1時間10台 |
| 参加店社 | 本事業への参加を希望する店社※関東各県トラック協会への加盟の有無は問いません | | |

※大井3・4号ターミナルは、現在コンテナターミナルのゲート改修工事を実施しているため、第6期の実施はありません。

第6期東京港におけるコンテナ搬出入予約制事業(CONPAS)の実施について

位置図



【参考】令和4年度東京港におけるCONPAS®を活用した予約制事業実施状況

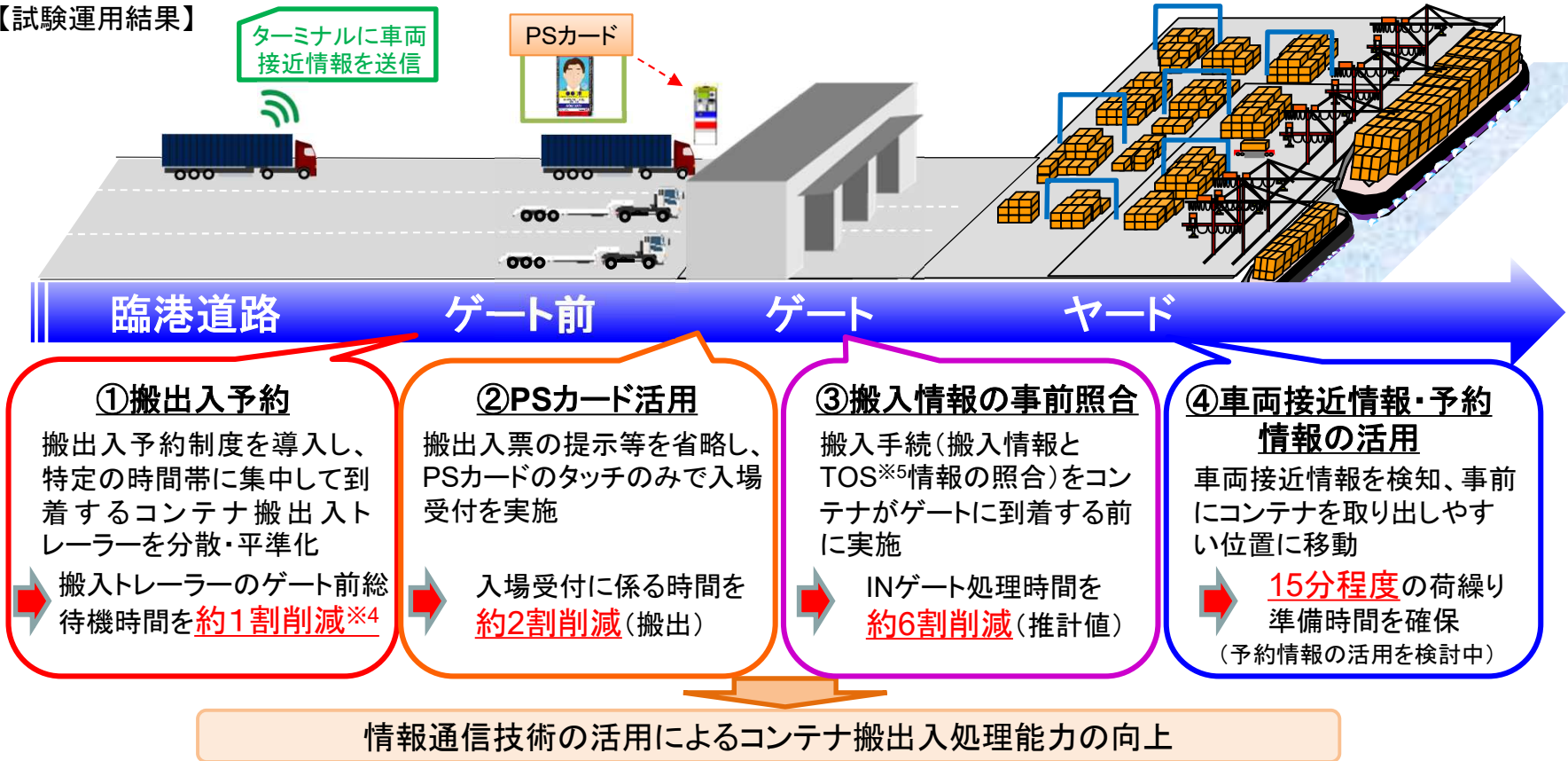
| 期 | 場所 | 期間 | 参加登録 陸運店社数 (台数) | 実施種別 | 予約台数 | 予約枠設定 | 予約本数 (期間内総計) |
|-----|---------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|---|-----------------|
| 第1期 | 大井 1・2号 ターミナル | 令和4年8月22日 ～9月2日 ※平日のみ10日間 | 18店社 (366台) | ①搬出 (実入・空) ②搬入 (空) | ①8台/h ②5台/h | 60分枠・6枠/日 (基本) (1)8時～9時※1 (2)9時～10時 (3)10時～11時 (4)13時～14時 (5)14時～15時 (6)15時～16時 | 310本 |
| | 大井 3・4号 ターミナル | 令和4年9月5日 ～9月16日 ※平日のみ10日間 | | ①搬出 (実入・空) | ①15台/h | | 183本 |
| 第2期 | 大井 1・2号 ターミナル | 令和4年11月16日 ～11月30日 ※平日のみ10日間 | 47店社 (1319台) | ①搬出 (実入・空) ②搬入 (空) | ①20台/h ②10台/h | 昼ゲートオープン実施日のみ、 以下の予約枠を設定※2 (7)11時～12時 (8)12時～13時 | 1236本 |
| | 大井 3・4号 ターミナル | | | ①搬出 (実入・空) ②搬入 (実入) | ①15台/h ②15台/h | | 666本 |
| 第3期 | 大井 1・2号 ターミナル | 令和5年2月8日 ～2月21日 ※平日のみ10日間 | 56店社 (1510台) | ①搬出 (実入・空) ②搬入 (空) | ①35台/h ②15台/h | ※1 ゲートオープン時間を踏まえ 車両待機場から退場指示 ※2 大井1・2号：第2～3期の 火・水曜日 大井3・4号：第1～3期の 火・水曜日 | 1152本 |
| | 大井 3・4号 ターミナル | | | ①搬出 (実入・空) ②搬入 (実入・空) | ①15台/h ②35台/h | | 1943本 |

【参考】令和5年度東京港におけるCONPAS®を活用した予約制事業実施状況

| 期 | 場所 | 期間 | 参加登録 陸運店社数 (台数) | 実施種別 | 予約台数 | 予約枠設定 | 予約本数 (期間内総計) |
|-----|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|--|-----------------|
| 第4期 | 大井 1・2号 ターミナル | 令和5年 8月30日～ 10月12日 ※平日30日間 | 176社 (5,251台) | ①搬出(実入・空) ②搬入(空) | ①35台/h ②15台/h | 6枠/日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示 | 5,660台 |
| | ①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空) | | | ①30台/h ②40台/h | 6枠/日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時、 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示 (車両待機場を経由しない搬出を除く) | 9,658台 | |
| | ①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空) | | | ①5台/h ②5台/h ※13時枠は各3台/h | 5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、 (3)13時半～14時、(4)14時～15時、 (5)15時～16時 | 158台 | |
| 第5期 | 大井 1・2号 ターミナル | 令和6年 1月29日～ 2月9日 ※平日10日間 | 273社 (6,282台) | ①搬出(実入・空) ②搬入(空) | 【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台 | (第4期と同じ) | 1,558台 |
| | ①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空) | | | ①20台/h ②40台/h | (第4期と同じ) | 2,666台 | |
| | ①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空) | | | ①6台/30m ②6台/30m | 9枠/日 (1)9時～9時半、(2)9時半～10時、 (3)10時～10時半、(4)10時半～11時、 (5)13時半～14時、(6)14時～14時半、 (7)14時半～15時、(8)15時～15時半、 (9)15時半～16時 | 319台 | |

- CONPAS® ※1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。
- 横浜港で2021年4月より本格運用※2を開始。
- 東京港においても2022年8月からCONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業の取組※3を開始。

【試験運用結果】



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」「搬入情報の事前照合機能」を常時運用すること

※3 東京港においては【搬出入予約機能】を活用して取組を開始（「PSカード活用した受付機能」「搬入情報の事前照合機能」の活用も今後検討）

※4 搬入トレーラーの14%が CONPASで予約を行った場合

※5 ターミナルオペレーションシステム