

令和6年7月19日
国土交通省関東地方整備局
大宮国道事務所

工事発注手続きについて

～「R6国道17号本庄道路忍保川（おしぼがわ）第3橋上部工事」の発注手続きを行います～

大宮国道事務所が発注する「R6国道17号本庄道路忍保川（おしぼがわ）第3橋上部工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R6国道17号本庄道路忍保川（おしぼがわ）第3橋上部工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
2. 材料単価の公表
3. 余裕期間制度（フレックス方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メールアドレス：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

副所長（技） 大嶋（おおしま）（内線：204）

計画課長 富吉（とみよし）（内線：261）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R 6 国道 1 7 号本庄道路忍保川第 3 橋上部工事
- (2) 工事場所：埼玉県児玉郡上里町大字金久保地先
- (3) 工 期：全体工期 契約締結日の翌日から令和 7 年 9 月 3 0 日
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：プレストレスト・コンクリート工事
- (6) 工事内容（概要）

プレテンション方式単純 P C 中空床版橋 橋長：下り線 1 8. 1 m、上り線 2 3. 5 m

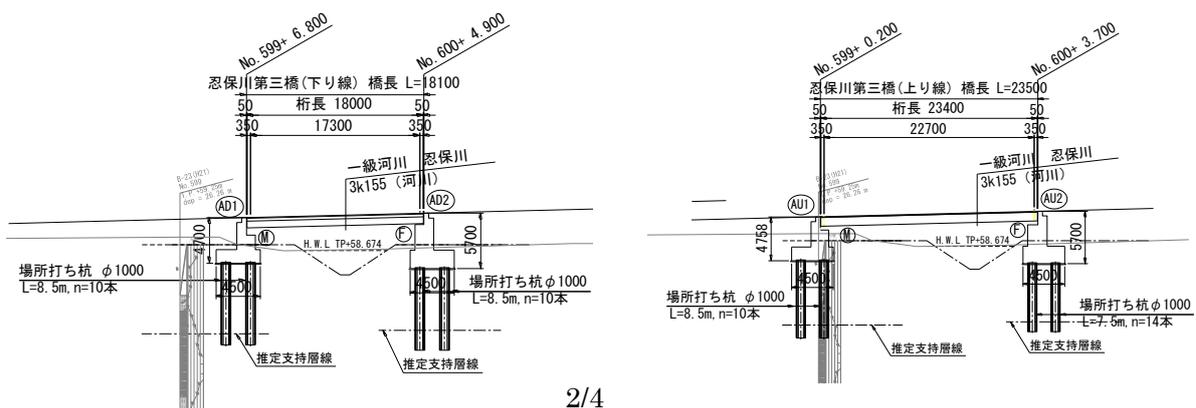
P C 橋工（下り線・上り線）

プレテンション桁製作	3 6 本
ゴム支承	7 2 個
防蝕アンカー	6 8 組
桁架設	3 6 本
床版・横組	5 7 m 3

橋梁付属物工（下り線・上り線）

伸縮装置	5 6 m
排水装置	1 式
地覆	7 1 m
橋梁用高欄（高欄）	5 9 m
橋梁用高欄（歩道用）	4 0 m
橋梁用高欄（中央分離帯用）	5 0 m

■ 工事概要図



《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

- 1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
(参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。)
- 2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。
- 3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 材料単価の公表

事業執行における円滑な発注及び施工体制の確保に向け特別調査（臨時調査）により設定した「主たる建設資材」の材料単価について公表を行います。

3. 余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和7年9月30日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。また、工場製作期間を含む現場着手までの間は、監理技術者等の専任が不要となります。

《スケジュール》

○入札公告、入札説明書交付	：令和 6年 7月19日（金）
○技術資料等の提出期限	：令和 6年 7月30日（火）
○入札書・工事費内訳書の提出期限	：令和 6年 9月 6日（金）
○開札日	：令和 6年 9月11日（水）

公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式・企業実績評価型）の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化（個別発注時では不要）
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

