



令和 6 年 6 月 5 日
国土交通省関東地方整備局
大宮国道事務所

工事発注手続きについて

～「R 5 国道 1 7 号新大宮バイパス下赤塚高架橋基礎補強その 4 他工事」の発注手続きを行います～

大宮国道事務所が発注する「R 5 国道 1 7 号新大宮バイパス下赤塚高架橋基礎補強その 4 他工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R 5 国道 1 7 号新大宮バイパス下赤塚高架橋基礎補強その 4 他工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：0 4 8－6 6 9－1 2 0 0（代表） E-mail：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

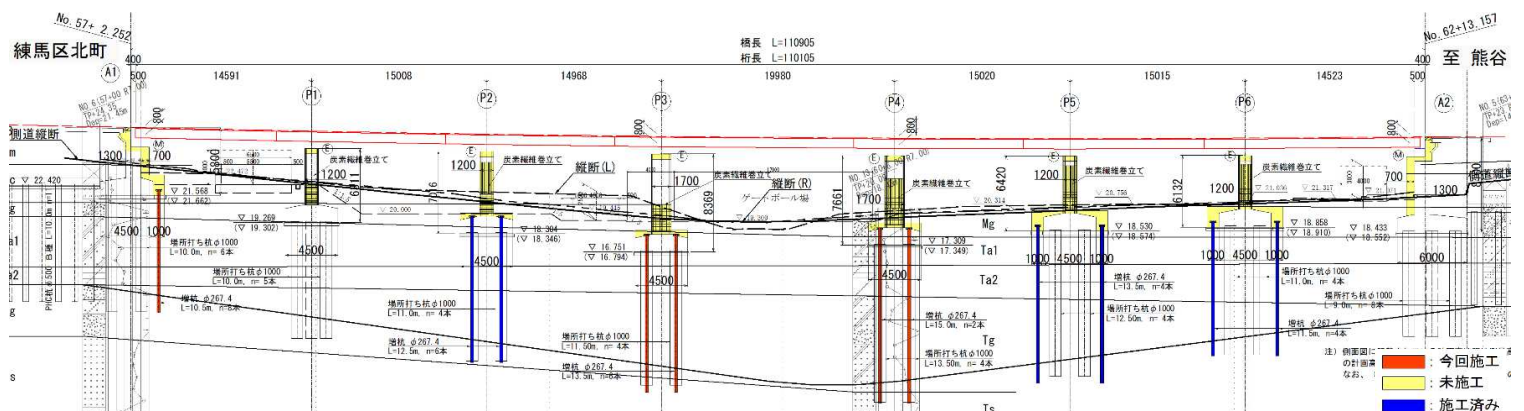
副所長（技） 大嶋 精一（おおしま せいいち）（内線 2 0 4）

工務課長 久保 智史（くぼ さとし）（内線 4 1 1）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R 5 国道 1 7 号新大宮バイパス下赤塚高架橋基礎補強その 4 他工事
- (2) 工事場所：東京都板橋区四葉一丁目地先外 1 箇所
- (3) 工 期：契約締結の翌日から令和 7 年 3 月 3 1 日まで(予定)
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式 (総合評価落札方式) 企業実績評価型
- (5) 工事種別：橋梁補修工事
- (6) 工事内容 (概要)：作業土工 1 式
基礎補強工 3 基
舗装工 約 2 0 0 0 m²

■工事概要図 ※図面や写真を添付



《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「東京都内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「橋梁下部工の基礎補強工を施工した工事」に限定せず、「橋梁下部工の杭基礎を施工した工事」として緩和します。

3. 難工事指定

本工事は、資機材の搬入等に利用する生活道路へ配慮した施工が必要であり、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事指定」を採用します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間が評価対象となります。

4. 施工箇所が点在する工事の積算について

施工箇所が点在する工事の積算について、建設機械を複数箇所に運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事の地区は、板橋区地区、さいたま市地区とし、詳細は工事概要図のとおりです。

《スケジュール》

○入札公告、入札説明書交付	：令和 6年 6月 5日（水）
○技術資料等の提出期限	：令和 6年 6月14日（金）
○入札書・工事費内訳書の提出期限	：令和 6年 7月12日（金）
○開札日	：令和 6年 7月18日（木）

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

