

令和6年5月23日
国土交通省関東地方整備局
相武国道事務所

国道20号八王子南バイパス・日野バイパス（延伸）連絡調整会議 （第1回）の開催結果について

国道20号八王子南バイパス、日野バイパス（延伸）、日野バイパス（延伸）Ⅱ期の進捗状況について、国土交通省、東京都、八王子市、日野市で情報共有を図るため、国道20号八王子南バイパス・日野バイパス（延伸）連絡調整会議（第1回）を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

【開催日時】 令和6年 5月 23日（木） 9時30分～

【開催場所】 国土交通省関東地方整備局相武国道事務所 第1会議室

【構成機関】 国土交通省関東地方整備局相武国道事務所
東京都南多摩西部建設事務所
八王子市
日野市

【議事概要】 別紙のとおり

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、都庁記者クラブ、八王子記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 相武国道事務所

電話：042-643-2001（代表） FAX：042-643-2320

副所長 今村 忠彦（いまむら ただひこ）（内線：204）

計画課長 古川 克利（ふるかわ かつとし）（内線：261）

**国道20号八王子南バイパス・日野バイパス（延伸）連絡調整会議（第1回）
議事概要**

1. 日時：令和6年 5月23日（木） 9：30～
2. 場所：国土交通省関東地方整備局相武国道事務所 第1会議室（WEB併用）
3. 出席者
国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 副所長、計画課長
東京都 南多摩西部建設事務所 副所長兼工事課長
八王子市 都市計画部 交通企画課長
日野市 まちづくり部 都市計画課長

4. 議事

(1) 挨拶：相武国道事務所 副所長

(2) 議事

(事業者より説明)

○日野バイパス（延伸）の進捗状況について

- ・調査設計、用地買収、埋蔵文化財調査を進めながら、改良工を実施中。

○日野バイパス（延伸）Ⅱ期の進捗状況について

- ・調査設計、用地買収を実施中。

○八王子南バイパスの進捗状況について

- ・調査設計、用地買収、埋蔵文化財調査を進めながら、改良工、橋梁上下部工、トンネル工を実施中。

○八王子南バイパス（八王子市大船町～館町）の工事状況について

- ・令和3年4月に防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム（関東ブロック版）にて、八王子南バイパス（八王子市大船町～館町）を今後5か年程度の開通見通しとして公表し、改良工、橋梁上下部工、トンネル工を実施中。
- ・当該区間は、周辺に病院や学校、住居等があり、地域の意見・要望等を踏まえて周辺環境に配慮した施工を行っているところ。
- ・館第二トンネルの施工において、硬質な頁岩による作業効率の低下が発生。
- ・具体的な開通予定時期については、トンネル工の作業効率の低下に伴う工事の進捗状況を踏まえ、改めてお知らせする予定。
- ・引き続き、関係自治体の協力のもと、事業を推進するとともに、開通時期に関わる新たな課題等が発生した場合、連絡調整会議に速やかな情報共有を図る。

(国・東京都・八王子市・日野市)

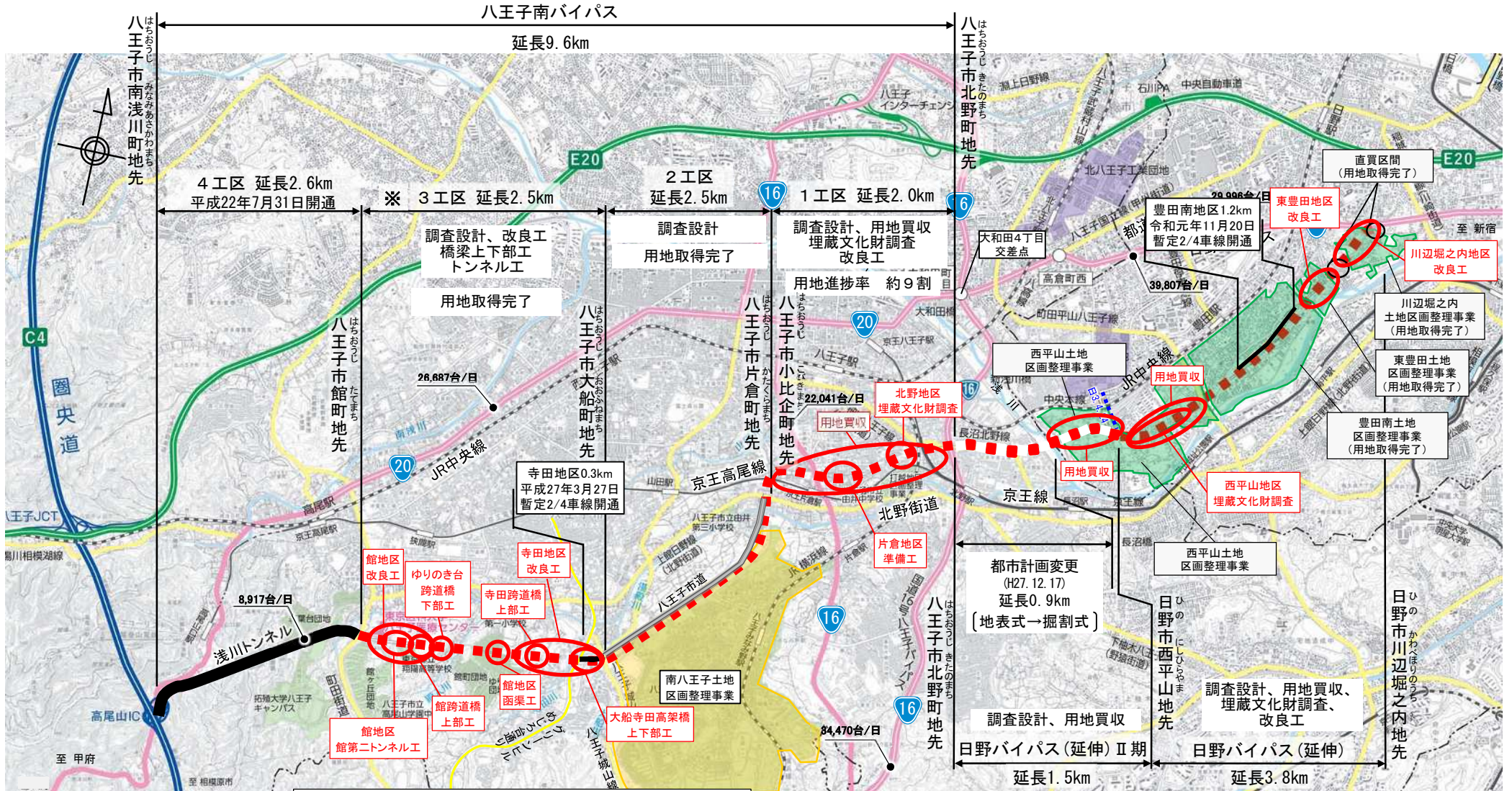
- ・事業の必要性と、現在の状況を共有し、引き続き整備促進に向けて連携していくことを確認した。

国道20号八王子南バイパス・日野バイパス(延伸) 連絡調整会議(第1回)資料

令和6年5月23日

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

国道20号八王子南バイパス・日野バイパス(延伸)



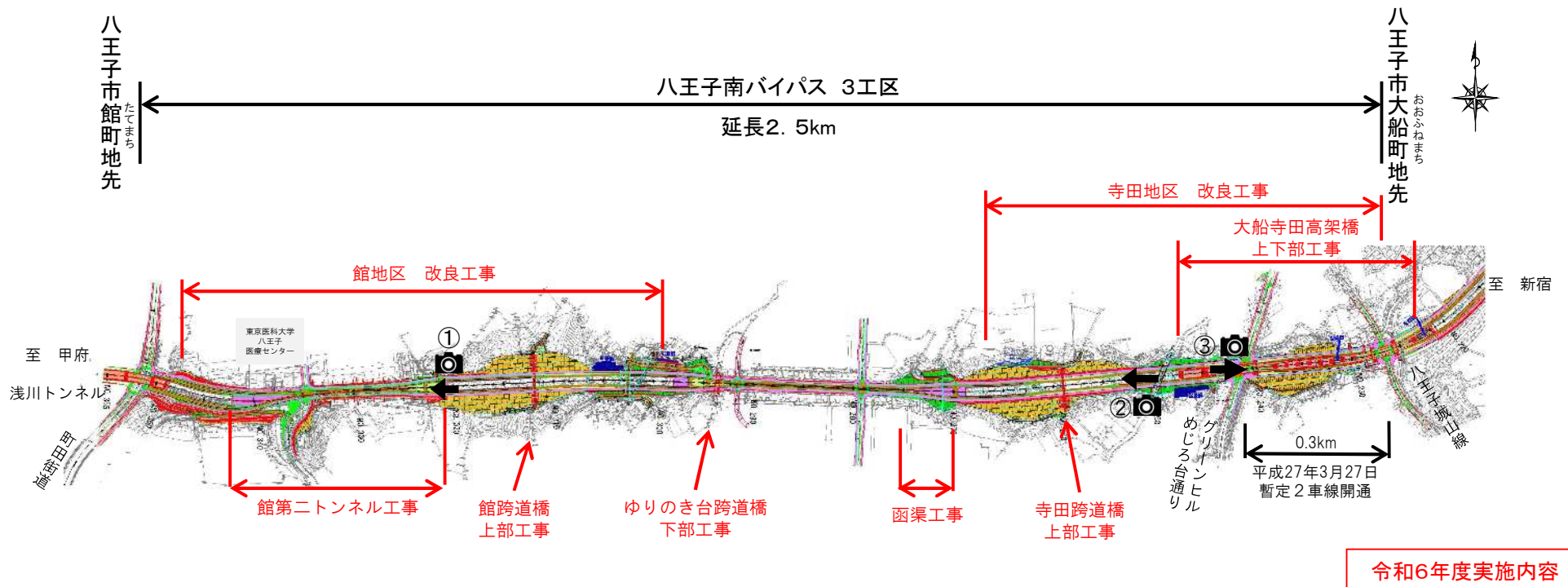
凡 例	
開通区間	主要地方道・都道
事業中	土地区画整理事業(八王子)
首都圏中央連絡自動車道	土地区画整理事業(日野市)
中央自動車道	交通量 (R3年度道路交通センサス)
一般国道	

令和6年度実施内容

【用地進捗率: 令和6年3月末現在】

※令和3年4月に防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム（関東ブロック版）にて、今後5か年程度の開通見通しとしていたが、トンネル工の作業効率の低下に伴い、具体的な開通予定時期については、工事の進捗状況を踏まえ、改めてお知らせする予定。

国道20号八王子南バイパス 3工区



写真① 館第二トンネル 状況



写真② 寺田地区改良工 状況



写真③ 大船寺田高架橋 状況



国道20号八王子南バイパス 3工区（館第二トンネル 頁岩状況）

- 令和3年4月に防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム(関東ブロック版)にて、八王子南バイパス(八王子市大船町～館町)を今後5か年程度の開通見通しとして公表。
- 当該区間は、周辺に病院や学校、住居等があり、地域の意見・要望等を踏まえて周辺環境に配慮した施工を行っているところ。
- 館第二トンネルの施工において、硬質な頁岩による作業効率の低下が発生。
- 具体的な開通予定時期については、トンネル工の作業効率の低下に伴う工事の進捗状況を踏まえ、改めてお知らせする予定。

掘削状況



頁岩状況



採取した頁岩



現地平面図(大船町～館町)

