

令和6年5月16日

国土交通省関東地方整備局

首都国道事務所

## 工事発注手続きについて

～「R6国道14号亀戸小松川立体松島地区改良舗装工事」の発注手続きを行います～

首都国道事務所が発注する「R6国道14号亀戸小松川立体松島地区改良舗装工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「R6国道14号亀戸小松川立体松島地区改良舗装工事」については、以下のとおり不調・不落対策を試行及び採用します。

### 【不調・不落対策】

1. 見積活用方式
2. 難工事指定
3. 余裕期間制度（フレックス方式）

※詳細は次頁を参照下さい。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 都庁記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 首都国道事務所

電話：047-362-4111（代表） メールアドレス：ktr-syuto-koho@mlit.go.jp

副所長 小田桐 潔（おだぎり きよし）（内線：205）

工務課長 木村 匠（きむら たくみ）（内線：411）

## 《工事概要》

- (1) 工事名：R 6 国道 1 4 号 亀戸小松川立体松島地区改良舗装工事
- (2) 工事場所：自) 東京都江戸川区松島 1 丁目  
至) 東京都江戸川区中央 1 丁目
- (3) 工期：工事の始期から令和 8 年 2 月 2 7 日まで
- (4) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式（施工能力評価型 I 型）
- (5) 工事種別：アスファルト舗装 A
- (6) 工事概要：施工延長 L=約 500m

道路土工	1 式	
掘削		約 4,100m <sup>3</sup>
路体（築堤）盛土		約 360m <sup>3</sup>
路床盛土		約 1,480m <sup>3</sup>
舗装工	1 式	
オーバーレイ工		約 7,700m <sup>2</sup>
アスファルト舗装工（車道）		約 4,800m <sup>2</sup>
アスファルト舗装工（歩道）		約 3,100m <sup>2</sup>
擁壁工	1 式	
排水構造物工	1 式	
縁石工	1 式	
橋梁床版工	1 式	
旧橋撤去工	1 式	
防護柵工	1 式	
区画線工	1 式	
構造物撤去工	1 式	
仮設工	1 式	

## 《不調不落対策等》

### 1. 見積活用方式について

#### ○見積の提出を求める工種

直接工事費の「橋梁床版工（旧橋撤去工）」のうち、対象とする細別に係わるもの。

#### ○見積の提出を求める理由

本工事の施工は、市街地における交通量の多い現道であり、沿道店舗等の出入りを確保しながらの狭隘な作業ヤード内での施工となるため、作業効率が低下することが懸念されます。

このため、標準的な積算と実施価格に乖離が生じることが考えられるため、入札者から見積の提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映する「見積活用方式」を試行します。

## 2. 難工事指定について

本工事は、交通量の極めて多い現道上の限られた狭隘な作業ヤード内での作業となり、交通規制を行いながら施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事指定」を採用します。

「難工事指定」された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。また、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

## 3. 余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働力確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和8年2月27日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

### 《スケジュール》

- 入札公告、入札説明書、見積依頼書 交付           ：令和6年 5月16日（木）
- 競争参加資格確認申請書、見積書の提出期限       ：令和6年 5月30日（木）
- 入札書・工事費内訳書 提出期限                    ：令和6年 6月28日（金）
- 開札日    ：令和6年 7月 3日（水）