

令和6年4月26日

国土交通省関東地方整備局

千葉国道事務所

首都国道事務所

常総国道事務所

令和6年度 関東地方整備局（千葉県内）道路関係予算の概要

千葉国道事務所、首都国道事務所、常総国道事務所の3事務所計約162億円で千葉県内の道路整備事業を実施します。

《主な事業内容》

<改築事業>

(1) 国道468号首都圏中央連絡自動車道【千葉国道事務所・常総国道事務所】

- ・県境～大栄JCT間は、神崎PA（仮称）の改良工事を実施します。
- ・大栄JCT～松尾横芝IC間は、調査設計及び多古地区の公共補償、改良工事を実施します。

(2) 国道464号北千葉道路（市川・松戸）【首都国道事務所】

- ・調査設計を実施します。
- ・市川・松戸地区の用地買収に着手します。

(3) 国道357号東京湾岸道路【千葉国道事務所・首都国道事務所】

- ・塩浜立体区間は、調査設計、塩浜地区改良工事、塩浜地区橋梁上部工事を実施します。
- ・船橋市域は、調査設計、末広橋上部・末広地区改良工事、海老川大橋下部工事を実施します。
- ・検見川立体区間は、調査設計を実施します。

<交通安全事業>

(4) 国道357号ポートアリーナ前交差点改良【千葉国道事務所】

- ・調査設計を実施します。

<電線共同溝事業>

(5) 国道16号船形地区（上下）電線共同溝 他15箇所【千葉国道事務所】

- ・調査設計、本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事を実施します。

他の事業等詳細については次ページ以降参照

<発表記者クラブ> 千葉県政記者会 千葉市政記者会 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会

<問い合わせ先>

千葉国道事務所 副所長(技) 山本 裕一（やまもと ゆういち） 電話 043-287-0311 FAX 043-287-7895(代)
首都国道事務所 副所長(技) 小田桐 潔（おだぎり きよし） 電話 047-362-4111 FAX 047-362-4397(代)
常総国道事務所 副所長(技) 阿部 稔（あべみのる） 電話 029-826-2040 FAX 029-826-4671(代)

目次

■令和6年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表	-----	3
■事業箇所図	-----	4
＜改築事業＞		
① 国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	-----	5
② 国道298号 東京外かく環状道路（外環）（千葉県区間）	---	6
③ 国道464号 北千葉道路（市川・松戸）	-----	7
④ 国道464号 北千葉道路	-----	8
⑤ 国道 51号 北千葉拡幅・成田拡幅・大栄拡幅	-----	9
⑥ 国道127号 127号防災	-----	10
⑦ 国道357号 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）	-----	11
⑧ 国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）	-----	12
⑨ 国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替	-----	13
⑩ 令和6年度の道路調査の見通しについて	-----	14
＜交通安全事業＞		
⑪ 国道357号 ポートアリーナ前交差点改良	-----	15
＜電線共同溝事業＞		
⑫ 国道国道16号 船形地区（上下）電線共同溝 他15箇所	---	16
＜維持管理事業＞		
⑬ 維持管理・老朽化対策	-----	17

令和6年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表

令和6年度の主な千葉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

令和6年度 主な千葉県内 事業費

(単位:百万円)

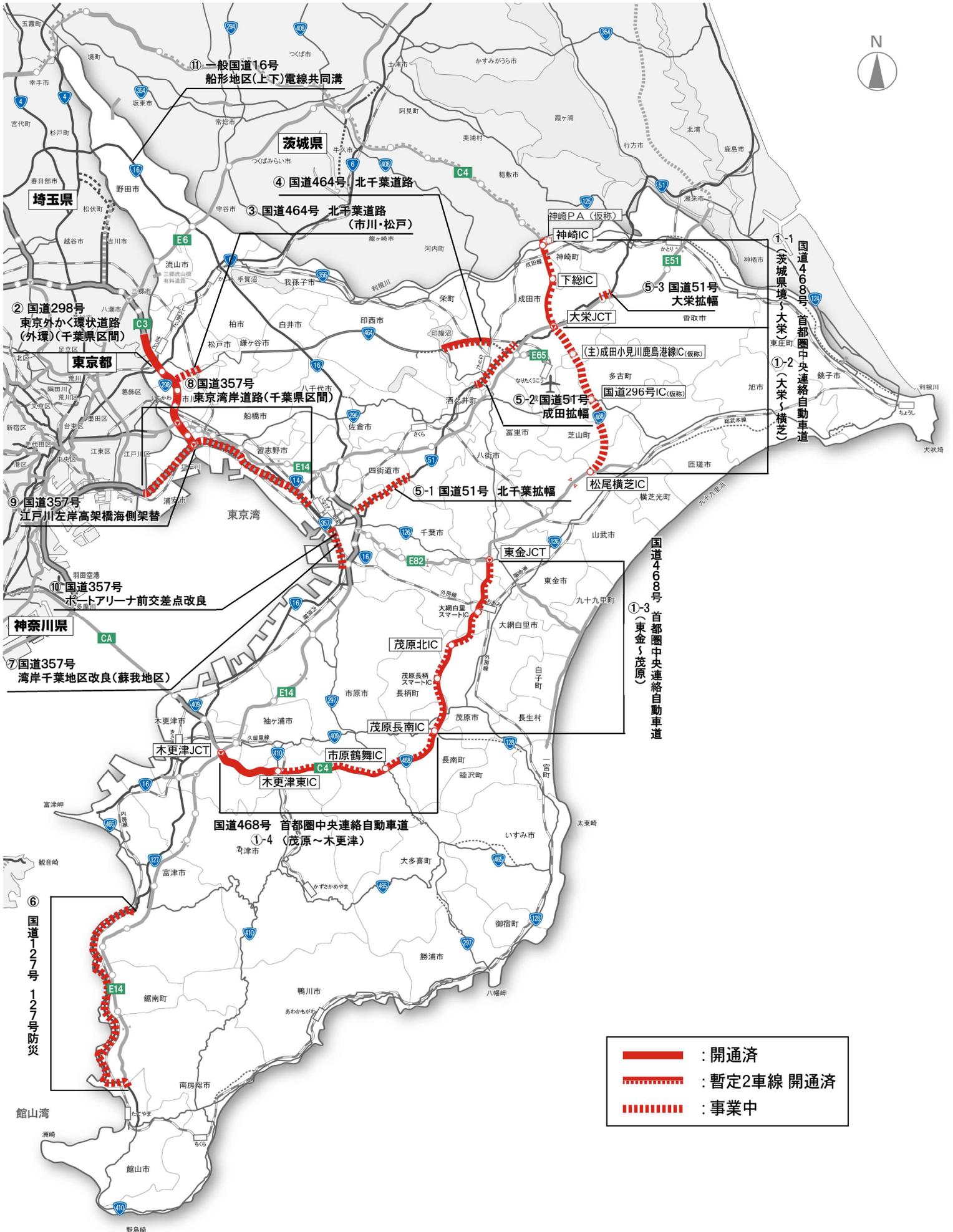
事業名	事業費			
	千葉国道	首都国道	常総国道	合計
改築事業				13,321
国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)	6,833		400	7,233 ※1
国道298号 東京外かく環状道路(外環)(千葉県区間)		337		337
国道464号 北千葉道路(市川・松戸)		900		900
国道464号 北千葉道路	100			100
国道 51号 北千葉拡幅	305			305
国道 51号 成田拡幅	300			300
国道 51号 大栄拡幅	100			100
国道127号 127号防災	300			300
国道357号 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	300			300
国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	3,096 ※2			3,096
国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替	350			350
交通安全事業(Ⅰ種) 国道357号 ポートアリーナ前交差点改良 他4箇所				336
交通安全事業(Ⅱ種) 国道 6号他 区画線、CCTV他 国道16号 道の駅「やちよ」リニューアル				750
電線共同溝事業 国道16号 船形地区(上下)電線共同溝 他15箇所	1,788			1,788
合計				16,195 ※3

※1 関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、県境～大栄JCTの4車線化事業、大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

※2 事業費については、千葉国道事務所及び首都国道事務所の総計を記載しています。

※3 合計値のほか、維持管理費、調査費等があります。

千葉県内における主な直轄事業（道路）は、下図の箇所において実施します。



① 国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (圏央道)

(神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、八街市、東金市、千葉市、大網白里市、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市)

R6年度事業費 7,233百万円

【概要】

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう

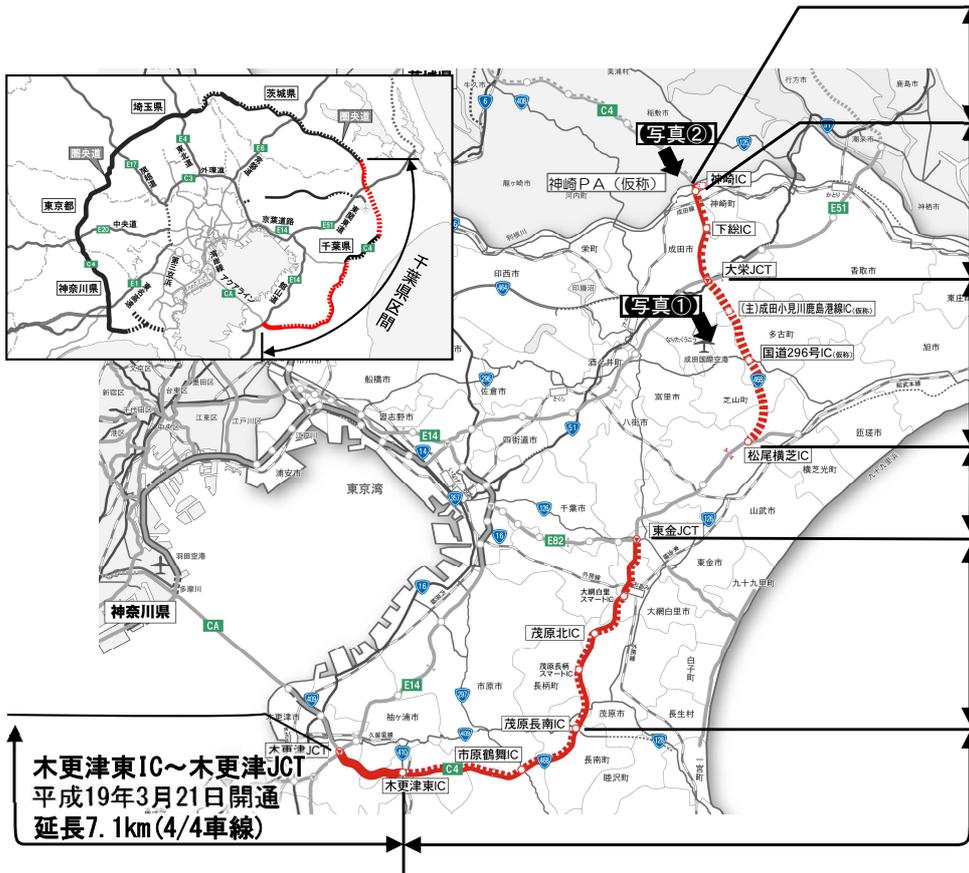
首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

そのうち、千葉県区間の県境～大栄JCT間、大栄JCT～松尾横芝IC間については、東日本高速道路株式会社と共同で事業を実施しております。

【令和6年度の予定】

県境～大栄JCT間は、神崎PA(仮称)の改良工事を実施します。

大栄JCT～松尾横芝IC間は、調査設計及び多古地区の公共補償、改良工事を実施します。



県境～神崎IC (4車線化事業)※
平成26年4月12日 暫定 (2/4車線) 開通
神崎PA (仮称)

内回り 令和7年度
外回り 令和7～8年度開通予定

【改良工事の実施】
延長0.9km 常総国道担当

神崎IC～大栄JCT (4車線化事業)※
平成27年6月7日 暫定 (2/4車線) 開通
延長9.7km 常総国道担当

大栄JCT～松尾横芝IC ※
令和8年度開通予定
なお、大栄JCT～国道296号IC(仮称)間は、1年程度前倒しでの開通を目指す。

【調査設計、公共補償、改良工事の実施】
延長18.5km 千葉国道担当

延長15.7km

東金JCT～茂原長南IC
平成25年4月27日 暫定 (2/4車線) 開通

【調査設計の実施】
延長21.6km 千葉国道担当

茂原長南IC～木更津東IC
平成25年4月27日 暫定 (2/4車線) 開通

【調査設計の実施】
延長21.3km 千葉国道担当



写真① 多古地区改良工事



写真② 神崎PA(仮称)工事

※関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、県境～大栄JCTの4車線化事業、大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

② 国道298号

とうきょうがい かんじょうどうろ ちばけんくかん
 東京外かく環状道路 (千葉県区間)

(松戸市、市川市)

R6年度事業費 337百万円

【概要】

東京外かく環状道路(通称「外環」^{がいかん})は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の防災機能の向上等を図ることを目的に計画された都心から半径約15km圏の位置に計画された総延長約85kmの環状道路です。

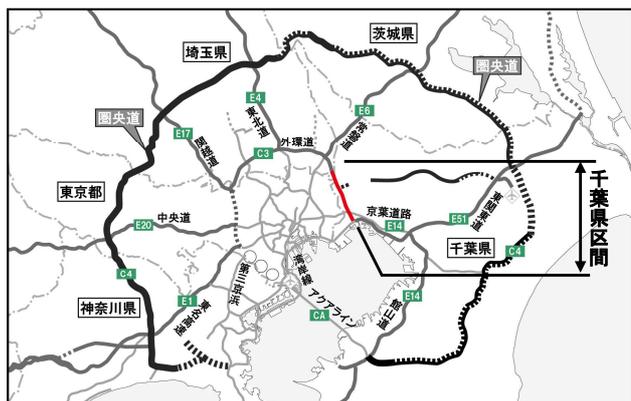
そのうち外環(千葉県区間)は県内で発生している慢性的な渋滞の緩和、渋滞に伴い増加している生活道路での事故の防止など、地域の改善を図る事を目的として整備している、千葉県松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmの道路です。

外環(千葉県区間)では、松戸市上矢切から市川市高谷までを平成30年6月2日に開通しました。

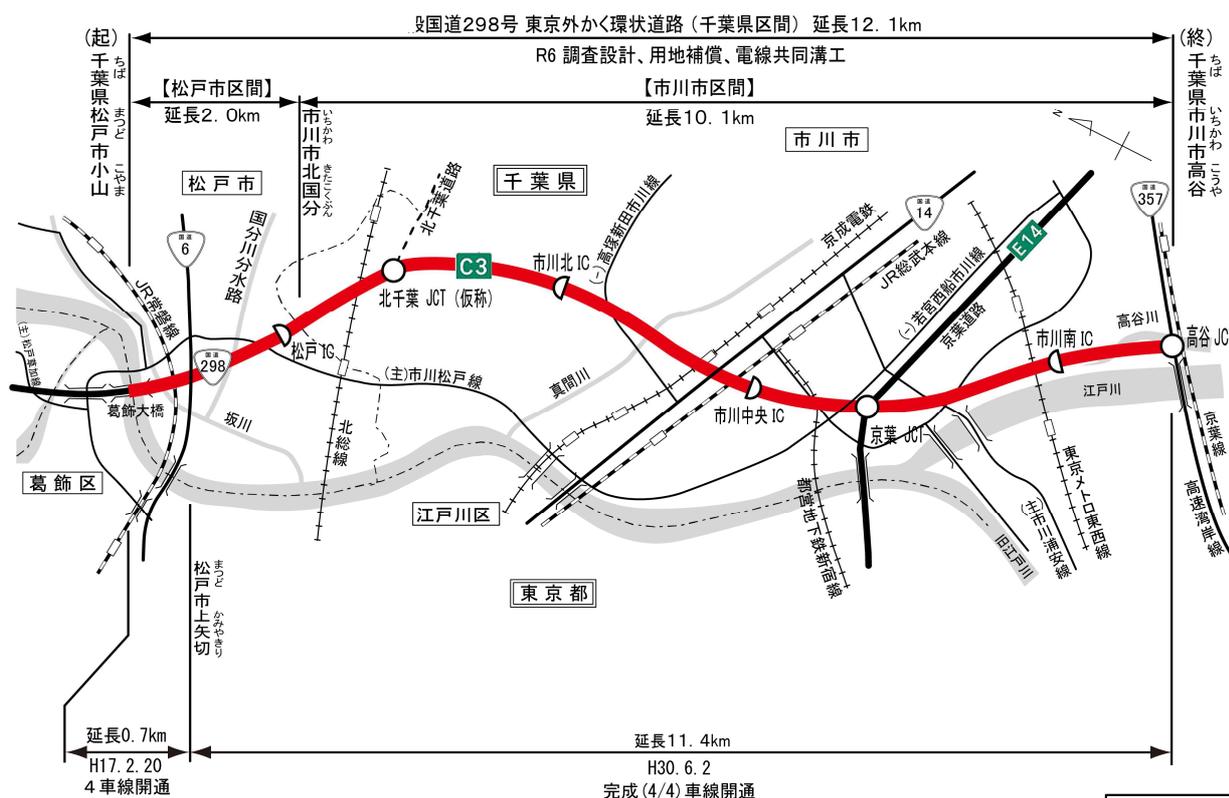
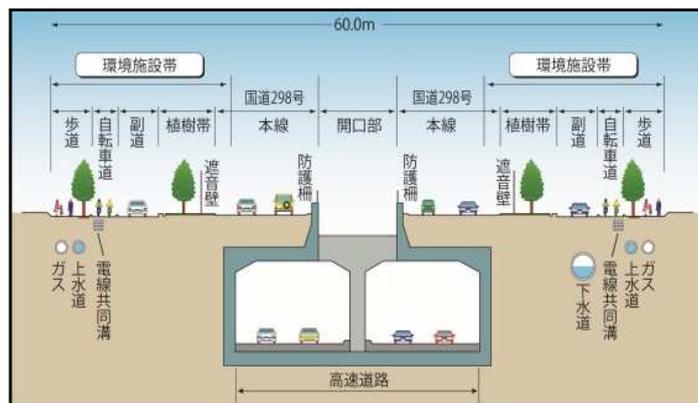
【令和6年度の予定】

調査設計、市川地区用地補償、市川地区電線共同溝工事を実施します。

位置図



標準断面図



— : 開通済

③ 国道464号 北千葉道路 (市川・松戸)

R6年度事業費 900百万円

【概要】

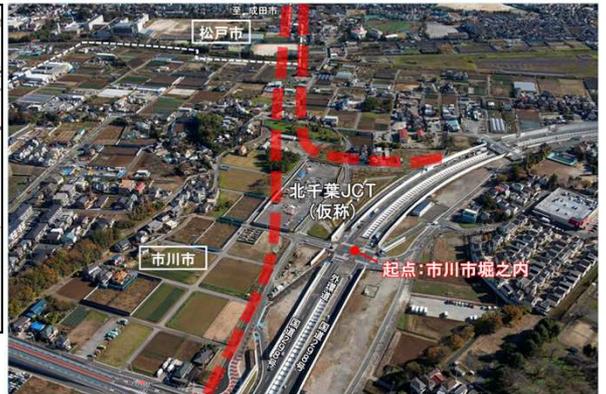
国道464号北千葉道路(市川・松戸)は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルートを形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長3.5kmの道路です。

【令和6年度の予定】

調査設計を実施、市川・松戸地区の用地買収に着手します。

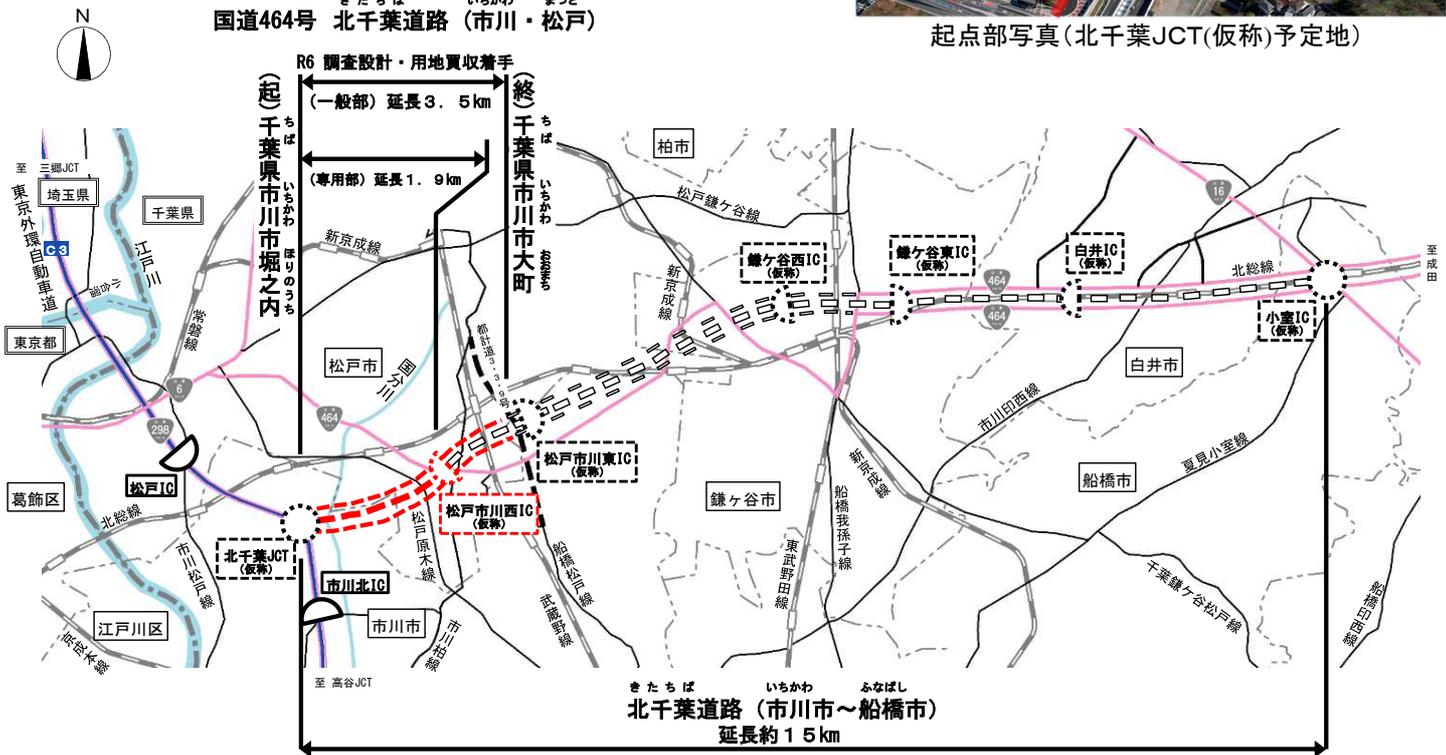


位置図



起点部写真(北千葉JCT(仮称)予定地)

国道464号 北千葉道路 (市川・松戸)

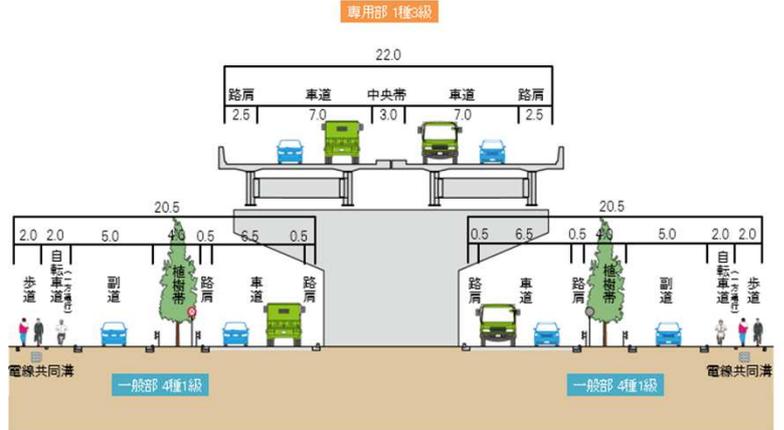
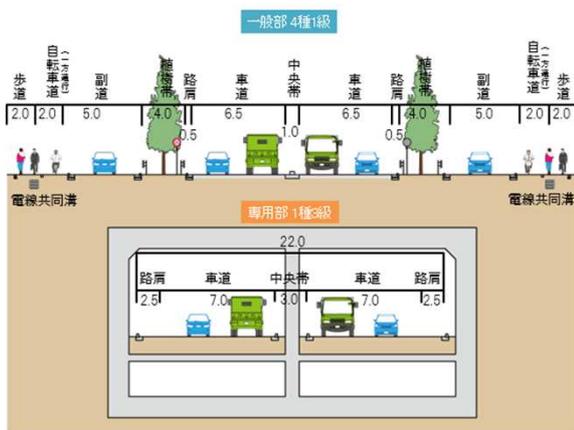


北千葉道路 (市川市～船橋市) 延長約1.5km

標準断面図

地下部

高架部



きたちば
④ 国道464号 北千葉道路 (印西市、成田市)

R6年度事業費 100百万円

【概要】

北千葉道路は、成田国際空港へのアクセス強化、東葛飾地域及び千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約43kmの幹線道路です。

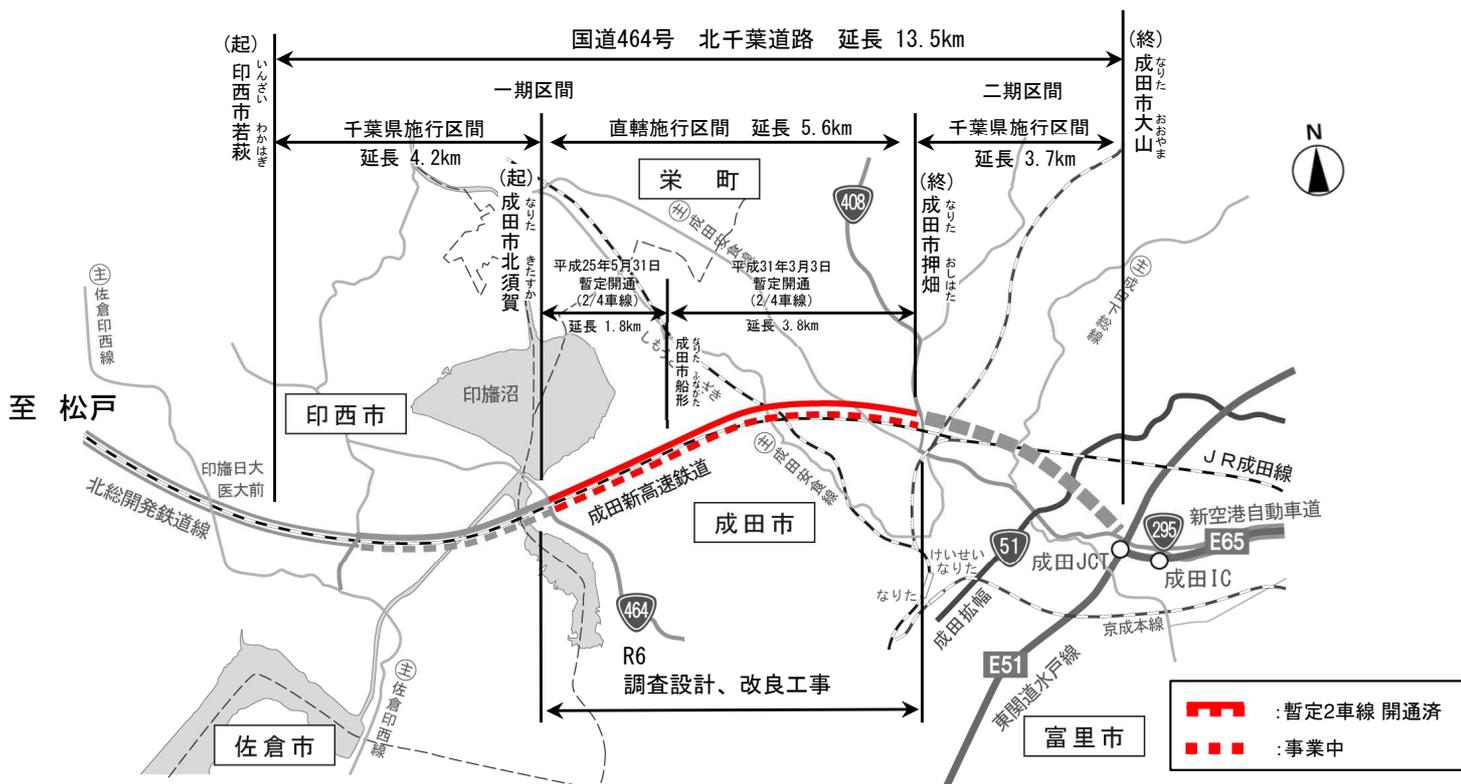
このうち、千葉ニュータウン（印西市）から成田市に至る延長13.5kmについて、千葉県と共同で事業を進めています。

国が直轄権限代行により施行する延長5.6kmのうち、成田市北須賀～同市船形の延長1.8kmについては平成25年5月31日、残る3.8kmについても平成31年3月3日にそれぞれ暫定2車線で開通しました。

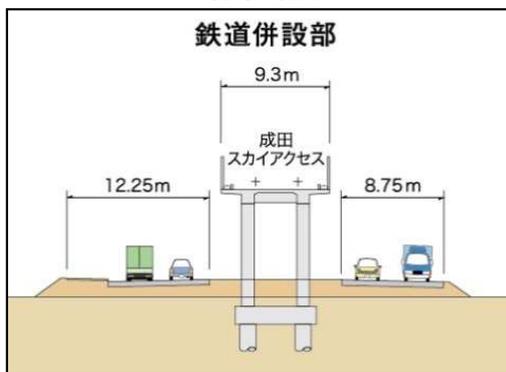
なお、千葉県施行区間（一期区間）の印西市若萩～成田市北須賀の延長4.2kmについては、2～4車線で平成29年2月19日に開通し、千葉県施行区間（二期区間）の成田市押畑～同市大山の延長3.7kmについては、用地買収及び工事を推進しています。

【令和6年度の予定】

調査設計、北須賀地区などで改良工事を実施します。



標準断面図



⑤ 国道51号 **きたちば 成田拡幅、成田拡幅、大栄拡幅**

(千葉市、四街道市、佐倉市、成田市)

R6年度事業費 705百万円

【概要】

本事業は、国道51号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び道路ネットワーク機能の強化を目的とした道路拡幅事業です。

【令和6年度の予定】

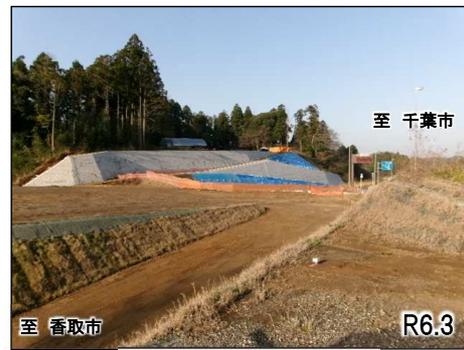
北千葉拡幅、成田拡幅、大栄拡幅の3箇所において、調査設計、用地買収、改良工事を実施します。



北千葉拡幅(坂戸交差点交通状況)

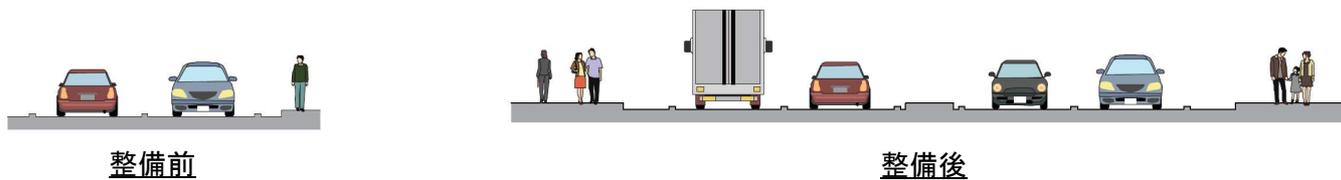


成田拡幅(東金山橋前後の改良工事)



大栄拡幅(桜田地区改良工事)

断面図



⑥ 国道127号 127号防災 (館山市、南房総市、鋸南町)

R6年度事業費 300百万円

【概要】

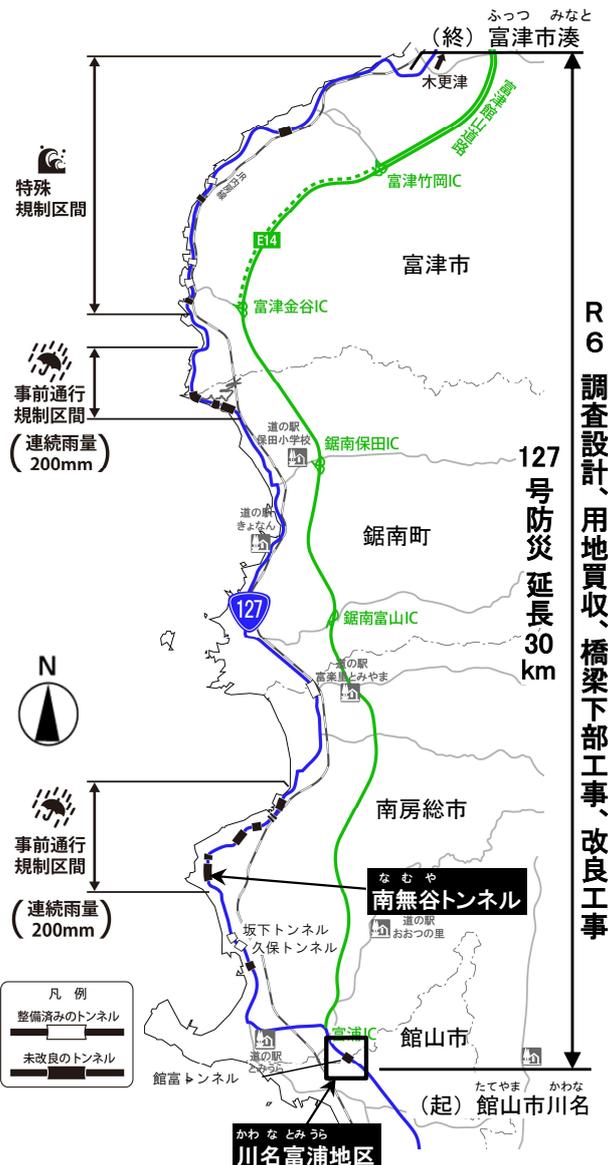
国道127号は、内房地域の市町を結ぶ幹線道路ですが、異常気象時の交通規制区間を抱え、かつ老朽化が著しいトンネル・橋梁、大型車のすれ違いが困難な区間、通学路の歩道未設置区間、交通事故多発箇所が未だ多く残されています。これらの地域課題を解決し、安全・安心な道路交通の確保に向けて、トンネルの改良工事などの事業を推進します。

また、富津館山道路(※)とのダブルネットワークにより交通機能を確保することで、災害に強い道路ネットワークの構築に取り組みます。

(※)富津竹岡ICから富浦ICは4車線化の優先整備区間に選定されています。

【令和6年度の予定】

調査設計、南無谷トンネルなどの用地買収、金尾橋下部工事、川名富浦地区の改良工事などを実施します。



対策の事例(坂下トンネル)



対策前



対策後



館富トンネル(法面工事、橋梁下部工事)

千葉国道事務所

⑦ 国道357号 湾岸千葉地区改良 (蘇我地区)
 (千葉市)

R6年度事業費 300百万円

【概要】

本事業は湾岸地域の交通渋滞の緩和と物流の効率化を目的とした千葉市中央区塩田町から同区問屋町までの延長5.0kmの道路拡幅事業です。

令和4年2月に都市計画道路事業として認可及び承認がされ、令和4年度から用地買収を進めています。

【令和6年度の予定】

調査設計、塩田町～問屋町地区の用地買収、環境整備を実施します。

国道357号
湾岸千葉地区改良(蘇我地区)

延長 5.0km

(終) 千葉市中央区問屋町 (起) 千葉市中央区塩田町

千葉東JCT 松ヶ丘IC 蘇我IC

千葉県 中央区

京葉道路 E14 千葉東金道路 E82

穴川IC 宮野木JCT 稲毛区

至東京 至市原

大型商業施設 スポーツ施設群

千葉港

R6 調査設計、用地買収、環境整備

至市原

蘇我地区写真

標準断面図(一般部)

— : 開通済
 - - - : 事業中

整備前

25.0

(m)

整備後

43.0

(m)

-11/17-

とうきょうわんがん
⑧ 国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）
 （浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市）

千葉国道事務所

首都国道事務所

R6年度事業費 3,096百万円

【概要】

とうきょうわんがん
 国道357号東京湾岸道路は、東京湾に面する千葉・東京・神奈川の各都市を結ぶ延長約80kmの幹線道路であり、千葉県区間は、千葉市美浜区稲毛海岸から浦安市舞浜までの延長24.2kmを事業中です。

ちどりちょう
 まいばま
 これまで交差点の渋滞対策として、千鳥町立体等の事業を実施しており、舞浜立体が令和2年度に開通しました。また、平成21年度からふなばし
 船橋市域の渋滞対策として、渋滞の著しい交差点部において右左折レーン設置・延伸や東京方面の車線の増設を進めています。

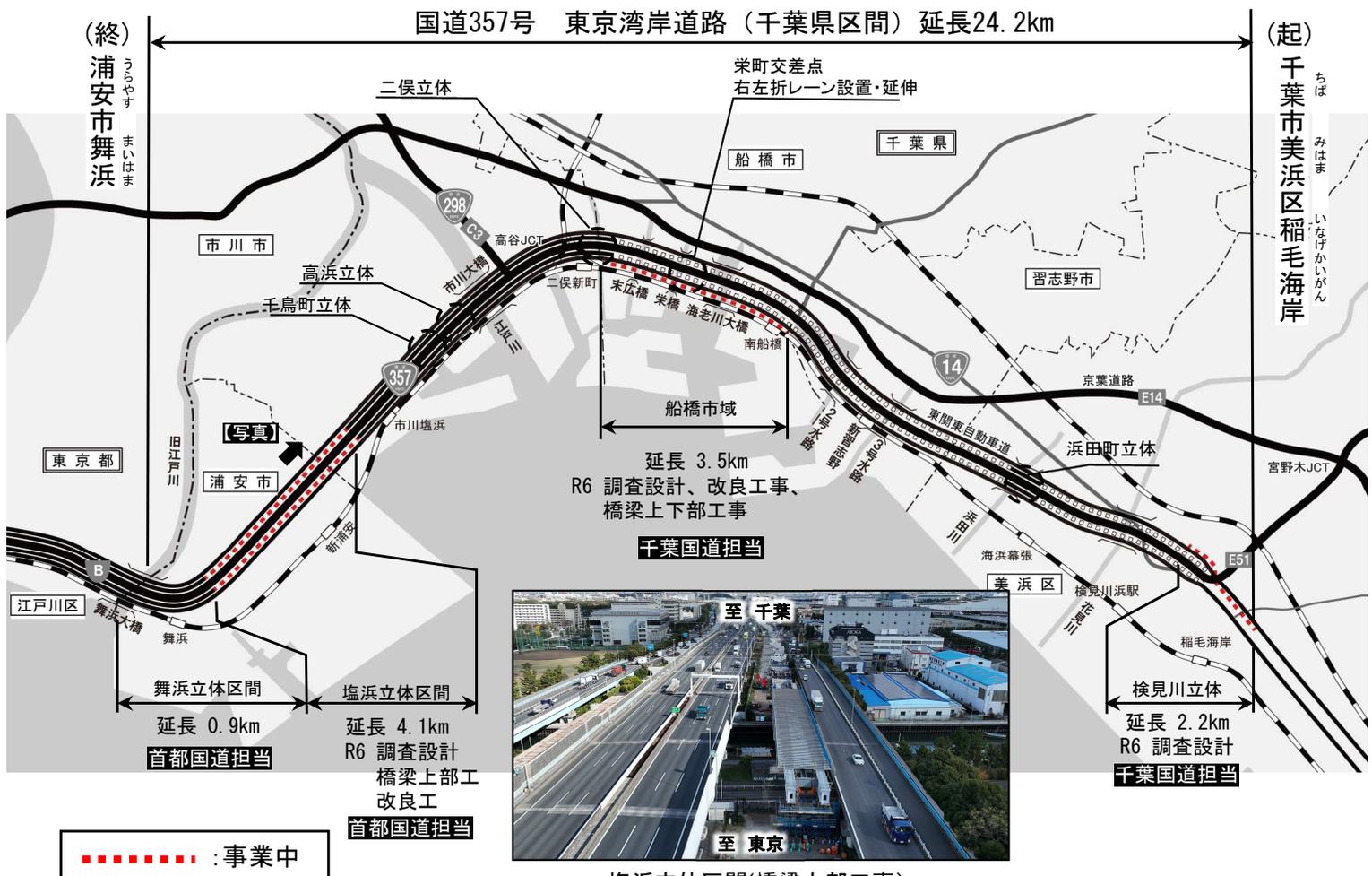
けみがわ
 これらの渋滞対策に加えて、令和5年度から「検見川立体」事業を実施しています。

【令和6年度の予定】

しおはま
 塩浜立体区間は、調査設計、塩浜地区改良工事、塩浜地区橋梁上部工事を実施します。

ふなばし
 船橋市域は、調査設計、すえひろ
 末広橋上部工事、すえひろ
 末広地区改良工事、えびがわ
 海老川大橋下部工事を実施します。

けみがわ
 検見川立体区間は、調査設計を実施します。



⑨ 国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替 (市川市)

えどがわさがんこうかきょううみがわかけかえ

R6年度事業費 350百万円

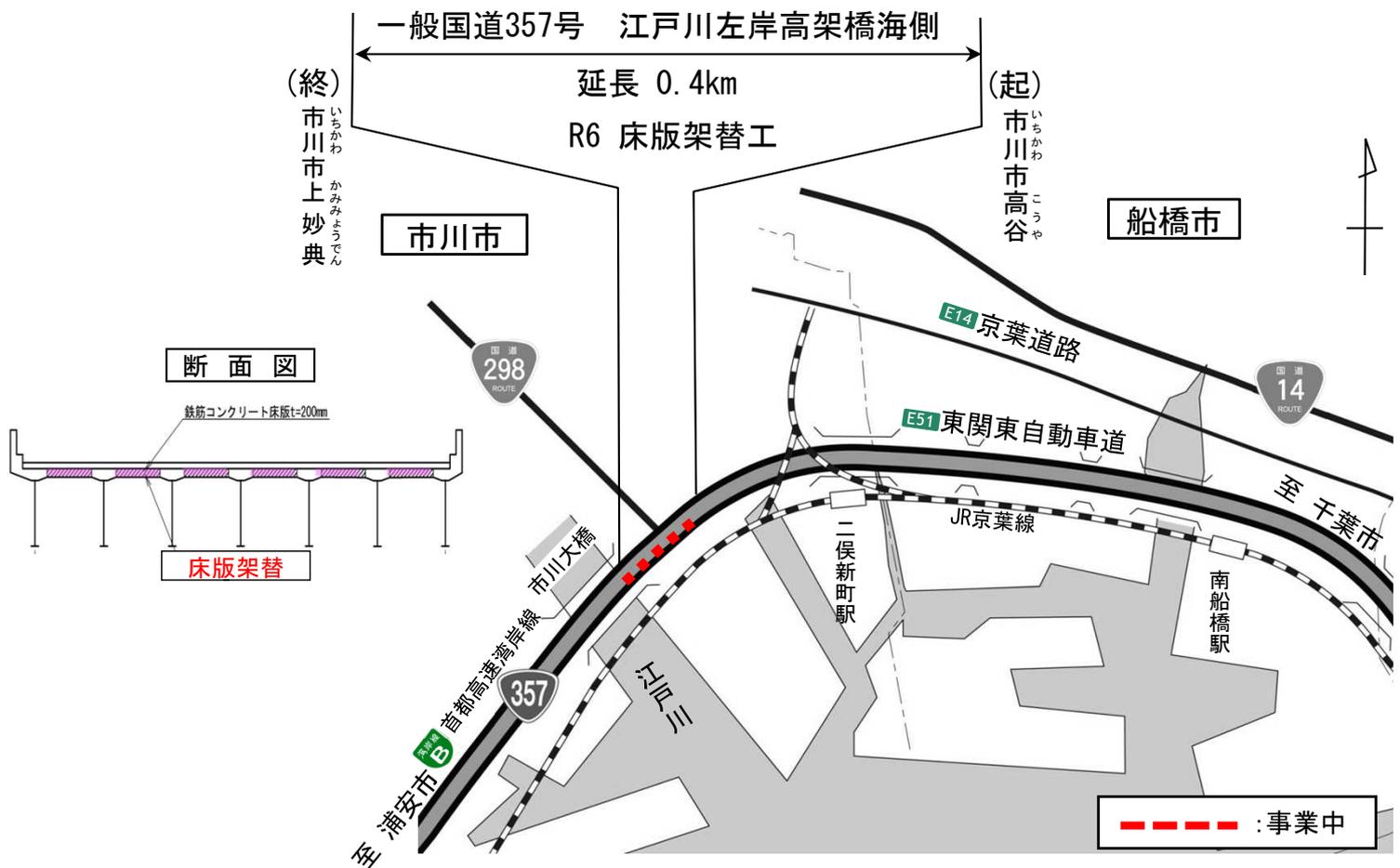
【概要】

国道357号江戸川左岸高架橋海側は、架設後40年以上が経過した橋梁であり、走行車両による疲労が原因とみられる床版のひび割れが生じています。

現在は通行に支障はありませんが、今後、走行車両の荷重がかかることにより、床版が抜け落ちる可能性があることから、道路利用者の安全性を確保するため、床版架替え工事を進めています。

【令和6年度の予定】

床版架替工を実施します。



▲床版損傷状況
(ひび割れ)



▲床版架替状況
(既設床版の撤去)



▲床版架替状況
(コンクリート打設)

⑩ 令和6年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進。

【主な調査箇所】

○概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施。

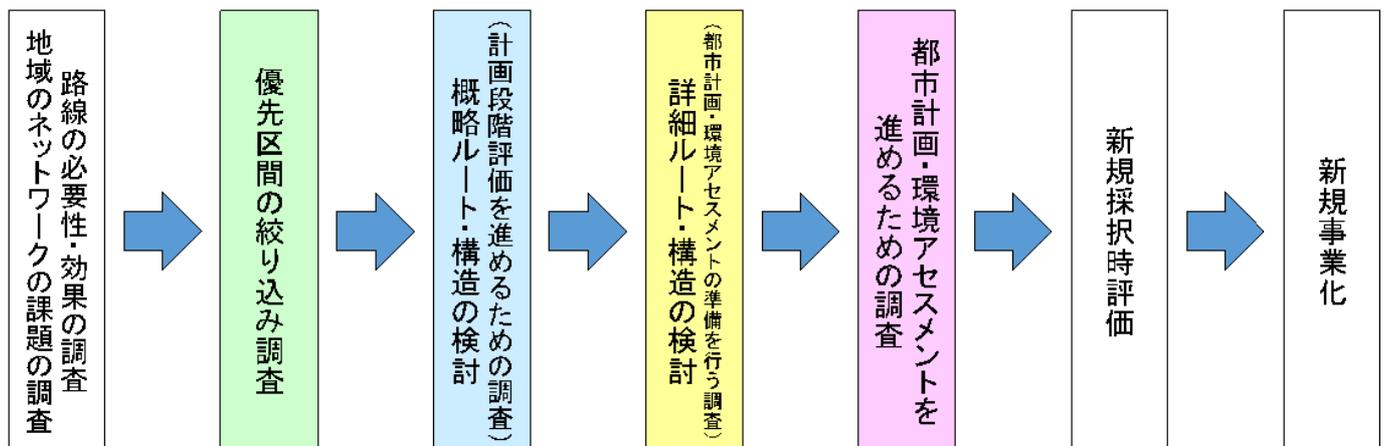
ちばほくせいれんらく
千葉県 千葉北西連絡道路

しんわんがん
千葉県 新湾岸道路

○その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。

○さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

<道路調査の流れ>



⑪ 交通安全事業 一般国道357号 ポートアリーナ前交差点改良 (千葉市)

R6年度事業費20百万円

事業の概要

当該箇所は、国道357号と県道本千葉停車場線が接続する十字交差点です。歩行者の国道横断距離が長い
ため、従道路から国道に流入する車両の右左折時の人対
車両事故が東京側の横断歩道上で発生しています。

そのため、歩行者が待機できる空間を中央分離帯に設
けた上で横断距離を極力短縮し、従道路からの右左折車
と横断歩行者および自転車との交錯を減少させることで、
事故の低減を図るものです。

令和6年度予定

調査設計を実施する予定です。

■ 現況写真

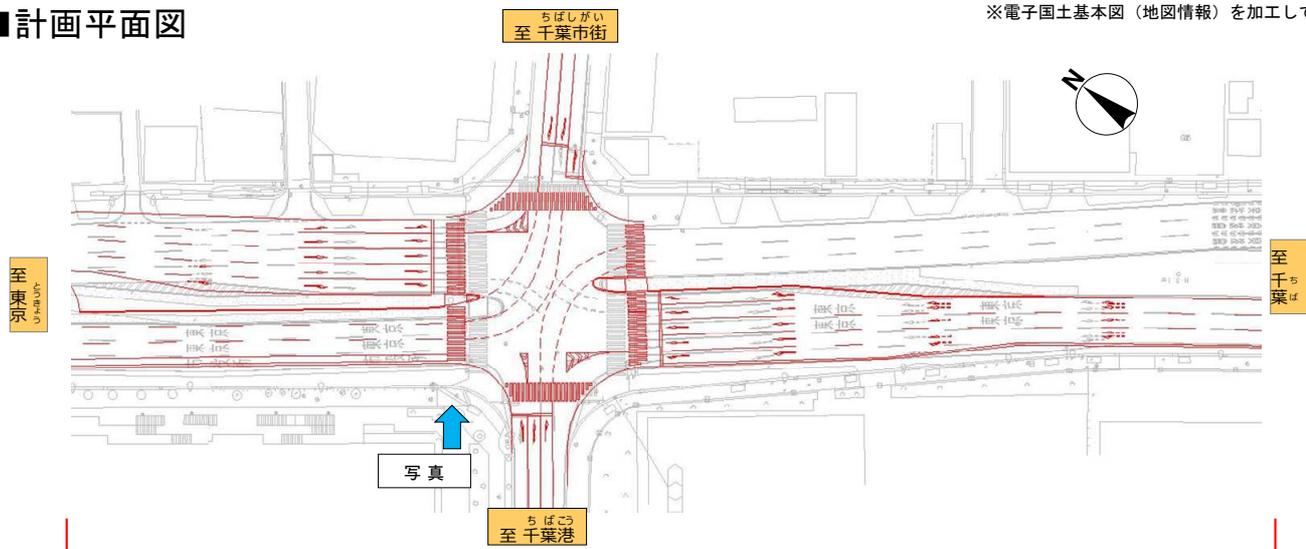


■ 位置図



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■ 計画平面図



事業の効果

ポートアリーナ前交差点改良

○歩行者の横断距離を短縮し、車両と歩行者・自転車との交差を減少させることで、人対車両
事故の低減が期待されます。

でんせんきょうどうこう

⑫ 電線共同溝事業

ふなかつ
国道16号 船形地区(上下) 電線共同溝
他15箇所

R6年度事業費 1,788百万円

【事業の概要】

電線共同溝は、電線類を歩道の下などに收容させ、地中化することにより無電柱化し、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災性の向上を図るものです。

【令和6年度の予定】

国道6号他、以下4路線の16箇所において、本体工事、引込連系管路工事及び路面復旧工事等を実施します。

【国道6号】

①	じんがまえ 陣ヶ前地区電線共同溝
②	ころくだい 胡録台地区(下り)電線共同溝
③	まぼし 馬橋地区(下り)電線共同溝
④	あびこ 我孫子(3)地区(下り)電線共同溝

【国道14号】

⑤	まくほりほんごう 幕張本郷地区(下り)電線共同溝
---	-----------------------------

【国道16号】

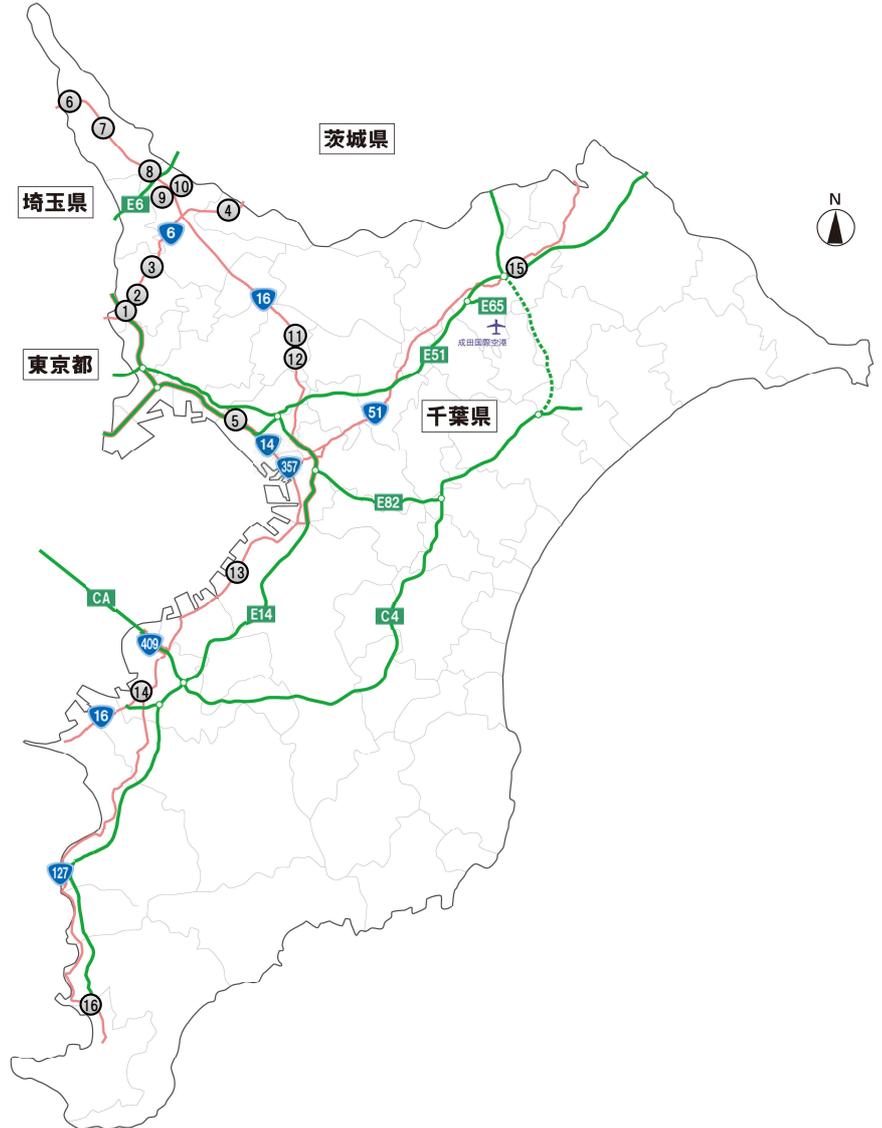
⑥	ひがしかなのい 東金野井地区(下り)電線共同溝(※)
⑦	ふなかつ 船形地区(上下)電線共同溝(※)
⑧	おおあおた 大青田地区電線共同溝
⑨	まつがき 松ヶ崎地区(上り)電線共同溝
⑩	まつがき 松ヶ崎地区(下り)電線共同溝
⑪	よなもと 米本地区(下り)電線共同溝
⑫	むらかみ 村上地区電線共同溝
⑬	いちほら 市原地区(下り)電線共同溝
⑭	かいふち 貝渚地区電線共同溝

【国道51号】

⑮	とよみ 十余三地区(下り)電線共同溝
---	-----------------------

【国道127号】

⑯	ほうじょう 北条(2)地区電線共同溝
---	-----------------------



(※) は、R6年度新規事業箇所

■ 電線共同溝の整備事例



国道16号 野田市堤根

⑬ 維持管理・老朽化対策

【道路の効率的な維持管理】

千葉県内の直轄国道について、道路巡回や清掃、除草、剪定等の作業頻度を明確に定め、安全・安心な道路環境の確保を最優先にしながら、コストの縮減を図り効率的な維持管理を実施します。



道路上の落下物などを早期に発見するための巡回作業



早期に対応が必要な箇所に対する応急維持（路面補修）



車道や歩道上の土やゴミなどを取り除く清掃作業

【道路構造物の老朽化対策】

ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設（橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等）の対策を集中的に実施します。



トンネル点検の様子



橋梁点検の様子



橋梁の老朽化事例
（床版鉄筋露出）



舗装の老朽化事例
（アスファルト舗装ひび割れ）