

令和6年4月26日  
国土交通省関東地方整備局  
大宮国道事務所  
北首都国道事務所

## 令和6年度関東地方整備局（埼玉県内）道路関係予算の概要について

大宮国道事務所、北首都国道事務所では、埼玉県内（一部東京都内、群馬県内を含む）の直轄国道等の整備（改築事業、交通安全事業、電線共同溝事業）および維持管理を実施しております。

令和6年度は、2事務所計約188億円で事業を推進します。

### 主な事業

#### ○改築事業

- ・国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）【大宮国道事務所】
- ・国道17号 上尾道路【大宮国道事務所】
- ・国道17号 本庄道路【大宮国道事務所】
- ・国道4号 東埼玉道路（延伸）《一般部》【北首都国道事務所】
- ・国道4号 東埼玉道路（八潮～松伏）《専用部》【北首都国道事務所】
- ・国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の4車線化※【北首都国道事務所】

※関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～大栄JCT間）については、4車線化事業を実施。

#### ○交通安全事業

- ・国道4号、国道16号、国道17号及び国道298号における交通安全対策  
～令和6年度新規事業化箇所 国道17号 町谷四丁目交差点改良等～  
【大宮国道事務所】【北首都国道事務所】

#### ○電線共同溝事業

- ・国道4号、国道16号及び国道17号における電線類の地中化【大宮国道事務所】

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

#### <問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：048-669-1200（代表） メール：ktr-oomiya-koho01@mlit.go.jp

・副所長 大嶋 精一（おおしま せいいち）（内線：204）

・計画課長 富吉 正幸（とみよし まさゆき）（内線：261）

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所

電話：048-942-4041（代表） メール：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

・副所長 宮澤 哲也（みやざわ てつや）（内線：204）

・計画課長 柳川 拓郎（やながわ たくろう）（内線：261）

# 目次

■令和6年度 主な埼玉県内直轄事業予算総括表	3
■改築事業箇所図	5
<改築事業>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道17号 新大宮上尾道路（与野～上尾南）	6
・国道17号 上尾道路	7
・国道17号 上尾道路（Ⅱ期）	8
・国道17号 本庄道路	9
・国道17号 本庄道路（Ⅱ期）	10
・国道17号 上武道路	11
・国道17号 与野大宮道路	12
・国道17号 新大宮バイパス	13
【北首都国道事務所担当事業】	
・国道4号 東埼玉道路（延伸）	14
・国道4号 東埼玉道路（八潮～松伏）	15
・国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	16
■交通安全事業箇所図	17
<交通安全事業（Ⅰ種）>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道4号 新善町交差点改良	18
・国道16号 南大塚交差点周辺改良	19
・国道16号 金崎交差点改良	20
・国道17号 蕨市自転車通行空間整備	21
・国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	22
・国道17号 町谷四丁目交差点改良	23
・国道17号 大成町四丁目交差点改良	24
<交通安全事業（Ⅱ種）>	
【大宮国道事務所担当事業】	
・国道17号 道の駅「(仮称)おけがわ」整備	25
・国道17号 道の駅「(仮称)こうのす」整備	26
・国道17号 道の駅「(仮称)くまがや」整備	27
■電線共同溝事業箇所図	28
・無電柱化整備の変遷	29
■令和6年度の道路調査の見通しについて	30
■道路維持管理	32

# 令和6年度 主な埼玉県内直轄事業予算総括表

令和6年度の主な埼玉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

(単位：百万円)

事業名	事業費		
	大宮国道事務所	北首都国道事務所	合計
改築事業			14,243 (東京都・群馬県を含み14,393)
国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)	3,551		3,551
国道17号 上尾道路	155		155
国道17号 上尾道路(Ⅱ期)	3,800		3,800
国道17号 本庄道路	2,400 (群馬県を含み2,450)		2,400 (群馬県を含み2,450)
国道17号 本庄道路(Ⅱ期)	450		450
国道17号 上武道路	40		40
国道17号 与野大宮道路	10		10
国道17号 新大宮バイパス	75 (東京都を含み175)		75 (東京都を含み175)
国道4号 東埼玉道路(延伸)		1,800	1,800
国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)		1,962	1,962
交通安全事業(Ⅰ種)			240
国道4号 新善町交差点改良	10		10
国道16号 南大塚交差点周辺改良	40		40
国道16号 金崎交差点改良	100		100
国道17号 蕨市自転車通行空間整備	39		39
国道17号 西堀・町谷地区歩道橋改良	1		1
国道17号 町谷四丁目交差点改良	40		40
国道17号 大成町四丁目交差点改良	10		10
交通安全事業(Ⅱ種)			1,560
国道4号 国道16号 国道17号 国道298号	防護柵、区画線、道路照明、道の駅整備 等		1,560

(単位：百万円)

事業名	事業費		
	大宮国道事務所	北首都国道事務所	合計
電線共同溝			2,584
国道4号 草加(6)電線共同溝	3		3
国道4号 草加(7)電線共同溝	8		8
国道4号 草加(5)電線共同溝	31		31
国道4号 越谷(4)電線共同溝	312		312
国道4号 越谷(2)電線共同溝	102		102
国道4号 越谷(3)電線共同溝	102		102
国道4号 越谷電線共同溝	222		222
国道4号 杉戸(3)電線共同溝	56		56
国道16号 狭山(2)電線共同溝	6		6
国道16号 狭山(3)電線共同溝	5		5
国道16号 川越(3)電線共同溝	7		7
国道16号 川越(4)電線共同溝	7		7
国道16号 見沼(2)電線共同溝	4		4
国道16号 見沼電線共同溝	105		105
国道17号 戸田(3)電線共同溝	152		152
国道17号 上尾(2)電線共同溝	229		229
国道17号 上尾電線共同溝	207		207
国道17号 上尾(3)電線共同溝	395		395
国道17号 桶川電線共同溝	7		7
国道17号 桶川・北本電線共同溝	103		103
国道17号 鴻巣(2)電線共同溝	1		1
国道17号 行田・熊谷電線共同溝	333		333
国道17号 熊谷(3)電線共同溝	107		107
国道17号 深谷(5)電線共同溝	27		27
国道17号 本庄電線共同溝	53		53
合計			18,627
			(東京都・群馬県を含み18,777)

※上記のほか、維持管理費、調査費等がある。

※関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融资を活用して、首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡JCT～大栄JCT間)については、4車線化事業を実施。



防災・減災、国土強靱化の推進

## よのあげおみなみ (与野～上尾南)

### 事業の概要

新大宮上尾道路は、埼玉県しんおおみやあげおどうろの中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区えんなみ円阿弥から鴻巣市こうのす箕田みだまでの延長25.1kmの自動車専用道路。

そのうち、さいたま市中央区えんなみ円阿弥から上尾市あげお堤崎つつまさきまでの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業中。



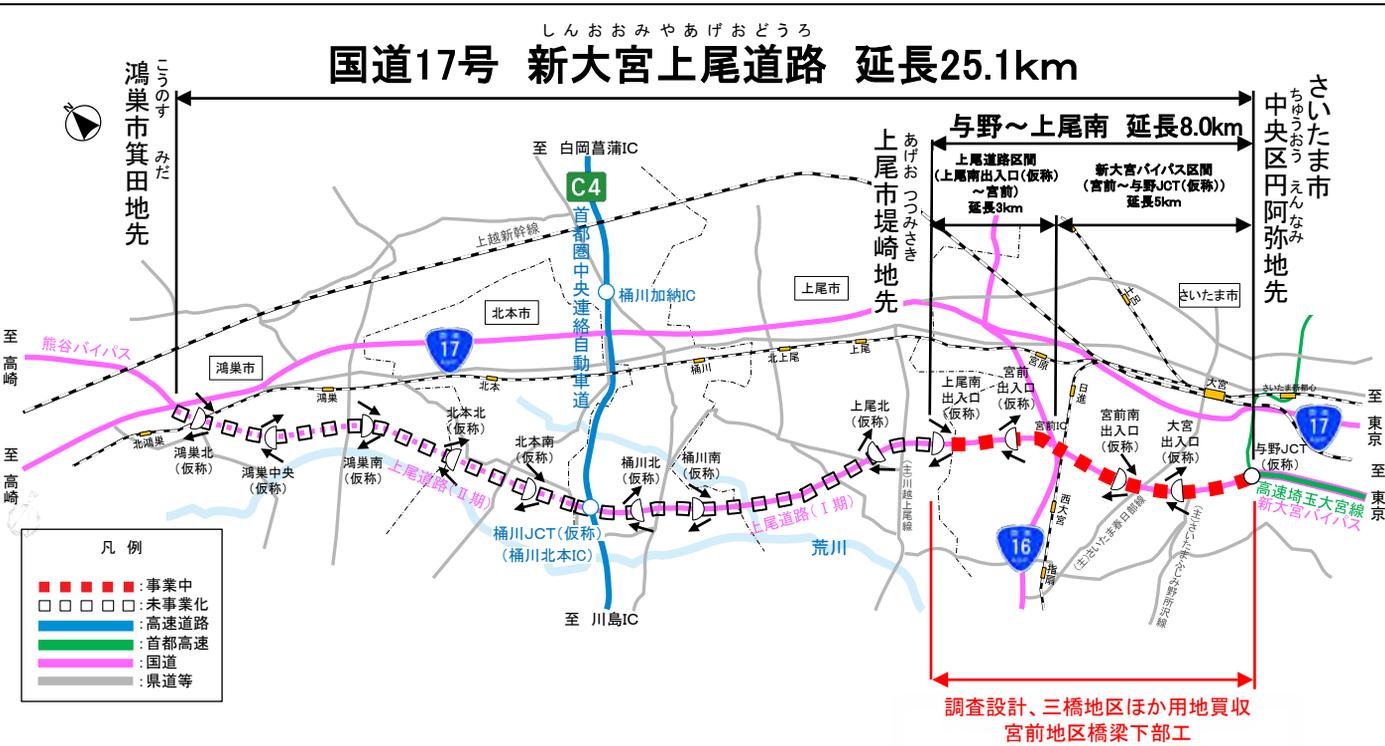
(令和5年11月撮影)

### 令和6年度の予定

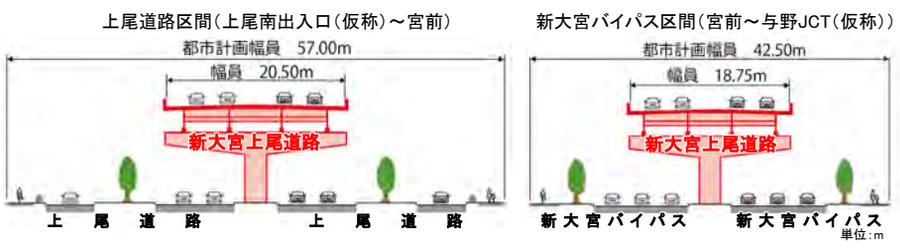
○ 調査設計、三橋地区ほか用地買収、宮前地区橋梁下部工を実施。

R 6 当初:3,551百万円

### 位置図



### 標準断面図





# 国道17号 上尾道路(Ⅱ期)

あげおどろ

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

あげおどろ  
上尾道路は、国道17号の埼玉県上尾市から  
こうのす  
鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善  
を図るとともに、圏央道(桶川北本IC)に接続し、  
おけがわきたもと  
さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路  
網の形成を目的とした延長20.1kmのバイパス事  
業。

きたもと いしとしゆく こうのす みだ  
そのうち埼玉県北本市石戸宿から鴻巣市箕田  
までの延長9.1kmをⅡ期区間として事業中。

【箕田地区の施工状況】



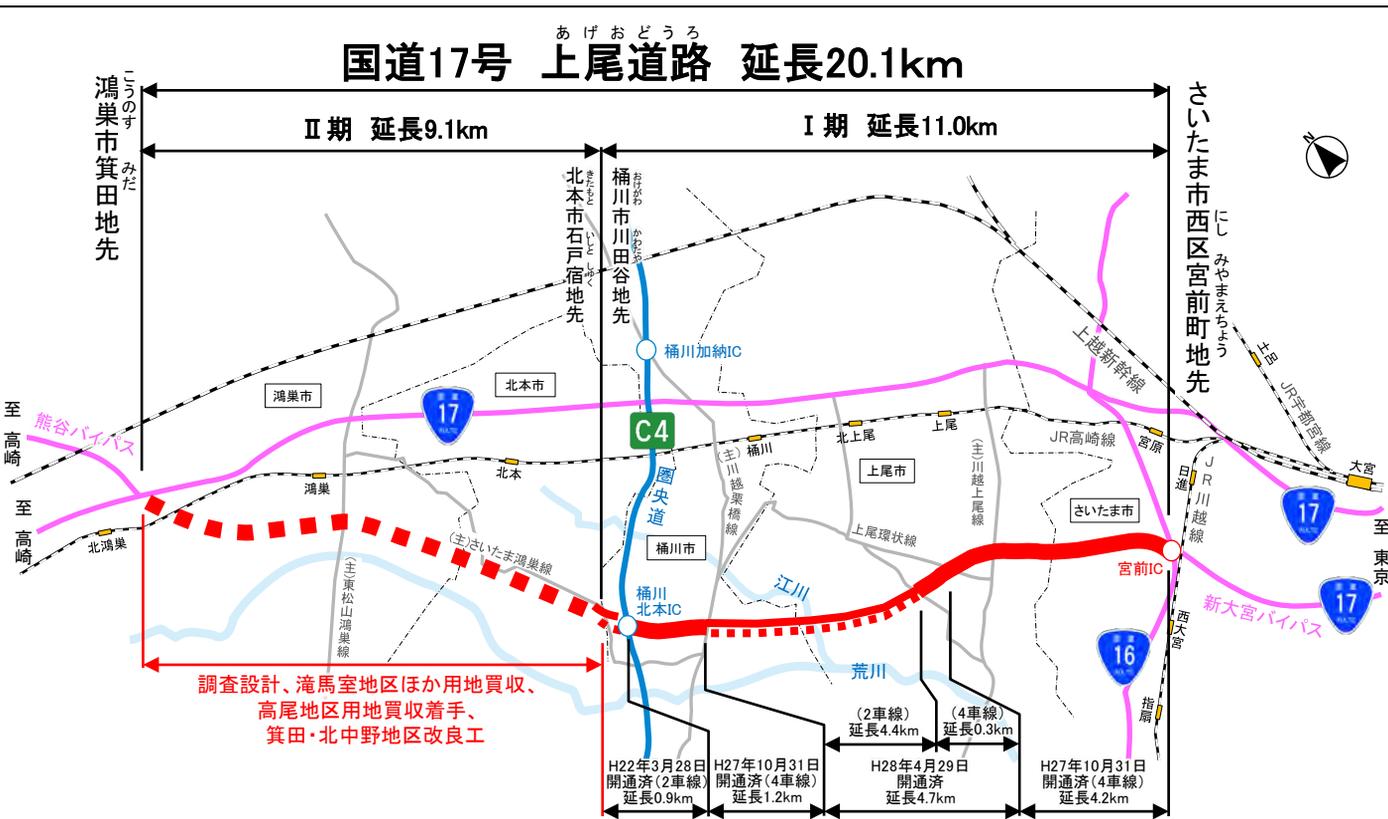
(令和6年2月撮影)

## ■令和6年度の予定

- 調査設計、滝馬室地区ほか用地買収、高尾地区用地買収着手、  
箕田・北中野地区改良工を実施。

R 6 当初:3,800百万円

## ■位置図



### ■標準断面図



凡例

— (Red solid line)	: 開通
- - - (Red dashed line)	: 事業中
— (Blue line)	: 高速道路
— (Pink line)	: 国道
— (Grey line)	: 県道等

# 国道17号 本庄道路

ほんじょうどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

ほんじょうどうろ

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmをI期区間として事業中。

ぬまわだ 【沼和田地区の状況】



(令和5年12月撮影)

## ■令和6年度の予定

- 調査設計、新町地区・金久保地区用地買収、沼和田・神保原地区ほか改良工、忍保川第3橋橋梁上部工、忍保地区橋梁下部工着手。

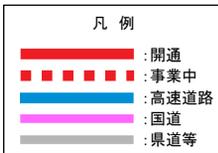
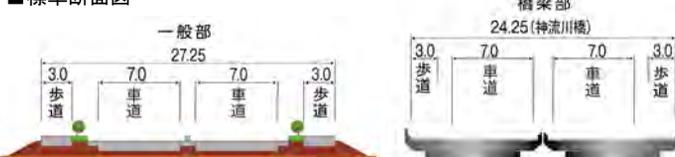
R6当初:2,450百万円 (群馬県を含む)

## ■位置図

### 国道17号 本庄道路 延長13.1km



### ■標準断面図



# 国道17号 本庄道路(Ⅱ期)

ほんじょうどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

## ■事業の概要

ほんじょうどうろ

本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業。

そのうち、埼玉県深谷市岡から本庄市沼和田までの延長6.1kmをⅡ期区間として事業中。

ふかや おか  
【深谷市岡付近】



(令和5年11月撮影)

## ■令和6年度の予定

- 調査設計を実施。

R6当初:450百万円

## ■位置図

### 国道17号 本庄道路 延長13.1km

ほんじょうどうろ



### ■標準断面図



単位:m



# 国道17号 与野大宮道路

よのおおみやどうろ

防災・減災、国土強靱化の推進

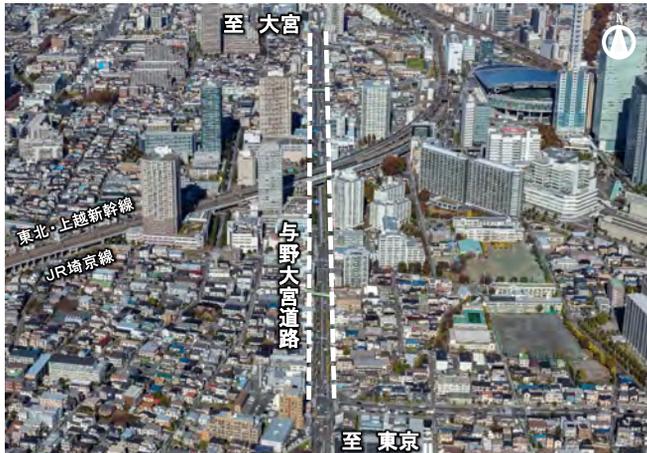
## ■事業の概要

よのおおみやどうろ

与野大宮道路は、さいたま新都心関連街路の骨格道路として、さいたま市中央区下落合から同市大宮区桜木町までの延長2.7kmの現道を拡幅する事業。

そのうち、さいたま市中央区下落合から同区上落合までの延長1.5kmを事業中。

ちゅうおう しもおちあい  
【さいたま市中央区下落合付近】



(令和5年11月撮影)

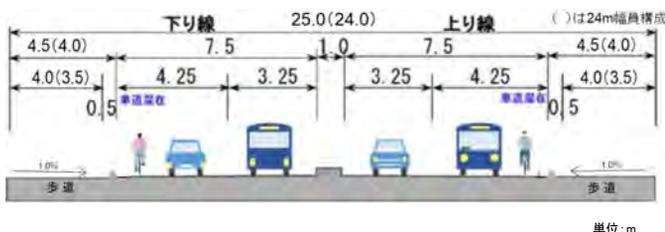
## ■令和6年度の予定

○ 調査設計を実施。

R6当初:10百万円

## ■位置図

### 国道17号 与野大宮道路 延長1.5km



凡例

- (Red solid line) : 開通
- - - (Red dashed line) : 事業中
- (Green line) : 首都高速
- (Pink line) : 国道
- (Grey line) : 県道等

# 国道17号 新大宮バイパス

しんおおみや

防災・減災、国土強靱化の推進

## 事業の概要

しんおおみや  
 新大宮バイパスは、国道17号の交通  
 ねりま  
 混雑の緩和を目的とした、東京都練馬  
 きたまち きたまち  
 区北町(北町IC)から埼玉県さいたま市  
 よしのちよう  
 北区吉野町までの延長23.2kmのバイ  
 ス事業。



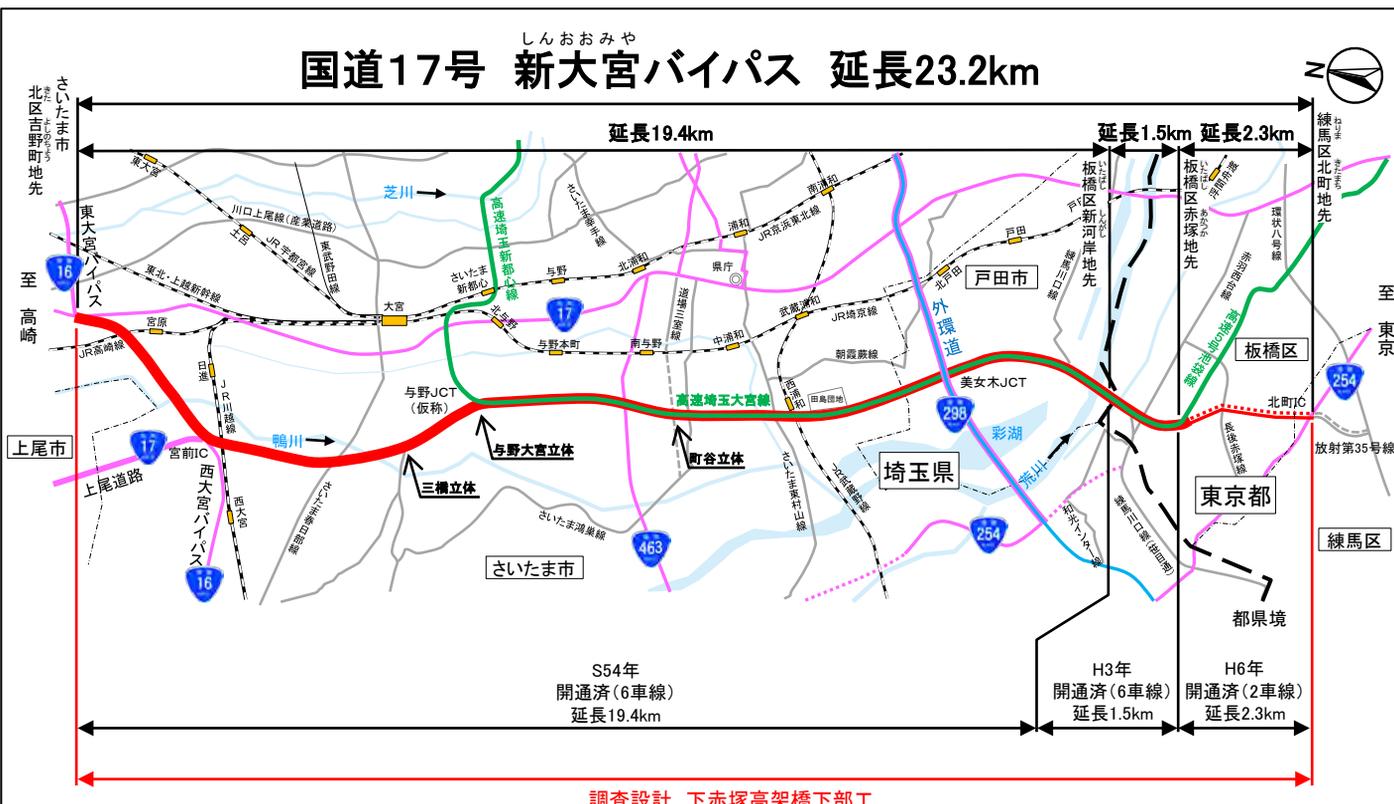
(令和5年11月撮影)

## 令和6年度の予定

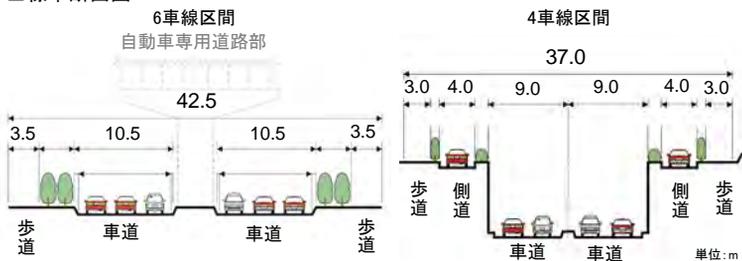
しもあかつか  
 ○ 調査設計、下赤塚高架橋下部工を実施。

R6当初:175百万円  
 (東京都を含む)

## 位置図



### 標準断面図



# 国道4号 東埼玉道路(延伸)

防災・減災、国土強靱化の推進

## 事業の概要

東埼玉道路は、埼玉県東部地域の交通混雑の緩和や高速道路へのアクセス向上、沿線開発事業の支援、災害時にも機能する高規格道路ネットワークの構築を目的に、自動車専用部と一般部が併設する延長17.6kmの幹線道路事業。

そのうち、一般部については、吉川市川藤から春日部市水角までの延長約8.7kmを事業中。吉川市川藤から松伏町田島までの延長3.8kmについては「令和7年春頃」開通予定。

【大落古利根川橋付近】



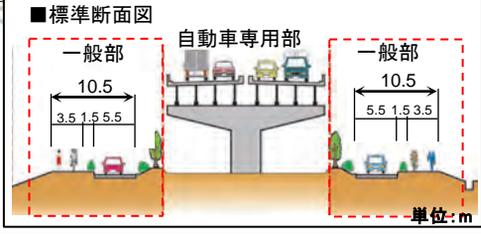
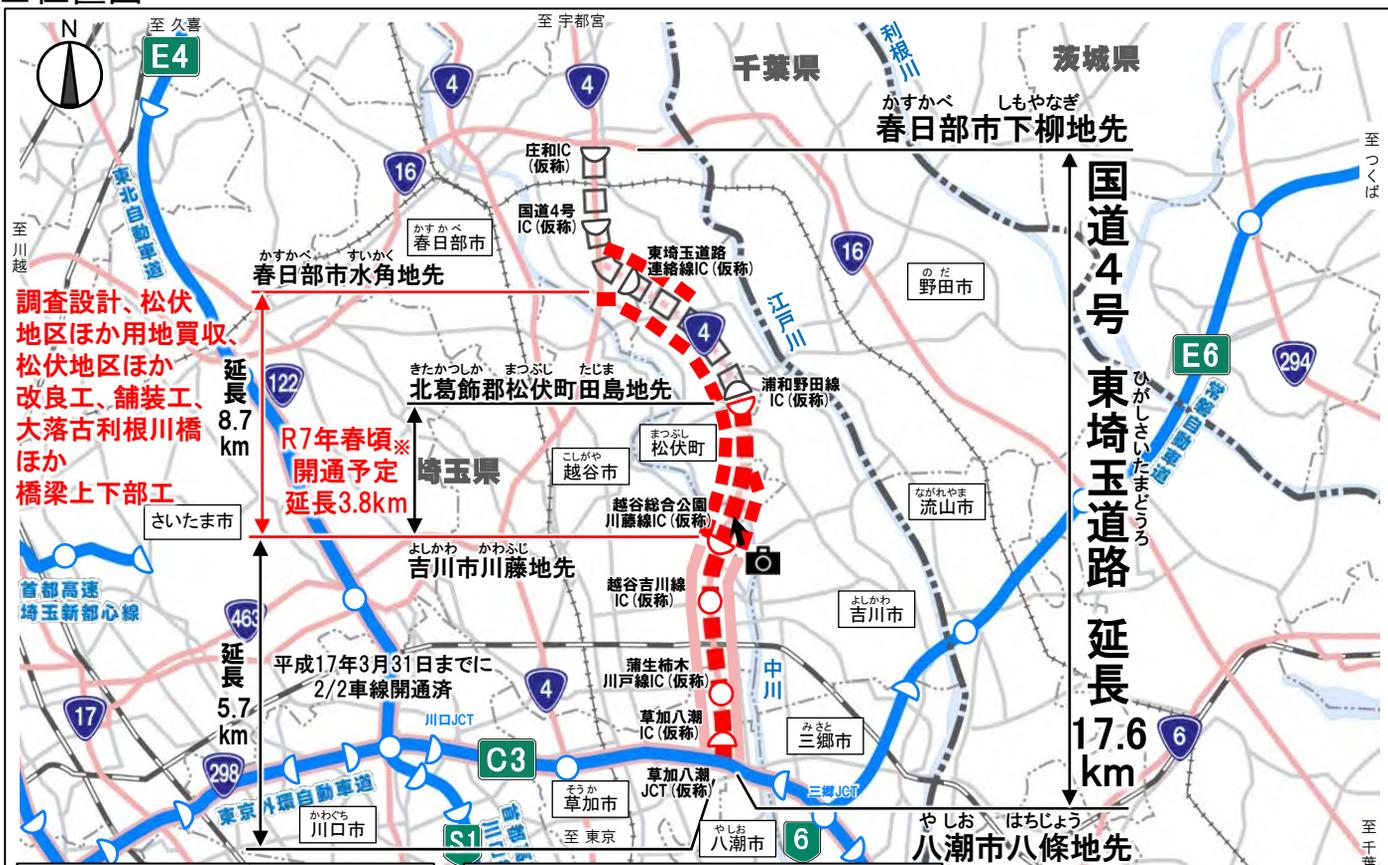
(令和6年3月撮影)

## 令和6年度の予定

- 調査設計、松伏地区ほか用地買収、松伏地区ほか改良工、舗装工、大落古利根川橋ほか橋梁上下部工を実施。

R6当初:1,800百万円

## 位置図



※用地取得等が順調に進んだ場合

# 国道4号 東埼玉道路(八潮～松伏)

防災・減災、国土強靱化の推進

## 事業の概要

ひがしさいたまどうろ

東埼玉道路は、埼玉県東部地域の交通混雑の緩和や高速道路へのアクセス向上、沿線開発事業の支援、災害時にも機能する高規格道路ネットワークの構築を目的に、自動車専用部と一般部が併設する延長17.6kmの幹線道路事業。

そのうち、自動車専用部については、八潮市八条から北葛飾郡松伏町田島までの延長約9.5kmを東日本高速道路株式会社と共同で事業中。

やしお はちじょう  
【八潮市八条付近】



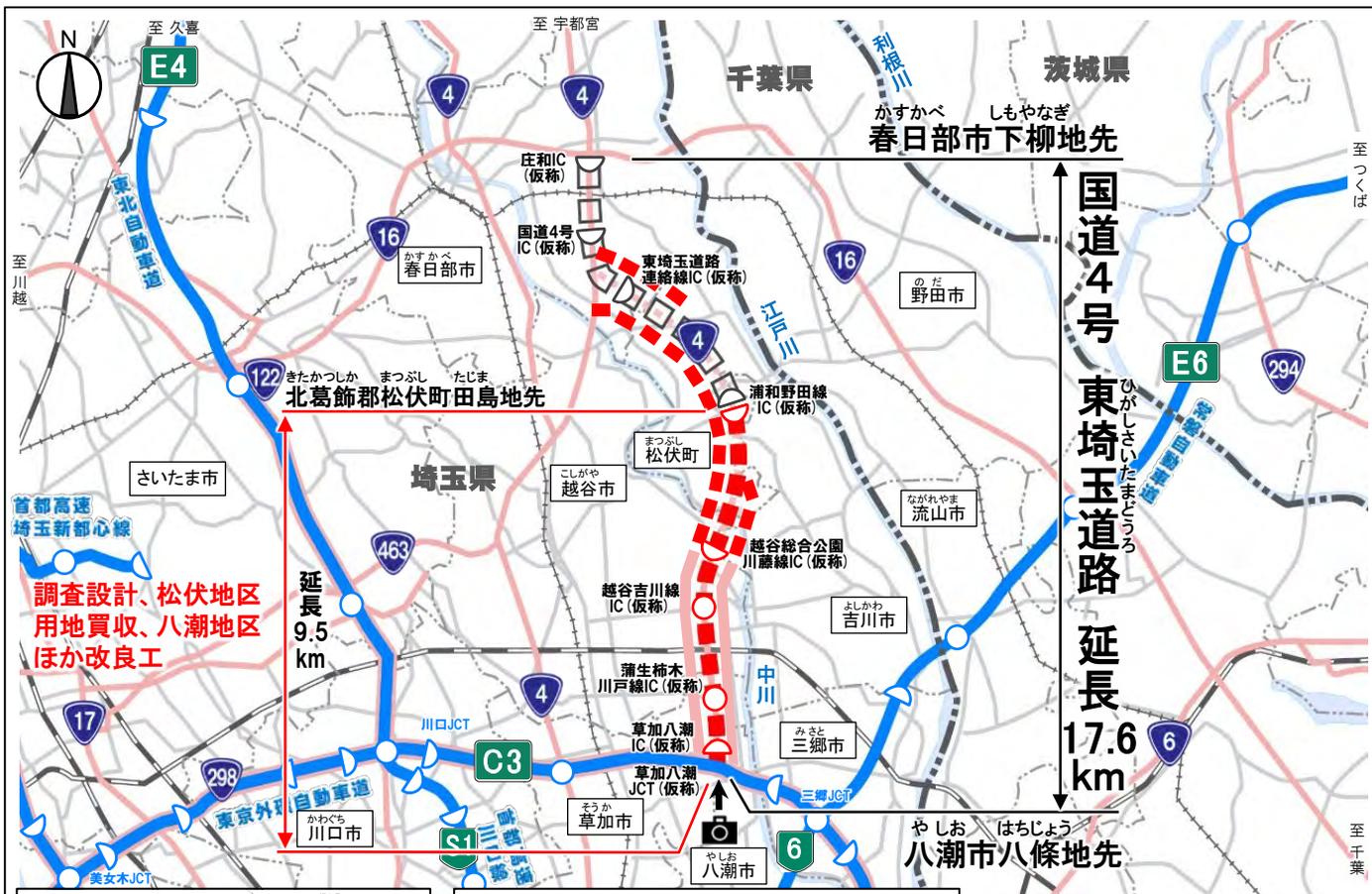
(令和6年3月撮影)

## 令和6年度の予定

- 調査設計、松伏地区用地買収、八潮地区ほか改良工を実施。

R 6 当初:1,962百万円

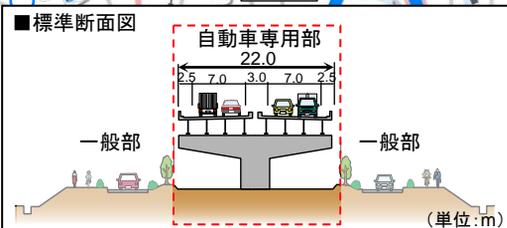
## 位置図



調査設計、松伏地区用地買収、八潮地区ほか改良工

延長 9.5 km

国道4号 東埼玉道路 延長 17.6 km



凡例

- : 事業中
- : 未事業化
- : 高速道路
- : 国道
- : 県道

# 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)

## ■事業の概要

国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km~60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路事業。

そのうち、久喜白岡JCT~大栄JCT間については、東日本高速道路株式会社と共同で4車線化事業を実施中\*。

【中川付近】

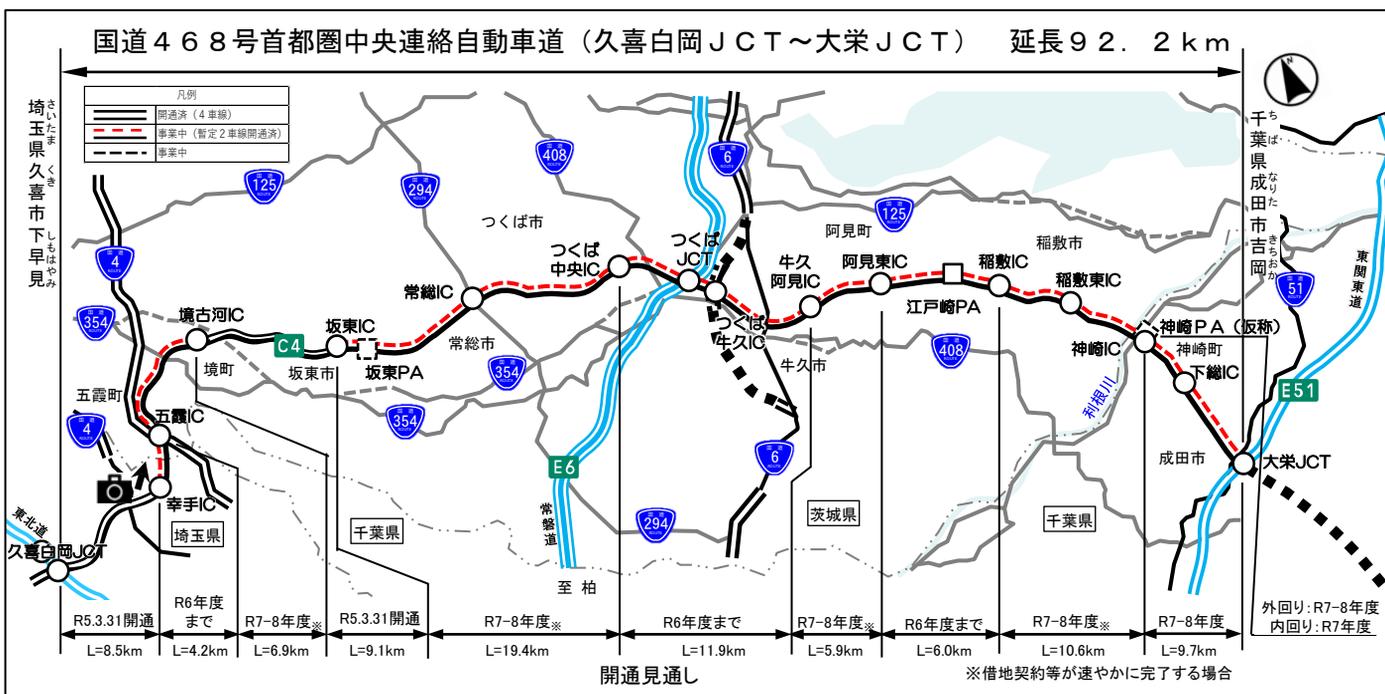


(令和6年3月撮影)

## ■令和6年度の予定

- 中川の護岸工などを実施。

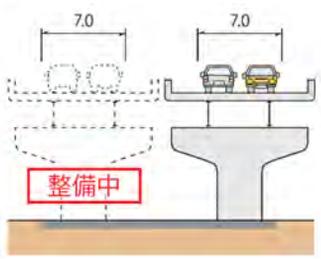
## ■位置図



## ■箇所図



## ■標準横断面

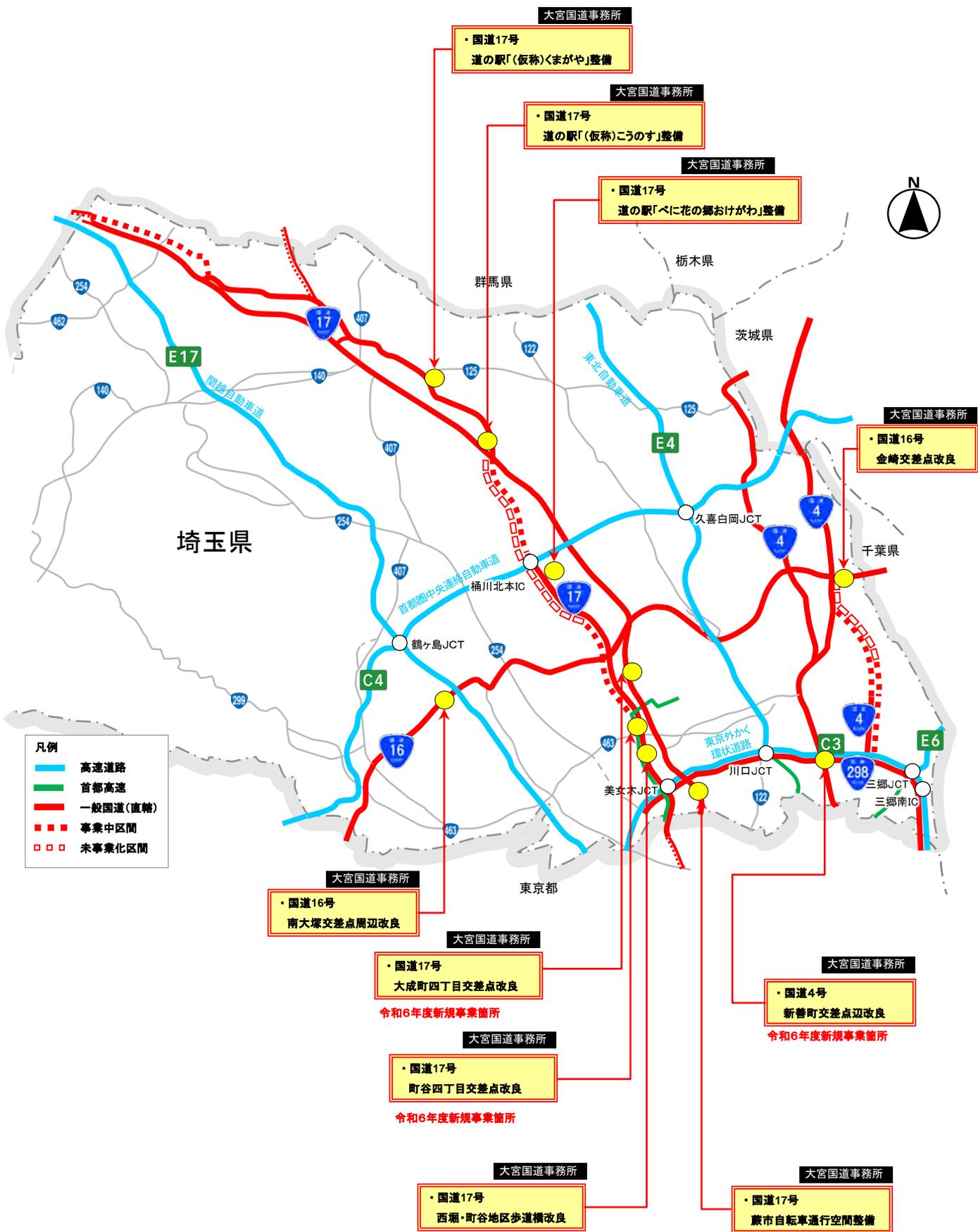


——	開通済 (4車線)
- - -	事業中 (暫定2車線開通済)
---	事業中

\* 関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、4車線化事業を実施中。

# 交通安全事業箇所図

## 【大宮国道事務所担当事業】



■事業の概要

新善町交差点は、交差点面積が広く、左折車両から自転車や歩行者を視認しづらいため、左折時の事故が発生している。

本事業は、停止線・横断歩道の前出し、巻き込み半径の縮小による交差点のコンパクト化等を行い、左折車から自転車や歩行者への視認性を向上させ、左折事故の抑制を図るものである。



(令和5年12月撮影)

■令和6年度の予定

- 調査設計を実施。

R6当初:10百万円

■位置図

【広域図】



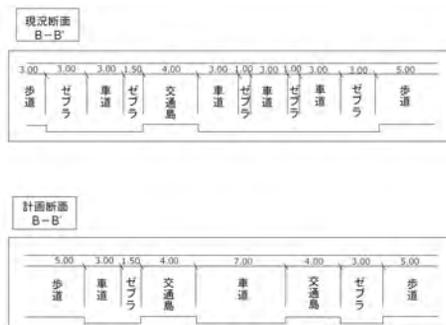
【詳細図】



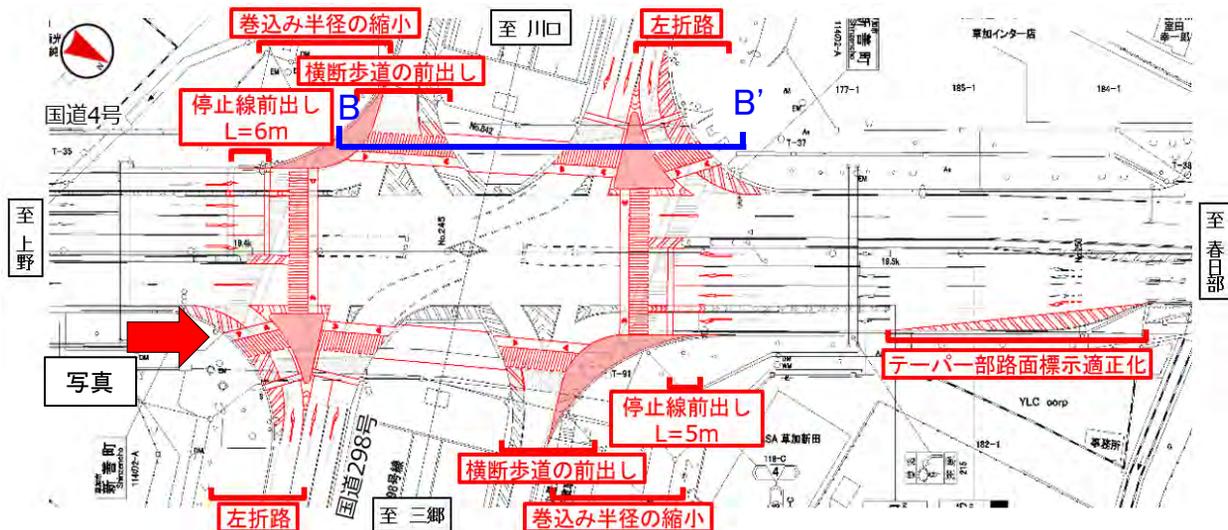
※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

【断面図】

単位:m



■対策内容



## ■事業の概要

みなみおおつか

南大塚交差点は、右折ポケット幅員不足により、慢性的な渋滞が発生し、追突事故や車線変更時の事故が多発している。

みなみおおつか

本事業は、南大塚交差点において、空間再配分による右折ポケット拡幅等を行い、渋滞に起因する事故を抑制することと併せて、川越IC付近の事故対策を行うものである。



## ■令和6年度の予定

- 用地買収、工事を実施。

R6当初:40百万円

## ■位置図

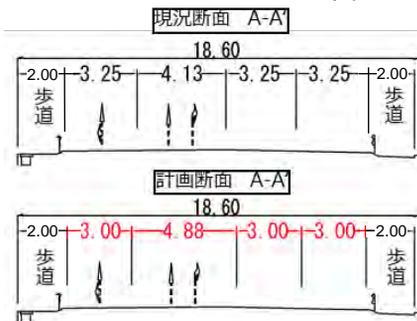
【広域図】



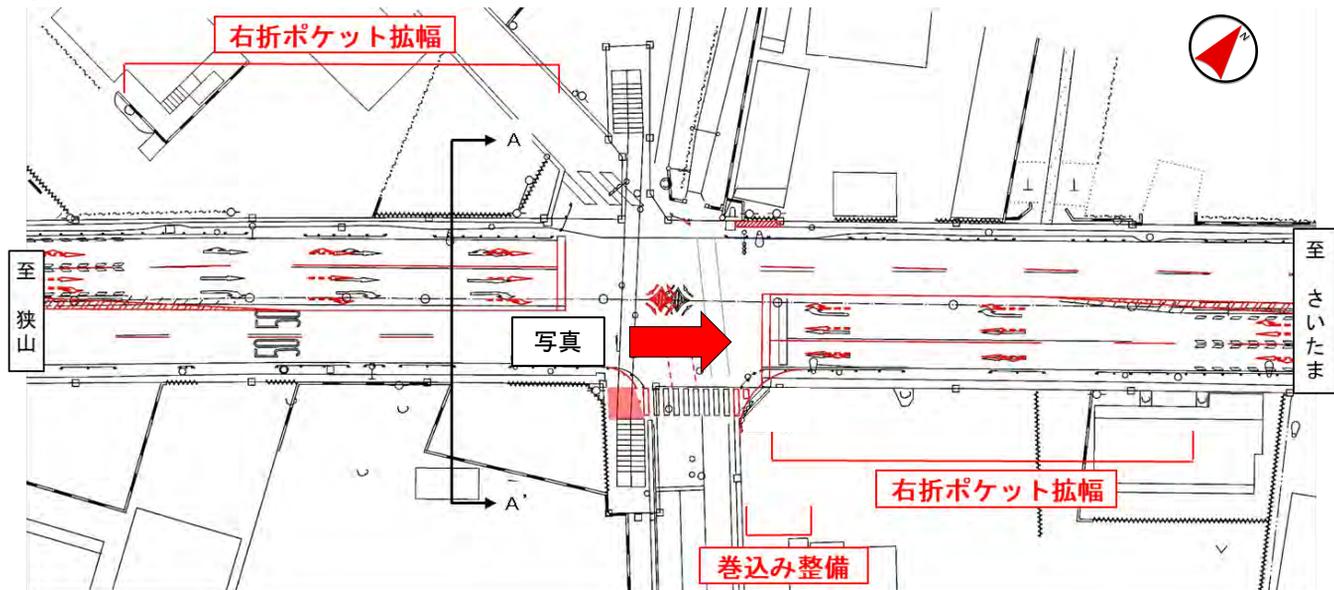
【詳細図】



【断面図】



## ■対策内容



■事業の概要

当該交差点は、交差点面積が大きい  
ため、右左折車両から自転車や歩行者を視  
認しづらい状況である。

本事業は、巻き込み縮小により右左折車  
両からの視認性を向上させ、停止線を前  
出ししコンパクト化することで、事故の抑  
制を図るものである。



(令和4年8月撮影)

■令和6年度の予定

○ 工事を実施。

R6当初:100百万円

■位置図

【広域図】



【詳細図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■対策内容

巻き込み縮小による横断歩道の  
前出し  
自転車歩行者道の幅員の確保

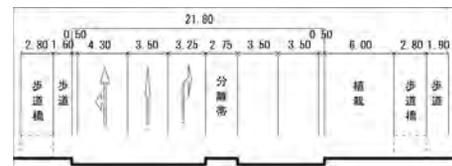
停止線前出し

写真

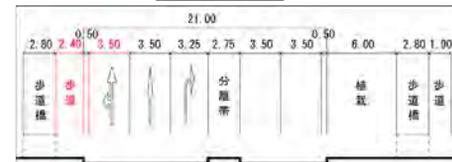


現況断面  
A-A'

単位:m



計画断面  
A-A'



■事業の概要

当該区間は沿道に住宅、商店が密集し、近隣には学校が点在していることから、自転車交通量が非常に多い地域である。

本事業は歩行者と自転車利用者の安全性向上を図るため、自転車通行帯の整備を行うものである。



(令和5年4月撮影)

■令和6年度の予定

○ 工事を実施。

R6当初:39百万円

■位置図

【広域図】



【詳細図】

至 熊谷

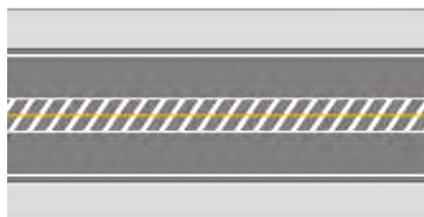


※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

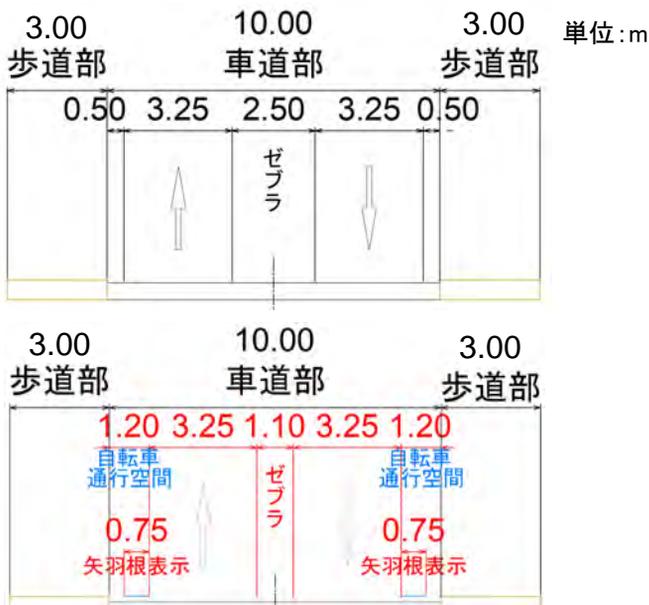
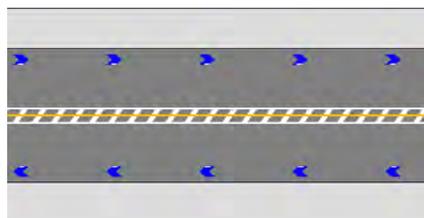
至 東京

■対策内容

現況



対策



## ■事業の概要

本事業は、歩行者の通行空間を確保及び通学路の安全確保を目的に西堀歩道橋の架替、町谷(北)歩道橋の改良及び道場三室線交差部歩道橋の新設を行うものである。

令和3年度に西堀歩道橋の架替及び町谷(北)歩道橋の改良が完成した。

令和6年度は道場三室線交差部歩道橋の調査設計を実施する。

## ■令和6年度の予定

○ 調査設計を実施。

R6当初:1百万円

## ■位置図・写真

## 【広域図】



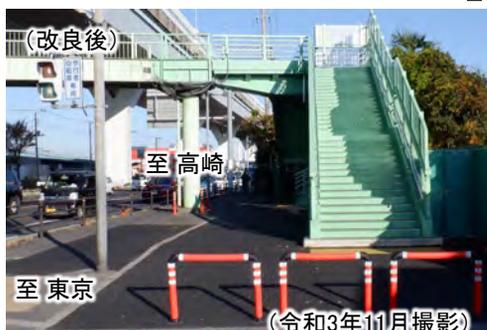
## 【歩道橋改良箇所図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

## 【現地写真】

町谷(北)歩道橋改良後  
(令和3年11月完成)



西堀歩道橋完成後  
(令和3年11月完成)



■事業の概要

町谷四丁目交差点は、自転車事故、下り線側の交差点手前の渋滞が起因する追突事故、車線変更時の接触事故が発生している。

本事業は、自転車走行レーン(矢羽根)の設置や左折レーン設置を行い、交通を整流化することで、自転車事故、追突事故、車線変更時の接触事故などの抑制を図るものである。



(令和5年12月撮影)

■令和6年度の予定

- 調査設計を実施。

R6当初:40百万円

■位置図

【広域図】

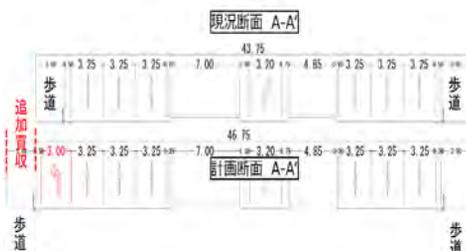


【詳細図】



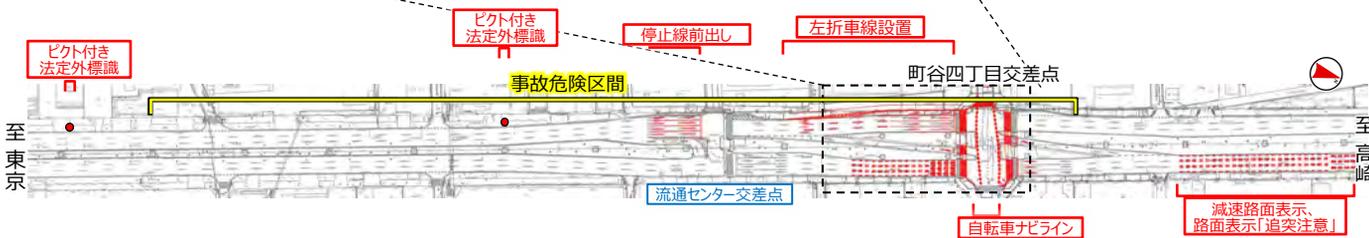
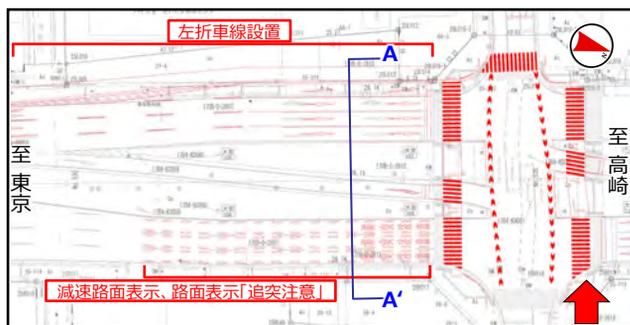
※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

【断面図】



単位:m

■対策内容



■事業の概要

おおなりちよう

大成町四丁目交差点は、交差点面積が広く、右左折車両から自転車や歩行者を視認しづらいため、右左折時に事故が発生している。

本事業は、停止線及び横断歩道の前出し、交差点のコンパクト化等を行い、視認性を向上させることにより、右左折事故の抑制を図るものである。



至 東京

至 高崎

(令和5年9月撮影)

■令和6年度の予定

○ 調査設計を実施。

R6当初:10百万円

■位置図

【広域図】



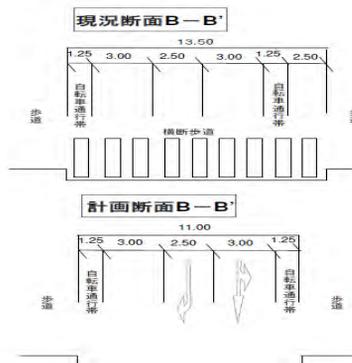
事業箇所

【詳細図】



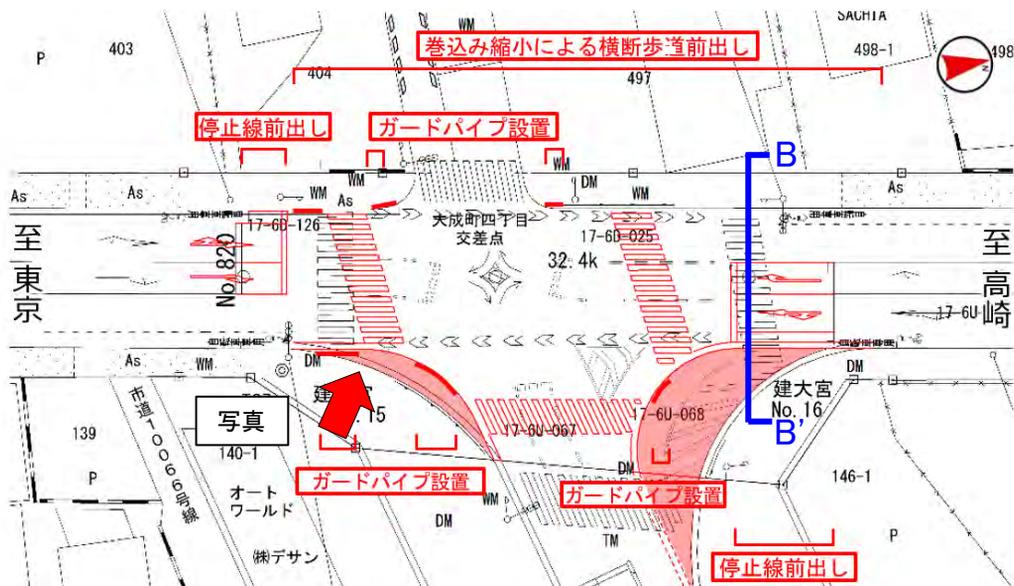
【断面図】

単位:m



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

■対策内容



## ■事業の概要

当該箇所は国道17号上尾道路と圏央道の結節点である圏央道桶川北本ICに隣接して開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、桶川北本IC付近という地の利を生かし、まちづくりの拠点として機能をもたせた新たな「道の駅」を整備し、地域の活性化を図るものである。

## ■令和6年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

## ■位置図・写真

### 【広域図】



### 【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

### 【現地写真】



(令和5年11月撮影)

## 国道17号 道の駅「(仮称)こうのす」整備

## ■事業の概要

当該箇所は国道17号熊谷バイパス沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、地の利を生かした花と農と健康を楽しむ人の活動拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

## ■令和6年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

## ■位置図・写真

## 【広域図】



## 【設置位置図】



※電子国土基本図(地図情報)を加工して作成

## 【現地写真】



(令和5年11月撮影)

## ■事業の概要

当該箇所は国道17号<sup>くまがや</sup>熊谷バイパスと国道125号の沿道に開設される予定の道の駅である。

本事業は、道路休憩施設として運転者の安全の向上はもとより、食と農をテーマとした産業拠点として、新たな「道の駅」を整備し地域の活性化を図るものである。

## ■令和6年度の予定

- 調査設計、工事を実施。

## ■位置図・写真

【広域図】



【設置位置図】



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

【現地写真】



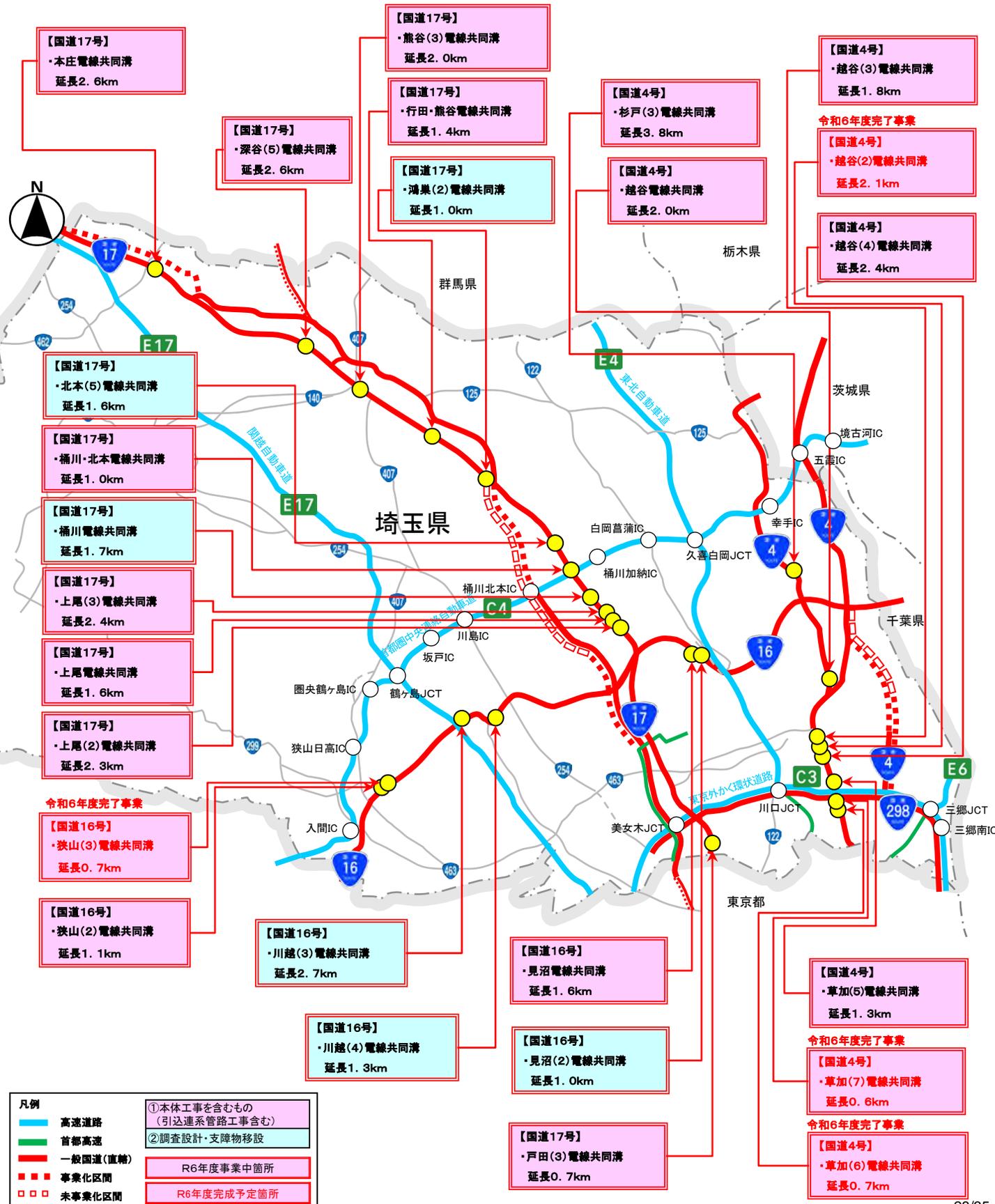
至 鴻巣

(令和5年11月撮影)

# 電線共同溝事業箇所図

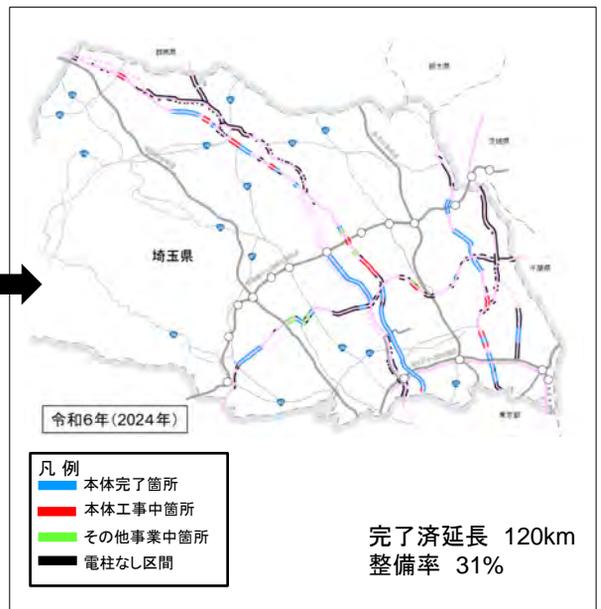
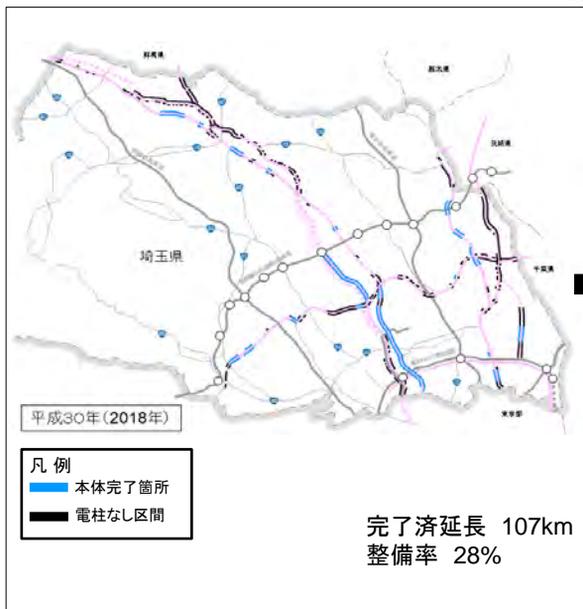
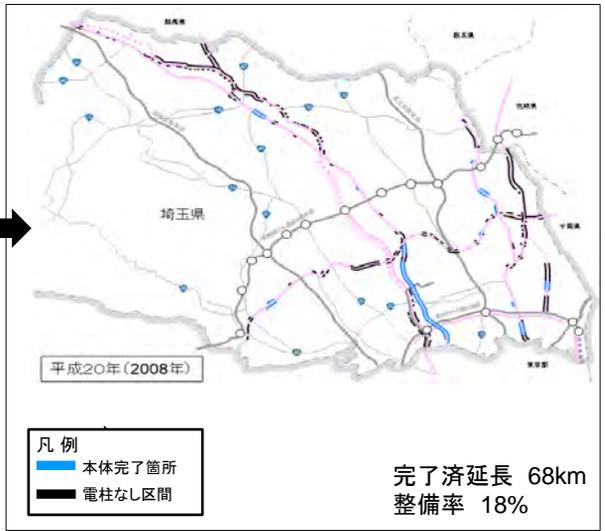
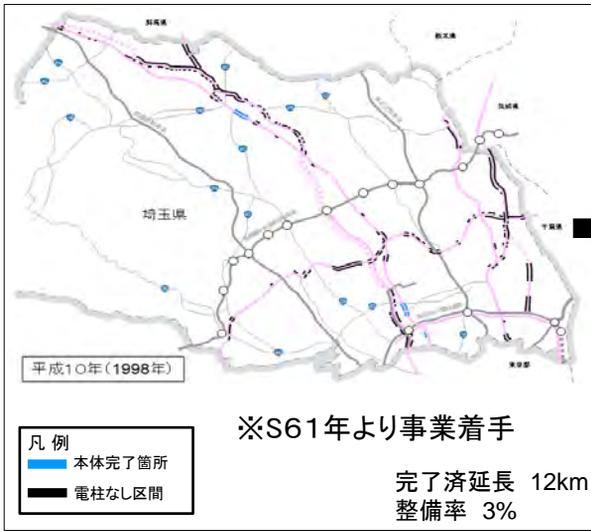
※埼玉県内の直轄電線共同溝事業は大宮国道事務所が担当

○ 道路の防災性向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、無電柱化推進計画に基づき、26箇所において無電柱化を推進。



# 無電柱化整備の変遷

※管理延長534kmから橋梁部、無電柱区間を除いた整備対象延長は、378km



## ■ 電線共同溝整備事例(国道17号熊谷市新堀)



## 令和6年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を推進。

### 【主な調査箇所】

○概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)を実施。

かくとしこういきかんせん

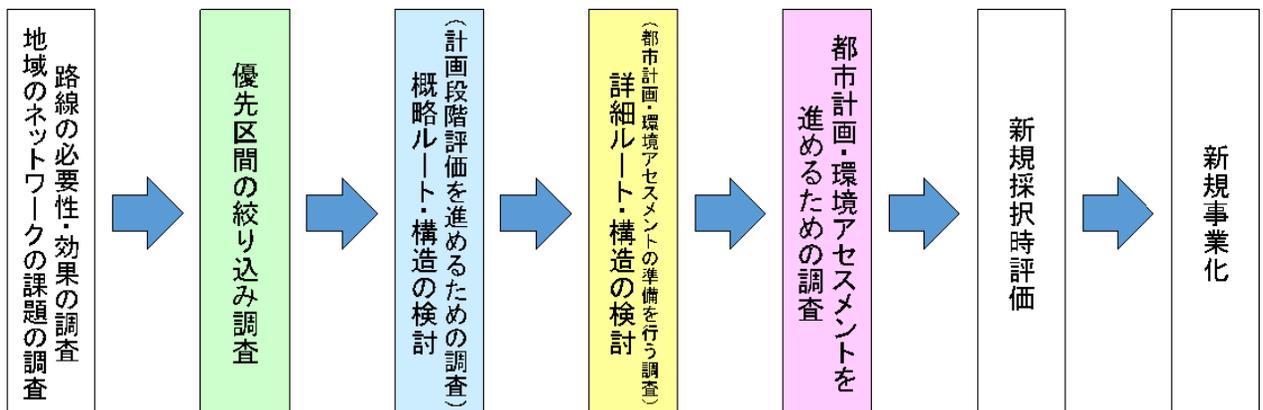
埼玉県 核都市広域幹線道路(埼玉新都心線～東北道付近)

○埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸(国道16号以北)について検討を進める。

○その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進める。また、埼玉県のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進。

○さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

### <道路調査の流れ>



## 令和6年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を推進。

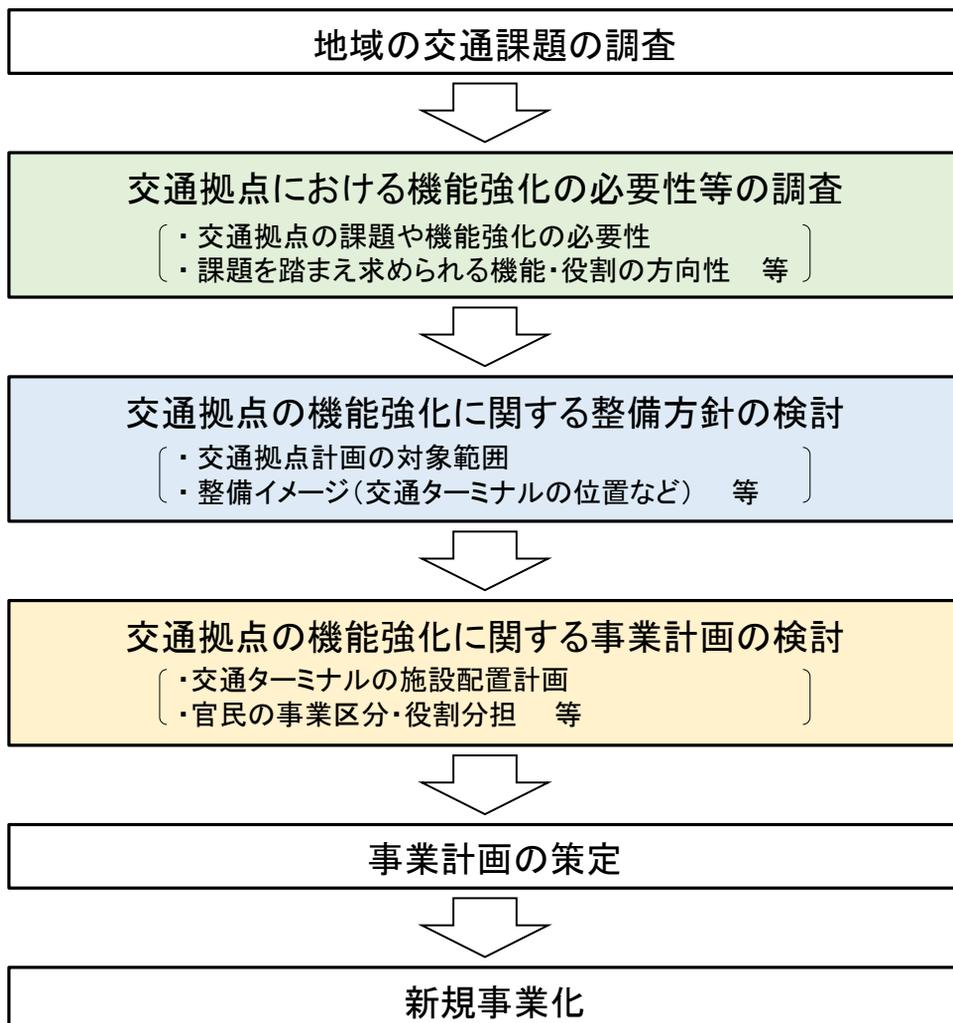
### 【主な調査箇所】

○交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討を実施。

埼玉県さいたま市 おおみや 大宮駅周辺

○地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

### <交通拠点の調査の流れ>



○大宮国道事務所では、国道4号、16号、17号の3路線、延長約266km、北首都国道事務所では、国道298号の1路線、延長約31kmを管理しており、巡回、清掃、除草、樹木の剪定、路面の補修などの作業を実施

○効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全・安心な交通の確保に努める

### ■作業内容 <大宮国道事務所の例>

【巡回(落下物回収)】



【清掃作業】



【樹木の剪定作業】



【除草作業】



【路面補修作業】



【除雪作業】



### ■作業内容 <北首都国道事務所の例>

【巡回(点検)】



【清掃作業】



【樹木の剪定作業】



【除草作業】



【路面補修作業】



【除雪作業】



# 道路インフラの老朽化対策 【橋梁補修・歩道橋補修】

## ■内容

### 【橋梁補修・歩道橋補修】

○安全・安心な交通機能確保等を図るため、定期点検の結果、損傷が確認された橋梁・歩道橋において、主桁補修、横桁・縦桁補修、舗装補修（防水対策）等を実施することで、老朽化対策を推進

## ■補修予定箇所事例

・主桁の剥離・鉄筋露出 <主桁補修>



・主桁の腐食 <縦桁補修>



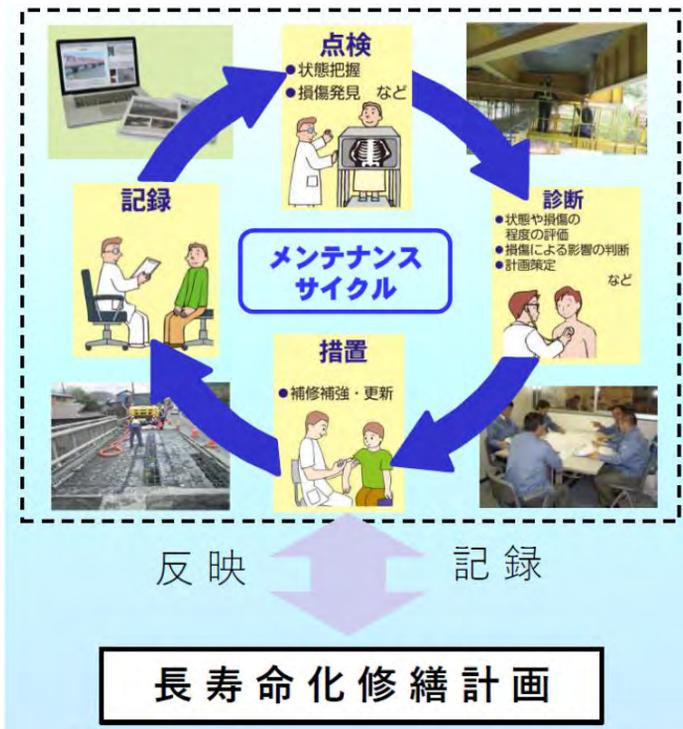
・横桁の腐食 <横桁補修>



・地覆の腐食 <地覆補修>



・定期点検から補修までの流れ



# R6補修予定(橋梁) 代表事例

■内容(「国道17号五の橋側道橋(下り)補修」 点検・診断結果:判定区分Ⅲ(R1点検))

- 支承補修工、鋼材断面修復工、橋面工 等

## ■位置図

【広域図】



【詳細図】



<所在地:埼玉県埼玉県本庄市小島5丁目>

## ■補修箇所写真

【橋梁全景(右側が起点)】

至 高崎



至 東京

<供用開始年:1976年>

【要補修損傷箇所】



<支承部の腐食>



<床版の腐食>

## R6補修予定(歩道橋) 代表事例

■内容(「国道17号中丸横断歩道橋補修」点検・診断結果:判定区分Ⅲ(R4点検))

○橋脚基部補修、階段補修、地覆補修、橋面防水、塗装塗替(PCB対策)等

## ■位置図

【広域図】

【詳細図】



<所在地:埼玉県北本市中丸七丁目>

## ■補修箇所写真

【橋梁全景(下り線より終点を望む)】



<供用開始年:1970年>

【要補修損傷箇所】



<下部構造(柱部・壁部):腐食>



<上部構造(地覆):腐食>