

令和6年3月28日  
国土交通省関東地方整備局  
千葉国道事務所

## 工事発注手続きについて

～ 「R5国道357号江戸川左岸高架橋（海側）床版架替他その6工事」他工事の  
発注手続きを行います ～

千葉国道事務所が発注する「R5国道357号江戸川左岸高架橋（海側）床版架替他その6工事」他1件において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札の取りやめや不調が予測される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する下記対象工事において、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

### 【対象工事】

1. R5国道357号江戸川左岸高架橋（海側）床版架替他その6工事
2. R6国道357号江戸川左岸高架橋（海側）床版架替他その7工事

### 【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定
4. 余裕期間制度（任意着手方式）

※詳細は次頁をご覧ください

<発表記者クラブ>  
竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長 茅根 壮一（ちのね そういち）（内線：205）

管理第二課長 大野 貴史（おおの たかし）（内線：441）

### 《工事概要 1》

- (1) 工 事 名：R 5 国道 3 5 7 号江戸川左岸高架橋（海側）床版架替他その 6 工事
- (2) 工事場所：自) 市川市高谷 至) 市川市上妙典
- (3) 工 期：工事の始期から 1 9 1 日間  
(但し、令和 6 年 6 月 2 0 日（工事着手期限）までに工事を開始すること。)
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：橋梁補修工事
- (6) 工事内容：

炭素繊維シート接着	1 式
伸縮装置止水処理	1 式
ひび割れ補修工	1 式
断面修復工	1 式
表面被覆工	1 式
仮設工	1 式

### 《工事概要 2》

- (1) 工 事 名：R 6 国道 3 5 7 号江戸川左岸高架橋（海側）床版架替他その 7 工事
- (2) 工事場所：自) 市川市高谷 至) 市川市上妙典
- (3) 工 期：工事の始期から 2 8 5 日間  
(但し、令和 6 年 6 月 2 0 日（工事着手期限）までに工事を開始すること。)
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：橋梁補修工事
- (6) 工事内容：

舗装工	1 式
区画線工	1 式
床版部分架替工	1 式
炭素繊維シート接着	1 式
ひび割れ補修工	1 式
断面修復工	1 式
表面被覆工	1 式
桁補修工	1 式
橋梁塗装工	1 式
仮設工	1 式

## 《不調・不落対策等》

### 1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

### 2. 競争参加資格の緩和

#### 1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、地域要件を「千葉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から、「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

#### 2) 企業に求める施工実績の緩和について

本工事は、車道の交通規制を伴う橋梁補修工事であるが、交通規制の実績を求めず、「供用中の道路橋における橋梁本体（上部構造、下部構造、支承部、伸縮装置）の補修又は、補強のいずれかを行った工事」として緩和します。

### 3. 難工事指定

本工事は、交通量の極めて多い現道上で昼夜間の交通規制を伴う作業であるため、厳しい安全管理と施工管理が必要であることから、「難工事指定」を採用します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加算対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

### 4. 余裕期間制度（任意着手方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、工事着手期限日（令和6年6月20日）までの期間において、受注者が工事の始期を任意に設定することができます。受注者が決定した工事の始期までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

- 入札公示、入札説明書交付 : 令和6年 3月28日(木)
- 競争参加資格確認申請書提出期限 : 令和6年 4月12日(金)
- 入札書・工事費内訳書提出期限 : 令和6年 5月27日(月)
- 開札日 : 令和6年 5月30日(木)

※本工事の落札者の決定及び契約締結は、本工事に係る令和6年度本予算が成立し、予算示達  
がなされることを条件とするものです。

千葉国道事務所ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>  
X(旧Twitter)情報 [https://twitter.com/mlit\\_chibakoku](https://twitter.com/mlit_chibakoku)



ホームページ



X

# 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式・企業実績評価型）の試行について

## 【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出  
→資料の簡素化、合理化（個別発注時では不要）
- ✓ 手続期間の短縮  
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**  
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

