

令和 6 年 3 月 1 2 日
国土交通省関東地方整備局
高崎河川国道事務所

右折レーン設置後の整備効果をお知らせします

～国道 1 8 号・磯部温泉入口交差点～

国道 1 8 号・磯部温泉入口交差点改良事業の右折レーン設置により、これまでの間、死傷事故は発生しておらず、混雑状況も緩和され、車の流れが円滑になっております。

1. 整 備 箇 所

国道 18 号・磯部温泉入口交差点（群馬県安中市郷原地内）

2. 完 成 日

令和 5 年 1 0 月 3 1 日(火)

3. 整 備 内 容

国道 18 号・磯部温泉入口交差点は、右折車両と直進車両との衝突事故、右折待ち車両が原因となる追突事故が多く発生するとともに、朝夕の通勤時間帯には渋滞が発生していたため、右折レーンを設置しました。

4. 整 備 効 果

（1）安全性

- ・ 右折レーン設置後、死傷事故は発生しておりません。（令和 6 年 2 月現在）
死傷事故とは：死亡、重傷、軽傷を含む事故

（2）円滑性

- ・ 上り及び下り方向とも混雑状況が緩和され、車の流れが円滑になっております。
特に、朝夕の通勤時間帯において、混雑が緩和されています。

（3）主な利用者の声

- ・ 右折待ち車両に阻害されず、直進・左折できるようになった。
- ・ 後続車を気にせず、ゆとりをもって右折できるようになった。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 刀水クラブ・テレビ記者会 高崎記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 高崎河川国道事務所

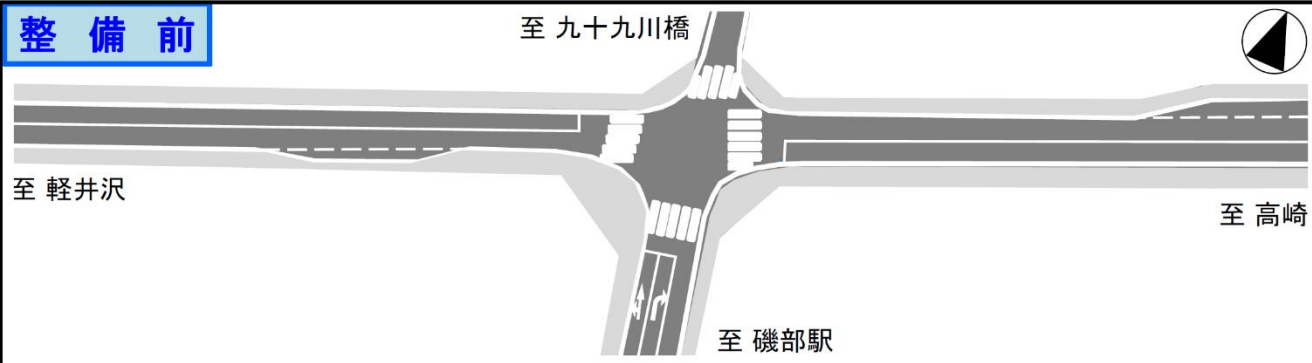
電話：0 2 7 - 3 4 5 - 6 0 0 0（代表）

副所長 洲永 美秋（すなが よしあき）（内線：2 0 4）

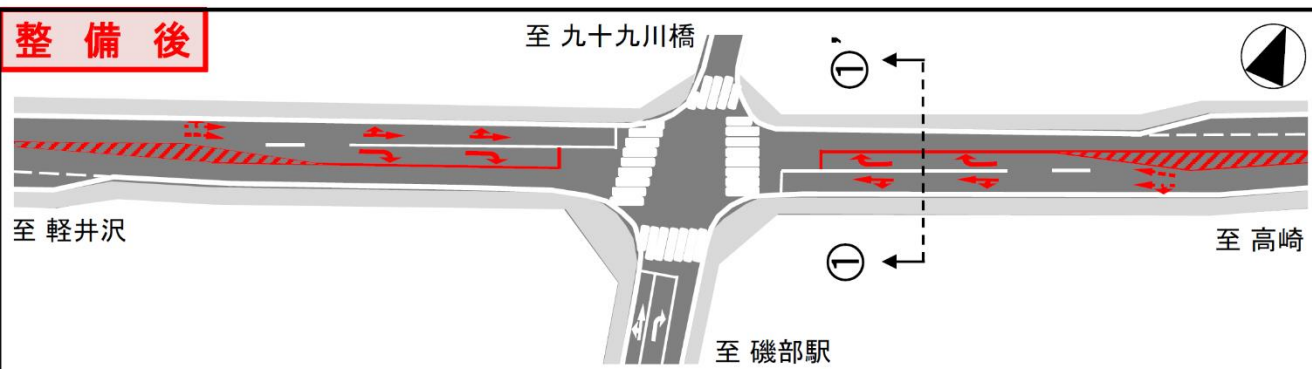
道路管理第二課 地域防災調整官 島倉 照勝（しまくら てるかつ）（内線：4 0 5）

国道18号磯部温泉入口交差点改良事業の事業概要

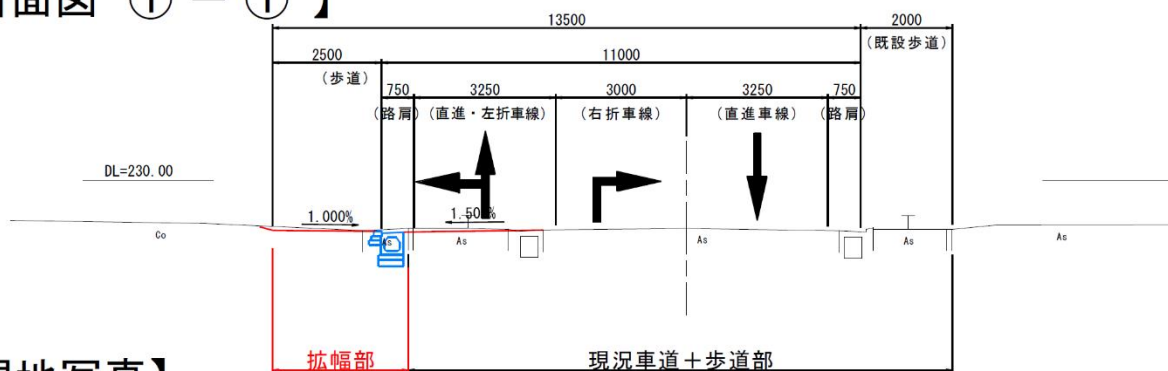
整備前



整備後



【断面図 ① - ①'】



【現地写真】

整備前



整備後



国道 18 号 磯部温泉入口交差点改良事業の整備効果

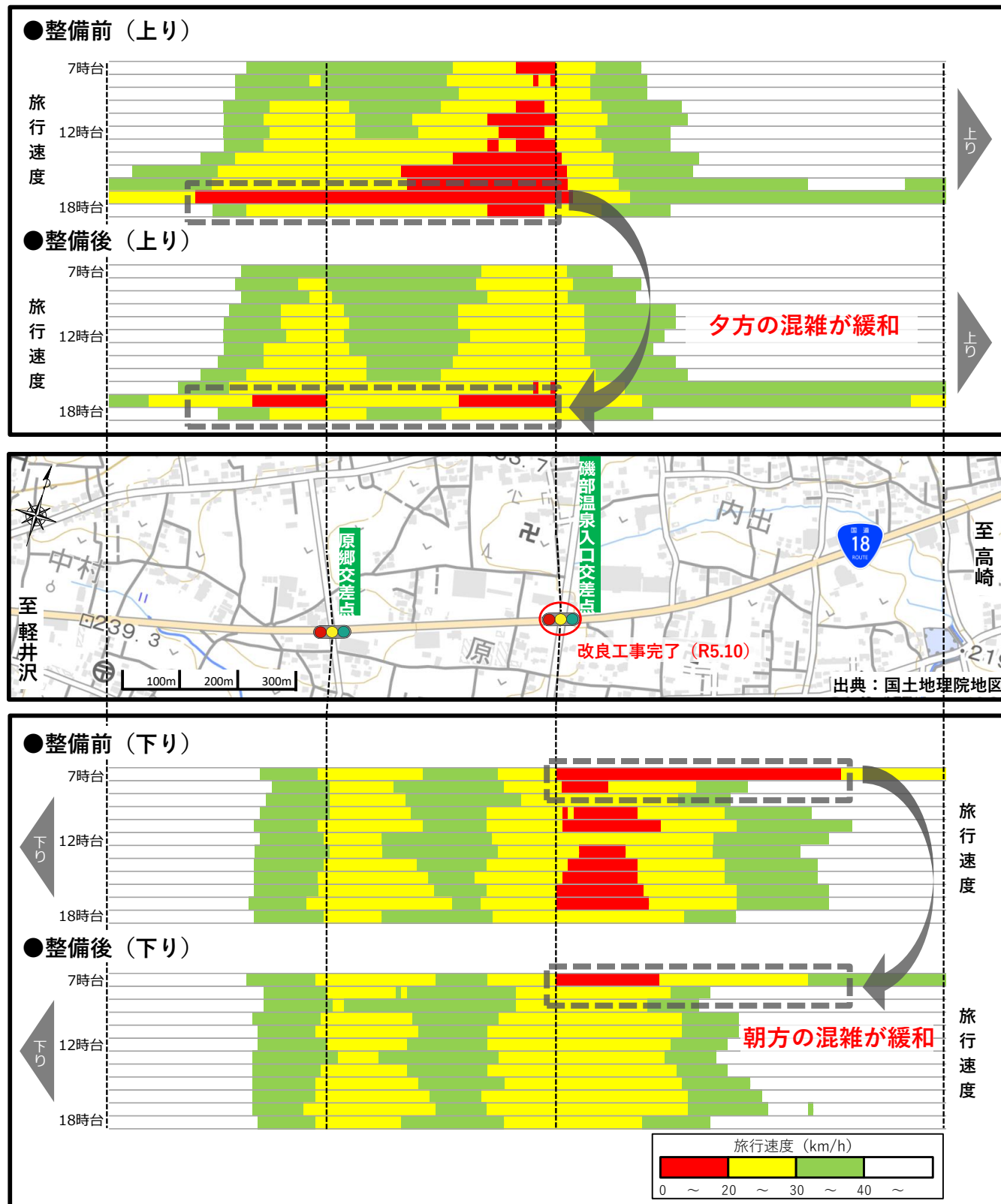
車の流れが円滑に

上り方向の夕方、下り方向の朝方を中心に混雑が緩和。

安全性が向上

右折レーン設置後、死傷事故の発生なし。

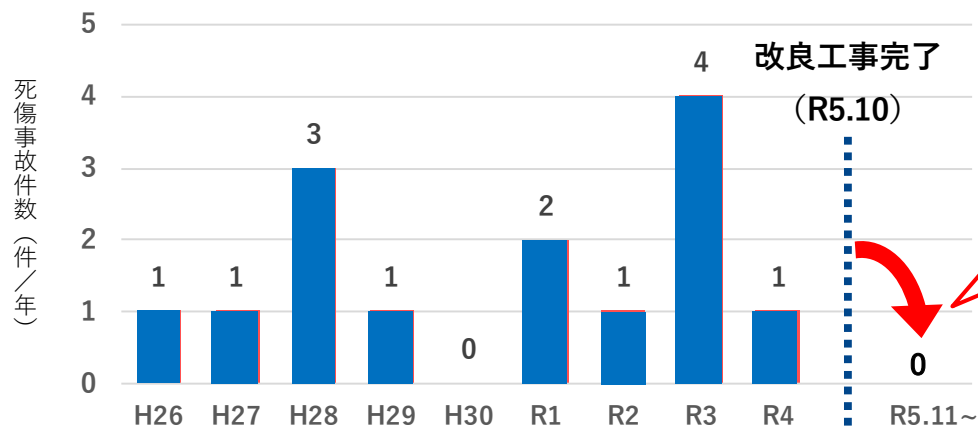
【混雑状況の変化】



出典：ETC2.0 プローブデータ（整備前：R4.11 月の平日平均、整備後：R5.11 月の平日平均）

【事故の状況】

●死傷事故件数の推移（磯部温泉入口交差点）

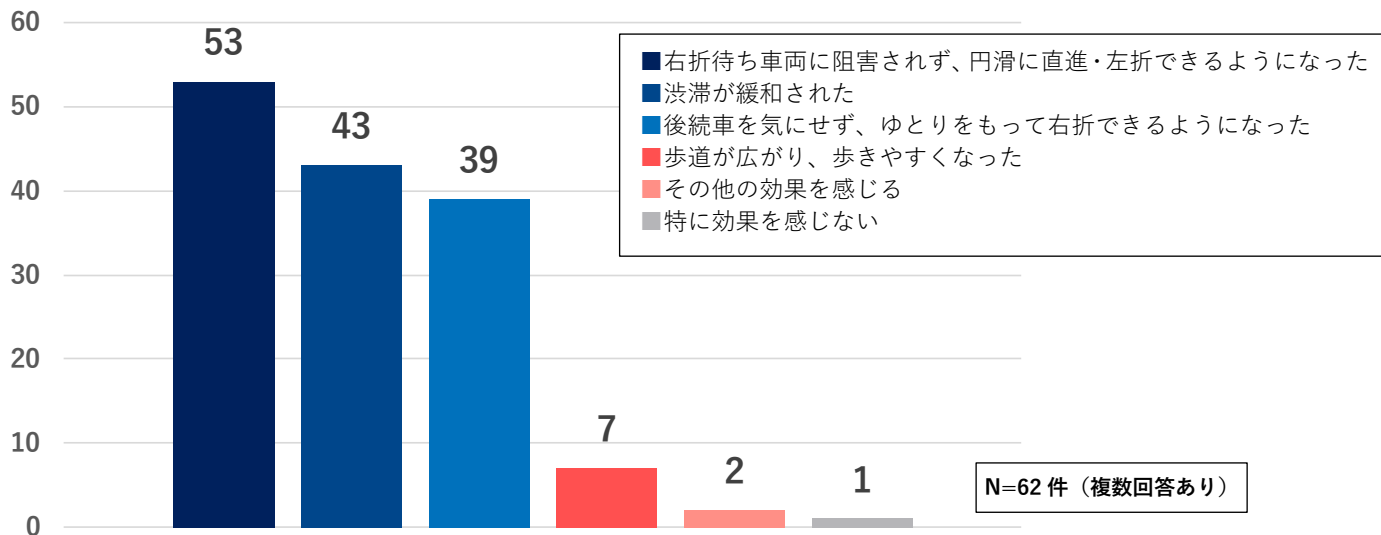


工事完了後、
死傷事故の発生なし
(R6.2月現在)

出典：H26～R3：イタルダデータ、R4：交通事故統計情報（警察庁）

【利用者の声】

●実感した効果



●自由意見

以前に比べ**大型車やトレーラーの右左折がとても容易**となりました。**朝夕の渋滞も緩和された**ように感じます。（安中市内企業）

朝の通勤時に高崎方面に向かって当該交差点を通過しますが、右折レーンができて**とてもスムーズに通過できる**ようになりました。（安中市民）

以前の混雑時は右折待ち車両に起因する渋滞が1kmになることもありましたが、改良事業のおかげで**渋滞はほぼ解消**されました。（安中市民）

通勤に利用していますが、住居が県道沿いなのでこの交差点を右折しています。**後続を気にせず**に**済む**ので非常にありがたいです。（安中市民）

出典：R6.1～2月 利用者アンケート調査