



令和6年1月30日
国土交通省関東地方整備局
川崎国道事務所

工事発注手続きについて

～「R5国道357号辰巳橋海側下部補強工事」の発注手続きを行います～

川崎国道事務所が発注する「R5国道357号辰巳橋海側下部補強工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において入札参加者がいないことなどを理由として、入札・契約手続きのとりやめが予測される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R5国道357号辰巳橋海側下部補強工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 見積活用方式
2. 余裕期間制度（フレックス方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 都庁記者クラブ 神奈川県政記者クラブ 川崎記者クラブ 横浜ラジオ・テレビ記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 川崎国道事務所

電話：044-888-6411（代表） FAX：044-888-6702

副所長 関 孝男（せき たかお） （内線：205）

工務課長 傳田 修司（でんだ しゅうじ） （内線：411）

《工事概要》

(1) 工 事 名：R5 国道 3 5 7 号辰巳橋海側下部補強工事

(2) 工事場所：

東京都江東区辰巳3丁目地先（とうきょうと こうとうく たつみさんちょうめ ちさき）

(3) 工 期：契約締結の翌日から令和7年4月30日まで

(4) 入札方式：施工能力評価型I型（総合評価落札方式）

(5) 工事種別：橋梁補修工事

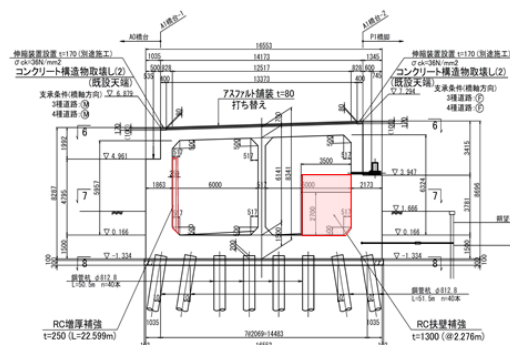
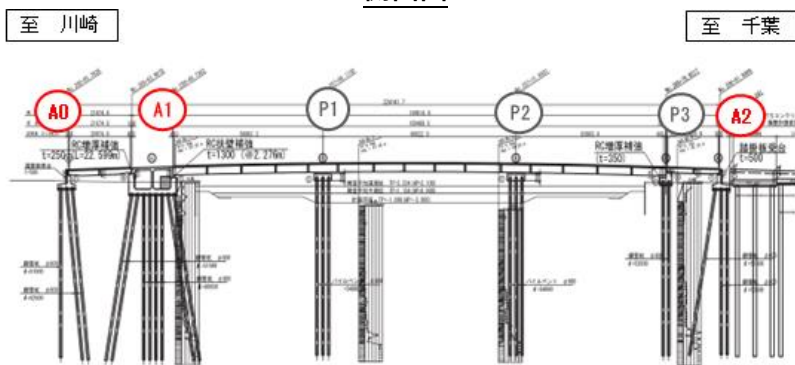
(6) 工事内容（概要）：

| | | |
|----------|----------------------|---|
| コンクリート | 241m ³ | |
| 鉄筋 | 31.02t | |
| コンクリート削孔 | 1,111 箇所 | |
| 足場 | 450 掛 m ² | |
| 仮設工 | 1 式 | 他 |



側面図

横断面図



《不調・不落対策等》

1. 見積活用方式

- ・見積の提出を求める工種
直接工事費のうち、「コンクリート」「鉄筋」「足場」
- ・見積の提出を求める理由

本工事は、供用中の首都高速道路と国道357号に挟まれた狭隘な作業ヤードとなっており、また搬出入等の出入が一方向であるため、作業効率が低下し、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じると想定されます。

このため、入札者から見積の提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映する「見積活用方式」を試行します。

2. 余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間と実工事期間を合わせた全体工期を設定した工事であり、発注者が示した工事完了期限までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

《スケジュール》

- | | |
|-------------------|------------------|
| ○入札公告、入札説明書交付 | : 令和6年 1月30日 (火) |
| ○競争参加資格確認申請書の提出期限 | : 令和6年 2月14日 (水) |
| ○入札書及び工事費内訳書の提出期限 | : 令和6年 3月 8日 (金) |
| ○開 札 日 | : 令和6年 3月13日 (水) |