

令和6年1月30日

国土交通省関東地方整備局

宇都宮国道事務所

国道50号結城（ゆうき）バイパス全線4車線化後の整備効果

～開通6ヶ月後の交通改善状況をお知らせいたします～

結城（ゆうき）バイパスは、並行する現道の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的としたバイパス事業で、令和5年5月27日に結城（ゆうき）バイパスの暫定2車線としていた茨城県結城市結城（いばらきけんゆうきしゆうき）から筑西市布川（ちくせいしぬのがわ）までの延長2.8kmの区間が4車線になりました。これにより結城（ゆうき）バイパスの全線延長7.7kmが4車線で開通しましたので、4車線化後の交通改善状況についてお知らせいたします。

■主要渋滞箇所の下川島交差点で渋滞が大幅に減少

東行きの最大渋滞長 開通前：350m → 開通後：110m（渋滞長約7割減少）

西行きの最大渋滞長 開通前：460m → 開通後：0m（渋滞解消）

■4車線化区間で旅行速度が向上（小森北交差点～布川西交差点間）

東行き 開通前に比べて最大11km/h向上（昼間時平均約7km/h向上）

西行き 開通前に比べて最大24km/h向上（昼間時平均約17km/h向上）

■4車線化区間で旅行時間が短縮（小森北交差点～布川西交差点間）

東行き所要時間（朝ピーク時）開通前：約5.9分 → 開通後：約4.1分（約3割短縮）

西行き所要時間（朝ピーク時）開通前：約5.9分 → 開通後：約3.1分（約5割短縮）

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 栃木県政記者クラブ 茨城県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話：028-638-2181（代表） FAX：028-638-2871

副所長 松澤 義明（まつざわ よしあき）（内線：204）

計画課 課長 鶴巻 尚（つるまき たかし）（内線：261）

国道50号結城バイパスの開通区間の概要

今回開通区間の概要

路線名 一般国道50号結城バイパス

区間 自) 茨城県結城市結城
至) 茨城県筑西市布川

延長 2.8km

車線数 4車線 (計画4車線)

今回の開通で結城バイパスは全線4車線になりました。

位置図



平面図

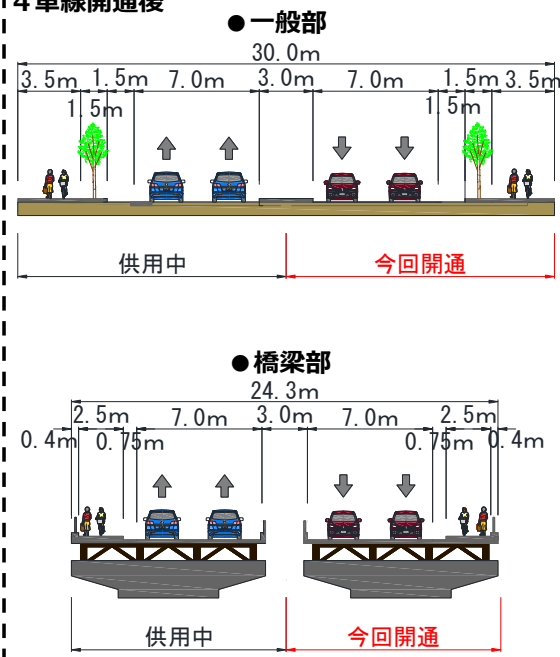


標準横断図

暫定2車線 (現在)

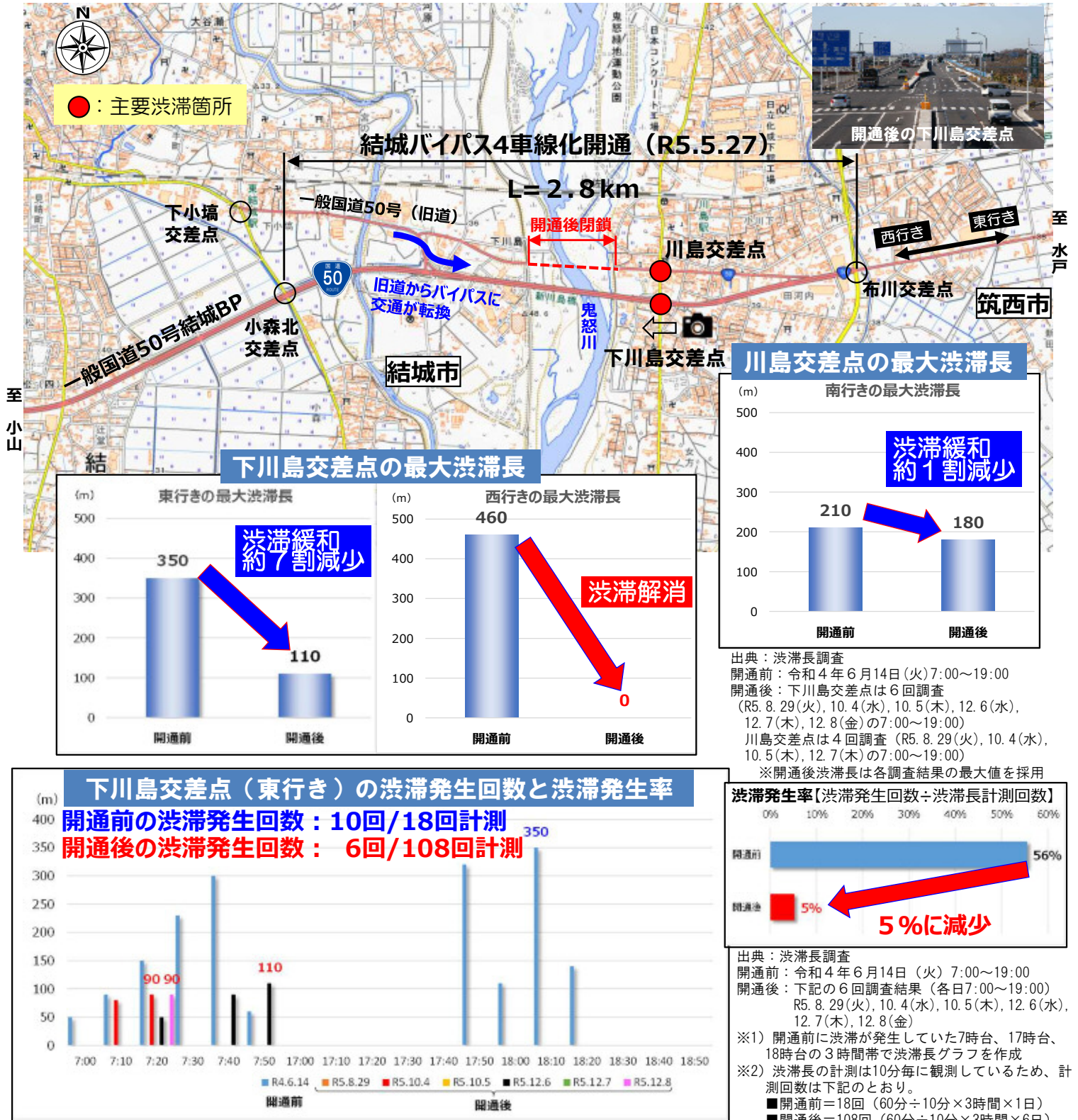


4車線開通後



交通状況の改善①【渋滞緩和】

- 結城バイパスの主要渋滞箇所の下川島交差点では、**最大460m**の西行き渋滞長が**0m**に、**最大350m**の東行き渋滞長は**110m**と**約7割減少**。
- 旧道の主要渋滞箇所の川島交差点も交通量が減少して、最大渋滞長が**約1割減少**。



道路利用者 (タクシードライバーの声)



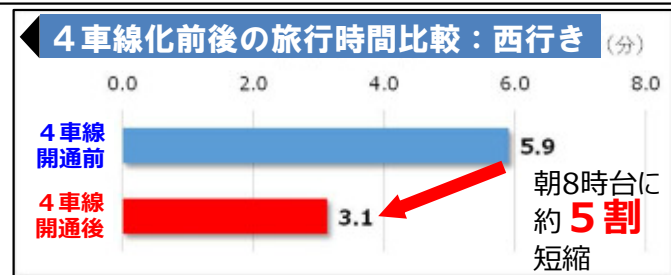
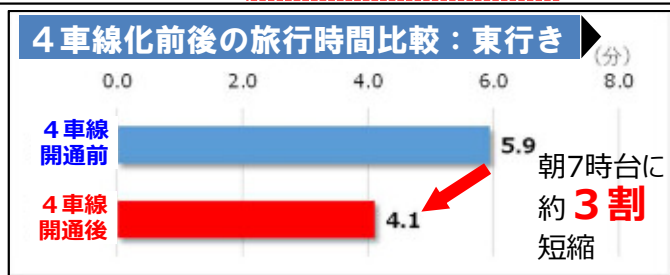
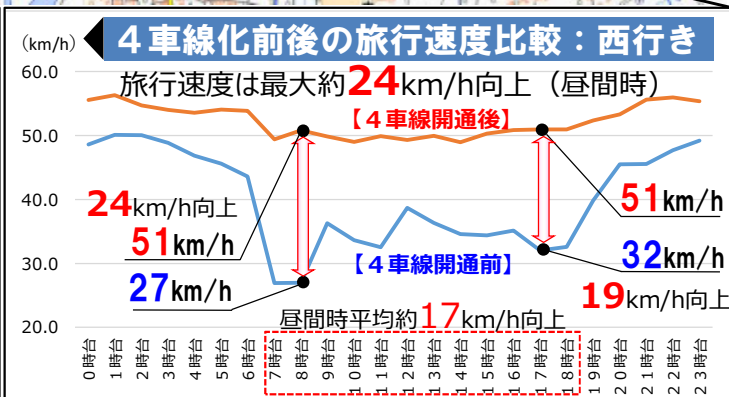
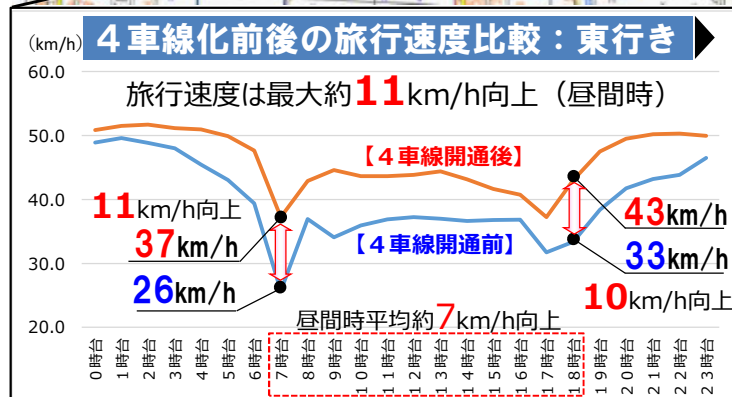
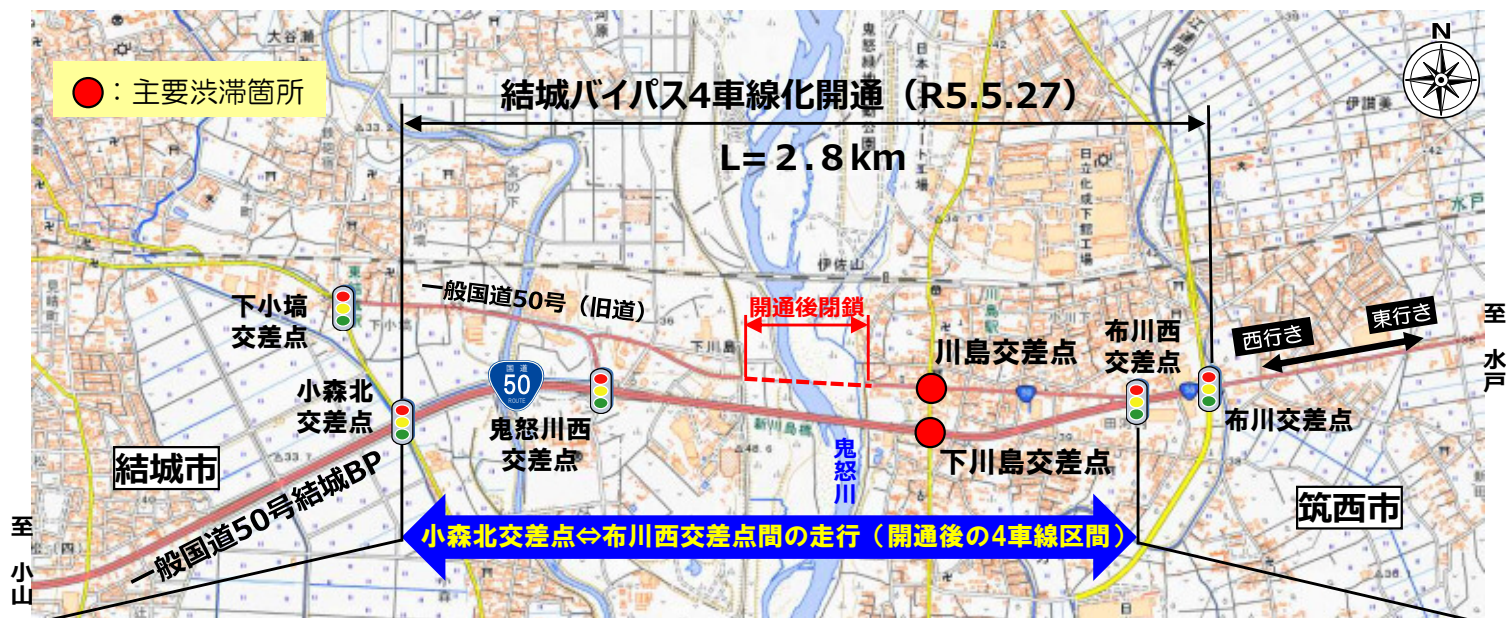
- 新川島橋が4車線化されたことで、開通前の慢性的な渋滞が解消されました。さらに、旧道の川島交差点の渋滞も少なくなり、開通前に比べて大変走りやすくなりました。

令和5年9月ヒアリング結果 宇都宮国道事務所実施

交通状況の改善②【旅行速度・旅行時間の向上】

○小森北交差点から布川西交差点間の旅行速度は、4車線化後に東行きで最大約11km/h、西行きで最大約24km/h向上。4車線化前に比べて旅行時間が約3～5割短縮して、走りやすさが向上。

- ・下川島交差点を含め、旅行速度の改善や所要時間が短縮され、トラックドライバーや救急搬送隊員も交通渋滞の緩和等を実感。



出典：ETC2.0プローブデータ【開通前：R4年9月、開通後：R5年9月の各1ヶ月間】 4車線化区間（小森北交差点⇄布川西交差点間）を集計



道路利用者（トラックドライバーの声）

- 4車線化されて下川島交差点の渋滞もなくなり、走りやすさは向上した。しかし、4車線から2車線への合流部は事故の危険が高いため、国道50号の全線4車線化を期待します。
- 令和5年9月 宇都宮国道ヒアリング



消防関係者（救急隊員の声）

- 片側1車線の2車線道路での救急搬送では、一般車への配慮を強いていましたが、4車線化によってより円滑な搬送が実現し、搬送患者への負担も軽減しました。

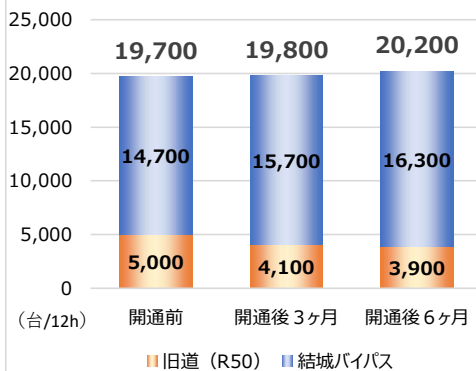
令和5年9月 宇都宮国道ヒアリング

(参考)並行路線の交通量減少

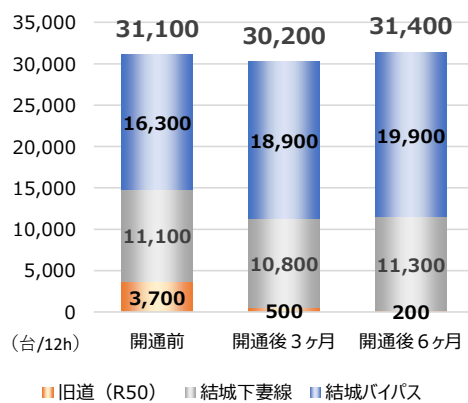
- 結城バイパスと並行する旧道50号との合計交通量は、A-A断面が179百台/12h⇒177百台/12h、B-B断面が197百台/12h⇒202百台/12h。
- 鬼怒川断面（C-C断面）では、311百台/12h⇒308百台/12h。
- 各断面の交通量に大きな変化はないが、結城バイパスの並行路線は交通量が減少している。



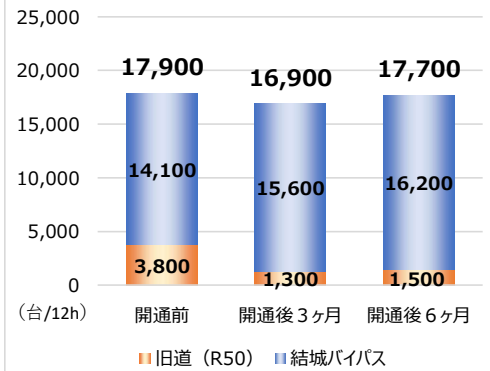
B-B断面における交通量比較



C-C断面における交通量比較



A-A断面における交通量比較



出典：交通量調査
【宇都宮国道事務所調査】
開通前：令和4年6月14日（火）
7:00～19:00
開通後3ヶ月後：
令和5年8月29日（火）
7:00～19:00
開通後6ヶ月後：
令和5年12月7日（木）
7:00～19:00

