

令和6年1月24日  
国土交通省関東地方整備局  
千葉国道事務所

## 工事発注手続きについて

～ R5国道51号伊能地区歩道整備他工事の発注手続きを行います ～

千葉国道事務所が発注する「R5国道51号伊能地区歩道整備他工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札の取りやめや不調が予測される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しております。

今回発注する「R5国道51号伊能地区歩道整備他工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

### 【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 余裕期間制度（任意着手方式）
4. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次ページをご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長 茅根 壮一（ちのね そういち） （内線：205）

交通対策課長 福田 賢一（ふくだ けんいち） （内線：471）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R 5 国道 5 1 号伊能地区歩道整備他工事
- (2) 工事場所：千葉国道事務所酒々井出張所管内
- (3) 工 期：工事の始期から247日間  
(ただし令和6年4月15日(工事着手期限)までに工事を着手すること。)
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式)企業実績評価型
- (5) 工事種別：一般土木工事 C等級
- (6) 工事内容(概要)：【伊能地区】
 

|        |                    |
|--------|--------------------|
| 擁壁工    | 約115m              |
| 歩道舗装工  | 約110m <sup>2</sup> |
| 構造物撤去工 | 1式                 |

 【花崎地区】
 

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| 切削オーバーレイ工 | 約730m <sup>2</sup> |
| 区画線工      | 1式                 |

 【寺台地区】
 

|      |    |
|------|----|
| 区画線工 | 1式 |
|------|----|

 【十余三(とよみ)地区】
 

|      |    |
|------|----|
| 区画線工 | 1式 |
|------|----|

■ 工事概要図



## 《不調・不落対策等》

### 1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

### 2. 競争参加資格の緩和

#### 1) 地域要件の拡大

工事場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「千葉県内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

#### 2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「交通規制（片側交互通行）を実施した擁壁工または舗装工」に限定せず、「供用中の道路において、交通規制（車線減少、切り回し、片側交互通行いづれか）を実施した工事」として緩和をします。

### 3. 余裕期間制度（任意着手方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に工事着手期限（令和6年4月15日）までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができます。受注者が決定した工事の始期までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

### 4. 施工箇所が点在する工事の積算

施工箇所が点在することにより、建設機械を運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、箇所毎に共通仮設費、現場管理費の算出を行う「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

#### ○点在する施工箇所

- ・伊能地区（国道51号 千葉県成田市伊能地先）
- ・花崎地区（国道51号 千葉県成田市花崎町地先）
- ・寺台地区（国道51号 千葉県成田市寺台地先）
- ・十余三（とよみ）地区（国道51号 千葉県成田市十余三地先）

## 《スケジュール》

- 入札公告・入札説明書交付 : 令和6年1月24日（水）
- 技術資料等の提出期限 : 令和6年2月5日（月）
- 入札書・工事費内訳書の提出期限 : 令和6年3月11日（月）
- 開札日 : 令和6年3月14日（木）

# 公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

## 【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出  
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮  
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**  
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

公示

(工事内容・入札時期・落札方式等)



工事参加希望の意思確認・技術資料の提出  
(参加意思表明申請書+必要資料の提出)



参加要件は企業とし、  
技術者要件は求めない

指名基準による選定



発注(指名通知)

以降は指名競争・総合評価  
落札方式の手続き



指名競争・総合評価落札方式により落札決定

(標準点100点+加算点(11点)+施工体制  
評価点(30点))÷入札価格=評価値  
※加算点は企業における防災に係る取組  
姿勢と施工実績等+買上げの実施  
に関する評価

公募による企業の参加

公募結果に基づく指名

防災に係る取組姿勢と  
施工実績等を評価