

令和5年12月7日
国土交通省関東地方整備局
首都国道事務所

工事発注手続きについて

～「R5 首都国道事務所管内道路排水施設清掃作業」の発注手続きを行います～

首都国道事務所が発注する「R5 首都国道事務所管内道路排水施設清掃作業」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R5 首都国道事務所管内道路排水施設清掃作業」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式） 企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 難工事指定

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会、千葉県政記者会、千葉市政記者会

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所

電話：047-362-4111（代表） メールアドレス：ktr-syuto-koho@mlit.go.jp

副所長 高橋 晃浩（たかはし あきひろ）（内線：204）

管理課長 山崎 哲朗（やまさき てつろう）（内線：431）

《工事概要》

- (1) 工 事 名：R5 首都国道事務所管内道路排水施設清掃作業
- (2) 工事場所：首都国道事務所管内
- (3) 工 期：契約の翌日から令和6年3月15日まで
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式 企業実績評価型）
- (5) 工事種別：維持修繕
- (6) 工事内容（概要）：

集水枴清掃（夜間）	50箇所
楡形ジョイント清掃（夜間）	47m
橋梁排水管清掃（夜間）	360m
雑作業	1式
塵埃処分	1式
仮設工	1式

■ 工事概要図



集水枴清掃



楡形ジョイント清掃



橋梁排水管清掃

《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、緊急時の施工体制、災害協定の有無、同種工事の施工実績、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

作業場所等の地理的条件を勘案し、競争参加資格の地域要件を「千葉県内または東京都内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「道路排水施設清掃作業」に限定せず、「道路排水構造物清掃作業」「道路付属物清掃作業」「路面清掃作業」「トンネル清掃作業」のいずれかとして緩和をします。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道298号での作業となり、夜間の交通規制を行いながら清掃作業等を実施することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評価を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

《スケジュール》

- | | |
|------------------|----------------|
| ○入札公告、入札説明書交付 | ：令和5年12月7日（木） |
| ○技術資料等の提出期限 | ：令和5年12月18日（月） |
| ○入札書・工事費内訳書の提出期限 | ：令和6年1月25日（木） |
| ○開札日 | ：令和6年1月30日（火） |

公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式・企業実績評価型）の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化（個別発注時では不要）
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

