

令和5年11月13日
国土交通省関東地方整備局
長野国道事務所

今冬初、長野国道事務所管内で凍結防止剤を散布

～昨年より19日早い初散布～

11月12日（日）、国道18号新潟県境において、長野国道事務所管内で今冬初となる凍結防止剤の散布を実施しました。

ドライバーの皆さまには、冬用タイヤへの交換など、冬みちの安全な走行に向けた早めの準備をお願いいたします。

長野県北部において降雪の可能性があったことから、11月12日（日）、国道18号（信濃町）において、当事務所管内で今冬初となる凍結防止剤（塩化ナトリウム）の散布を実施しました。

当事務所管内では、昨年（12月1日）より19日早い初散布となりました。

○除雪作業

作業名 R5 長野国道事務所管内北部除雪作業

作業者 株式会社サンタキザワ

長野国道事務所では、今冬も効率的な除雪作業を行い、冬期道路交通の確保に努めます。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 長野市政記者クラブ・長野市政記者会・長野県庁会見場

<問い合わせ先>

関東地方整備局 長野国道事務所

電話:026-264-7001（代表） メールアドレス:ktr-nagano-koho@gxb.mlit.go.jp

副所長 西東 俊郎（さいとう としろう）（内線:205）

防災室長 横田 篤史（よこた あつし）（内線:409）

冬用 タイヤ 交換 しよう。

11月 は、タイヤ装着運動月間です。



12月中旬~要注意! 大規模な車両滞留が何度も発生しています!

- 冬用タイヤへの早めの交換、タイヤチェーンの携行・早めの装着を。
- 冬用タイヤの溝深さが新品時の50%以上あることを確認。
- 大型車は常にチェーン携行を。



プラットホームとは新品時の溝深さから50%の位置にあるゴムの盛り上がりを設置した部分。



残り溝深さが「プラットホーム」に達していると冬用タイヤとして使用できません。

最も早い初積雪日
 関東 平成29年 長野市 11月21日
 中部 令和3年 高山市 11月27日

ノーマルタイヤでの冬道走行は **罰則対象!**

反則金	大型	普通	二輪	原付
	7千円	6千円	6千円	5千円