

令和5年8月8日
国土交通省関東地方整備局
東京国道事務所

工事発注手続きについて

～「R5東京国道管内交通安全対策ほか工事」の発注手続きを行います～

東京国道事務所が発注する「R5東京国道管内交通安全対策ほか工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について不調・不落対策を試行しております。

今回発注する「R5東京国道管内交通安全対策ほか工事」においては、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 余裕期間制度（フレックス方式）
4. 難工事指定
5. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次項をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 都庁記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 東京国道事務所

電話：03-3512-9090（代表） FAX：03-3512-9889

副所長 上田 信也（うえだ しんや）（内線：206）

交通対策課長 関 肖（せき あやか）（内線：471）

<工事概要>

- (1) 工 事 名：R 5 東京国道管内交通安全対策ほか工事
- (2) 工事場所：東京都品川区二葉四丁目地先ほか 7 箇所
- (3) 全体工期：全体工期 契約締結の翌日から令和 6 年 3 月 2 9 日
- (4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
- (5) 工事種別：維持修繕工事
- (6) 工事内容：交差点改良（二葉四丁目交差点、世田谷警察署前交差点） 1 式
自転車通行空間整備（レーン） 0.4km
自転車通行空間整備（車道混在） 7.4km
歩道整備（視覚障害者誘導用ブロック） 444 平方メートル

《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。

（参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。）

2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、同種工事の施工実績、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。

3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

1) 地域要件の拡大

競争参加資格の地域要件を「東京都内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業から「関東地方整備局管内」に建設業法に基づく本店、支店又は営業所を有する企業に拡大します。

2) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「市街地地域（D I D 地域）で片側 2 車線以上の供用中の道路において、夜間に交通を確保しながら車線減少を行った工事」に限定せず、（ア）、（イ）を要件として緩和をします。

（ア）区画線（ナビライン（矢羽根）・ナビマーク含む）を設置した工事

（イ）夜間に交通を確保しながら車線減少を行った工事

（ア）、（イ）は同一でなくても良い。

3. 余裕期間制度（フレックス方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和 6 年 3 月 2 9 日までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

4. 難工事指定

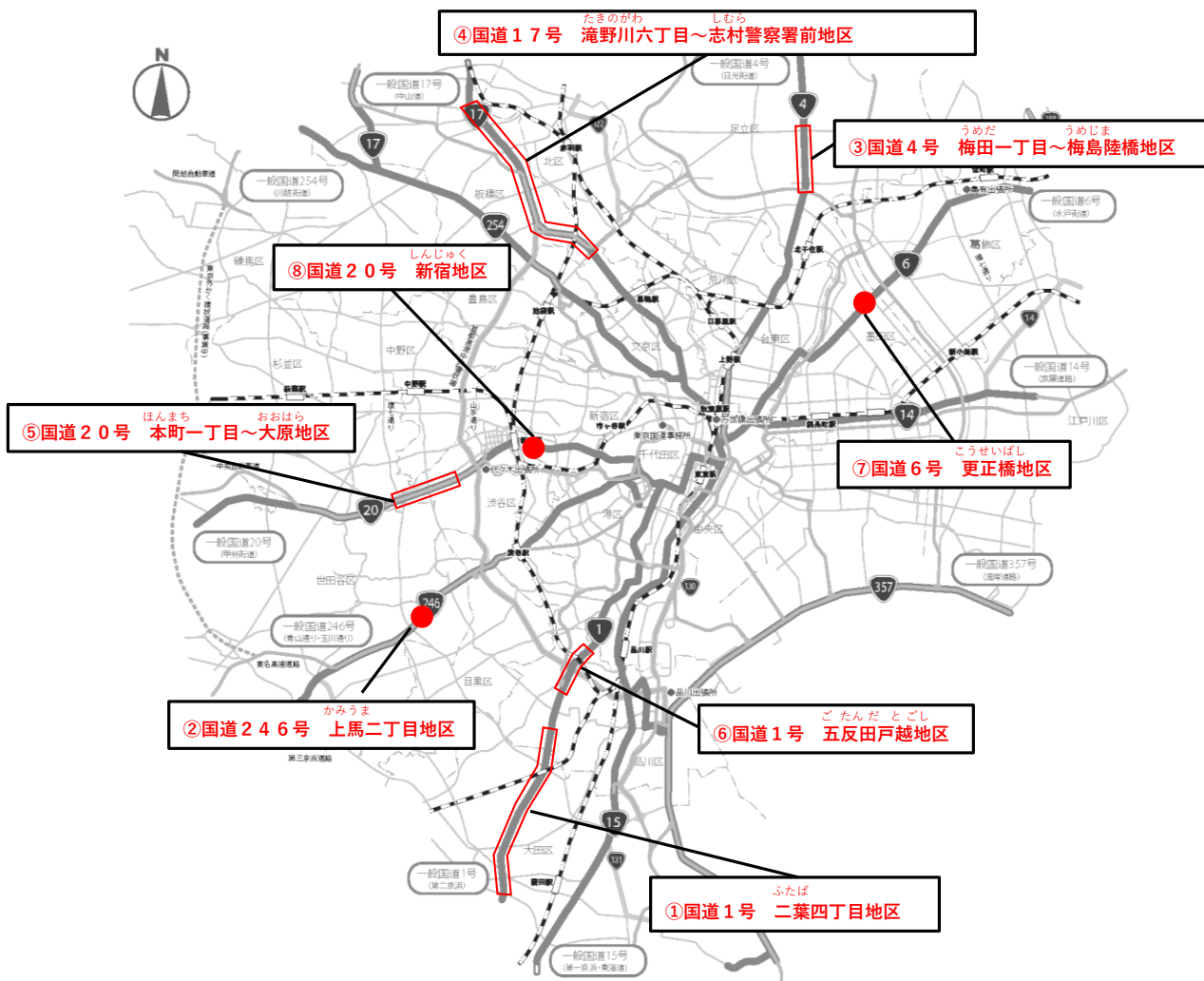
本工事は、交通量の多い国道1号他の現道上で、交通規制を行いながら狭隘なヤード内で交差点改良他を行う工事であることから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

5. 施工箇所が点在する工事の積算について

施工箇所が点在する工事の積算について、建設機械を複数箇所へ運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

本工事は、国道1号二葉四丁目地区、国道246号上馬二丁目地区、国道4号梅田一丁目～梅島陸橋地区、国道17号滝野川六丁目～志村警察署前地区、国道20号本町一丁目～大原地区、国道1号五反田戸越地区、国道6号更正橋地区、国道20号新宿地区とし、詳細は下図のとおりです。



<スケジュール>

- 入札公示、入札説明書 交付 : 令和5年 8月 8日 (火)
- 技術資料等の提出期限 : 令和5年 8月25日 (金)
- 入札書・工事費内訳書 提出期限 : 令和5年 9月14日 (木)
- 開札日 : 令和5年 9月19日 (火)

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ 総合評価落札方式・企業実績評価型
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績(民間工事を含む)等を評価

