



令和5年8月7日
国土交通省関東地方整備局
宇都宮国道事務所

工事発注手続について

～「R5小山出張所管内交通安全対策工事」の発注手続を行います～

宇都宮国道事務所発注の「R5小山出張所管内交通安全対策工事」において、不調・不落対策等を採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しております。

今回発注する「R5小山出張所管内交通安全対策工事」において、以下の不調・不落対策等を試行・採用します。

1. 競争参加資格の緩和
2. 余裕期間制度（フレックス方式）
3. 難工事指定
4. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次頁をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 栃木県政記者クラブ 茨城県政記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話：028-638-2181（代表） FAX：028-638-2871

副所長 森 芳徳（もり よしのり）（内線：205）

管理第二課長 西村 篤史（にしむら あつし）（内線：441）

《工事概要》

- (1) 工事名 : R5 小山出張所管内交通安全対策工事
- (2) 工事場所 : 栃木県足利市久保田町地先 外2箇所
- (3) 工期 : 全体工期 契約の翌日から令和6年6月28日まで
- (4) 入札方式 : 一般競争入札総合評価落札方式 (施工能力評価型II型 施工体制確認型)
- (5) 工事種別 : アスファルト舗装工事A+B等級
- (6) 工事内容(概要) : <足利市久保田町地区>

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 道路土工 | 約 320m ³ |
| 舗装工 (車道部) | 約 510m ² |
| 切削オーバーレイ工 (5cm) | 約 2,200m ² |
| 縁石工 | 約 230m |
| 区画線工 | 約 440m |
| 構造物撤去工 | 1 式 |
| <足利市上 ^{かみしぶたれちょう} 茨垂町地区> | |
| 舗装工 (歩道部) | 約 11m ² |
| 薄層カラー舗装工 | 約 94m ² |
| 縁石工 | 約 20m |
| 区画線工 | 約 550m |
| 構造物撤去工 | 1 式 |
| <小山市粟 ^{あわのみや} 宮地区> | |
| 道路土工 | 約 10m ³ |
| 舗装工 (歩道部) | 約 650m ² |
| 排水構造物工 | 約 290m |
| 防護柵工 | 約 28m |
| 構造物撤去工 | 1 式 |

《不調・不落対策等》

1. 競争参加資格の緩和

1) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績「アスファルト舗装工事」について、「関東地方整備局発注工事」に限定せず、「関東地方整備局以外の発注機関の施工実績も可とする」として緩和します。

2) 配置予定技術者の施工経験要件の緩和

配置予定技術者を「交通規制を行った工事」に限定せず、「交通規制を行った工事だけでなく可とする」として緩和します。

2. 余裕期間制度 (フレックス方式)

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に全体工期の間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定することができます。

3. 難工事指定

本工事は、交通量の極めて多い現道上における工事で、限られた狭隘な作業ヤード内での施工となることから、厳しい安全管理が必要であるため「難工事指定」を採用します。

「難工事指定」された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または、現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

4. 施工箇所が点在する工事の積算

施工箇所が点在する工事の積算について、建設機械を複数箇所に運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、共通仮設費、現場管理費を箇所毎に算出する「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。



《スケジュール》

- 入札公示、入札説明書交付 : 令和5年8月 7日 (月)
- 技術資料等提出期限 : 令和5年8月23日 (水)
- 入札書・工事費内訳書提出期限 : 令和5年9月15日 (金)
- 開札日 : 令和5年9月21日 (木)