



令和5年8月2日
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所

工事発注手続きについて

～R5国道357号工事の発注手続きを行います～

千葉国道事務所発注の「R5国道357号二俣地区外改良舗装工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において、予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札の取りやめや不調が予測される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しております。

今回発注するR5国道357号二俣地区外改良舗装工事については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

【不調・不落対策等】

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型
2. 競争参加資格の緩和
3. 施工箇所が点在する工事の積算

※詳細は次項をご覧ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会、千葉県政記者会

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表）

副所長 茅根 壮一（ちのね そういち）（内線：205）

交通対策課長 福田 賢一（ふくだ けんいち）（内線：471）

千葉国道事務所メールアドレス ktr-chibakoku@mlit.go.jp

《工事概要》

(1) 工 事 名：R 5 国道 3 5 7 号二俣地区外改良舗装工事

(2) 工事場所：千葉国道事務所管内

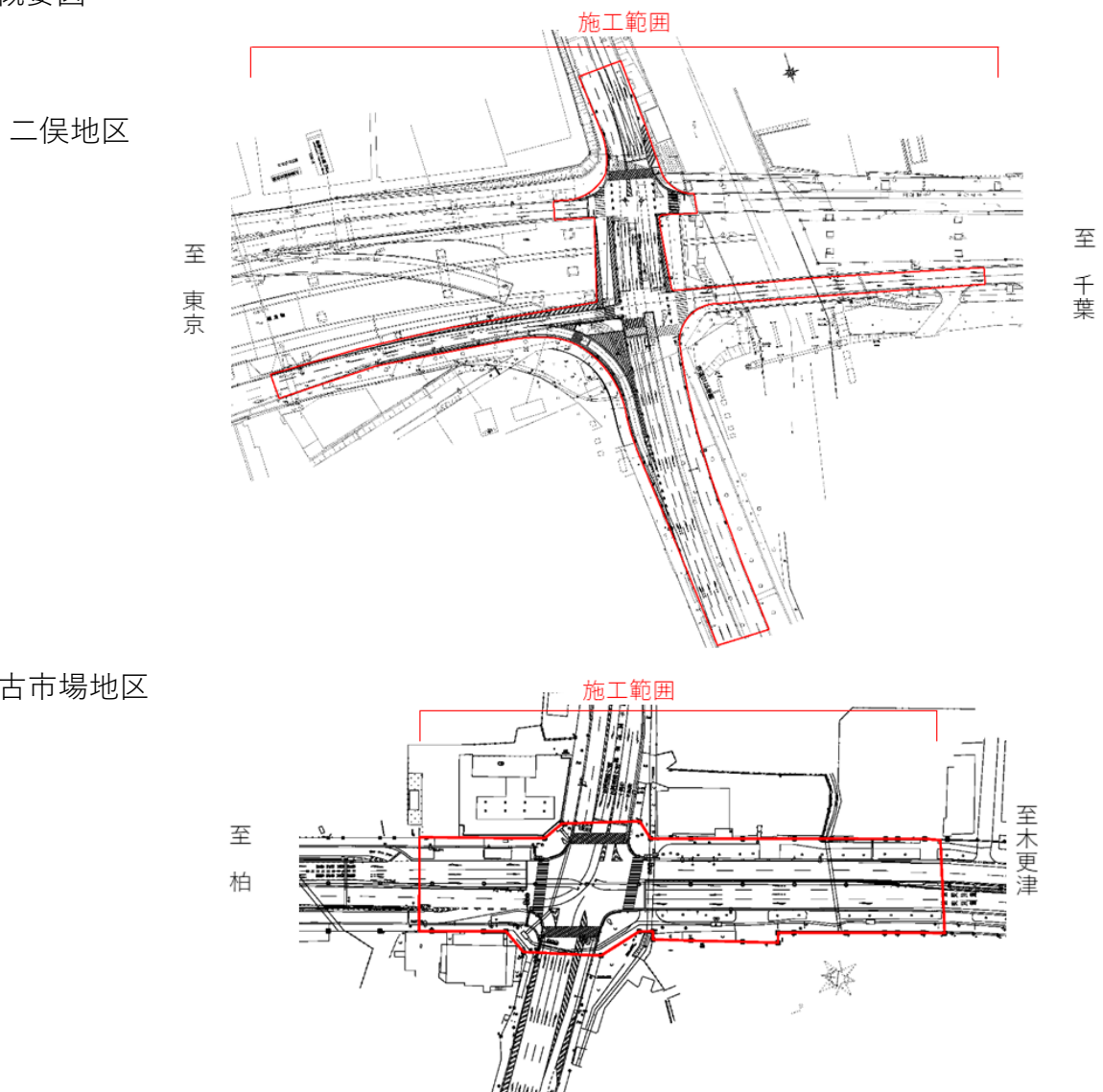
(3) 工 期：契約の翌日から令和 6 年 3 月 2 9 日まで

(4) 入札方式：公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

(5) 工事種別：アスファルト舗装工事 A 等級

(6) 工事内容（概要）：歩道舗装	約 710m ²
車道舗装	約 790m ²
切削オーバーレイ	約 2,700m ²
地盤改良工	1 式
排水構造物工	1 式
縁石工	1 式
防護柵工	1 式
標識工（小型標識）	1 式
区画線工	1 式
道路付属施設工	1 式
構造物撤去工	1 式

■工事概要図



《不調・不落対策等》

1. 公募型指名競争入札方式（総合評価落札方式）企業実績評価型

競争参加者が少数と見込まれ、技術難易度が比較的低い工事について、試行するものです。

特徴は次のとおりです。なお、公共工事の実績のない企業でも参加しやすい方式となっています。

- 1) 競争参加時に配置予定技術者の申請は不要です。
(参加要件として配置予定技術者の工事経験の設定はありません。)
- 2) 総合評価における加算点の評価対象は、企業における防災に係る取組姿勢、本発注工事に対応する工事種別の手持ち工事量及び賃上げの実施を加算点としています。
- 3) 過去の工事成績や表彰実績、配置予定技術者の技術力は評価対象としません。

2. 競争参加資格の緩和

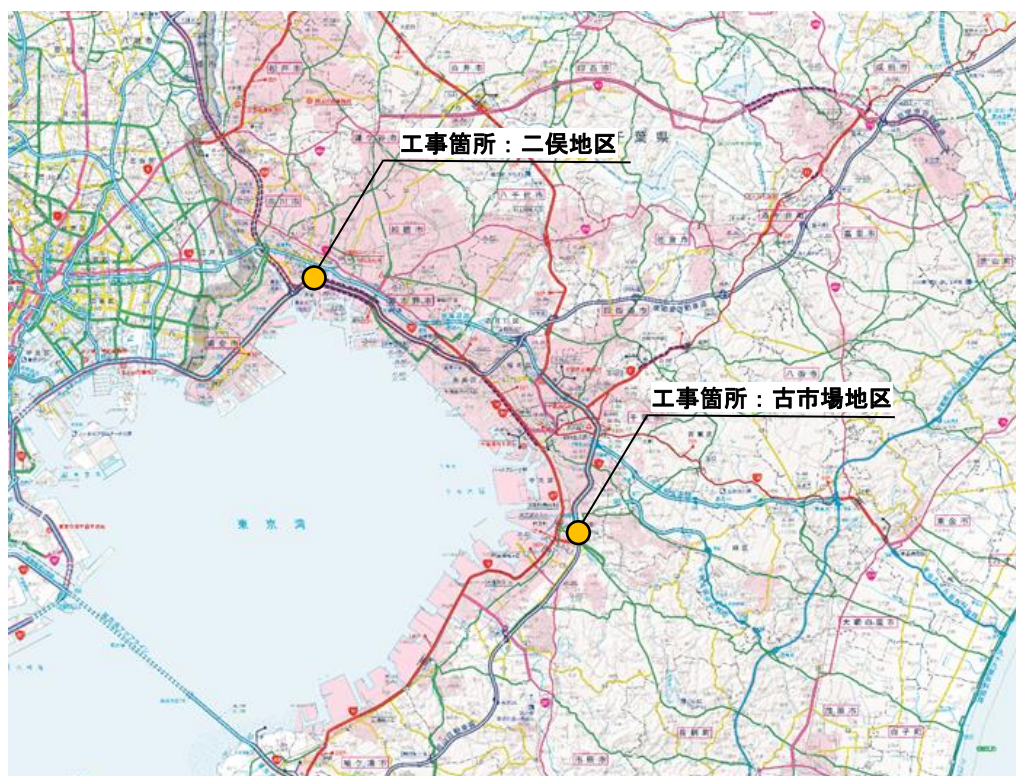
企業に求める施工実績を「市街地（DID 地区）」に限定せず、「供用中の道路において交通規制を行った舗装工事」として緩和します。

3. 施工箇所が点在する工事の積算

施工箇所が点在することにより、建設機械を運搬する費用や交通規制等がそれぞれの箇所で発生するなど、積算額と実際にかかる費用に乖離が考えられることから、箇所毎に共通仮設費、現場管理費の算出を行う「施工箇所が点在する工事の積算」を採用します。

○点在する施工箇所

- ・ 二俣地区（国道357号 千葉県市川市二俣地先、千葉県市川市二俣新町地先）
- ・ 古市場地区（国道16号 千葉県千葉市中央区浜野町地先）



《スケジュール》

- 入札公告・入札説明書交付 : 令和5年8月 2日 (水)
- 技術資料等の提出期限 : 令和5年8月21日 (月)
- 入札書・工事費内訳書の提出期限 : 令和5年9月15日 (金)
- 開札日 : 令和5年9月21日 (木)

千葉国道事務所ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>
Twitter情報 https://twitter.com/mlit_chibakoku



ホームページ



Twitter

公募型指名競争入札方式(総合評価落札方式・企業実績評価型)の試行について

【メリット】

- ✓ 施工体制確保→発注工事の公募
- ✓ 資料は参加希望の意思確認時のみの提出
→資料の簡素化、合理化(個別発注時では不要)
- ✓ 手続期間の短縮
→指名通知から決定まで2週間程度
- ✓ **総合評価落札方式・企業実績評価型**
→企業における防災に係る取組姿勢と施工実績等を評価

