

令和5年7月25日  
国土交通省関東地方整備局  
長野国道事務所

## 工事発注手続きについて

～「R5国道18号長野大橋補修補強工事」の発注手続きを行います～

長野国道事務所が発注する「R5国道18号長野大橋補修補強工事」において、不調・不落対策等を試行、採用します。

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予想される工事について、不調・不落対策等を試行、採用しています。

今回発注する「R5国道18号長野大橋補修補強工事」については、以下のとおり不調・不落対策等を試行、採用します。

### 【不調・不落対策等】

1. 競争参加資格の緩和
2. 難工事指定
3. 余裕期間制度（発注者指定方式）

※詳細は次頁をご覧ください。

### <発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 長野市政記者クラブ 長野市政記者会 長野県庁会見場

### <問い合わせ先>

関東地方整備局 長野国道事務所

電話：026-264-7001（代表） FAX：026-264-7042

副所長 西東 俊郎（さいとう としろう）（内線：205）

管理第二課長 榎本 明（えのもと あきら）（内線：441）

## 《工事概要》

- (1) 工事名：R5国道18号長野大橋補修補強工事
- (2) 工事場所：自) 長野県長野市青木島町綱島地先  
至) 長野県長野市川合新田地先
- (3) 工期：令和5年11月1日から令和7年3月31日まで（発注者指定方式）  
（余裕期間：契約の翌日から令和5年10月31日まで）
- (4) 入札方式：一般競争入札方式（施工能力評価型（I型））
- (5) 工事種別：橋梁補修
- (6) 工事内容（概要）：
- |           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 床版補修工     | 約 350m <sup>2</sup>   |
| ひび割れ補修工   | 1 式                   |
| 断面修復工     | 1 式                   |
| 表面含浸工     | 約 1,200m <sup>2</sup> |
| 床版補強工     | 約 60m <sup>2</sup>    |
| 落橋防止装置工   | 1 6 箇所                |
| 橋面防水工     | 約 6,000m <sup>2</sup> |
| 舗装打換え工    | 約 2,000m <sup>2</sup> |
| 切削オーバーレイ工 | 約 4,000m <sup>2</sup> |
| 仮設工（足場工）  | 1 式                   |

## ■工事位置図等



## 《不調・不落対策等》

### 1. 競争参加資格の緩和

#### 1) 企業に求める施工実績の緩和

企業に求める施工実績を「鋼橋の補修かつ耐震補強の施工実績」に限定せず、「既設橋梁（上部工）の補修または耐震補強の施工実績」として緩和をします。

## 2. 難工事指定

本工事は、交通量の多い国道18号での作業となり、交通規制を行いながら車道舗装、床版補修等を施工することから、厳しい安全管理が必要であるため、「難工事」の指定を実施します。

「難工事」指定された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。なお、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間で評価対象となります。

## 3. 余裕期間制度（発注者指定方式）

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約の翌日から発注者が指定した工事の始期（令和5年11月1日）までが余裕期間となります。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

### 《スケジュール》

○入札公告、入札説明書交付	：令和5年 7月25日（火）
○技術資料等の提出期限	：令和5年 8月21日（月）
○入札書・工事費内訳書の提出期限	：令和5年 9月26日（火）
○開札日	：令和5年 9月29日（金）