



令和5年7月24日

国土交通省関東地方整備局

東京空港整備事務所

## 令和4年度優良工事等の事務所長表彰について

関東地方整備局東京空港整備事務所では、令和4年度に完了した工事及び業務の中で、特に優れた成績を収めた工事、業務及び技術者について、令和4年度事務所長表彰を行いますのでお知らせいたします。

1. 日 時： 令和5年7月26日（水）14時00分から
2. 場 所： 東京空港整備事務所 会議室  
（東京都大田区羽田空港3-3-1 東京国際空港第三庁舎3階）
3. 表彰件数等：

優良工事及び優秀工事技術者	1件及び1名
優良下請企業及び優秀下請技術者	1件及び1名
優良業務及び優秀技術者	2件及び2名
4. 当日の取材： 取材を希望される方は、別紙2により事前にお申し込みください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、  
東京都庁記者クラブ、東京航空機社会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 東京空港整備事務所  
副所長 工藤 浩（くどう ひろし）  
第一工務課長 加藤 浩司（かとう こうじ）  
電 話：03-5757-2076  
FAX：03-5756-4974

# 令和4年度優良工事等の表彰について

## 1. 目的

令和4年度に関東地方整備局東京空港整備事務所で完成した工事及び業務の中から、その施工及び業務への取り組みが優秀で他の模範となる工事及び業務を選定し、当該業者及び技術者を表彰することにより建設における技術の向上及び円滑な事業推進に資することを目的とします。

## 2. 令和4年度優良工事等〔事務所長表彰〕（別紙－1参照）

・ 優良工事及び優良工事技術者	1件及び1名
・ 優良下請企業及び優秀下請技術者	1件及び1名
・ 優良業務及び優秀技術者	2件及び2名

## 3. 優良工事等の概要及び表彰理由〔事務所長表彰〕（別紙資料参照）

## 4. 表彰式〔事務所長表彰〕

表彰式は、事務所長はじめ所内幹部出席の下、優良工事の1社及び優秀工事技術者の1名、優良下請企業の1社及び優秀下請技術者の1名、優良業務の2社及び優秀技術者の2名が出席し、事務所長から表彰状が授与されます

## 令和4年度優良工事等 [事務所長表彰一覧]

## (1) 優良工事及び優秀工事技術者

工事名	工事場所 工種	優秀工事 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港K誘導路他舗装改良工事	東京国際空港 空港等土木	きいっ ようへい 才津 陽平 監理技術者	株式会社NIPPO 関東第一支店 高橋 誠治 東京都新宿区西新宿 3-7-1

## (2) 優良下請企業及び優秀下請技術者

担当工事名	対象工種	優秀下請 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
令和3年度 東京国際空港 旧整備場地区護岸地盤改良工事	薬液注入工法	やまきき はやて 山崎 颯 主任技術者	ライト工業株式会社 関東支社 村井 祐介 東京都墨田区亀沢 4-17-12

## (3) 優良業務及び優秀技術者

業務の名称	優秀技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
令和4年度 東京国際空港 周辺海域浅場基礎地盤他検討業務	くげ しんいち 久下 真一 管理技術者	日本海洋コンサルタント株式会社 五月女 洋 東京都港区芝浦 3-7-9
令和4年度 東京国際空港 土壌汚染対策等検討他業務	はしもと たけし 橋本 健志 管理技術者	パンフィックコンサルタンツ株式会社 首都圏本社 彌永 信夫 東京都千代田区神田錦町 3-22

## 取材を希望される皆様へ

当事務所入庁にあたっては、事前の申込が必要となります。

取材を希望される場合は、以下の入庁申込書に会社名と取材される方のお名前を記載いただき、本紙を下記までメールにてお送りください。

また、当日は東京国際空港第一庁舎1階（東京航空局東京空港事務所）にて受付をお願いいたします。

※当日は、公共交通機関にてお越しください。

※受付時に社員証等の身分証明書類が必要となります。

※ご提供いただいた個人情報は、個人情報の保護に関する法律に則り、厳正な管理により取り扱います。

### 【メール送付先】

東京空港整備事務所 総務課 黒田 宛

メールアドレス：pa.ktr-haneda-nyucyo@gxb.mlit.go.jp

送付締切：令和5年7月25日（火）15時00分まで

申請日：令和 年 月 日

入庁申込書	
入庁日	令和5年7月26日(水)
時間	13:30 ~ 15:30
会社名	
氏名 (入庁が予定される方について、全員の氏名を記載願います。)	
訪問先の課等	東京空港整備事務所 総務課
訪問先の電話	03-5757-2074
担当者	総務課 黒田
用務	令和4年度優良工事等事務所長表彰式の取材のため
備考	

ふりがな 会社名	かぶしきがいしゃNIPPO かんとうだいいちしてん 株式会社NIPPO 関東第一支店		
ふりがな 技術者名	さいつ ようへい 才津 陽平	職種	監理技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうKゆうどうろほかほそうかいりょうこうじ 東京国際空港K誘導路他舗装改良工事		
工期	(自) 令和3年8月23日 (至) 令和4年5月31日		
事務所名	東京空港整備事務所		
工事概要	本工事は、東京国際空港K誘導路、J2誘導路において、土工、撤去工、工場製作工、舗装工、標識工、緑地工、仮設工及び調査工を施工するものである。		
表彰理由 【工事】	<p>本工事は、供用中の空港施設上での作業であることから、「航空機の運用に支障をきたさない」ことが最優先となる。</p> <p>J2誘導路は供用中の誘導路を拡幅するものであり、高強度PRC版の据付を施工するにあたっては、綿密な施工計画を立案する必要がある。日々のタイムスケジュール管理を厳密に行うことで、舗装版の撤去から高強度PRC版の据付に至るまで運用に支障を与えることはなかった。</p> <p>施工箇所は場周道路からサービスレーンを3箇所横断した箇所にあること、施工を実施するにあたり数多くの施工車両や資材運搬車両が往来する必要があることから、より厳格な制限区域内の運行管理が必要であった。新規入場者教育や資材運搬業者に対しての制限区域内の教育にあたり、映像を活用した教育を実施し先導車による誘導等を実施することにより、空港施設との接触や車両事故は1件も生じることがなかった。</p>		
表彰理由 【技術者】	<p>過去に4度東京国際空港の舗装改良工事やエプロン舗装工事に従事しており、羽田空港内の過去事例に対する安全管理を施工計画に盛り込むなど、空港工事の特異性や航空機の運用に支障を与えない方法に理解が見られた。また、航空局等関係各所との協議についてもスムーズに進めることができた。</p> <p>本工事では、J2誘導路の拡幅工事が含まれていたが、供用中であることから航空機の運用に支障をきたさない施工方法を立案する必要がある。日々の施工方法や施工数量、タイムスケジュール管理を厳密に行うことで、舗装版の撤去から高強度PRC版の据付に至るまで運用に支障を与えることはなかった。</p> <p>高強度PRC版据付にいたるまでの日々復旧に伴う施工数量は日々管理の積上げ整理となるが、設計変更に対応し、丁寧に対応し、工期内において無事故で工事を完成させた。</p>		

完成又は施工状況写真



施工状況(舗装工:K誘導路)



完成(舗装拡幅後:J2誘導路)

## 優良下請企業及び優秀下請技術者 局長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	ごよう・たいせいとくていけんせつこうじきょうどうきぎょうたい 五洋・大成特定建設工事共同企業体
ふりがな 下請業者名	らいとこうぎょうかぶしきがいしゃ かんとうししゃ ライト工業株式会社 関東支社
下請工事種別	地盤改良工
下請代表者名	村井 祐介
下請住所	東京都墨田区亀沢4-17-12
ふりがな 下請技術者名	やまざき はやて 山崎 颯
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくこうきゅうせいびちくごがんじばんかいりょうこうじ 東京国際空港旧整備場地区護岸地盤改良工事
事務所名	東京空港整備事務所
工事概要	本工事は、東京国際空港旧整備場地区護岸において、地盤改良工、付帯工、仮設工及び調査工の施工を行ったものである。
下請工事概要	東京国際空港旧整備場地区護岸において、薬液注入工法(浸透固化処理工法)による地盤改良工(対象土量11,354m <sup>3</sup> 、斜削孔1,474本、薬液注入量3,675m <sup>3</sup> )の施工を行った。
優良下請 表彰理由 【工事】	施工条件の相違により、工法の変更や工程遅延、薬液注入順序の変更等、多数の問題がありながら、迅速かつ確実に問題への対応を行った。 また、施工箇所には様々な地中埋設物があり、複雑な削孔ラインの中、埋設物を損傷することなく、無事故で担当工事を完了させた。
特筆すべき 事項	多種多様な地中埋設物が確認されている箇所での削孔作業であり、多数の削孔機械が同時に施工する中、施工指示書や無線連絡などを駆使し、技術的にも困難である斜削孔による施工を1,474本無事故で完了させ、工期全体の無事故無災害に大きく貢献した。

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

業務番号-

ふりがな	にほんかいようこんさるたんとかぶしきがいしや		
会社名	日本海洋コンサルタント株式会社		
ふりがな	くげ しんいち	職種	管理技術者
技術者名	久下 真一		
ふりがな	れいわ4ねんど とうきょうこくさいくこうしゅうへんかいいきあさばきそじばんほかけんとうぎょうむ		
業務名	令和4年度 東京国際空港周辺海域浅場基礎地盤他検討業務		
履行期限	(自) 令和4年4月25日		(至) 令和4年11月30日
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	<p>本業務は、東京国際空港周辺浅場における設計・施工の履歴、現在の現場条件を十分考慮した上で、過年度に検討された改修断面に関する設計検討及び実施設計ならびに施工検討を行うものである。</p>		
表彰理由	<p>本業務は、潜堤より構築された東京国際空港周辺海域の浅場において基礎地盤の沈下が生じたことから、潜堤の改修断面に関する設計検討及び実施設計ならびに施工検討を実施した。断面検討に当たっては、当初設計時の思想及び基礎地盤の沈下実績ならびに施工履歴を勘案し、適切な条件設定を行う必要があった。潜堤の改修断面案については、基礎地盤の沈下実績を基に安定性の検討を行う必要があったことから、設計対象区間全体を把握するための検討地点の選定、直近の土質調査に基づく土質定数値の設定、沈下実績に基づく検討モデルの設定を行い、施工断面検討において優れた成果を取りまとめた。</p> <p>また、施工方策の検討にあたっては、今回改修を行う潜堤が東京国際空港C滑走路の制限表面下に位置すること及び作業船が進入する浅場エリア内は水深が浅い等の施工上の制約を適切に反映した対策工法を選定し、優れた技術力を発揮した。</p> <p>以上のように、発注者の意図を十分に理解した優れた成果を取りまとめ、業務の履行はもとより、業務に対する積極的な姿勢について、他の業務の模範となるものであり、優良業務及び優秀技術者として表彰するものである。</p>		

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

業務番号-

ふりがな 会社名	ばしふいつくこんさるたんつかぶしがいしや パシフィックコンサルタンツ株式会社		
ふりがな 技術者名	はしもと たけし 橋本 健志	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	れいわ4ねんど とうきょうこくさいくこうどうじょうおせんたいさくとうけんとうほかぎょうむ 令和4年度 東京国際空港土壌汚染対策等検討他業務		
履行期限	(自) 令和4年9月12日 (至) 令和5年3月17日		
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	本業務は、東京国際空港(羽田空港)内で実施する工事等に伴い必要となる土壌汚染対策法等の関係法令に基づく、手続きの方針の策定並びに届出書等の作成を行ったものである。		
表彰理由	<p>東京国際空港旧整備場地区は、施設の老朽化が著しく、また地盤が低いため、豪雨時には広範囲で冠水が発生していることから、空港施設の再編整備が行われている。当該地区は、土壌汚染対策法の形質変更時要届出区域に指定されている箇所や過去の地歴から形質変更時要届出区域に指定される可能性が高い場所が多く存在しており、再編整備のスケジュールにも大きな影響を与えることから、土壌汚染対策法等の関係法令手続きの方針の策定や届出書等の作成を行う必要があった。</p> <p>本業務では、当該地区の再編整備で必要となる土壌汚染対策法等の関係法令を適切に行うため、当該地区内に存在する土壌汚染対策法の「形質変更時要届出区域」に指定されている箇所や過去の届出範囲等の土壌汚染情報を集約し、空港内の土壌汚染情報の見える化を図るとともに、整備のスケジュールを踏まえて調査や届出等が必要最小限になるよう合理的な届出範囲の設定を行うなどの、今後の旧整備場地区の整備に向け積極的な検討や提案により優れた成果を取りまとめた。</p> <p>以上のように、発注者の意図を十分に理解し優れた成果を取りまとめ、業務の履行はもとより、業務に対する真摯な対応について、他の業務の模範となるものであり、優良業務及び優秀技術者として表彰するものである。</p>		