



令和5年7月24日

国土交通省関東地方整備局

港湾空港部

令和4年度優良業務の部長表彰について

関東地方整備局港湾空港部では、令和4年度に完了した業務の中で、特に優れた成績を収めた業務及びその技術者について、下記のとおり表彰等を行いますのでお知らせいたします。

記

1. 表彰日

令和5年7月25日（火）16時00分から

2. 場所

関東地方整備局港湾空港部 141会議室

（神奈川県横浜市中区北中通5-57 横浜第2合同庁舎14F）

3. 表彰件数及び人数

優良業務 1件

優秀技術者 1名

4. 当日の取材について

取材希望者の方は、当日会場にて受付をお願い致します。

また、写真撮影等は式進行の妨げにならないようお願い致します。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、
物流専門紙、その他専門紙

<問い合わせ先>

関東地方整備局 港湾空港部 工事安全推進室

室長 長森 雅彦（ながもり まさひこ）

電話：045-211-7419

令和4年度優良業務及び優秀技術者の部長表彰について

1. 目的

関東地方整備局港湾空港部が発注し完了した業務において、その成果及び業務への取り組み方が優秀であり他の模範となるものを表彰することにより、その技術力の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的としています。

2. 表彰件数及び人数

優良業務 1件

優秀技術者 1名

業務の名称	優秀技術者名 職 種	業 者 名 代 表 者 名 住 所
令和4年度 京浜港におけるシャーシシェア リングに係る検討業務	いけだ ひでふみ 池田 秀文 【管理技術者】	一般財団法人 みなと総合研究財団 理事長 山縣 宣彦 東京都港区虎ノ門三丁目1番10号

3. 業務の概要及び表彰理由（資料参照）

優良業務及び優秀技術者部長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	いっばんざいだんほうじん みなとそうごうけんきゅうざいだん 一般財団法人 みなと総合研究財団		
ふりがな 技術者名	いけだ ひでふみ 池田 秀文	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	れいわ4ねんど けいひんこうにおけるしゃーしえありんぐにかかるけんとうぎょうむ 令和4年度 京浜港におけるシャーシシェアリングに係る検討業務		
履行期限	(自) 令和4年8月30日 (至) 令和5年3月28日		
事務所名	港湾空港部		
業務概要	<p>本業務は、コンテナターミナル付近にシェアリング用シャーシプールを設置し、陸運事業者が予約システムにより共有シャーシを利用するとともに、シャーシの位置情報をリアルタイムで可視化することによりシャーシの効果的な利用を促進し、海上コンテナ輸送の効率化を図るため、京浜港をモデルとしてシャーシシェアリング実証実験の実施やシャーシシェアリングの導入に向けた計画の検討、導入効果分析を行ったものである。</p>		
表彰理由	<p>本業務において、当該受注者は、これまで実施してきたシャーシシェアリングに係る実証実験により得られた課題等を踏まえ、シェアリング用シャーシプールの増設や、空コンテナを対象としたオンシャーシ駐車、シェアリング用シャーシの貸出・返却時間の24時間化等、利用者の意見を踏まえた実証実験計画を立案し、横浜港本牧ふ頭、及び南本牧ふ頭において実証実験を実施した。実証実験の結果、前回よりもシャーシの予約率や稼働率が上がり、利用頻度が向上した。</p> <p>また、本実証実験に参加した陸運事業者に加え、荷主やターミナルオペレーターに対して、シャーシシェアリングの導入検討に必要なヒアリング調査を実施し、効率的な導入計画を検討した。</p> <p>さらに、京浜港の現況や今後のコンテナターミナルの整備計画を踏まえ、シェアリング用シャーシプールの候補地について検討し、横浜港南本牧ふ頭や現在整備中の新本牧ふ頭、東京港及び川崎港へ導入した場合の効果を試算した。</p> <p>その結果、シャーシシェアリングがトレーラーの走行距離並びにCO2排出量の削減に効果があり、輸送の効率化に寄与することの成果を取り纏めた。</p>		