

令和 5 年 7 月 21 日
国土交通省関東地方整備局
首都国道事務所

令和 4 年度 優良工事等首都国道事務所長表彰について

首都国道事務所では、令和 4 年度に完成した工事、完了した業務の中で、「特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者」及び「建設業における時間外労働上限規制が令和 6 年度から適用されることを踏まえ、建設現場の生産性向上や働き方改革に資する効果的な取組を行った工事」について、令和 4 年度優良工事等表彰式を下記のとおり執り行いますのでお知らせします。

1. 日時：令和 5 年 7 月 25 日（火）15 時 00 分～16 時 00 分
2. 場所：首都国道事務所 第一会議室
3. 表彰件数等
 - （1）事務所長表彰・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【別紙—1】参照
◇優良工事関係
・優良工事 3 件
・難工事功労 10 件
 - （2）[参考] 局長表彰紹介・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【別紙—1】参照
◇優良業務関係
・優良業務 2 件、優秀技術者 2 名
4. 取材を希望される方は、【別紙—2】に基づき、電子メールにて申し込みください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 都庁記者クラブ
千葉県政記者会 市川市政記者クラブ 松戸記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 首都国道事務所
電話：047-362-4111（代表） E-mail：ktr-syuto-koho@mlit.go.jp
副所長 三屋 竜一（みつや りゅういち）（内線：205）
事業対策官 常陸 正（ひたち ただし）（内線：208）

令和 4 年度 優良工事等の表彰について

1. 目 的

（優良工事表彰）

優良工事表彰は、首都国道事務所発注の工事を受注し、その施工が優秀であって他の模範とするに足りるものを表彰することにより、技術の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

（優秀工事技術者表彰）

優秀工事技術者表彰は、首都国道事務所発注の工事を担当した現場代理人及び主任（監理）技術者の中から表彰を行うことにより、技術者の誇りと資質の向上を図り、円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

（優良下請企業及び優秀下請技術者表彰）

優良下請企業及び優秀下請技術者表彰は、その施工が優秀で他の模範となる工事の下請け企業であって、品質確保及び品質向上の取り組み方が特に優秀であり、他の模範となる企業を「優良下請企業」及びその企業の担当技術者を「優秀下請技術者」として表彰を行うことにより、下請企業の技術の向上及び円滑な事業の推進を図り、建設業の健全な発展に資することを目的とした制度です。

（難工事功労表彰）

難工事功労表彰は、特に社会条件やマネジメント特性の厳しい工事を対象とした「難工事指定」試行対象工事のうち、施工が良好であって他の模範とするに足りるものを表彰することにより、技術の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

（優良業務及び優秀技術者表彰）

優良業務及び優秀技術者表彰は、その成果及び業務への取り組み方が優秀であり、他の模範となるものを表彰することにより、技術力の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

2. 選定方法

令和 4 年度に完成した工事及び完了した業務の中から厳正なる審査を行い、選定しました。

3. 選定方針

（優良工事）

① 当該工事の成績が優良なもの、又はその功績が顕著なもの。

工事の難易や、創意工夫、安全対策、週休 2 日への取り組み等が特に優れているもの、BIM/CIM 活用及び ICT 活用により出来形、品質が優れているもの。

（優秀工事技術者）

- ① 当該工事技術者の担当した工事が優良であり、かつ、工事中における当該工事技術者の功績が顕著なもの。
- ② 管理能力、技術能力、仕事に対する積極性、誠実性等が優れているもの。

(優良下請企業及び優秀下請技術者)

- ① 下請けとして担当した当該工事の品質、出来ばえ等が優秀な下請企業及び工事中における功績が顕著な下請技術者の中から選定する。

(難工事功労)

- ① 特に社会条件やマネジメント特性の厳しい工事のうち、その功績が顕著な受注者の中から選定する。

(優良業務及び優秀技術者)

- ① 当該業務の成績が優良なもの、又はその功績が顕著なもの。
- ② 業務計画段階から全体を掌握し、優れた企画力を発揮、積極的で斬新な提案を行うなど創意工夫がみられるもの。
- ③ 技術的に高度で複雑な業務を遂行し、優良な成果として取りまとめたもの。
- ④ BIM/CIM 活用により品質が優れているもの。

4. その他

優良工事で表彰された場合、総合評価落札方式等において企業の技術力評価が優位になります。また、優良業務表彰及び優秀技術者表彰を受賞した場合、それぞれ企業及び担当技術者の技術力評価が優位になります。

首都国道事務所発注工事等において、特に優れた成績を収めた業務については、関東地方整備局長表彰として、令和5年7月20日（木）に表彰されました。

【別紙—1】を参照下さい。

【別紙—1】

首都国道事務所長表彰

表彰名	工事名	会社名	理由
優良工事	R 2 国道3 5 7号浦安市川地区（海側）他道路整備工事	かぶしきがいしゃか が た ぐ み 株式会社加賀田組	①
	R 2 国道3 5 7号浦安市川地区（山側）道路整備工事	しん わ けん せつ かぶしきがいしゃ 進和建設株式会社	①
	R 2 国道3 5 7号塩浜立体山側擁壁その1工事	かぶしきがいしゃあらいくみ 株式会社新井組	②

表彰理由① 当該工事の成績が優良なもの、又はその功績が顕著なもの

表彰理由② 建設業における時間外労働上限規制が令和6年度から適用されることを踏まえ、建設現場の生産性向上や働き方改革に資する効果的な取り組みを行ったもの

表彰名	工事名	会社名
難工事 功労	R 2 国道1 4号亀戸小松川立体東小松川地区共 同溝他工事	だいほうけんせつかぶしきがいしゃ 大豊建設株式会社
	R 3 国道2 9 8号千葉外環環 境整備工事	ふる やけん せつかぶしきがいしゃ 古谷建設株式会社
	R 3 国道3 5 7号塩浜立体山側擁壁その2工事	たくみけんせつかぶしきがいしゃ 工建設株式会社
	R 2 国道6号新宿拡幅電線共 同溝工事	ふ じ た どうろ かぶしきがいしゃ フジタ道路株式会社
	R 3 国道2 9 8号千葉外環舗装他工事	せい きとうきゆうこうぎょうかぶしきがいしゃ 世紀東急 工業株式会社
	R 2 国道6号新宿拡幅新宿地区電線共 同溝整備工事	せい きとうきゆうこうぎょうかぶしきがいしゃ 世紀東急 工業株式会社
	R 3 国道2 9 8号千葉外環道路植 栽工事	かぶしきがいしゃしんまつどぞうえん 株式会社新松戸造園
	R 3 国道2 9 8号千葉外環環 境整備その2工事	せい きとうきゆうこうぎょうかぶしきがいしゃ 世紀東急 工業株式会社
	R 4 首都国道管内維持工事	ときわこうぎょうかぶしきがいしゃ 常盤工業株式会社
	R 3 菅野第2外道路排水ポンプ設備新設工事	かぶしきがいしゃひたち 株式会社日立 いん だす とり ある ぶろ だく つ インダストリアルプロダクツ

【参考】

関東地方整備局長表彰（首都国道事務所発注）

表彰名	業務名	会社名（優秀技術者名）
優良業務及び 優秀技術者	R 3 しゆとこくどうかんないこうつうちょうさふんせきけんとうぎょうむ R 3 首都国道管内交通調査分析検討業務	かぶしきがいしゃけんせつぎじゆつけんきゆうしよ 株式会社建設技術研究所 (かつ き ひろゆき 香月 寛之)
	R 3 きた ち ば どうろ いちかわ まつど ようち あ せ す め ん と R 3 北千葉道路（市川・松戸）用地アセスメント ちょうさとうぎょうむ 調査等業務	にほんこうえいと しこうかんかぶしきがいしゃ 日本工営都市空間株式会社 (いとう としかず 伊藤 鋭一)

優良工事の概要及び表彰理由(首都国道事務所長表彰)

ふりがな 会社名	かぶしがいいしゃかがたぐみ とうきょうしてん 株式会社加賀田組 東京支店
ふりがな 工事名	R2こくどう357ごうらやすいちかわちく(うみがわ)ほかどうろせいびこうじ R2国道357号浦安市川地区(海側)他道路整備工事
工 期	(自) 令和3年9月1日 (至) 令和5年3月31日
工事概要	この工事は、一般国道357号東京湾岸道路千葉県浦安市弁天から同市富岡間の3種道路整備にともなう仮設および、東京都江東区新木場での3種道路整備に伴う4種道路の復旧を行った工事である。
表彰理由 【工事】	当該工事は、千葉県浦安市地区において首都高速道路(2種道路)遮音壁の変位抑制鋼矢板打設準備のため既設構造物撤去および、一般国道357号(4種道路)橋台変位抑制のための鋼矢板打設、東京都江東区新木場地区において首都高速道路(2種道路)防護用仮設備の撤去、一般国道357号(3種道路)の橋面排水改良、歩道打ち換え、共同溝マンホール交換、車両用防護柵交換準備等、施工箇所が点在し且つ多様な工種の工事である。 工事箇所の一般国道357号(4種道路)の交通量は7万台/日、首都高速道路(2種道路)の交通量は11万台/日という重交通で、新木場地区においては工事が輻輳する施工調整が伴う工事であった。 このような施工条件のもと、施工者は工程管理を徹底するために施工に必要な施工協議を優先して進めると共に、輻輳する工事での施工では材料のプレキャスト化を行い工程短縮を図る等、日々の工程管理を徹底し、無事故無災害で工事目的物を工期内に完成させた。さらに、設計変更柔軟に対応するなど、東京湾岸道路3種道路整備の工事進ちょくに大きく貢献した。
完成又は施工状況写真	
    4種道路変位抑制鋼矢板 打設施工状況 2種道路防護用仮設備撤去 施工状況 3種道路橋面排水改良 施工状況 3種道路橋面排水改良 完成	

優良工事の概要及び表彰理由(首都国道事務所長表彰)

ふりがな 会社名	しんわけんせつかぶしきがいしゃ 進和建設株式会社
ふりがな 工事名	R2こくどう357ごうらやすいちかわちく(やまがわ)どうろせいびこうじ R2国道357号浦安市川地区(山側)道路整備工事
工 期	(自) 令和3年3月16日 (至) 令和4年12月28日
工事概要	この工事は、一般国道357号東京湾岸道路千葉県浦安市東野での3種道路整備のための首都高速湾岸線遮音壁変位抑制矢板設置、同市舞浜交差点改良等を行った工事である。
表彰理由 【工事】	当該工事は、千葉県浦安市東野において首都高速道路(2種道路)遮音壁の変位抑制鋼矢板打設および、一般国道357号(4種道路)浦安交差点改良の工事である。 工事箇所的一般国道357号(4種道路)の交通量は7万台/日、近接する首都高速道路(2種道路)の交通量は11万台/日で、さらに舞浜交差点では振動対策が求められる工事であった。 このような施工条件のもと、施工者は工程管理を徹底するため日々の工程管理を徹底し、近接構造物への計測管理や施工方法を工夫した振動対策を行うなど無事故無災害で工事目的物を工期内に完成させた。さらに、設計変更柔軟に対応するなど、東京湾岸道路3種道路整備の工事進ちょくに大きく貢献した。
完成又は施工状況写真	
    首都高速道路遮音壁 変位抑制鋼矢板 打設施工状況 舞浜交差点改良施工状況 (歩道改良) 舞浜交差点改良施工状況 (車道切削オーバーレイ) 舞浜交差点改良完成	

優良工事の概要及び表彰理由(首都国道事務所長表彰)

ふりがな 会社名	かぶしきがいしゃあらいぐみ とうきょうしてん 株式会社新井組 東京支店
ふりがな 工事名	R2こくどう357ごうしおはまりったいやまがわようへきその1こうじ R2国道357号塩浜立体山側擁壁その1工事
工 期	(自) 令和 3年 4月12日 (至) 令和 4年11月30日
工事概要	この工事は、一般国道357号東京湾岸道路千葉県市川市塩浜地区において、塩浜立体(3種道路)の現場打U型擁壁を構築した工事である。
表彰理由 【工事】	当該工事は一般国道357号(4種道路)と首都高速道路(2種道路)が近接する狭隘な施工エリアにおいて、一般国道357号(3種道路)の塩浜立体の現場打U型擁壁を構築した工事である。 隣接する一般国道357号(4種道路)の交通量は7万台/日、首都高速道路(2種道路)の交通量は11万台/日といった重交通の現道脇かつ両道路に挟まれた施工エリアの幅員はW=平均20m(擁壁幅9.8m)であったが、首都高速道路側は地下埋設物が存在するため、有効幅約12m程度の狭隘な状況下で長さ50mの既製杭を打設する難工事であった。 このような施工条件の下、既製杭の施工に際してはレーザー監視警報システムを用い一般国道357号および首都高速道路への接近対策の有効性を高めるなど、日々の安全管理を徹底した。 また、遠隔臨場を活用して監督職員等の確認立ち会い行為による現場の待ち時間の回避を行うなど、就労時間を短縮する取り組みも実施。20代の若手技術者を従事させ、週休2日を達成したうえで適切に工程管理が行われ、無事故・無災害で工事目的物を工期内に完成し塩浜立体事業の工事進捗に大きく貢献した。
完成又は施工状況写真	
遠隔臨場時の静止画像 (鉄筋組み立て完了時)  遠隔臨場時の静止画像 (生コンの受け入れ時)  完 成 	

難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	だいほうけんせつかぶしがいいしゃ 大豊建設株式会社
ふりがな 工事名	R2こくどう14ごうかめいどこまつがわりったいひがしこまつがわちきょうどうこうほかこうじ R2国道14号亀戸小松川立体東小松川地区共同溝他工事
工 期	(自) 令和3年9月13日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	この工事では、一般国道14号亀戸小松川立体化事業による境川橋撤去のための擁壁設置及び、共同溝施工のための山留め並びに路面覆工の設置を行った。 交通量の多い現道でかつ交差点内で夜間での交通規制を伴う作業や複数の施工箇所での工事であったが、地元対応および道路利用者への対応を適切に実施した。施工中、予期し得なかった地下埋設物による施工障害に対しても、監督職員への出現報告を速やかに行うとともに埋設インフラ管理者立ち会いによる所有確認後は速やかに代替案の提案協議を行うなど、工程管理も適切に対応し工事を完成させた。
完成又は施工状況写真 完成(共同溝付近路面覆工)  完成(境川橋付近擁壁)  施工中 	

難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	ふるやけんせつかぶしがいいしや 古谷建設株式会社
ふりがな 工事名	R3こくどう298ごうちばがいかんかんきょうせいびこうじ R3国道298号千葉外環環境整備工事
工 期	(自) 令和3年6月7日 (至) 令和4年6月30日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道298号の稲荷木・田尻高谷地区及び大和田地区、矢切堀之内・国分地区において、排水構造物や道路附属物の整備及び防草対策を実施した工事である。 交通量の多い現道上で点在する施工箇所に対して、安全管理、地元対応や道路利用者対応を適切に実施し、工程遅延なく無事に工事を完成させた。また、大雨による異常出水時に浸水応急対策として臨機な対応を行った。
完成又は施工状況写真	
騒音対策  防草対策 	

難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	たくみけんせつかぶしがいいしゃ 工建設株式会社
ふりがな 工事名	R3こくどう357ごうしおはまりったいやまがわようへきその2こうじ R3国道357号塩浜立体山側擁壁その2工事
工 期	(自) 令和3年8月17日 (至) 令和4年8月31日
工事概要 及び 表彰理由	この工事は一般国道357号市川市塩浜交差点立体化のため、一般国道357号(3種道路)の橋梁取り付け部となる擁壁を施工した。 工事箇所は首都高速道路湾岸線(2種道路)と国道357号(4種道路)との間の狭い空間で、さらに隣接の橋梁下部工事と出入口を共用するなど、制約の多い現場であったが隣接工区との調整を密に実施するとともに工程管理を適切に行い、工期内に工事を完成させた。
完成又は施工状況写真	
施工中  完 成 	

難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	ふじたどうろかぶしがいいしゃ フジタ道路株式会社
ふりがな 工事名	R2こくどう6ごう にいじゆくかくふくでんせんきょうどうこうこうじ R2国道6号 新宿拡幅電線共同溝工事
工 期	(自) 令和3年9月27日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道6号の金町地区においては、電線共同溝の整備を実施し、一般国道298号東金町地区では、橋梁舗装打換えを実施した工事である。 交通量の多い現道上での夜間交通規制を伴う工事であったが安全対策、地元対応や道路利用者対応を適切に実施し、無事に工事を完成させた。また、新技術である搭乗式スクレーパを使用し、連続的施工で防水シートをはく離したことで、効率的な施工を行うとともに、騒音抑制にも努めた。

完成又は施工状況写真

電線共同溝施工状況



防水シート撤去状況



舗装打換え完了



難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	せいきとうきゅうこうぎょうかぶしがいいしゃ 世紀東急工業株式会社
ふりがな 工事名	R3こくどう298ごうちばいかんほうそうほかこうじ R3国道298号千葉外環舗装他工事
工 期	(自) 令和3年10月1日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道298号の小山・矢切地区、堀之内地区、国分・菅野地区、高野地区の4地区にて車道及び歩道の舗装工や法面工を実施した工事である。 現道の夜間通行止め作業であり、関係機関との協議、地元調整を適切に実施した。また、点在する施工箇所でも工事内容も多岐にわたる工事であったが適切な安全管理行い、地下埋設物及び架空線等に関する事故防止対策に取り組み無事に工事を完成させた。

完成又は施工状況写真

施工状況



完成



完成



難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	せいきとうきゆうこうぎょうかぶしがいいしゃ 世紀東急工業株式会社
ふりがな 工事名	R2こくどう6ごうにいじゅくかくふくにいじゅくちくでんせんきょうどうこうせいびこうじ R2国道6号新宿拡幅新宿地区電線共同溝整備工事
工 期	(自) 令和3年4月5日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道6号の新宿地区において、電線共同溝の整備を実施した工事である。 交通量の多い現道上での夜間交通規制を伴う工事であったが安全管理、地元対応や利用者対応を適切に実施したことや占用企業者との調整や地下埋設物調査を確実に実施し事故防止対策に取り組み無事に工事を完成させた。また、新技術であるLEDバルーン照明を使用し全方向を照らすことで安全な作業を実施された。

完成又は施工状況写真

電線共同溝施工状況



支障物撤去状況



LEDバルーン使用状況



難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしがいいしやんまつどぞうえん 株式会社新松戸造園
ふりがな 工事名	R3こくどう298ごうちばいかんどうろしよくさいこうじ R3国道298号千葉外環道路植栽工事
工 期	(自) 令和4年11月1日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道298号の市川市北国分1丁目から市川市国分1丁目において、道路植栽を実施した工事である。 現道を利用しての狭隘なヤード内で日々、交通規制箇所を移動しながらの作業であったが安全管理、地元対応や道路利用者対応を適切に実施し、工程遅延なく無事に工事を完成させた。また、新技術である蒸散抑制剤を使用し、樹木の苗などの茎葉へ処理して水分の蒸散抑制により植え傷みを減らす対策を行った。

完成又は施工状況写真

施工状況



完成



蒸散抑制剤散布状況



難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	せいきとうきゅうこうぎょうかぶしがいいしゃ 世紀東急工業株式会社
ふりがな 工事名	R3こくどう298ごうちばがいかんかんきょうせいびその2こうじ R3国道298号千葉外環環境整備その2工事
工 期	(自) 令和4年10月11日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道298号の上矢切・中国分地区、菅野地区及び田尻・高谷地区において遮音壁設置や路傍部の応急処理を実施した工事である。 交通量の多い現道上で施工箇所が点在し広範囲に渡るため複数の工種を同時に実施しながらの工事だったが安全管理、地元対応や道路利用者対応を適切に実施し、工程遅延なく無事に工事を完成させた。

完成又は施工状況写真

遮音壁設置状況



路傍部整備状況



路傍部整備状況



難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	ときわこうぎょうかぶしきがいしゃ 常盤工業株式会社
ふりがな 工事名	R4しゅとこくどうかんないいじこうじ R4首都国道管内維持工事
工 期	(自) 令和4年10月7日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道298号の埼玉県境から高谷JCT間の延長13.2kmの管理区間における道路の維持管理を実施した工事である。 交通量の多い現道上で延長13.2kmと施工箇所が広範囲に渡り、24時間体制で道路管理を行うものであったが、緊急時の速やかな対応・処理と適切な安全管理、利用者対応を実施することで無事に工事を完成させた。また、新技術であるLEDバルーン照明を使用し全方向を照らすことで安全な作業を行った。

完成又は施工状況写真

路面清掃状況



凍結防止剤散布状況



LEDバルーン使用状況



難工事功労(首都国道事務所長)表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 業者名	かぶしきがいしゃひたちいんだすとりあるぶろだくつ 株式会社日立インダストリアルプロダクツ
ふりがな 工事名	R3すがのだい2ほかどうろはいすいぽんぶせつびしんせつこうじ R3菅野第2外道路排水ポンプ設備新設工事
工 期	(自) 令和3年9月27日 (至) 令和5年3月31日
工事概要 及び 表彰理由	本工事は、一般国道298号における菅野地区は地下アンダー部の貯水槽に排水ポンプを設置するもので、国分地域においても現道の地下に構築した雨水調整池へ流入した雨水等を排水するため排水ポンプ設備を新たに設置する工事である。 施工箇所が交通量の多い現道上の地下アンダー部の貯水槽や地下調整池であるため、施工中も既設排水設備の排水機能を確保しながら冠水対策に配慮し、点在する施工箇所の工程管理や安全対策を適切に実施させ、工事を無事完了させた。

完成又は施工状況写真

排水ポンプ設置状況



排水ポンプ設置完了



地上機器設置完了



優良業務及び優秀技術者表彰の概要及び表彰理由(関東地方整備局長表彰)

ふりがな 会社名	かぶしがいいしゃ けんせつぎじゅつけんきゅうじょ とうきょうほんてん 株式会社 建設技術研究所 東京本社		
ふりがな 技術者名	かつき ひろゆき 香月 寛之	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	R3しゅとこくどうかんないこうつうちょうさぶんせきけんとうぎょうむ R3首都国道管内交通調査分析検討業務		
履行期限	(自) 令和3年9月14日 (至) 令和5年3月31日		
業務概要	本業務は、首都国道事務所管内の周辺交通状況等の調査分析を行い、事業再評価に関する資料及び整備効果を取りまとめるものである。		
表彰理由	当該業務は、令和5年6月で開通後5年を迎える東京外かく環状道路(千葉県区間)について、交通量調査、分析、企業へのヒアリング、アンケート調査等を実施して、これまでの整備効果を取りまとめるものである。 整備効果を取りまとめるにあたり、長期で発現する効果、短期で発現する効果を整理し、整備効果とりまとめのシナリオの分析を行った。 また、ヒアリング調査、アンケート調査にあたっては、調査先の提案、調査内容の立案等を行い、地域の実情を十分に把握できる調査とし、実際のヒアリングでは地域の方々が感じている生の声を聴取することができた。さらに、ビックデータの活用に関する提案を行い、交通状況、利用状況を的確に捉えた整備効果の分析を行った。 当該業務によりとりまとめた整備効果について、広く一般に公表することにより、道路整備の必要性、道路利用へのPRのための大きな貢献に繋がると期待されるところである。		

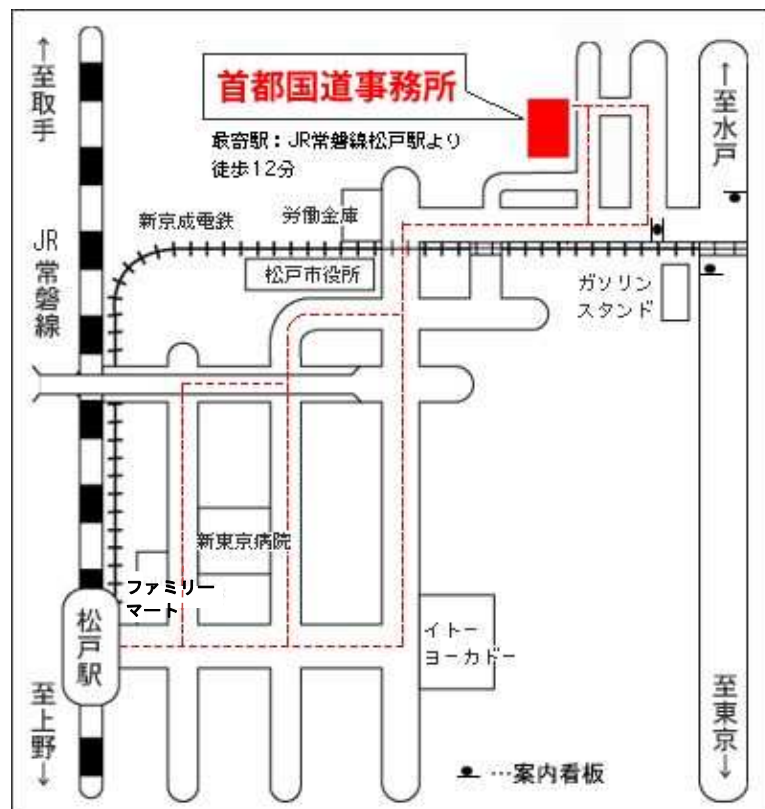
優良業務及び優秀技術者表彰の概要及び表彰理由(関東地方整備局長表彰)

ふりがな	にほんこうえいとしくかんかぶしがいいしや とうきょうしてん		
会社名	日本工営都市空間株式会社 東京支店 (旧 玉野総合コンサルタント株式会社)		
ふりがな	いとう としかず	職種	主任担当者
技術者名	伊藤 鋭一		
ふりがな	R3きたちばどうろ(いちかわ・まつど)ようちあせすめんとちようさとうぎようむ		
業務名	R3北千葉道路(市川・松戸)用地アセスメント調査等業務		
履行期限	(自) 令和4年6月28日 (至) 令和5年3月29日		
業務概要	本業務は、首都国道事務所が施行する国道464号北千葉道路(市川・松戸)事業予定地の用地リスクに関する調査及び用地取得の工程管理計画の策定等を実施したものである。		
表彰理由	当該業務の履行箇所は一般国道464号北千葉道路(市川・松戸)の延長3.5km、買収予定面積約17ha、支障建物約300棟、関係権利者約600件の規模である。 当該業務は、関東地方整備局管内では初となる用地アセスメント調査業務であり、この範囲において400件を超える用地取得上のリスクを認定し、個々のリスクに対する効率化策(用地取得期間の短縮化策)の検討を行い、施工ステップを考慮した用地取得計画の立案等を行った。 約6ヶ月間という短い工期において、効率的に作業進め、関係自治体等からのヒアリングもトラブル無く、計画的かつ円滑に進めることにより、結果、品質の高い業務成果をとりまとめることができた。 併せて、用地リスク情報に位置情報を持たせ、道路予備設計3Dモデルとの統合に関する技術的な提案もなされた。 以上の業務成果や取組みは、今後の一般国道464号北千葉道路(市川・松戸)の事業進捗への大きな貢献が期待されるところである。		

令和4年度優良工事等事務所長表彰式

- 1, 日 時 令和5年7月25日(火) 15時00分～
- 2, 場 所 首都国道事務所 第一会議室
- 3, 受 付 14時30分 ～ 14時55分
- 4, 式次第 事務所長表彰状授与 15時00分
事務所長挨拶(祝辞)
受賞者代表挨拶(謝辞)
記念撮影
終 了 16時00分

首都国道事務所案内図



【駐車場】約 20 台

【交通】JR常磐線、新京成電鉄松戸駅より徒歩約12分

報道機関の皆様へ

◆取材申し込みについて

【期日】 令和5年7月25日（火） 12：00まで

【申し込み】

メールには、以下の内容をご記載ください

件名：【取材希望】 優良工事等事務所長表彰

本文：①氏名（ふりがな）、②社名、③連絡先（電話・Mail）

【送付】 送付先： ktr-syuto-koho@mlit.go.jp

◆その他

ご来館の際には以下についてご留意ください。

- ・写真撮影等は式の進行の妨げにならないようお願いいたします。
- ・腕章をご持参のうえ、各社1名まででお願いします。
- ・マスクの着用は任意とします。ただし、風邪のような症状がある場合には、参加をお控えいただきますようお願いいたします。