

令和 5 年 7 月 18 日
国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所

令和 4 年度 北首都国道事務所優良工事等の表彰について

～技術の向上と円滑な事業推進を目指して～

北首都国道事務所では、令和 4 年度に完成した工事、完了した業務の中で、「特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者」及び「建設業における時間外労働上限規制が令和 6 年度から適用されることを踏まえ、建設現場の生産性向上や働き方改革に資する効果的な取組を行った工事、業務、技術者」等について、令和 4 年度優良工事等の事務所長表彰式を下記のとおり執り行いますのでお知らせします。

1. 日 時 令和 5 年 7 月 27 日（木）14：00～16：00

2. 場 所 北首都国道事務所 第 1 会議室（2 階）

3. 表彰件数及び人数 資料 1 参照

優良工事関係（対象工事件数 23 件）

- | | |
|------------------------|-----|
| ・優良工事表彰 | 6 件 |
| ・難工事功労表彰 | 6 件 |
| ・担い手確保・育成貢献工事表彰（事務所独自） | 3 件 |
| ・新技術活用工事表彰（事務所独自） | 8 件 |

4. 取材を希望される方は、別紙に基づき、電子メールにて申し込みください。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ
茨城県政記者クラブ さいたま市政記者クラブ

<問い合わせ先>

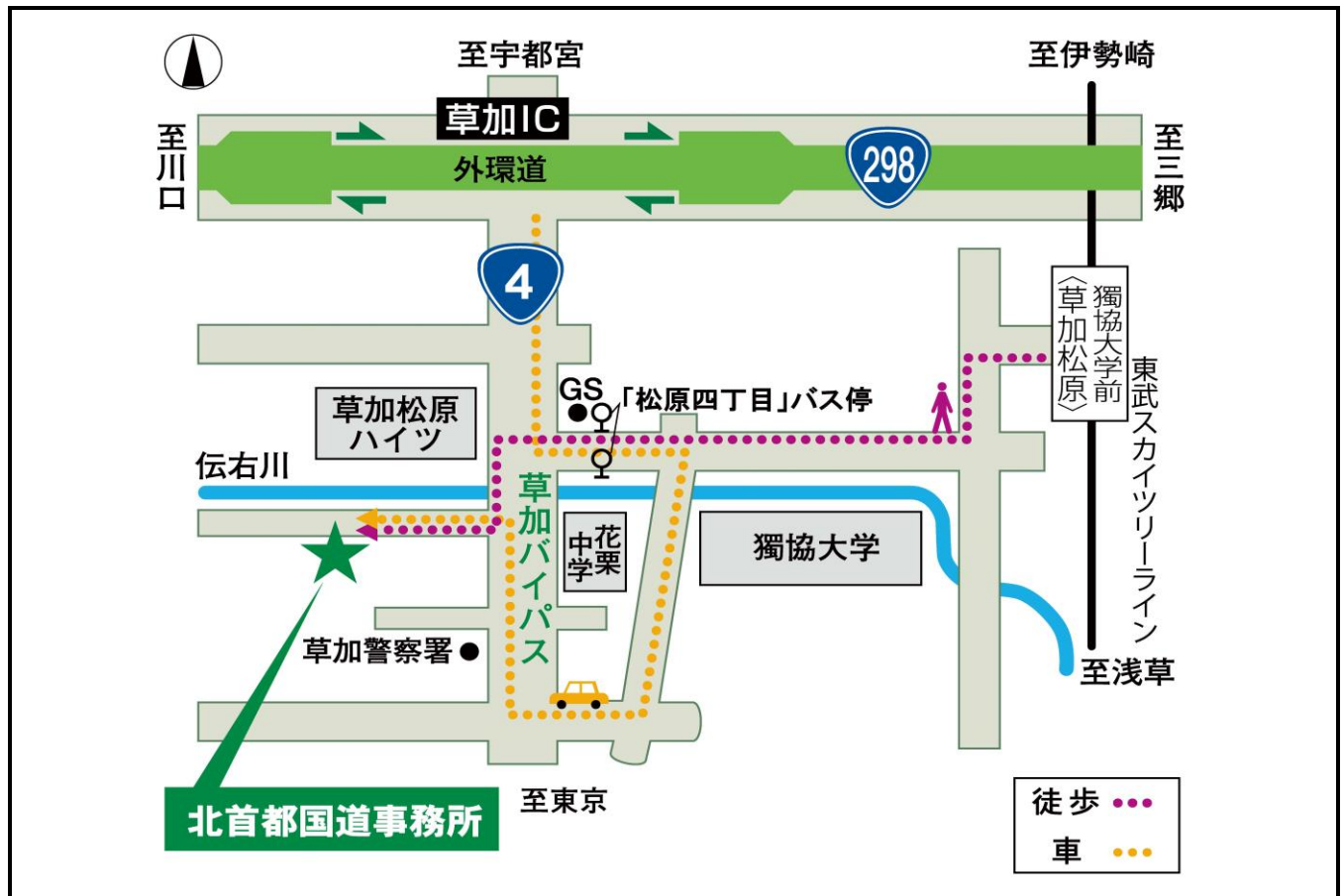
国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所

TEL：048-942-4041（代表） E-mail: ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

副所長 川路 隆之（かわじ たかゆき）（内線：792-204）

事業対策官 北見 裕二（きたみ ゆうじ）（内線：792-207）

表彰式会場（北首都国道事務所）案内図



【交通アクセス】

○電車でお越しの方は・・・

東武伊勢崎線（スカイツリーライン）「獨協大学前駅」西口より朝日バス「新田駅東口」行きまたは「原町三丁目」行きにて「松原四丁目」下車徒歩5分（400m）

または、東武伊勢崎線（スカイツリーライン）「獨協大学前駅」西口より徒歩20分（1.5km）

○お車でお越しの方は・・・

事務所敷地内に駐車場（22台）がございますが、当日は大変混雑が予想されるため、極力公共交通機関でのお越しをお願いいたします。

報道機関の皆様へ

◆取材等の申し込みについて

【期 日】 令和 5 年 7 月 2 4 日（月） 1 7 : 0 0 まで

【申込み】 メールには、以下内容をご記載ください

件名：【取材希望】 優良工事等事務所長表彰

本文：①氏名（ふりがな）、②社名、③連絡先（電話・Mail）

【送 付】 送付先：ktr-kitasyuto001@mlit.go.jp

◆その他

ご来館の際には以下についてご留意ください。

- ・ 写真撮影等は式の進行の妨げにならないようお願いいたします。
- ・ 腕章を持参のうえ、各社 1 名まででお願いします。
- ・ マスクの着用は任意とします。ただし、風邪のような症状がある場合には、参加をお控えいただきますようお願いいたします。

北首都国道事務所長表彰一覧表

	件名	受賞者
優良 工事 表彰 6件	R2圏央道 ^{けんおうどうとねがわばし} 利根川橋下部その1工事	^{たいせいけんせつ} 大成建設 株式会社 関東支店
	R2国道4号 ^{ひがしさいたまどうろおおとしふるとねがわそくどうきょう} 東 埼玉道路大落古利根川側道橋下部 その6工事	株式会社 ^{みつびし} ピーエス三菱 東京土木支店
	R3国道4号 ^{ひがしさいたまどうろまつぶし} 東 埼玉道路松伏地区改良その1工事	株式会社 ^{よしだぐみ} 吉田組 東京支店
	R3・4国道298号維持工事	株式会社 ユーディーケー
	R3圏央道 ^{けんおうどうみさかしんでん} 三坂新田地区橋梁下部その4工事	株式会社 ^{しん} 新みらい
	R3国道4号 ^{ひがしさいたまどうろまつぶしかすかべ} 東 埼玉道路松伏春日部地区改良その6 工事	株式会社 ^{みつびし} ピーエス三菱 東京土木支店

	件名	受賞者
難工 事功 労表 彰 6件	R3・4国道298号 ^{そうかやしお} 草加・八潮地区緑地管理工事	株式会社 ^{まえじま} 前島植物園
	R2圏央道 ^{けんおうどうえがわばし} 江川橋上部工事	株式会社 ^{こまい} 駒井ハルテック 東京本社
	R3北首都国道受変電設備改修工事	タツヲ電気 株式会社
	R3・4国道298号 ^{とだ} 戸田・さいたま地区緑地管理工事	株式会社 ^{うちだ} 内田緑化興業
	R3国道298号 ^{みさとやぐち} 三郷市谷口地区外函渠補修工事	^{せいきとうきゅう} 世紀東急工業 株式会社 東京支店
	R2国道298号 ^{みさと} 三郷地区環境整備工事	株式会社 ^{うちだ} 内田緑化興業

	件名	受賞者
担い手確保・ 育成貢献工事表彰 (事務所独自) 3件	そうか やしお R3・4国道298号草加・八潮地区緑地管理工事	まえじま 株式会社 前島植物園
	けんおうどうじょうじや R3圏央道上蛇地区橋梁下部その4工事	すがわら 菅原建設 株式会社
	ひがしさいたまどうろまつぶしかすかべ R3国道4号 東 埼玉道路松伏春日部地区改良その8工事	せいきとうきゆう 世紀東急工業 株式会社 北関東支店

	件名	受賞者
新技術活用工事表彰 (事務所独自) 8件	けんおうどうばんどう R3圏央道坂東地区改良その4工事	あらい 新井土木 株式会社
	けんおうどうたかすか R3圏央道高須賀地区改良その2工事	にっとう 日東エンジニアリング 株式会社
	けんおうどうおおのこうしんでんばし R3圏央道大生郷新田橋下部工事	おおさかけんこう 大坂建鋼 株式会社
	けんおうどうたかすか R3圏央道高須賀地区改良その1工事	あらいぐみ 株式会社 新井組 東京支店
	けんおうどう R4圏央道環境整備他工事	かわかみ 川上建設 株式会社
	R3・4国道298号照明設備維持工事	ほうせい 宝生工業 株式会社
	けんおうどうえがわばし R2圏央道江川橋上部工事	こまい 株式会社 駒井ハルテック 東京本社
	けんおうどうとねがわばしごか R3圏央道利根川橋五霞地区下部その1工事	だいにつぼん 大日本土木 株式会社 東京支店

[参 考]

関東地方整備局長表彰一覧表

	件名	受賞者
優良 工事表彰 2件	R2圏央道利根川橋下部その2工事 けんおうどうとねがわばし	株式会社 おおばやしぐみ 大林組 東京本店
	R3国道298号川口市芝地区外函渠補修工事 かわぐち しば	カジマ・リノベイト 株式会社
優秀 技術者表彰 1名	R2圏央道利根川橋下部その2工事 けんおうどうとねがわばし	株式会社 おおばやしぐみ 大林組 東京本店 監理技術者 しばた たけし 柴田 剛志

	件名	受賞者
優良 業務表彰 3件	R3国道4号東埼玉道路橋梁予備設計(その1)業務 ひがしさいたまどうろ	だいにっぽん 大日本ダイヤコンサルタント 株式会社 関東支社
	R4国道298号附属物点検・構造物補修設計業務	株式会社 かたひらしんにっぽんぎけん 片平新日本技研 東京本店
	R3国道4号東埼玉道路橋梁予備設計(その2)業務 ひがしさいたまどうろ	セントラルコンサルタント 株式会社 北関東営業所

	件名	受賞者
優秀 技術者表彰 3件	R3国道4号東埼玉道路橋梁予備設計(その1)業務 ひがしさいたまどうろ	だいにっぽん 大日本ダイヤコンサルタント 株式会社 関東支社 管理技術者 やすかわ きみとし 安川 仁敏
	R4国道298号附属物点検・構造物補修設計業務	株式会社 かたひらしんにっぽんぎけん 片平新日本技研 東京本店 管理技術者 かとう ひとし 加藤 人士
	R3国道4号東埼玉道路橋梁予備設計(その2)業務 ひがしさいたまどうろ	セントラルコンサルタント 株式会社 北関東営業所 管理技術者 きむら まさゆき 木村 将之

令和4年度 優良工事等の表彰について

1. 目的

（優良工事表彰）

優良工事表彰は、北首都国道事務所発注の工事を受注し、その施工が優秀であって他の模範とするに足りるものを表彰することにより、技術の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

（優秀工事技術者表彰）

優秀工事技術者表彰は、北首都国道事務所発注の工事を担当した現場代理人及び主任（監理）技術者の中から表彰を行うことにより、技術者の誇りと資質の向上を図り、もって円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

（難工事功労表彰）

難工事功労表彰は、特に社会条件やマネジメント特性の厳しい工事を対象とした「難工事指定」試行対象工事のうち、その施工が良好であって他の模範とするに足りるものを表彰することにより、技術の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

（担い手確保・育成貢献工事表彰）

北首都国道事務所発注の工事において、建設業の担い手の確保及び育成に関する取り組みが優れた工事を選定し、これを表彰することで、次世代の育成や働き方改革を、より一層、推進することを目的とした制度です。

（新技術活用工事表彰）

北首都国道事務所発注の工事において、新技術の活用により、生産性・品質・安全性向上などを図る取り組みが優れた工事を選定し、これを表彰することで、新技術の活用を、より一層、推進することを目的とした制度です。

なお、ここでいう「新技術」とは、現在、NETIS登録が完了している技術のことをいいます。

（優良業務及び優秀技術者表彰）

優良業務及び優秀技術者表彰は、その成果及び業務への取り組み方が優秀であり、他の模範となるものを表彰することにより、技術力の向上及び円滑な事業の推進に資することを目的とした制度です。

2. 選定

優良工事等の選定は、北首都国道事務所管内の出張所及び関係各課から推薦された工事及び業務の中から、優良工事等選定委員会が「選定基準」に基づき行いました。

3. 選定方針

（優良工事表彰）

当該工事の成績が優良なもの、又はその功績が顕著なもの、工事の難易度、創意工夫、安全対策、週休2日への取り組み等が特に優れているもの、BIM/CIM活用及びICT活用により出来形、品質が優れているものを重点に選定。

（優秀工事技術者表彰）

当該工事技術者の担当した工事が優良であり、かつ工事中における当該工事技術者の功績

が顕著なものを、監理能力、技術能力、仕事に対する積極性、誠実性等を重点に選定。

(難工事功労表彰)

「難工事指定」試行対象工事のうち、工事が良好であり、その功績が顕著なものの中から選定。

(担い手確保・育成貢献工事表彰)

施工が優秀であり、建設業の担い手の確保及び育成に関する取り組みが優れた工事から選定。

(新技術活用工事表彰)

施工が優秀であり、新技術活用を図る取り組みが優れた工事から選定。

(優良業務及び優秀技術者)

- ① 業務計画段階から全体を掌握し、優れた企画力を発揮し積極的で斬新な提案を行うなど創意工夫がみられるもの
- ② 解析手法、設計条件等を適正に定め、最終案決定に至った経過を要領よく取りまとめているもの
- ③ 技術的に高度で複雑な業務を遂行し、優良な成果として取りまとめているもの
- ④ B I M / C I M 活用により品質がすぐれているもの

4. 表彰される件数、人数 (【資料－1】参照)

- | | |
|----------------------------|-----|
| (1) 優良工事表彰 | 6 件 |
| (2) 難工事功労表彰 | 6 件 |
| (3) 担い手確保・育成貢献工事表彰 (事務所独自) | 3 件 |
| (4) 新技術活用工事表彰 (事務所独自) | 8 件 |

5. その他

- ・ 工事の総合評価落札方式等において、優良工事表彰及び難工事功労表彰、担い手確保・育成貢献工事表彰、新技術活用工事表彰を受賞した場合は、企業の技術力評価が優位になり、優秀工事技術者表彰を受賞した場合は、配置予定技術者の技術力評価が優位になります。
- ・ 業務の総合評価落札方式、プロポーザル方式等において、優良業務表彰を受賞した場合は、企業の評価が優位になり、優秀技術者表彰を受賞した場合、管理 (主任) 技術者の評価が優位になります。
- ・ 北首都国道事務所発注工事等にあつて、特に優れた成績を収めた工事等については、関東地方整備局長表彰として令和5年7月20日 (木) に表彰されました。(【資料－2】参照)

北首都国道事務所

令和4年度 優良工事等事務所長表彰について 記者発表資料（参考資料）

令和4年度 優良工事等事務所長表彰の概要

- 1 優良工事の概要
- 2 難工事功労の概要
- 3 担い手確保・育成貢献工事の概要（事務所独自）
- 4 新技術活用工事の概要（事務所独自）

令和5年7月27日
国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所

1. 優良工事の概要

■工事名 R2圏央道利根川橋下部その1工事

○業者名 大成建設 株式会社 関東支店

○工期 令和2年5月29日～令和4年6月30日

○工事概要

本工事は、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（五霞IC～境古河IC）の4車線化整備に伴う利根川橋の7橋脚の基礎工において、ニューマチックケーソン基礎2橋脚、既製杭5橋脚を施工したものである。

○表彰理由

本工事では、ニューマチックケーソンの施工において、ケーソン掘削土形状管理システムを導入し、施工性向上による工期の短縮だけでなく、作業員の負担軽減と安全性を向上させるなど、工事全般を通じて品質・出来形、安全に対し十分な管理を行って良質な品質と出来形を確保することができた。

また、河川区域内での施工期間に制約がある中で、的確な工程管理のもと工程に遅れを生じさせることなく無事故で工事を完成させた。



【橋脚施工状況】



【橋脚躯体施工状況】



【完成】

■工 事 名 R2国道4号東埼玉道路大落古利根川側道橋下部その6工事

○業 者 名 株式会社 ピーエス三菱 東京土木支店

○工 期 令和3年4月1日～令和5年3月31日

○工事概要

本工事は、国道4号東埼玉道路のうち、埼玉県越谷市増森地先において一級河川大落古利根川を渡河する橋梁の橋脚・橋台躯体及び杭基礎、埼玉県北葛飾郡松伏町下赤岩地先において既設放水路の付替工事を施工したものである。

○表彰理由

本工事は、河川区域内の下部工事であり、施工期間（非出水期）及び施工ヤードの制約、厳しい施工条件下の中で工事を円滑に進める為、様々な対策を行った。

①関係機関（埼玉県総合治水事務所、越谷県土整備事務所、越谷市）や近接工事と協議調整を綿密に行い、非出水期内に施工を完了した。

②現場周辺は軟弱地盤であり、県道直下を低土被りで横断しての推進工や干満の影響を受け1日のうちで水位変化の生じる河川内での仮締切施工などにおいて適切な施工管理を行い、周辺地盤や河川構造物などの監視も適切に行うなどして、品質確保と周辺への影響低減に努めた。

③次工事までの待機期間における露出鉄筋の保護対策として、防錆材による保護を施し、竣工後においても品質確保にも努めた。



【完成（橋脚2基、橋台2基）】



【完成（付替放水路）】

■工 事 名 R3国道4号東^{ひがしさいたまどうろまつぶし}埼玉道路松伏地区改良その1工事

○業 者 名 株式会社 吉田組^{よしだぐみ} 東京支店

○工 期 令和4年4月1日～令和5年3月31日

○工事概要

本工事は、国道4号東埼玉道路の自)埼玉県北葛飾郡松伏町下赤岩 至)埼玉県北葛飾郡松伏町松伏において、道路土工、地盤改良工、排水構造物工、仮設工を施工したものである。

○表彰理由

本工事は、自動追尾機能測量機器を使用して測量作業をワンマンで行い、作業員の負担軽減と省力化を図った。

また、GNSS測定機器を併用した施工プロセス(土量検収、土工の盛土進捗など)の確認や、自動追尾機能測量機器やGNSS計測機器を使用して出来形を確認するなど、BIM/CIMモデル(3次元設計データ)を活用して効率的な監督を実施した。

さらに工事費等の算出においても、BIM/CIMモデルを活用して効率的に実施している。

○自動追尾機能測量機器を使用してワンマンでの測量作業



○GNSS測定機器を併用して、施工プロセス(土量検収、土工の盛土進捗など)の確認



○自動追尾機能測量機器やGNSS計測機器を使用してヒートマップによる出来形データの確認



■工 事 名 R3・4国道298号維持工事

○業 者 名 株式会社 ユーディーケー

○工 期 令和3年4月1日～令和5年3月31日

○工事概要

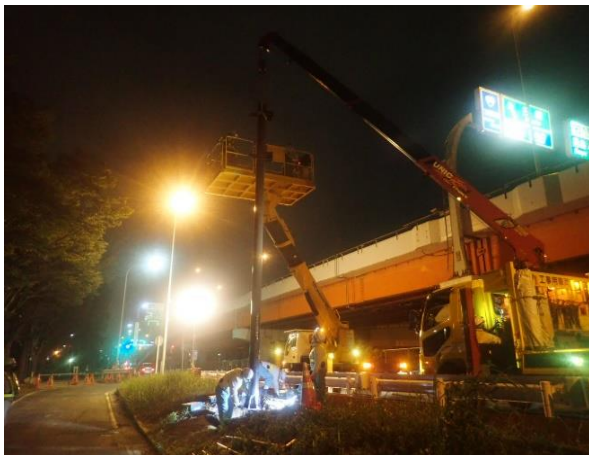
本工事は、国道298号の維持修繕を行ったものである。

主な工種として巡視・巡回工1式、排水構造物工1式、区画線工1式、道路除草工1式、防草工1式、応急処理工1式、交通対策工1式である。

○表彰理由

本工事は、国道298号供用区間(30.6km)における一般交通の円滑な走行の確保及び近隣住民の環境を保全する道路維持工事である。

令和4年度においては交通対策工として、中川下水処理センター西交差点の道路改良を行い、交差点における渋滞を解消させた。通常の維持工事における応急対応を行いながら平行して交通対策工を行わなければならない状況下であったが、施工班を二班編制し適切な工程管理をすることでトラブル無く工期内に工事を完成させた。また、管内全域で地域の状況に合わせた適切な除草、道路清掃、異常気象時の対応、除雪作業や沿道への周知などを積極的に行い、地域への支援を行った。



【標識柱撤去状況（交通対策工）】



【完成】



【清掃状況（応急処理工）】



【除雪状況（応急処理工）】

■工 事 名 R3^{けんおうどうみさかしんでん}圏央道三坂新田地区橋梁下部その4工事

○業 者 名 株式会社 ^{しん}新みらい

○工 期 令和3年9月7日～令和5年1月31日

○工事概要

本工事は、一般国道468首都圏中央連絡自動車道Ⅱ期線の常総市上蛇地区約111.7mにおいて橋脚3基を構築するものである。また、坂東Ⅰ工区において、約400m区間、坂東Ⅱ工区において、約180m区間の盛土工をICTを用いて路体・路床盛土、法面整形を施工したものである。

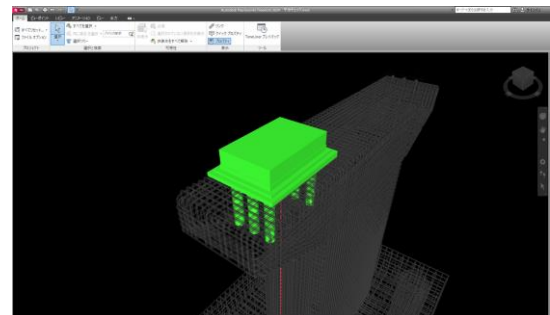
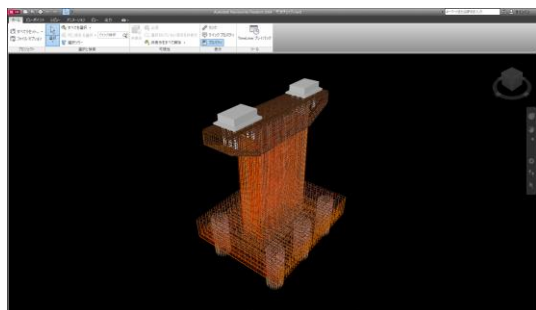
○表彰理由

本工事は、路体盛土、路床盛土、法面整形工において、ICT建機を用いて施工を実施した。特に、法面整形においては、3次元MCバックホーを活用して実施し、省力化・省人化が図られた。

施工管理においては、地上型移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理を実施している。

また、照査においてはBIM/CIMモデルを活用し、上流工程から引き継いだ鉄筋モデルを用いて支承部との干渉チェックを行い干渉箇所の変更を行うことで、現場での手戻り削減につながった。

さらに、施工ステップを時系列に施工BIM/CIMモデルとして作成し、様々な角度から施工状況を視覚的に確認することで、安全管理や工程管理の検討を効率的に実施した。



【BIM/CIMモデルを活用した照査】



【照合状況】



【完了】

■工 事 名 R3国道4号東埼玉道路松伏春日部地区改良その6工事

○業 者 名 株式会社 ピーエス三菱 東京土木支店

○工 期 令和4年4月1日～令和5年3月31日

○工事概要

本工事は、国道4号東埼玉道路の自)埼玉県北葛飾郡松伏町田島 至)埼玉県北葛飾郡松伏町大川戸において、道路土工、地盤改良工、排水構造物工、仮設工を施工したものである。

○表彰理由

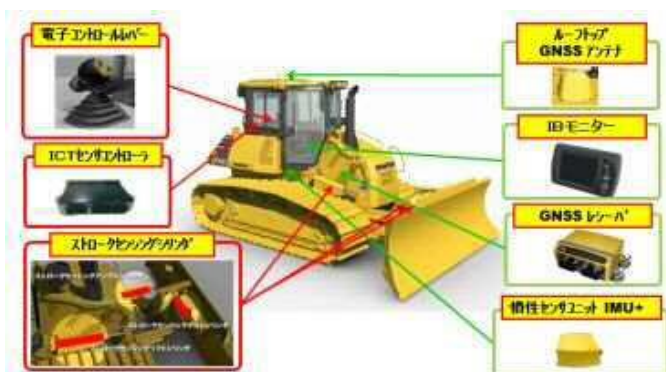
本工事は、盛土材敷均し、盛土転圧、法面整形において、ICT建設機械による施工を実施した。特に、盛土材敷均しや法面整形においては、MCシステムを活用して品質・精度を確保の上、省力化・省人化を図っている。

また、固結工（スラリー攪拌工）の施工においては、ICT地盤改良機械から取得した施工履歴データを用いる計測手法を適用した。施工履歴データによる出来形計測や出来形管理を実施することで、作業の省力化を図っている。

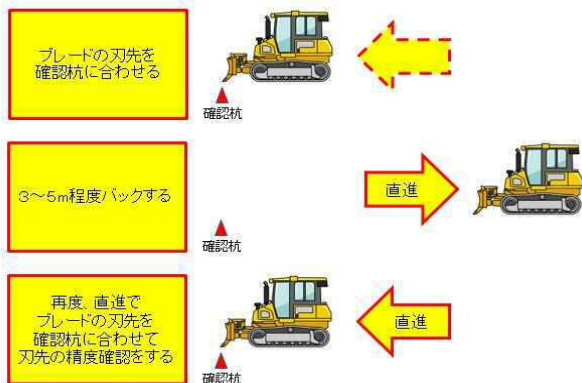
【ICT建機による施工】

○盛土材敷均し

〈MCシステム・施工機械の構成〉

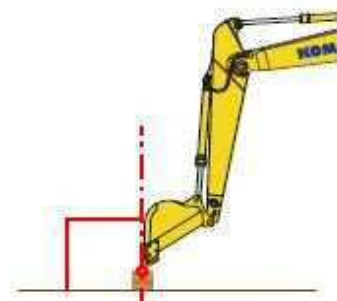


〈精度確認方法〉



○法面整形

〈MCシステム・施工機械の構成〉



※バケット刃先を基準杭に当てるときは、バケット底面が地上面に対して直角になるように作業機の姿勢を調整

2. 難工事功労の概要

- 工 事 名 R3・4国道298号草加・八潮地区緑地管理工事
そうか やしお
- 業 者 名 株式会社 前島植物園
まえじま
- 工 期 令和3年5月13日～令和5年3月31日
- 工事概要 本工事は、国道298号草加市八幡町～三郷市花和田区間における緑地管理工事である。
- | | | | |
|--------|----|-------|----|
| 植栽維持工 | 1式 | 応急処理工 | 1式 |
| 除草工 | 1式 | 仮設工 | 1式 |
| 発生物処理工 | 1式 | | |



【除草工施工状況】



【高木剪定施工状況】

- 工 事 名 R2圏央道江川橋上部工事
けんおうどう え がわばし
- 業 者 名 株式会社 駒井ハルテック 東京本社
こまい
- 工 期 令和3年3月4日～令和4年5月13日
- 工事概要 本工事は、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道の鋼単純合成箱桁橋による橋梁上部である。
- 橋 長 58.6m
- | | | | | | |
|-------|----|--------|----|-------|----|
| 工場製作工 | 1式 | 鋼橋架設工 | 1式 | 支承工 | 1式 |
| 床版工 | 1式 | 橋梁付属物工 | 1式 | 法覆護岸工 | 1式 |



【架設状況】



【完了】

■工 事 名 R3北首都国道受変電設備改修工事
 ○業 者 名 タツヲ電気 株式会社
 ○工 期 令和4年1月12日～令和4年12月28日
 ○工事概要 本工事は、北首都国道事務所に設置された高圧受変電設備4面を改修し、受変電用遠方監視装置1台を設置する工事である。
 受変電設備工 1式 受変電用監視制御装置設置工 1式
 配管・配線工 1式 仮設工 1式



【改修状況】



【試験状況】

■工 事 名 R3・4国道298号^{とだ}戸田・さいたま地区緑地管理工事
 ○業 者 名 株式会社 ^{うちだ}内田緑化興業
 ○工 期 令和3年5月11日～令和5年3月31日
 ○工事概要 本工事は、国道298号和光市新倉～川口市西新井宿区間における緑地管理工事である。
 植栽維持工 1式 応急処理工 1式
 除草工 1式 仮設工 1式
 発生物処理工 1式



【高木剪定施工状況】



【応急処理工作業状況】

- 工事名 R3国道298号三郷市谷口地区外函渠補修工事
 ○業者名 世紀東急工業 株式会社 東京支店
 ○工期 令和3年10月5日～令和4年6月30日
 ○工事概要 本工事は、国道298号谷口地下道・神根地下道における函渠補修工事である。
- | | | | |
|-------|----|--------|----|
| トンネル工 | 1式 | 構造物撤去工 | 1式 |
| 仮設工 | 1式 | | |



【ひび割れ補修工施工状況】



【表面保護工完了】

- 工事名 R2国道298号三郷地区環境整備工事
 ○業者名 株式会社 内田緑化興業
 ○工期 令和3年7月30日～令和4年5月31日
 ○工事概要 本工事は、国道298号線の三郷市谷口から三郷市鷹野5丁目における遮音壁工事である。
- | | | | |
|------|----|--------|----|
| 遮音壁工 | 1式 | 構造物撤去工 | 1式 |
| 仮設工 | 1式 | | |



【遮音壁パネル設置状況】



【遮音壁設置完了】

3. 担い手確保・育成貢献工事の概要（事務所独自）

本表彰の取組例は次のとおりです。

○建設業の担い手の確保及び育成に関する取り組み

- 1) 社会基盤整備の意義・役割を知ってもらうための取り組み
 - ・地域住民等に対し、広報や現地見学会などを実施し、社会基盤整備の意義等の理解を得るための工夫
 - ・地域の防災訓練に参加、災害時の地域住民等への支援に対する工夫 など
- 2) 建設業の魅力・やりがい伝える取り組み
 - ・新技術・ICT活用などの現場を広報し、建設業の魅力を伝える工夫 など
- 3) 建設業界へ入職のきっかけづくりとなる取り組み
 - ・児童・生徒等に対する現場見学会、インターンシップ実施時の工夫
 - ・児童・生徒等に対する建設工事の施工体験、測量機器等の操作体験実施時の工夫 など
- 4) 若手・女性技術者の確保・育成のための取り組み
 - ・若手技術者および女性技術者の活躍のための工夫
 - ・当該工事現場をフィールドにした若手技術者および女性技術者に対する研修等実施の工夫 など
- 5) 建設現場の労働環境を改善する取り組み
 - ・VR等を活用した工事事故シミュレーションの体験会など、安全啓発活動時の工夫
 - ・熱中症感知警告などの人・行動センシングにおける工夫
 - ・定期的なメンタルヘルスチェックを実施し、現場環境へフィードバックするなど、作業従事者のメンタル管理の充実を図る工夫 など
- 6) その他の取り組み
 - ・新聞・雑誌・テレビ、学校のホームページ等を通じた広報、現場独自の広報、その他の取り組みの工夫 など

■工 事 名 R3・4 国道298号草加・八潮地区緑地管理工事

○業 者 名 株式会社 前島植物園

○工 期 令和3年5月13日～令和5年3月31日

○工事概要 本工事は、国道298号草加市八幡町～三郷市花和田区間における緑地管理工事である。

○取組内容 東京農大教授、在校生、卒業生と合同で街路樹診断と伐採対象樹木を利用して伐採時に樹木機器診断を実施し、若手社員の育成・建設業の担い手確保及び育成に取り組んだ。



【樹木機器診断状況】



【街路樹診断状況】

- 工 事 名 R3^{けんおうどうじょうじゃ}圏央道上 蛇地区橋梁下部その4工事
- 業 者 名 ^{すがわら}菅原建設 株式会社
- 工 期 令和4年4月1日～令和5年3月31日
- 工事概要 本工事は、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道のうち茨城県常総市上蛇町地先において、橋脚躯体工事4基を施工したものである。
- 取組内容 担い手育成の一環として、若手技術者及び女性技術者を当該現場にて測量等を体験させることにより、今後、より良い施工管理・品質管理ができる担い手の育成に取り組んだ。



【女性技術者による鉄筋出来形計測】



【女性技術者による橋脚出来形測量】

- 工 事 名 R3^{ひがしさいたまどうろまつぶしかすかべ}国道4号 東 埼玉道路松伏春日部地区改良その8工事
- 業 者 名 ^{せいきとうきゅう}世紀東 急 工業 株式会社 北関東支店
- 工 期 令和4年4月1日～令和5年3月31日
- 工事概要 本工事は、一般国道4号東埼玉道路の埼玉県北葛飾郡松伏町松伏～田島及び松伏町大川戸の2工区において道路土工、排水構造物及び地盤改良を施工したものである。
- 取組内容 建設業の担い手の確保及び育成に関する取組として、以下の内容を積極的に実施した。
- ①現場代理人に若手技術者を配置し、担当技術者にも女性若手技術者（新入社員）を2名配置し育成を図った。
 - ②他工事の女性技術者同士での交流会、現場見学会を実施し、お互いの仕事内容の説明、建設業における職場環境等について意見交換等を行うことにより、女性技術者の育成を図った。
 - ③女性更衣室、女性専用快適トイレの設置を行い、女性登用のための環境整備を積極的に行った。



【女性若手技術者2名の配置】



【他工事の女性技術者との交流会】

4. 新技術活用工事の概要（事務所独自）

本表彰の取組例は次のとおりです。

○新技術活用を図る取り組み

- 1) 経 済 性 : 新技術（ICT を含む）を活用し、コスト削減について工夫した取組。
- 2) 工 程 : 新技術（ICT を含む）を活用し、工程管理について工夫した取組。
- 3) 品質・出来形 : 新技術（ICT を含む）を活用し、
工事品質管理及び出来形管理の向上について工夫した取組。
- 4) 安 全 性 : 新技術（ICT を含む）を活用して、施工時の安全性向上について工夫した取組。
- 5) 施 工 性 : 新技術（ICT を含む）を活用して、施工性向上について工夫した取組。
- 6) 環 境 : 新技術（ICT を含む）を活用して、現場の環境改善に努め、工夫した取組。
- 7) そ の 他 : 上記の1)～6)の項目に該当しないが、新技術（ICT を含む）を活用して、生産性向上など工夫した取組。

※なお、「環境」については、CO₂削減、自然還元、振動・騒音・粉塵など、外部に与える影響の低減や、イメージアップを図る取り組みなどを想定しています。

また、ここでの「新技術」とは、現在、NETIS 登録が完了している技術のことをいいます。

- 工 事 名 R3^{けんおうどうばんどう}圏央道坂東地区改良その4工事
- 業 者 名 ^{あらい}新井土木 株式会社
- 工 期 令和3年8月2日～令和4年6月30日
- 工事概要 本工事は、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道のうち、茨城県境町山崎から坂東市市菅谷において、4車線化に伴う路体盛土、路床盛土などを行った道路改良工事である。
- 取組内容 本工事は、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道の境古河IC～坂東IC間の4車線化に伴う道路盛土工事であり、施工にあたっては、レーザースキャナーにより起工測量を行い、新技術であるインテリジェントマシンコントロールブルドーザー、油圧ショベルを使用したICT施工に取り組んだ。また、3次元点群処理ソフトなどの新技術も活用し、出来形及び品質の確保に取り組んだ。

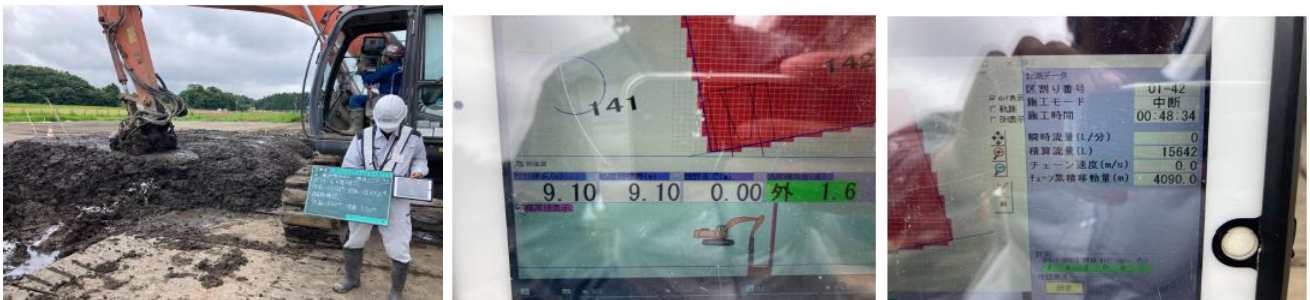


【ICT盛土施工状況】



【完成】

- 工事名 R3^{けんおうどうた か す か}圏央道高須賀地区改良その2工事
- 業者名 ^{にっとう}日東エンジニアリング 株式会社
- 工期 令和3年11月22日～令和4年9月30日
- 工事概要 本工事は、国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の茨城県つくば市高須賀地先において、地盤改良工（中層混合処理）などを行った工事である。
- 取組内容 地盤改良工（中層混合処理）を施工するにあたり、ICT建設機械を積極的に活用し、良好な品質管理、出来形管理の簡素化、工事の安全確保、工程遅延の防止、生産性の向上に取り組んだ。



【新技術を活用した地盤改良状況】

- 工事名 R3^{けんおうどう おお の ごうしん でんばし}圏央道大生郷新田橋下部工事
- 業者名 ^{おおさか けんこう}大坂建鋼 株式会社
- 工期 令和3年7月27日～令和4年9月30日
- 工事概要 本工事は、国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の茨城県常総市大生郷町地先において、橋梁下部工及び杭基礎工を施工したものである。
- 取組内容 従来の杭打ち施工においては、杭芯及び偏芯確認を2方向以上から観測が必要だったが、本機材を導入することにより、1方向からの観測のみで杭芯及び偏芯を確認することが可能となった。また、携帯端末でオペレーターとのデータ共有をリアルタイムで行うことが可能となり、結果として施工精度が向上し、同時に省人化に繋がった。



【新技術を活用した杭打設状況】

けんおうどうたかすか
■工 事 名 R3 圏央道高須賀地区改良その1工事

あらいぐみ
○業 者 名 株式会社 新井組 東京支店

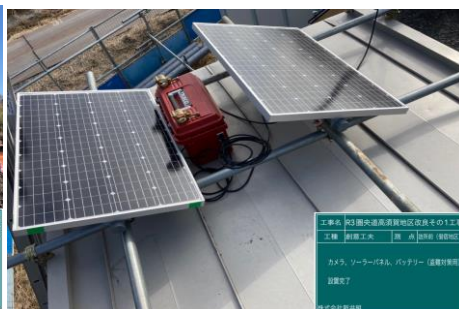
○工 期 令和3年8月23日～令和4年7月29日

○工事概要 本工事は、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道のうち、茨城県つくば市高須賀地先において、4車線化工事の施工ヤードにおける地盤改良などを行ったものである。また茨城県坂東市借宿地先及び半谷地先において、橋台背面を含んだ路体、路床盛土工事を行った道路改良工事である。

○取組内容 地盤改良の施工にあたっては、新技術である中層地盤改良ガイダンスシステムにより、出来形をリアルタイムで計測することで、出来形及び品質の確保に取り組んだ。一方、路体・路床工事を行った道路土工では、新技術であるバッテリー電源「トルエコ」を活用し防犯カメラを設置した。従来の発動発電機使用は、排気ガスや夜間の騒音が主であったが新技術活用により改善された。



【ICT地盤改良 施工状況】



【新技術を活用した防犯カメラ設置状況】

けんおうどう
■工 事 名 R4 圏央道環境整備他工事

かわかみ
○業 者 名 川上建設 株式会社

○工 期 令和4年4月1日～令和5年3月31日

○工事概要 本工事は、杉戸国道出張所管内の道路維持工事で、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道の埼玉県久喜市上大崎地先から茨城県つくば市高須賀地先の全延長約47kmにおいて維持補修、応急処理等の作業を行った工事である。

○取組内容 規制作業において新技術「プリズム高輝度反射シート付フレキシブルポリ塩化ビニルコーン」を活用し、視認性向上に努めた。また、ベース部が一体化していることにより規制作業の作業性向上を図ることができた。長期的に残置となる看板への防護に「エア・ブロック」を使用し、歩行者に対する安全性の向上を図った。



【プリズム高輝度反射シート付フレキシブルポリ塩化ビニルコーン】 【SL看板用プロテクター『エア・ブロック』】

■工 事 名 R3・4国道298号照明設備維持工事

○業 者 名 ^{ほうせい}宝生工業 株式会社

○工 期 令和3年4月1日～令和5年3月31日

○工事概要 本工事は、国道298号和光市新倉～三郷市高州区間における道路照明設備の維持修繕を行う工事である。

主な工種は道路照明維持補修工1式、応急処理工1式、仮設工1式である。

○取組内容 道路照明器具改修の際に、新技術のLED照明器具を使用(74台)することにより、長期的なコストの削減やCO2の排出量低減による地球温暖化対策といった自然環境への取組みを行った。



【使用LED照明器具】



【設置完了】

■工 事 名 ^{けんおうどう え がわばし}R2圏央道江川橋上部工事

○業 者 名 ^{こまい}株式会社 駒井ハルテック 東京本社

○工 期 令和3年3月4日～令和4年5月13日

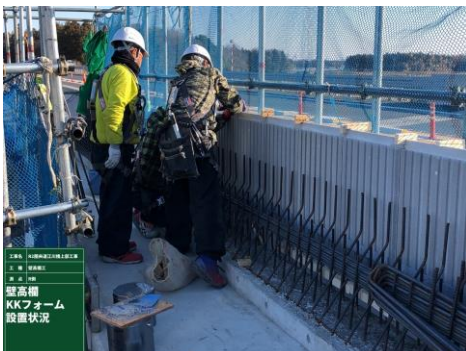
○工事概要 本工事は、一般国道468号首都圏中央連絡自動車道の鋼単純合成箱桁橋による橋梁上部である。

橋 長 58.6m

工場製作工 1式 鋼橋架設工 1式 支承工 1式

床版工 1式 橋梁附属物工 1式 法覆護岸工 1式

○取組内容 壁高欄（型枠）の施工にあたっては、隣接する壁高欄と離隔がなく、作業スペースが確保できないため、新技術である「KKフォーム」を使用することにより安全性・施工性が向上した。



【新技術を活用した型枠施工状況】

- 工事名 R3^{けんおうとうとねがわばしごか}圏央道利根川橋五霞地区下部その1工事
 ○業者名 ^{だいにっぽん}大日本土木 株式会社 東京支店
 ○工期 令和3年9月1日～令和4年6月30日
 ○工事概要 本工事は、首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の4車線化に伴う五霞インターチェンジと境古河インターチェンジの間に位置している利根川橋の下部を3基構築する工事である。
 ○取組内容 本工事は、利根川右岸の橋脚3基を築造する工事であり、コンクリートポンプを用いたコンクリート打設時に、新技術の圧送用先行剤を活用することにより、配管内の閉塞防止及び従来の先行モルタルと比較して廃棄物を削減することが出来た。また、先行剤はピンク色に着色しているため、筒先で簡単に排出の確認が出来るためコンクリートの品質管理向上へ繋がった。



【新技術を活用した圧送用先行剤の使用状況】