

令和5年7月3日
国土交通省関東地方整備局
港湾空港部

横浜港本牧D1・BCでCONPAS[®]試験運用を実施します

今般、関係者の協力のもと、横浜港本牧ふ頭D1コンテナターミナルおよびBCコンテナターミナルにおいて、CONPAS[®]試験運用を実施しますのでお知らせします。

<試験運用の概要> ※詳細は別紙のとおり

①D1コンテナターミナル

日時：令和5年7月6日（木）～令和5年7月20日（木）

※但し、土日祝日を除く平日（月～金）とする

目的：トレーラーの特定時間帯への集中を分散・平準化させることを実現するための運用方法を確立する

参加店社：一般社団法人神奈川県トラック協会海上コンテナ部会加盟店社

②BCコンテナターミナル

日時：令和5年7月6日（木）～令和5年7月20日（木）

※但し、土日祝日を除く平日（月～金）とする

目的：予約情報を活用した事前荷繰りにより、コンテナヤード内の荷役を効率化させることを実現するための運用方法を確立する

参加店社：一般社団法人神奈川県トラック協会海上コンテナ部会加盟店社

なお、CONPAS[®]は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステムです。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ・物流専門紙・その他専門紙

国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室

電話：045-211-7437 メールアドレス：info-i83ab@mlit.go.jp

室長 雨宮 康良（あめみや やすよし）

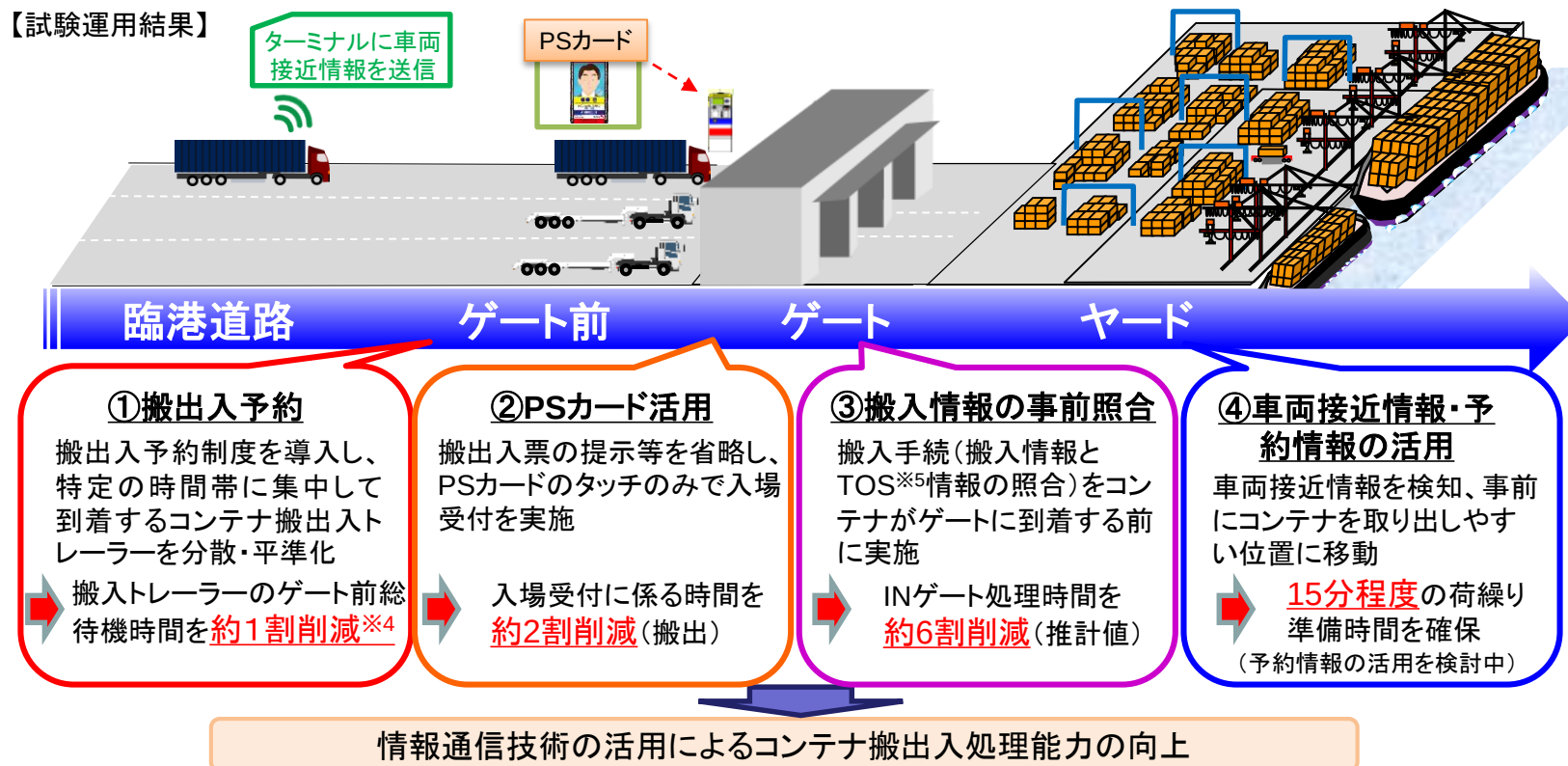
課長補佐 飯塚 知浩（いいつか ともひろ）

COMPAS試験運用(第11回)の概要

ターミナル名	本牧ふ頭D1コンテナターミナル	本牧ふ頭BCコンテナターミナル
実施期間	令和5年7月6日(木)～7月20日(木)	※土日祝日を除く平日(月～金)とする
目的	「トレーラーの特定時間帯への集中を分散・平準化させること」を実現するための運用方法を確立する。	「予約情報を活用した事前荷繰りにより、コンテナヤード内の荷役を効率化させること」を実現するための運用方法を確立する。
対象コンテナ	実入・空、搬出・搬入	実入搬出
参加店社数	一般社団法人神奈川県トラック協会海上コンテナ部会加盟店社のうち、Cyber Port・COMPAS利用店社とし、令和5年6月時点で80店社が対象	
参考	Cyber Port・COMPASポータルサイト(https://www.cyber-port.net/) 内容: Cyber Port・COMPASの概要、利用申請、各種資料、問合せ・ご意見等	

- CONPAS ※1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。
- 横浜港で令和3年4月より本格運用※2を開始。
- 東京港においても令和4年8月からCONPASを活用したコンテナ搬出入予約制事業の取組※3を開始。

【試験運用結果】



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」「搬入情報の事前照合機能」を常時運用すること

※3 東京港においては【搬出入予約機能】を活用して取組を開始(「PSカード活用した受付機能」「搬入情報の事前照合機能」の活用も今後検討)

※4 搬入トレーラーの14%が CONPASで予約を行った場合

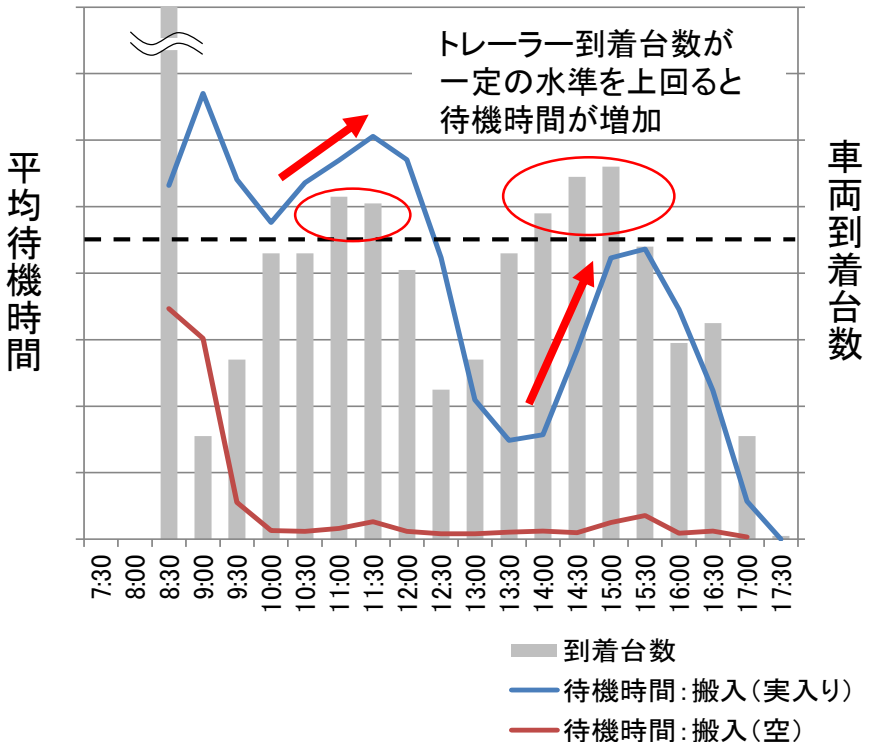
※5 ターミナルオペレーションシステム

- トレーラーの特定時間帯への集中は、コンテナターミナルのゲート前混雑の発生要因の一つ。
- 搬出入予約制度を導入し、特定の時間帯に集中して到着するトレーラーを分散・平準化することで、ゲート前混雑の解消を図る。

ゲート前混雑の発生要因

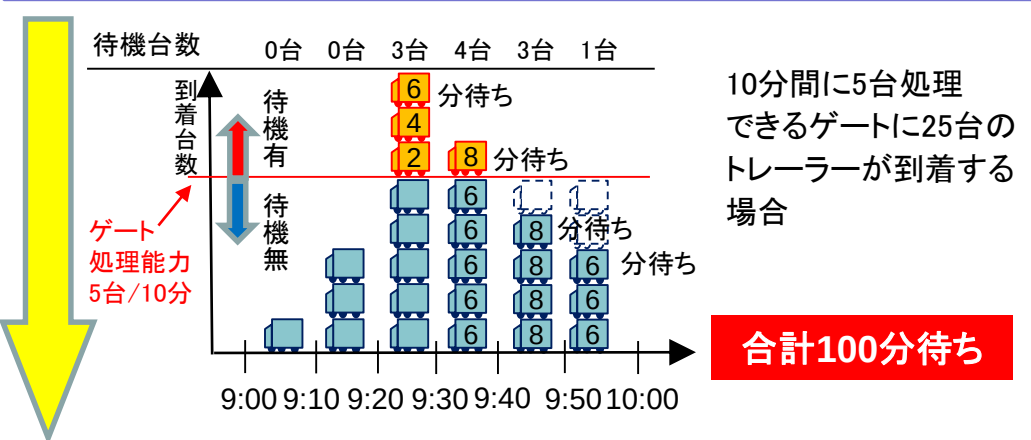
～トレーラーの特定時間帯への集中～
ターミナルへのトレーラー到着台数が一定の水準を上回ると、トレーラーの待機が発生し、それ以降に到着するトレーラーにも待機が継続して発生する。

【コンテナターミナルへの時間別到着台数と待機時間の関係のイメージ】

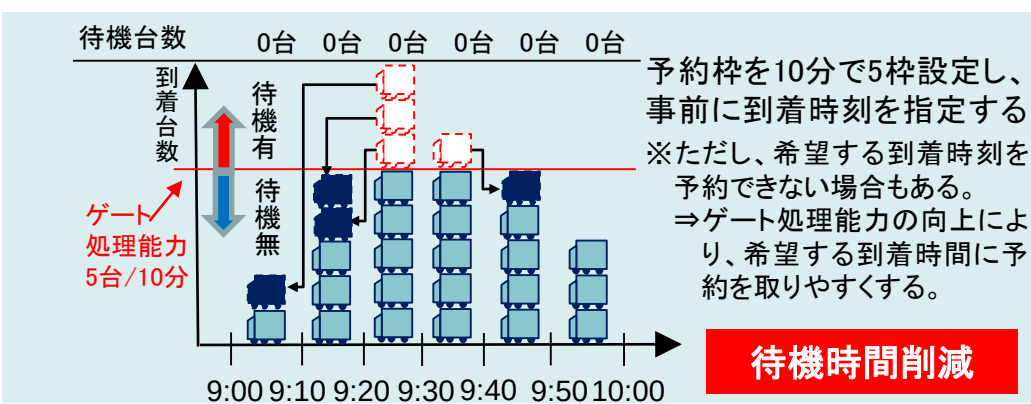


搬出入予約制度の導入による混雑解消イメージ

現 状



搬出入予約制度の導入によりトレーラーの集中を分散・平準化

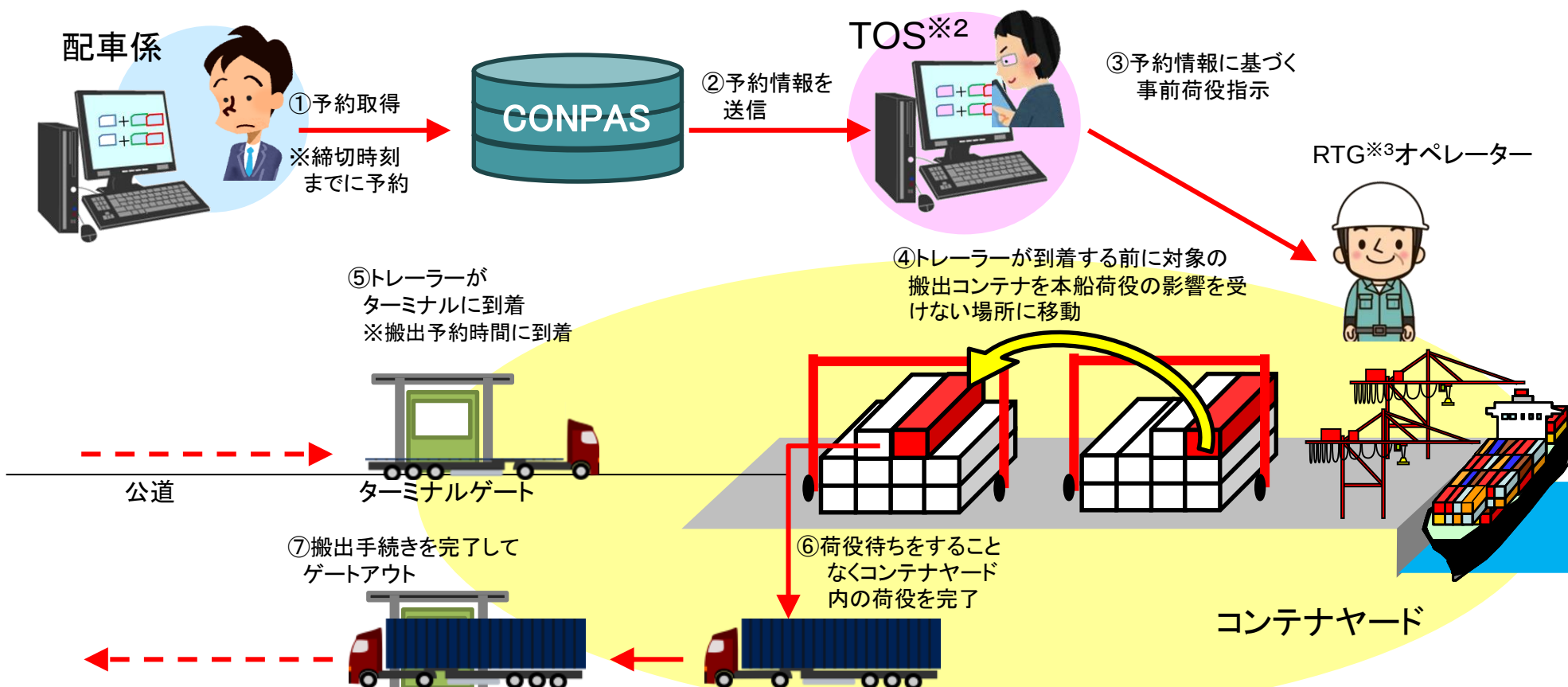


※グラフはイメージであり、D1試験運用の値と異なります。

BC試験運用の概要 ～予約情報を活用したコンテナヤード内荷役効率化のイメージ～

- CONPAS※¹に登録された予約情報を活用して、トレーラーがコンテナを引き取りに来場する前に、搬出対象のコンテナを本船荷役の影響等を受けない場所へ移動。
- 本船荷役の影響や不要な荷繰りを回避することで、コンテナの円滑な引取りが可能となり、コンテナヤード内のトレーラー滞留時間の短縮を実現。

◆コンテナヤード内の荷役効率化イメージ(実入り搬出)



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 TOS: ターミナルオペレーションシステム

※3 RTG: "Rubber Tired Gantry crane"の略。RTGはコンテナターミナルにおける荷役機械の一つで、コンテナヤード内のコンテナを運搬するときに使われる門型のクレーン。

- 関東地方整備局において、ゲート処理等の効率化、セキュリティの向上等を図るためのシステム「CONPAS※¹」を開発。
- 2017年度より試験運用を行い、これまでに、搬出・入コンテナのゲート入場の事前予約、IC付身分証(PSカード※²)による入場、外来トレーラーの接近情報を利用した事前荷役のシステムが完成。
- 2019年2月から3月に、搬入票の電子化に関するシステムの動作確認を実施。4月から5月に、繁忙期における事前予約システムの試験運用、6月から7月に、参加店社を拡大した事前予約システムの試験運用を実施。
- 2019年11月に試験運用実施ターミナル、参加陸運店社等を拡大した試験運用を実施。
- 2020年10月に参加陸運店社を拡大した試験運用を実施。
- 2021年4月に南本牧において、本格運用※³を開始。
- 2022年6月に本牧BCにおいて、試験運用を実施。
- 2022年7月に本牧D1において、試験運用を実施。

試験運用の経緯

【実施場所】

横浜港南本牧コンテナターミナル(第1回～第8回)、本牧BCコンテナターミナル(第7回～第9回)、本牧D1コンテナターミナル(第10回)

【実施期間】

- 第1回 2018年1～3月、第2回2018年8～9月
・PSカード入場・事前荷役システムの試験運用
- 第3回 2018年11～12月
・事前予約システムの試験運用(搬出コンテナ)
- 第4回 2019年2～3月
・事前予約システムの試験運用(搬入コンテナ)、搬入票電子化システムの入力端末の動作確認
- 第5回 2019年4～5月
・繁忙期における事前予約システムの試験運用(搬出・搬入)
- 第6回 2019年6月～7月
・参加陸運店社を拡大した事前予約システムの試験運用(搬出・搬入)
- 第7回 2019年11月
・試験運用実施ターミナル、参加陸運店社を拡大した事前予約システムの試験運用(搬出・搬入)
- 第8回 2020年10月
・参加陸運店社を拡大した事前予約システムの試験運用(搬出・搬入)
- 第9回 2022年6月～7月
・事前荷繰りによるコンテナヤード内の荷役効率化に関する試験運用(実入搬出)
- 第10回 2022年7月
・事前予約システムの試験運用(搬出・搬入)

【参加者】

南本牧コンテナターミナル、本牧BCコンテナターミナル、本牧D1コンテナターミナル、神奈川県トラック協会海上コンテナ部会

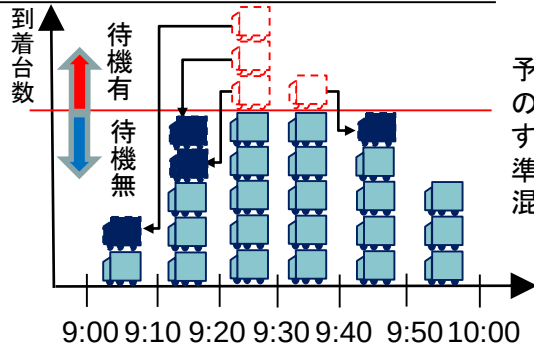
※次頁に各試験運用のイメージを示す

※1 CONPAS: Container Fast Pass の略
※2 Port Security カードの略。港湾の制限区域への人の出入りを確実かつ円滑に管理するために国が発行するICカード
※3 「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」「搬入情報の事前照合機能」を常時運用すること

横浜港におけるCOMPAS試験運用の概要

搬出入予約制度の導入によりトレーラーの集中を分散・平準化

待機台数 0台 0台 0台 0台 0台 0台

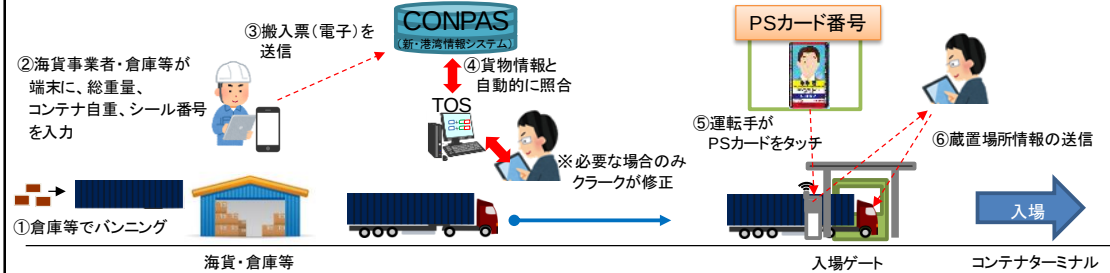


予約制度を導入し、特定の時間帯に集中して到着するトレーラーを分散・平準化することで、ゲート前混雑の解消を図る。

COMPAS※1を活用した搬入票の電子化による搬入ゲート手続きの効率化の概要

○搬入票を電子化し、コンテナ到着前に搬入票情報をコンテナターミナルに通知し事前処理することにより、ゲート処理時間を短縮。

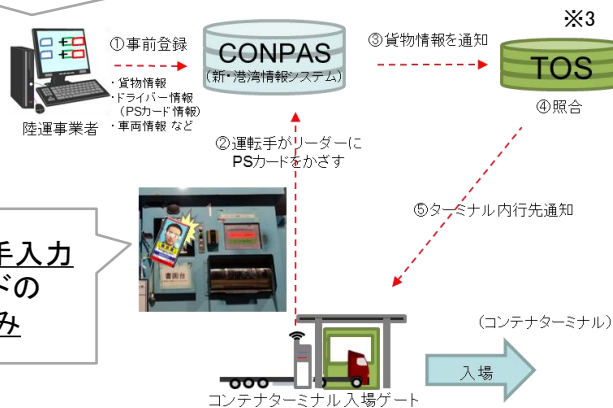
※試験運用では、搬入票電子化入力端末の動作確認を実施。



COMPASを活用した搬出・搬入ゲート手続きの効率化の概要

○ドライバー情報(PSカード※2情報)を活用し、セキュリティを確保しつつドライバーの誤入力を防止、ゲート処理時間を短縮。

入場時間の予約を行って並ぶことなく入場



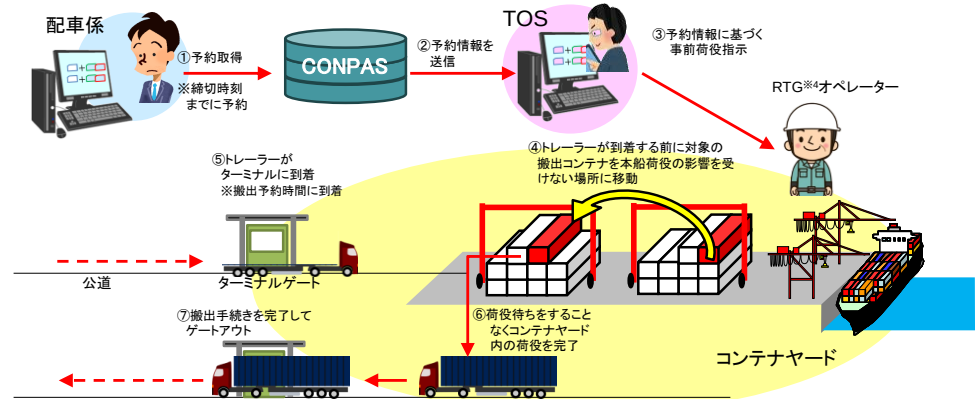
貨物情報の手入力
→PSカードの
タッチのみ

COMPASを活用した事前荷繰りによるコンテナヤード内の荷役効率化の概要

○COMPASに登録された予約情報を利用して、トレーラーがコンテナを引き取りに来場する前に、搬出対象のコンテナを本船荷役の影響等を受けない場所に移動。

○本船荷役の影響や不要な荷繰りを回避することで、コンテナの円滑な引取りが可能となり、コンテナヤード内のトレーラー滞留時間の短縮を実現。

◆コンテナヤード内の荷役効率化イメージ(実入り搬出)



※1 COMPAS: Container Fast Pass の略

※2 Port Security カードの略。港湾の制限区域への人の出入りを確実かつ円滑に管理するために国が発行するICカード

※3 ターミナルオペレーションシステム

※4 RTG: "Rubber Tired Gantry crane"の略。RTGはコンテナターミナルにおける荷役機械の一つで、コンテナヤード内のコンテナを運搬するときに使われる門型のクレーン