

令和5年6月28日  
国土交通省関東地方整備局  
東京国道事務所

## 国道15号品川駅西口基盤整備に関する事業推進会議を開催します

国土交通省が平成31年3月に公表した「国道15号・品川駅西口駅前広場事業計画」を踏まえた、本事業の検討状況や進捗状況を関係者で共有を行い、円滑な事業推進を図ることを目的とする「国道15号品川駅西口基盤整備に関する事業推進会議」を設置します。

○日 時：令和5年6月30日（金）10：30～

○場 所：東京国道事務所 第二会議室  
（東京都千代田区九段南1-2-1九段第3合同庁舎15階）

○議 事：1) 国道15号品川駅西口基盤整備に関する事業推進会議について  
（予 定）2) 品川駅西口周辺の状況  
3) 国道15号品川駅西口駅前広場デザインコンセプト 等

○その他：会議はWEB会議を併用して開催します。  
会議は非公開ですが、報道関係者に限り頭撮り（冒頭挨拶まで）は可能です。  
会議終了後、報道関係者向けに記者ブリーフィングを行います。  
頭撮り及び記者ブリーフィングに参加を希望の方は、事前に東京国道事務所  
交通ターミナル整備課までご連絡ください。  
会議資料及び議事概要は、東京国道事務所ホームページで公開する予定です。  
東京国道事務所ホームページは「東京国道事務所」でご検索ください。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 東京都庁記者クラブ

<問い合わせ先>

関東地方整備局 東京国道事務所

電話：03-3512-9090（代表） E-mail：ktr-toukoku-press@mlit.go.jp

副所長 小野寺 純一（おのでら じゅんいち）

交通ターミナル整備課 課長 杉本 宣博（すぎもと のぶひろ）

## 国道15号品川駅西口基盤整備に関する事業推進会議

### 【会場案内図】



住所：東京都千代田区九段南1-2-1 九段第3合同庁舎 15階

会場：東京国道事務所 第二会議室

最寄り駅：九段下駅（東京メトロ東西線、半蔵門線、都営新宿線）

6番出口から徒歩約5分

※東京国道事務所来庁者用の駐車場はありませんので、

来庁の際は公共交通機関をご利用ください。

## 報道関係 取材申込について

■取材を希望される方は、令和5年6月29日（木）16：00までに電子メールによる申し込みをお願いします。

### 【電子メールによる申込み】

メール本文に以下項目を記載のうえ、[ktr-toukoku-press@mlit.go.jp](mailto:ktr-toukoku-press@mlit.go.jp)までご送付下さい。

- ①件名に「【取材申込】国道15号品川駅西口基盤整備に関する事業推進会議」と記載
- ②貴社名
- ③連絡先（電話番号・アドレス）
- ④取材者（氏名）
- ⑤取材人数
- ⑥参加希望（頭撮り・記者ブリーフィング）

### 【受信確認先】

東京国道事務所 交通ターミナル整備課  
TEL：03-3512-9165（直通）

### 【留意事項】

・取材にあたっては、事務局の指示に従うとともに、出席者の妨げにならないようご協力をお願いします。

品川駅周辺地域は、新たな国際交流拠点の形成に向けて、道、駅、まちが一体となった都市基盤の整備を進め、「世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間」を目指します

## ◆次世代型交通ターミナル◆

- 最先端のモビリティ（自動運転等）の乗降場を集約した次世代モビリティターミナルを配置



次世代型交通ターミナルのイメージ

## ◆開発計画と連携した複合（交通・防災）ターミナル◆

- 民間の開発計画と連携し、交通と防災を融合させた複合ターミナルを配置
- タクシー、ツアー系高速バス、次世代モビリティ等の乗り換えを可能に



バスタ新宿



横浜側から見た品川駅西口駅前広場の機能のイメージ

※将来必要となる機能をイメージしたものであり、整備内容を決定したものではありません

## ◆シンボリックなセンターコア◆

- 利用者動線の交差部には連携の拠点となるセンターコアを配置
- 交通結節の各空間を結ぶシンボリックな空間を形成



センターコアのイメージ

## ◆人々が集う賑わい広場◆

- センターコアの南側には、人々が集い、憩う賑わい広場空間を配置
- 有事の際には、防災拠点としても活用

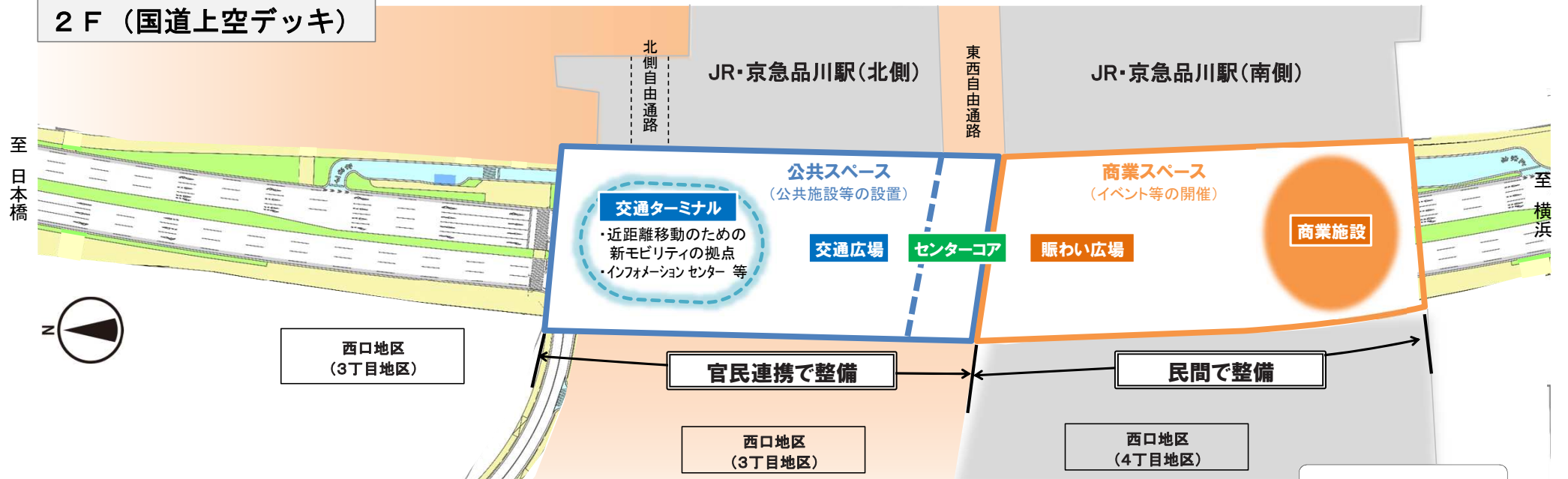


賑わい空間のイメージ

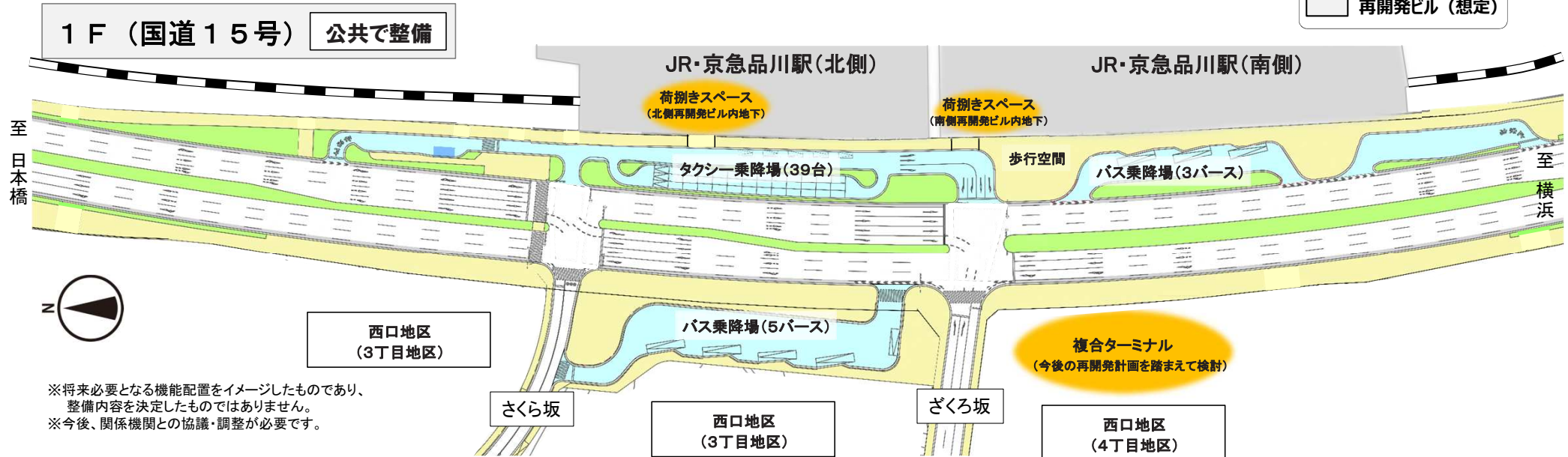
1階部分は、駅前広場の拡張により国道15号の「自動車交通を円滑化」

2階部分は、上空デッキ等の官民連携整備により「歩行者の移動の円滑化」、「賑わいの創出」、「新たなモビリティの活用」

## 2F (国道上空デッキ)



## 1F (国道15号) 公共で整備



※将来必要となる機能配置をイメージしたものであり、整備内容を決定したものではありません。  
※今後、関係機関との協議・調整が必要です。

リニア中央新幹線や周辺の再開発事業等のスケジュールを踏まえながら、道・駅・まちの一体化を実現していきます。

## 第1ステップ

### 【国道15号基盤整備事業】

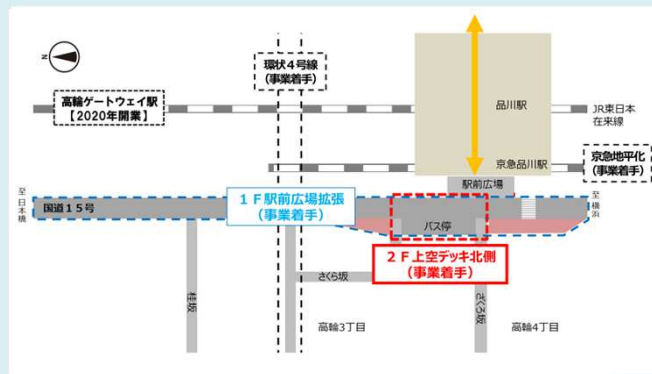
#### ・ 事業着手

(地下鉄延伸計画との調整)

### 【鉄道関連事業】

- ・ 京急線連続立体交差化の事業着手
- ・ 高輪ゲートウェイ駅開業 (2020年予定)
- 【周辺再開発等】
- ・ 駅街区地区、西口地区、北周辺地区の事業着手
- ・ 環状4号線の事業着手

[平面図]



[横断図] (東西自由通路付近)



## 第2ステップ:リニア開業時(2027年)を目標

### 【国道15号基盤整備事業】

- ・ 2F 上空デッキの北側部分の完成
- ・ 1F 駅前広場拡張の完成

### 【鉄道関連事業】

- ・ リニア中央新幹線開業 ・ 京急線地平化の完了
- 【周辺再開発等】
- ・ 北周辺地区の一部まちびらき
- ・ 西口地区の一部完了
- ・ 環状4号線の一部開通

[平面図]



[横断図] (東西自由通路付近)

＜デッキレベルで駅と街を直結＞



## 第3ステップ

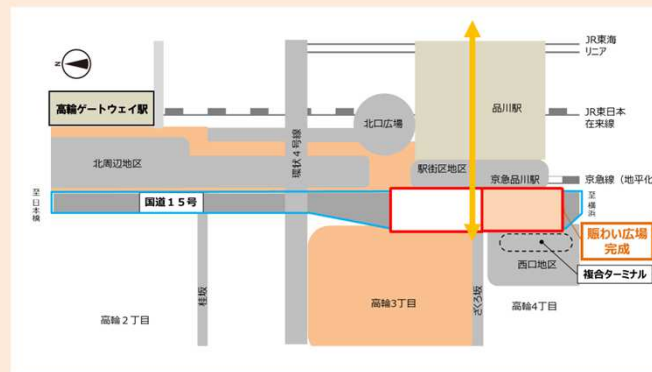
### 【国道15号基盤整備事業】

- ・ 2F 上空デッキ南側部分の完成
- ・ 複合ターミナルの完成

### 【周辺再開発等】

- ・ 北周辺地区の完了
- ・ 西口地区の一部完了
- ・ 駅街区地区の完了
- ・ 環状4号線の供用開始

[平面図]



[横断図] (東西自由通路付近)

