

令和5年4月26日
国土交通省関東地方整備局
長野国道事務所

令和5年度 長野国道事務所の事業概要

～国道20号諏訪バイパスを新規事業化～

長野国道事務所では、国民の生活を支え、生産性を向上し成長力の底上げと地方創生に向けた、ストック効果を重視した社会資本整備を推進します。特に近年激甚化・頻発化する風水害や、地震災害に屈しない強靱な国土づくりのため、防災・減災、国土強靱化を強力に推進します。

令和5年度は約114億円（維持管理費（公園含む）、調査費等を除く）の事業費をもって、事業を実施します。

《 主な事業内容 》

<改築事業>

- ・国道20号諏訪バイパス

諏訪市上諏訪から諏訪郡下諏訪町東町までの延長5.6kmについて、新たにバイパス事業に着手し、調査設計を推進します。

<交通安全事業>

- ・国道18号軽井沢町長倉の延長約0.5km及び国道19号長野市信更町安庭の延長約0.2kmにおいて、新たに歩道整備事業に着手します。

<電線共同溝事業>

- ・国道18号長野市稲葉の延長2.4kmにおいて、新たに電線共同溝事業に着手します。

<道路調査>

- ・中部横断自動車道 長坂～八千穂について、事業化に向け、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 長野市政記者クラブ 長野市政記者会
長野県庁会見場

<問い合わせ先>

関東地方整備局 長野国道事務所

電話：026-264-7001（代表） E-mail：ktr-nagakoku-koho@nyb.mlit.go.jp

副所長 関口 広喜（せきぐち ひろき）（内線：204）

計画課長 町田 浩章（まちだ ひろあき）（内線：261）

令和5年度 長野国道事務所 事業費

(単位:百万円)

事業名			事業費	
改築事業			9,490	
	国道158号	松本波田道路	1,992	
	国道18号	上田バイパス(延伸)	1,392	
	国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町区間)	700	
	国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	1,431	
	国道18号	長野東バイパス	438	
	国道18号	野尻IC関連	90	
	国道19号	塩尻拡幅	100	
	国道19号	松本拡幅	1,097	
	国道19号	長野19号防災	526	
	国道20号	坂室バイパス	146	
	国道20号	諏訪バイパス	50	
	国道20号	下諏訪岡谷バイパス	1,275	
	国道158号	奈川渡改良	253	
交通安全事業	I種	国道18号 国道19号	軽井沢町長倉歩道整備 他 長野市信更町安庭歩道整備 他	1,586
		国道18号 国道19号 国道20号他	区画線、CCTV、情報提供板 等	268
		国道18号	稲葉電線共同溝 他	90
電線共同溝事業			90	
合計			11,434	

※上記のほか、維持管理費(公園含む)、調査費等がある。

事業概要

1) 高規格道路の整備推進

● 中部縦貫自動車道

① 国道158号 松本波田道路(松本市島立～松本市波田:延長5.3km)

調査設計、埋蔵文化財調査、用地買収、改良工事、橋梁下部工事、橋梁上部工事を推進します。

2) バイパス等の整備推進

● 国道18号

① 上田バイパス(延伸)(東御市本海野～上田市大字国分:延長4.1km)

調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を推進します。

② 坂城更埴バイパス(坂城町区間)(埴科郡坂城町南条～埴科郡坂城町上五明:延長3.8km)

調査設計、埋蔵文化財調査、用地買収、改良工事を推進します。

③ 坂城更埴バイパス(延伸)(千曲市稲荷山～長野市篠ノ井塩崎:延長2.6km)

調査設計、改良工事を推進します。

④ 長野東バイパス(長野市北長池～長野市柳原:延長2.8km)

調査設計、用地買収、改良工事、舗装工事を推進します。

⑤ 野尻IC関連(上水内郡信濃町古間～上水内郡信濃町野尻:延長8.7km)

調査設計、用地買収を推進します。

● 国道19号

⑥ 塩尻拡幅(塩尻市広丘高出～塩尻市広丘野村:延長3.3km)

調査設計、用地買収を推進します。

⑦ 松本拡幅(松本市渚～松本市宮渚本村:延長1.6km)

調査設計、用地買収、橋梁下部工事、橋梁上部工事を推進します。

⑧ 長野19号防災(東筑摩郡生坂村下生坂～大町市八坂瀬口、長野市篠ノ井山布施:延長4.5km)

調査設計、改良工事、舗装工事、トンネル工事を推進します。

●国道20号

⑨坂室バイパス(茅野市金沢～茅野市宮川:延長3.7km)

調査設計、用地買収を推進します。

⑩諏訪バイパス(諏訪市上諏訪～諏訪郡下諏訪町東町:延長5.6km)

今年度より新規事業着手し、調査設計を推進します。

⑪下諏訪岡谷バイパス(諏訪郡下諏訪町東町～岡谷市今井:延長5.4km)

調査設計、用地買収、トンネル工事、橋梁下部工事を推進します。

●国道158号(権限代行)

⑫奈川渡改良(松本市奈川～松本市安曇:延長2.2km)

調査設計、改良工事、トンネル工事を推進します。

3) 道路調査

中部横断自動車道

①長坂～八千穂

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

4) 道路施設の老朽化対策

- ①道路施設(トンネル、橋梁、舗装、法面・盛土・擁壁、道路附属物等)を定期的に点検し、必要な補修を行うことにより、安全で円滑な交通を確保していきます。

5) 道路の維持管理

- ①適切な管理水準による効率的な維持管理を行い、道路を良好な状態に保つとともに、安全で円滑な交通を確保していきます。
- ②冬期については、関係機関と連携を図り、除雪や凍結防止作業等を実施し、車両滞留の抑制を図り、安全で円滑な交通を確保していきます。

6) 交通安全対策の推進

- ①「長野県事故ゼロプラン」等に基づき、国道18号^{かるいざわまち} 軽井沢町^{ながくら}長倉歩道整備事業や国道19号^{ながの} 長野市^{しんこうまち} 信更町^{やすにわ}安庭歩道整備事業等を推進します。
- ②区画線、CCTV、情報提供板等の交通安全対策を行います。

7) 無電柱化対策の推進

- ①災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、国道18号^{いなば} 稲葉電線共同溝整備事業等を推進します。

8) 国営アルプスあづみの公園の維持管理

①公園運営維持管理

公園施設の長寿命化及び安全・快適な公園利用のため、効率的かつ適正に施設修繕と運営維持管理を行います。

②施設修繕

^{ほりがね} 堀金^{ほたか} 穂高地区及び^{おおまち} 大町^{まつかわ} 松川地区における老朽化対策として、CCTV設備の設計及び更新、展示施設の改修を実施します。

③施設点検

公園施設を定期的に点検することにより、安全で快適な公園施設を維持するとともに第三者への被害防止を図ります。

④安全対策

大型哺乳類(クマ)への安全対策として、センサーカメラ及びドローンによる園内への侵入状況の把握、公園周辺で行動するクマの調査を実施します。

国道18号 上田バイパス(延伸)

R5年度事業費:13.92億円

【長野県】直轄

事業の概要

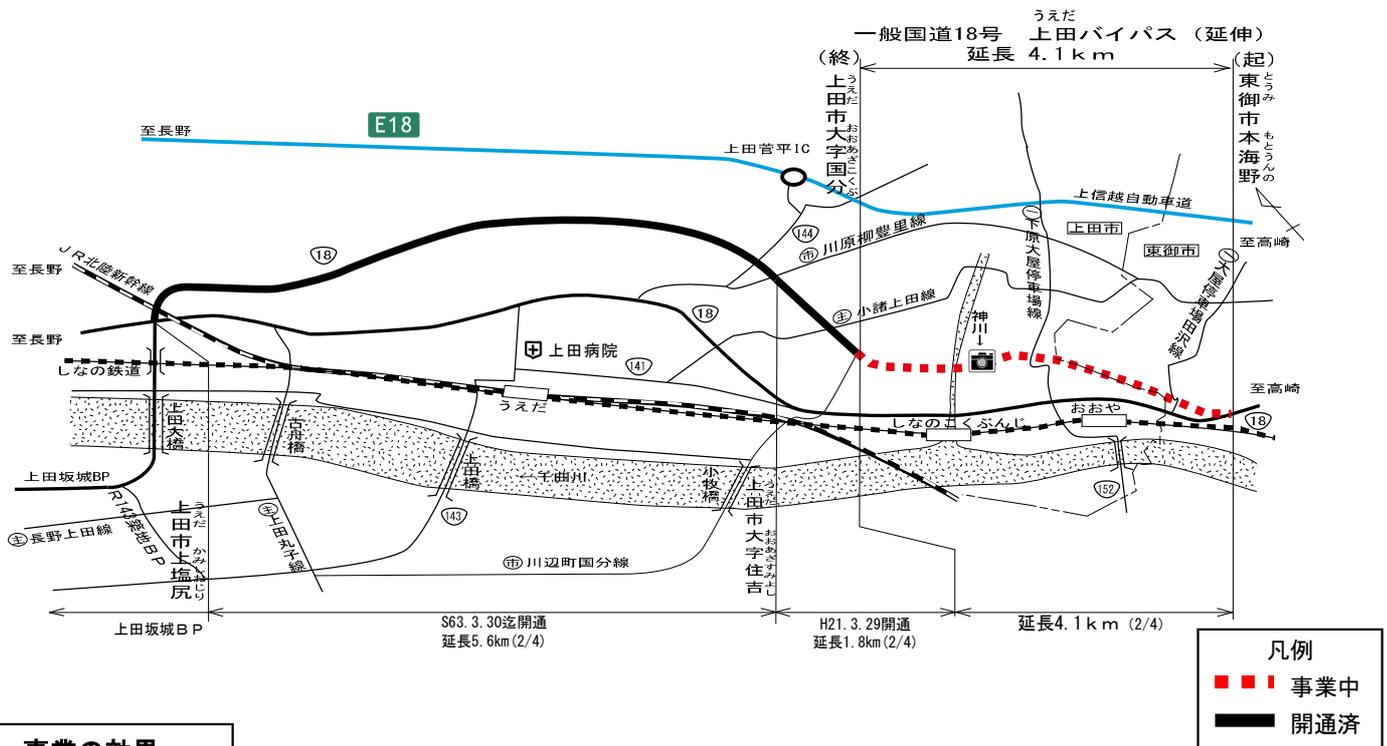
国道18号上田バイパス(延伸)は、上田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、東御市本海野から上田市大字国分までの延長4.1kmのバイパス事業です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上部工事などを実施する予定です。



上田市蒼久保地区の工事状況



事業の効果

- 国道18号(現道)から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 第二次救急医療施設である、上田病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道18号 坂城更埴バイパス(坂城町区間)

R5年度事業費:7.0億円

【長野県】直轄

事業の概要

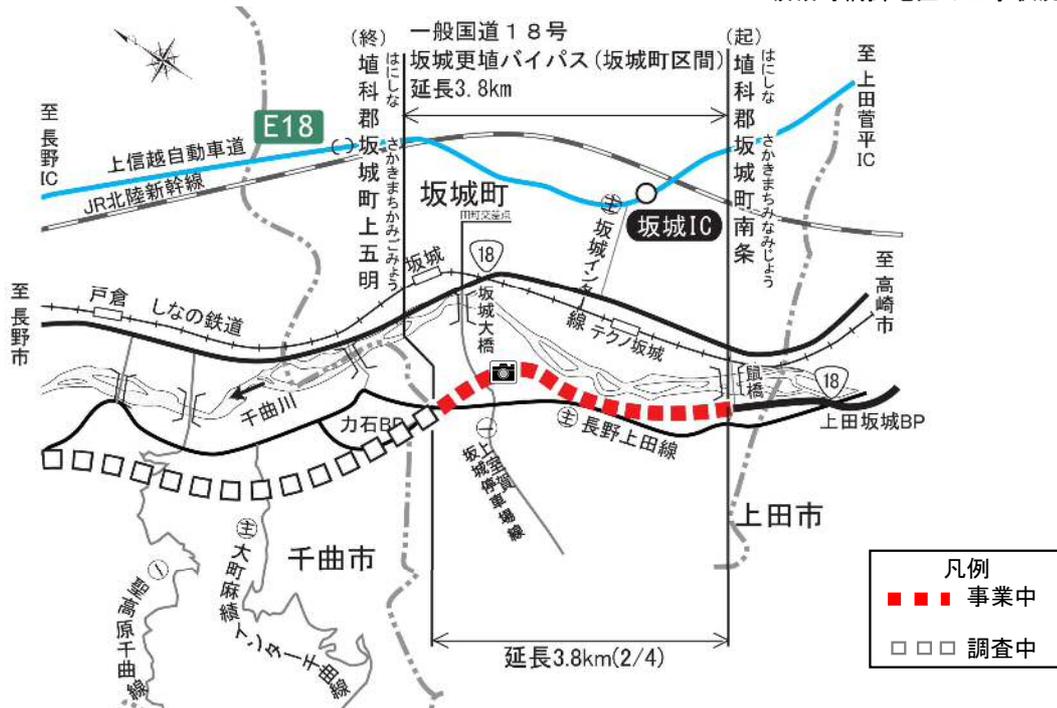
国道18号坂城更埴バイパス(坂城町区間)は、坂城町市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、埴科郡坂城町南条から同町上五明までの延長3.8kmのバイパス事業です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、埋蔵文化財調査、用地買収及び改良工事などを実施する予定です。



坂城町網掛地区の工事状況



事業の効果

- 国道18号(現道)から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 第二次救急医療施設である、篠ノ井総合病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道18号 坂城更埴バイパス(延伸)

R5年度事業費:14.31億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道18号坂城更埴バイパス(延伸)は、千曲市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、千曲市稲荷山から長野市篠ノ井塩崎までの延長2.6kmのバイパス事業です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計及び改良工事などを実施する予定です。



長野市塩崎地区の工事状況

事業の効果

- 国道18号(現道)から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 第二次救急医療施設である、篠ノ井総合病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

ながのひがし
国道18号 長野東バイパス

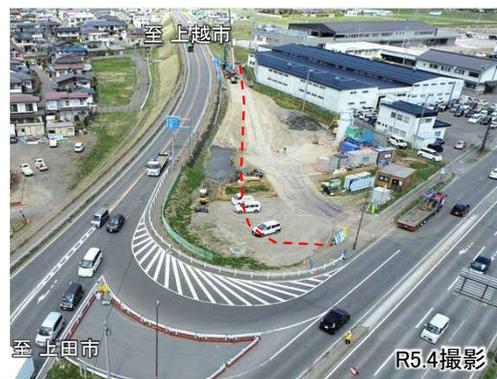
R5年度事業費: 4.38億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道18号^{ながのひがし}長野東バイパスは、^{ながの}長野市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、^{ながの}長野市北長池から^{やなぎはら}同市柳原までの延長2.8kmのバイパス事業です。

このうち、車道部について、令和3年3月に全線開通済です。



ながの やなぎはら
長野市柳原地区の工事状況

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、用地買収、改良工事及び舗装工事などを実施する予定です。



事業の効果

- 国道18号（現道）から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である、^{ながの}長野赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道18号 野尻IC関連

R5年度事業費:0.9億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道18号野尻IC関連は、冬期における安全かつ円滑な交通流の確保等を目的とした、上水内郡信濃町古間から同町野尻までの延長8.7kmのバイパス事業です。

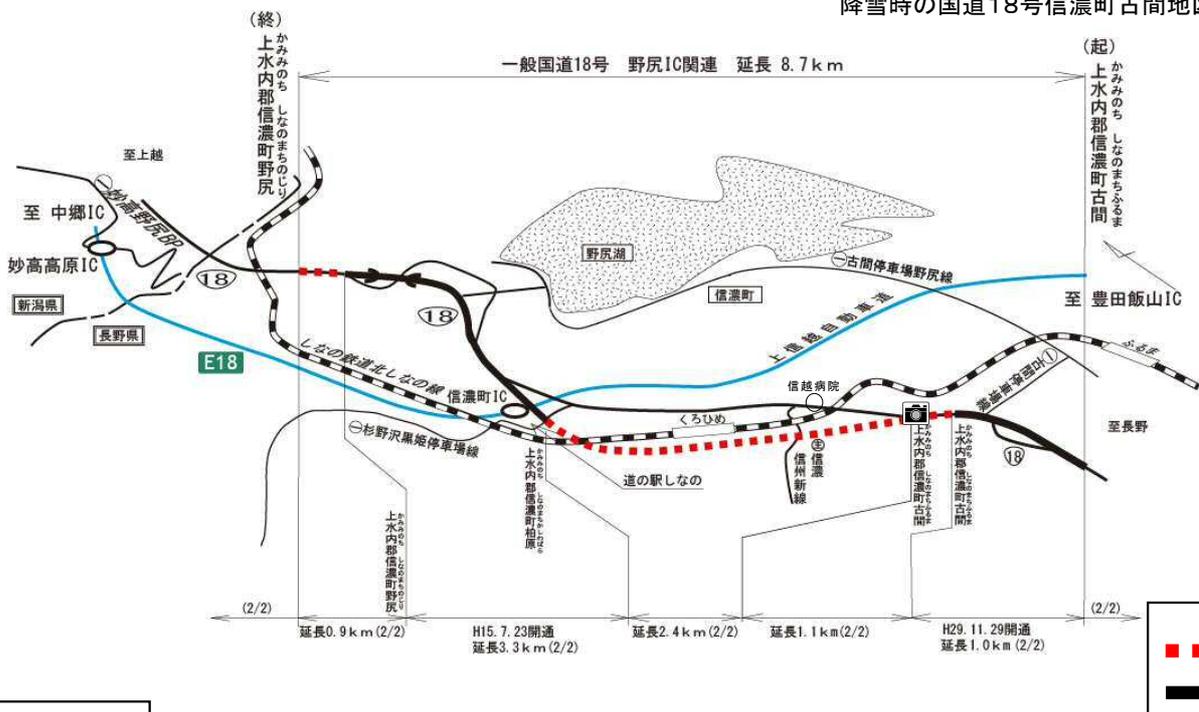
このうち、上水内郡信濃町古間地先及び上水内郡信濃町柏原から同町野尻までの延長4.3kmについて平成29年11月までに開通済です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。



降雪時の国道18号信濃町古間地区の状況



事業の効果

- 特別豪雪地帯における堆雪幅・歩道空間の確保により、冬期の安全面の課題解消が期待されます。
- 第二次救急医療施設である、信越病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道19号 ^{しおじり}塩尻拡幅

R5年度事業費: 1.0億円

【長野県】直轄

事業の概要

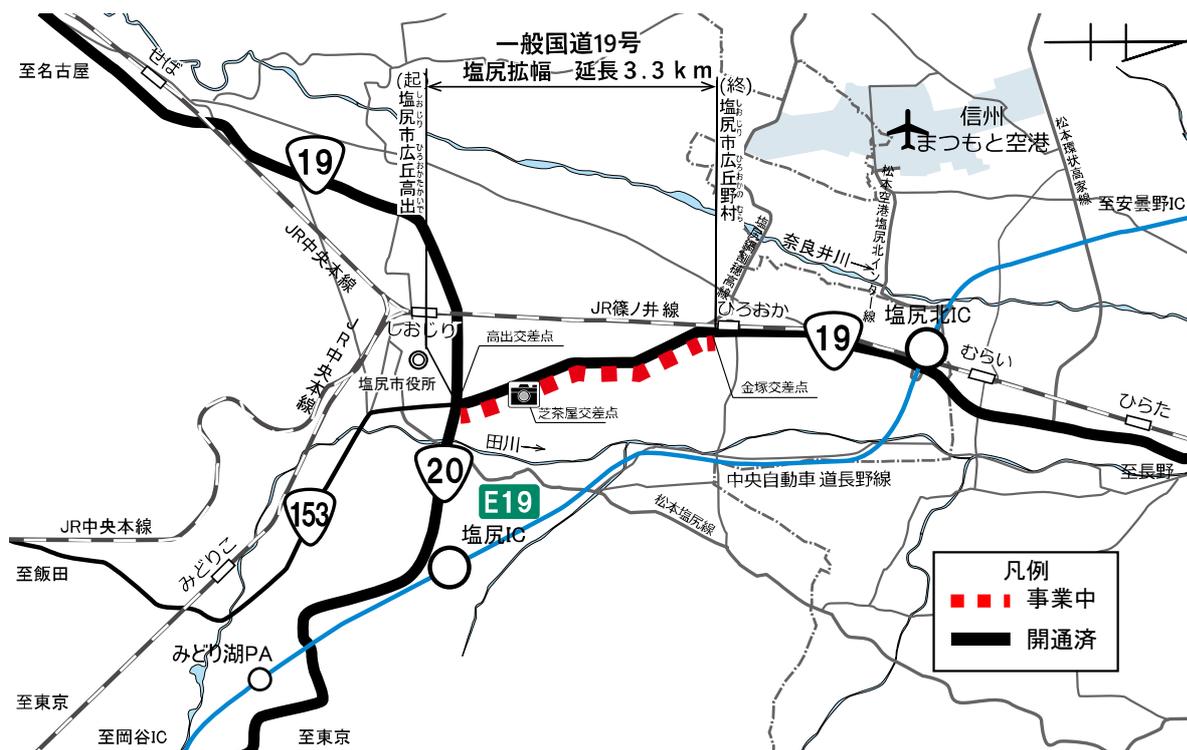
国道19号 ^{しおじり}塩尻拡幅は、^{しおじり}塩尻市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、^{しおじり}塩尻市広丘高出から同市 ^{ひろおかのむら}広丘野村までの延長3.3kmの現道拡幅事業です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計及び用地買収を実施する予定です。



国道19号 ^{しばちや}芝茶屋交差点付近の渋滞状況



事業の効果

- 国道19号の拡幅により交通の円滑化が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 狭隘な歩道の解消により、通学児童等の安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

国道19号 ^{まつもと}松本拡幅

R5年度事業費:10.97億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道19号^{まつもと}松本拡幅は、^{まつもと}松本市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、^{まつもと}松本市^{なぎさ}渚から同市^{みやぶちほんむら}宮渚本村までの延長1.6kmの現道拡幅事業です。

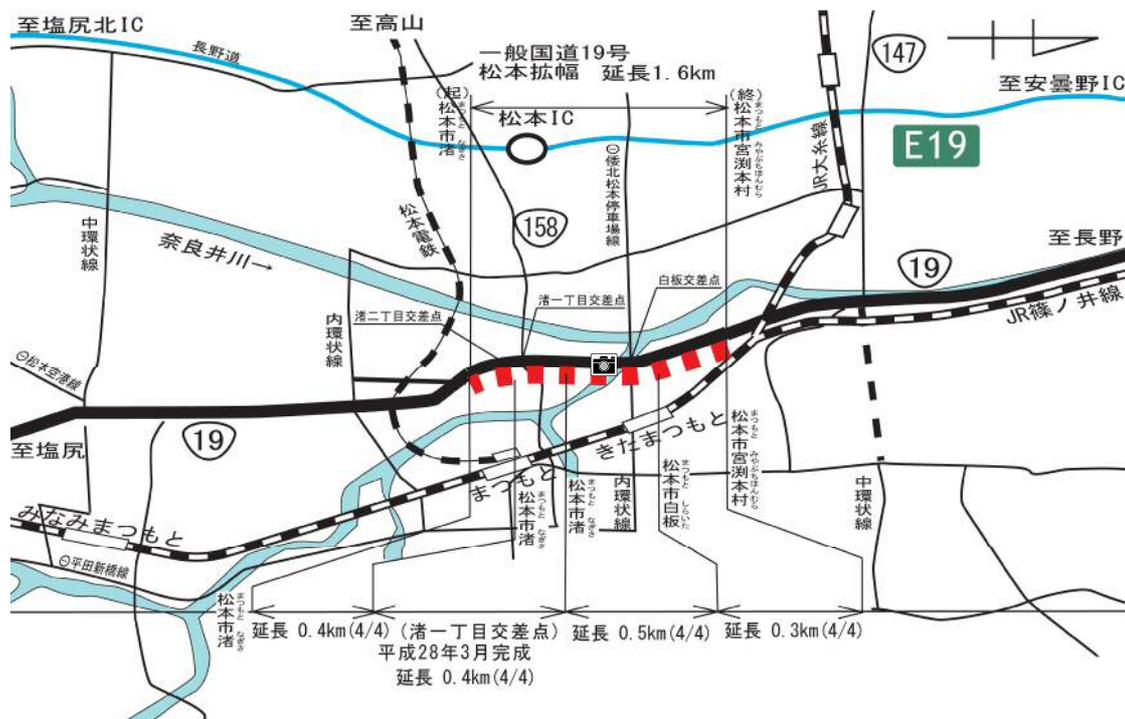
このうち^{なぎさ}渚一丁目交差点付近の延長0.4kmが平成28年3月に完成済です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、用地買収及び橋梁下部工事を実施するとともに、^{おちあいばし}落合橋側道歩道橋上部工事などに着手する予定です。



^{おちあいばし}国道19号落合橋の工事状況



事業の効果

○国道19号の拡幅により交通の円滑化が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○第三次救急医療施設である、^{しんしゅう}信州大学医学部附属病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道19号 ^{ながの}長野19号防災

R5年度事業費:5.26億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道19号^{ながの}長野19号防災は、国道19号の防災危険箇所の回避や法面对策、線形不良及び狭小幅員の解消を目的とした、^{ひがしちくま}東筑摩郡^{いくさかむらたけ}生坂村竹の本から^{もと}長野市^{ながの}小市までの延長約40kmの防災事業です。

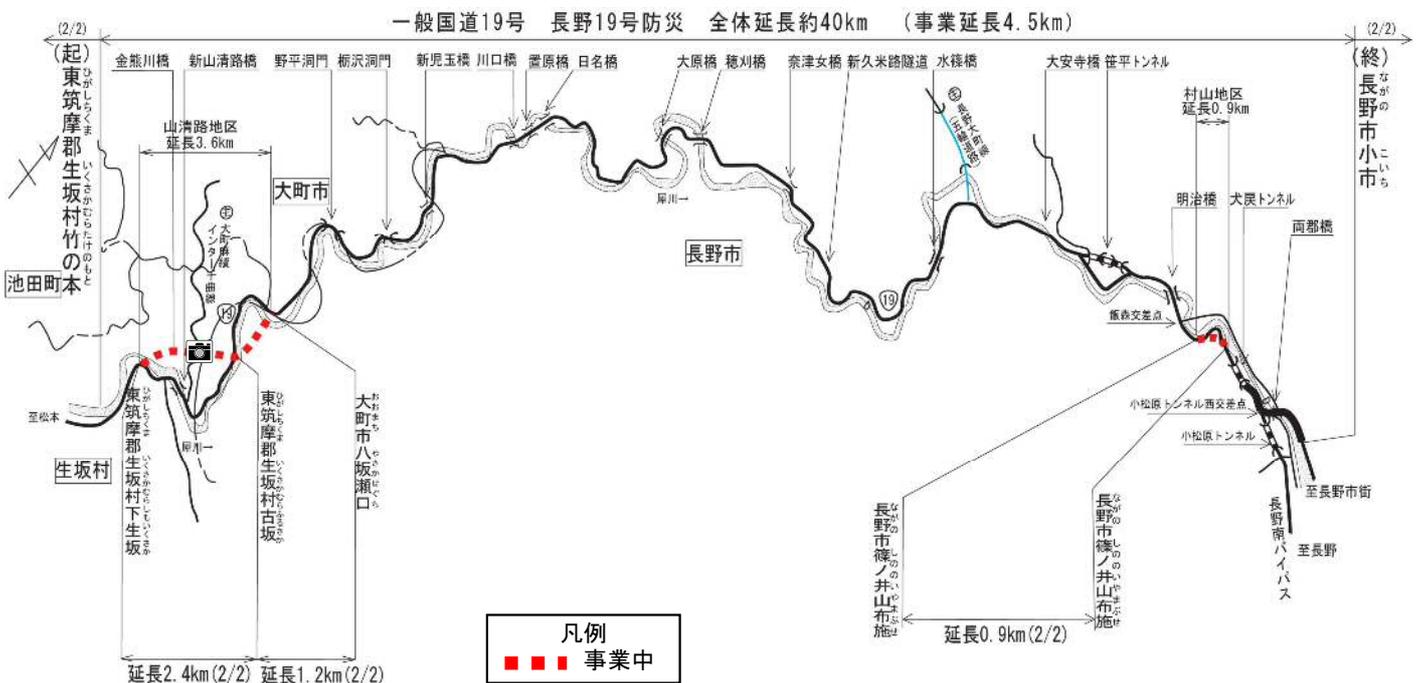
このうち^{さんせいじ}山清路地区^{ひがしちくま}（^{いくさかむらたけ}東筑摩郡^{いくさかむらたけ}生坂村^{おおまち}下生坂から^{やさかせぐち}大町市^{やさかせぐち}八坂瀬口間 延長3.6km）及び^{むらやま}村山地区^{ながの}（^{しのの}長野市^{いやまぶせ}篠ノ井^{いやまぶせ}山布施地先 延長0.9km）の延長4.5kmを事業中です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、改良工事、舗装工事及びトンネル工事などを実施する予定です。



いくさかむら ひがしひろつ
生坂村東広津地区の工事状況



事業の効果

- 豪雨等、異常気象時等における災害を防ぎ、安全性の向上や災害時の孤立集落の解消が期待されます。
- 第三次救急医療施設である^{ながの}長野赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道20号 坂室バイパス

R5年度事業費: 1.46億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道20号坂室バイパスは、茅野市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、茅野市金沢から同市宮川までの延長3.7kmのバイパス事業です。

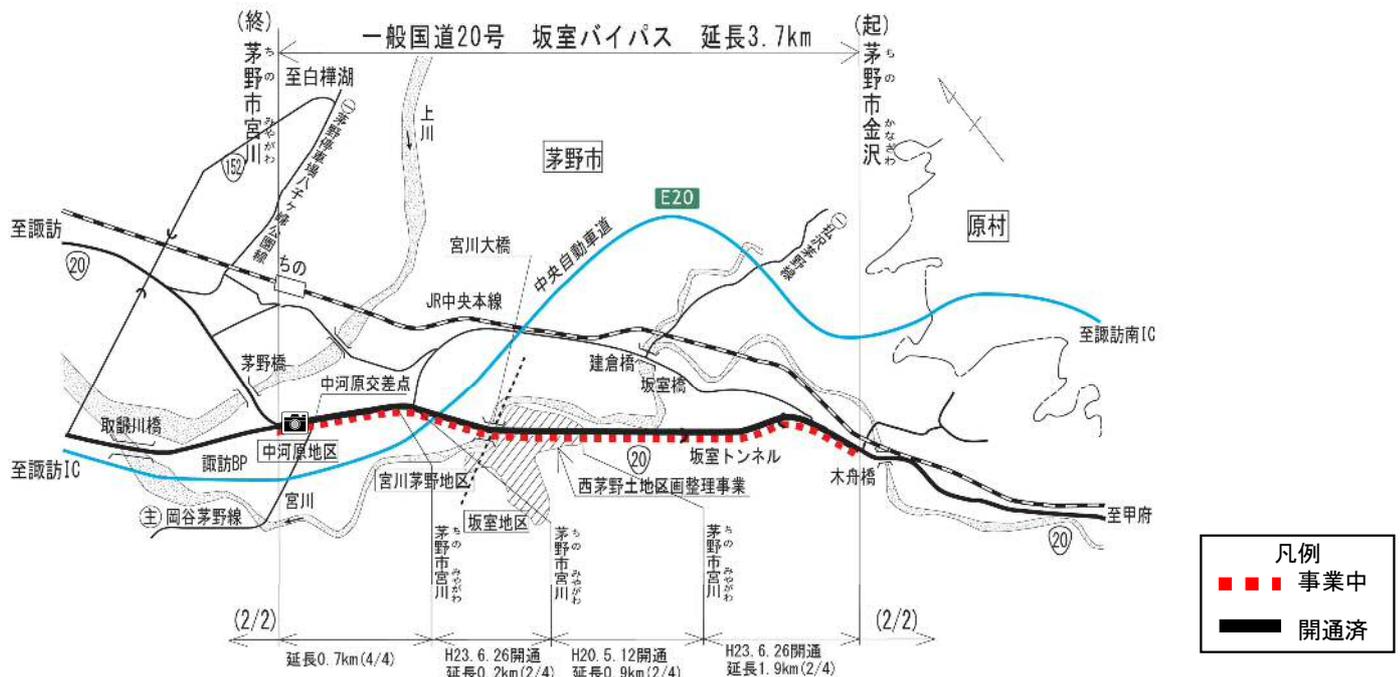
このうち、茅野市金沢から同市宮川までの延長3.0kmについて平成23年6月までに開通済で、現在は茅野市宮川の0.7kmにおいて現道拡幅を推進しています。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、用地買収及び環境整備を実施する予定です。



国道20号中河原交差点の渋滞状況



事業の効果

- 旧国道20号からの交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である、諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道20号 諏訪バイパス

R5年度事業費:0.5億円
【長野県】直轄

事業の概要

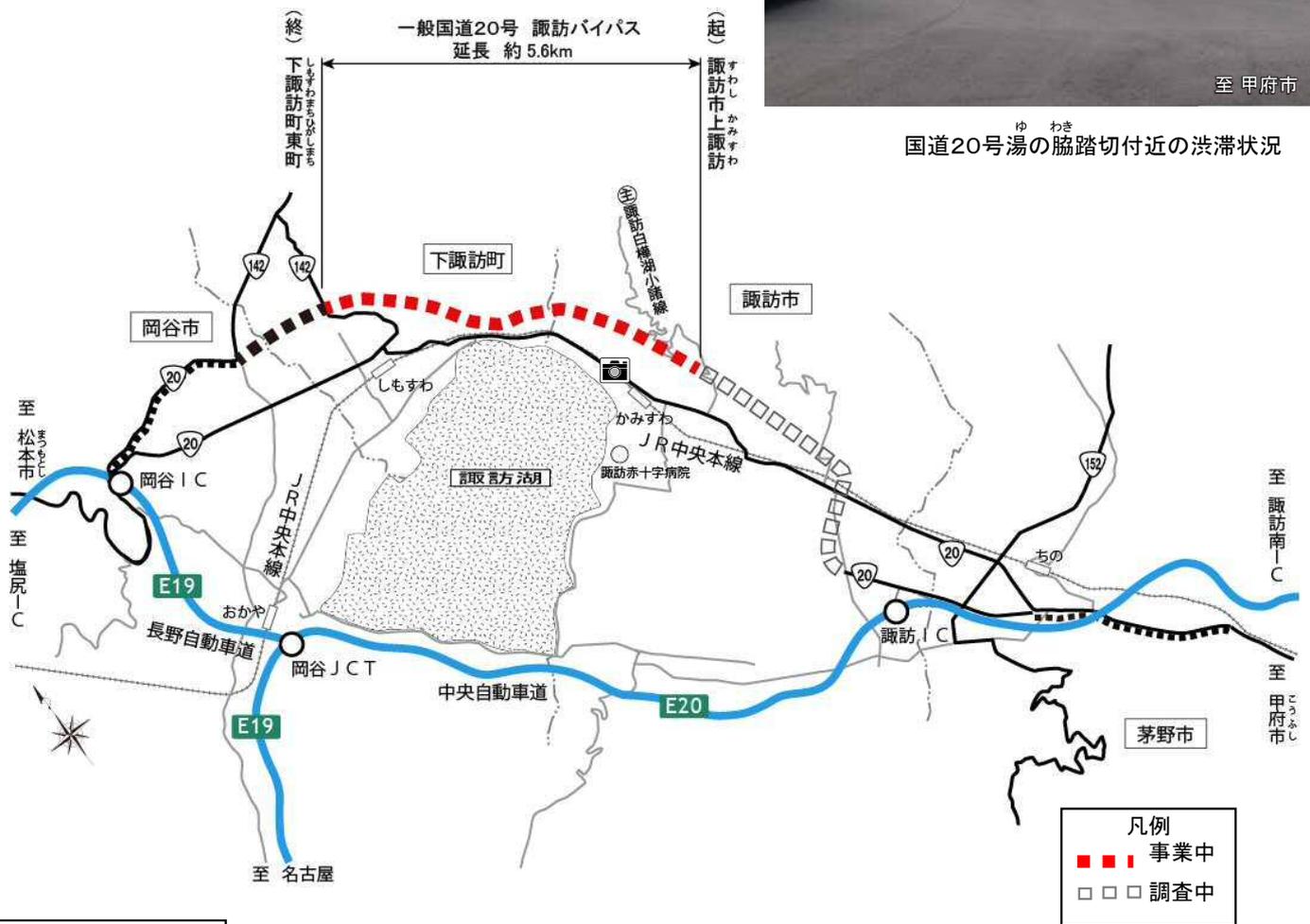
国道20号諏訪バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び諏訪市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪市上諏訪から諏訪郡下諏訪町東町までの延長5.6kmのバイパス事業です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計を実施する予定です。



国道20号湯の脇踏切付近の渋滞状況



事業の効果

- 国道20号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である、諏訪市中心部にある諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道20号 ^{しもすわ おかや} 下諏訪岡谷バイパス

R5年度事業費: 12.75億円
【長野県】直轄

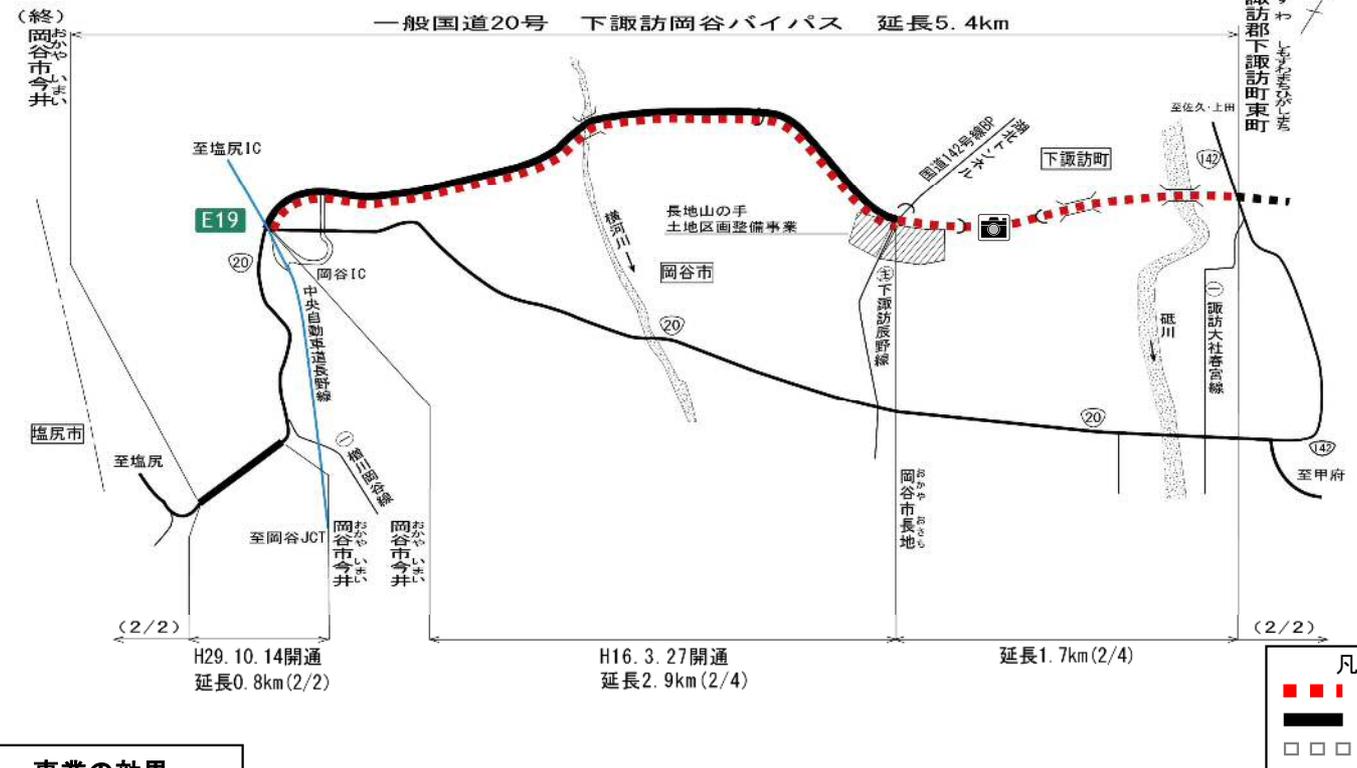
事業の概要

国道20号 ^{しもすわ おかや} 下諏訪岡谷バイパスは、^{しもすわ まち} 諏訪郡下諏訪町及び ^{おかや} 岡谷市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、^{すわ} 諏訪郡下諏訪町東町から ^{おかや いまい} 岡谷市今井までの延長5.4kmのバイパス事業です。

このうち、^{おかや おさち} 岡谷市長地から同市今井までの延長3.7kmについて平成29年10月までに開通済です。



やまだ
山田トンネルの工事状況



事業の効果

- 国道20号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である、^{すわ} 諏訪市中心部にある ^{すわ} 諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道158号 奈川渡改良

R5年度事業費: 2.53億円

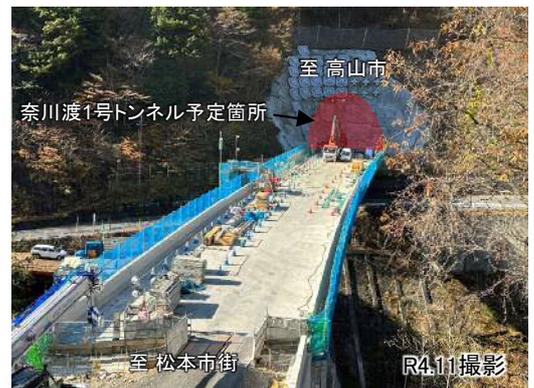
【長野県】直轄

事業の概要

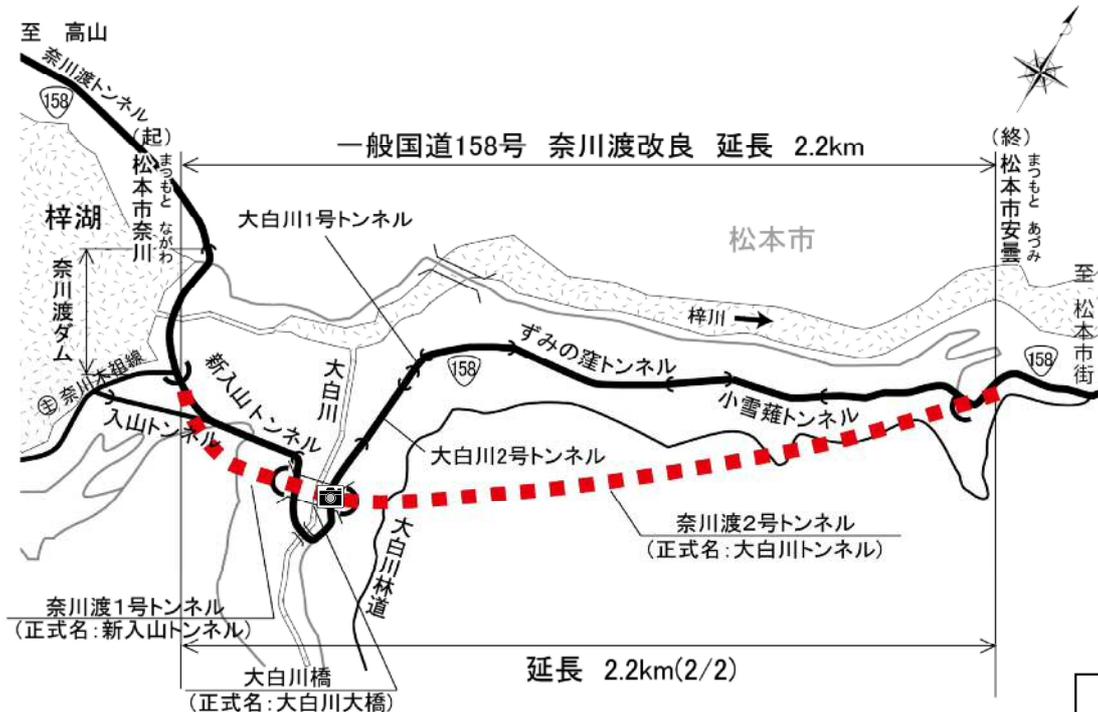
国道158号奈川渡改良は、国道158号の防災危険箇所の回避や、線形不良、狭小幅員及び建築限界不足の解消を目的とした、松本市奈川から同市安曇までの延長2.2kmのバイパス事業です。

令和5年度予定

○令和5年度は、調査設計、改良工事及びトンネル工事などを実施する予定です。



奈川渡1号トンネル坑口付近の状況



事業の効果

- 大型車同士のすれ違いが困難である現トンネルに対し、新トンネル整備後は幅員が広がり、すれ違い困難箇所が解消され、交通の安全性の向上が図られます。
- 第三次救急医療施設である、信州大学医学部附属病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
- 松本市西部地域周辺の多くの温泉地、上高地等の国内有数の観光資源地へのアクセス向上が図られます。

国道18号 かるいざわ ながくら 軽井沢町長倉歩道整備

令和5年度新規事業

R5年度事業費:0.1億円

【長野県】直轄

事業の概要

当該箇所は、上り線に歩道が設置されていますが、幅員が狭く通学する児童が自転車と接触する等、危険な状況であり、安全対策が急務となっています。

そのため、延長約0.5kmの区間において、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

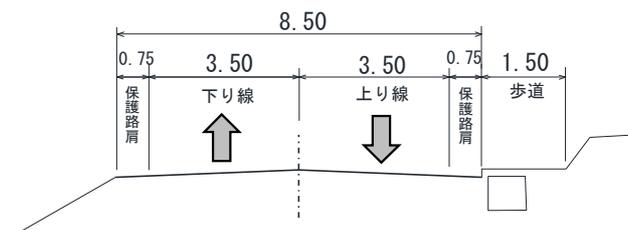
令和5年度予定

○早期整備に向けて、調査設計を推進します。

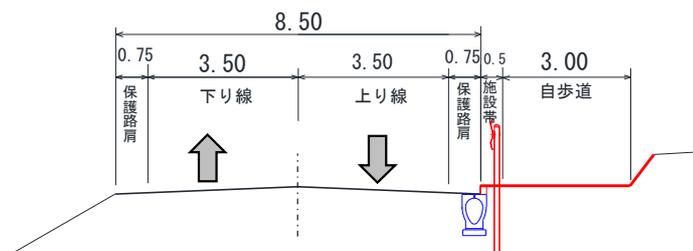


かるいざわまち ながくら
国道18号軽井沢町長倉付近の状況

現況



計画



事業の効果

○歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

ながの しんこうまち やすにわ
国道19号 長野市信更町安庭歩道整備

令和5年度新規事業

R5年度事業費:0.1億円

【長野県】直轄

事業の概要

当該箇所は、一部歩道未設置の区間があり、歩道の連続性が確保されていない状況で、大型車が通行する車道脇を歩行するなど、非常に危険な状況であり、安全対策が急務となっています。

また、歩道のない区間にバス停が存在し、バス利用者と車両との接触事故が危惧されています。

そのため、延長約0.2kmの区間において、安全な歩行者スペースの連続性確保を目的に歩道を整備します。

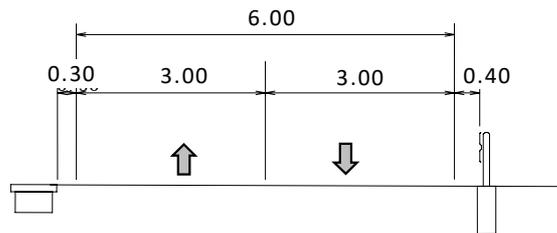
令和5年度予定

○早期整備に向けて、調査設計を推進します。

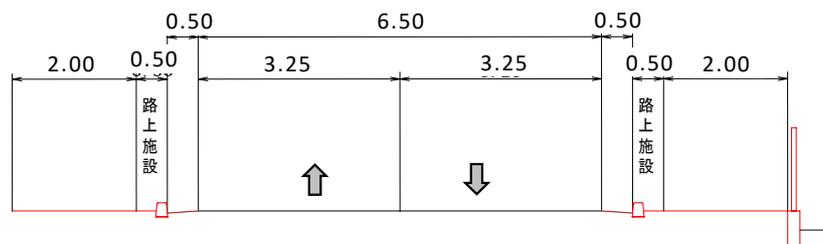


ながの しんこうまち やすにわ
国道19号長野市信更町安庭付近の状況

現況



計画



事業の効果

○安全・安心に通行できる通行空間を整備することで、自動車との接触による事故が低減し、歩行者の安全性の向上が期待されます。

いなば
国道18号 稲葉電線共同溝

令和5年度新規事業

R5年度事業費:0.5億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道18号稲葉電線共同溝は、長野市大字川合新田～長野市大字稲葉の延長2.4kmの電線共同溝整備事業です。

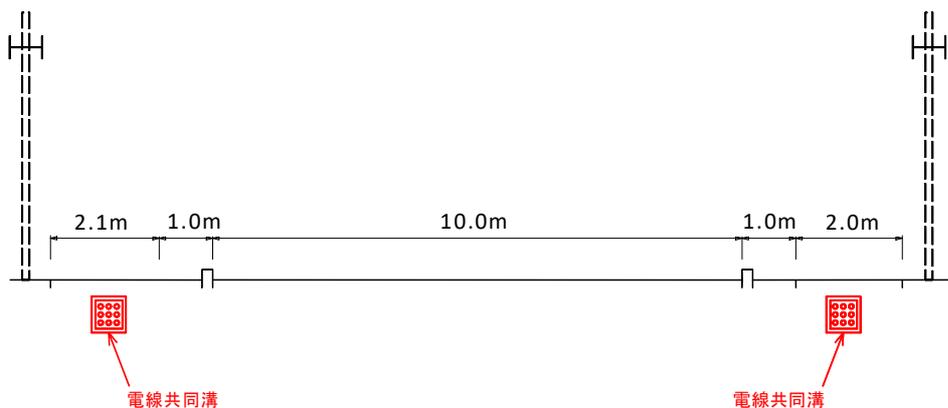
令和5年度予定

○早期整備に向けて、調査設計を推進します。



国道18号長野市稲葉付近の状況

計画



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

維持管理(日常管理)

道路維持

長野国道事務所では国道18号、19号、20号、^{ちゅうぶおうだん}中部横断自動車道の4路線、延長約303kmを管理しております。

維持管理では、道路を安全で安心に利用していただくため、巡回、除草、路面補修などを実施しており、年間を通じた維持管理の状況を把握し、維持管理コスト縮減の工夫に努めております。



道路巡回
(落下物回収)



除草



路面補修

道路除雪

円滑な道路交通の確保に向けて高速道路会社、長野県、各市町村、建設業協会、警察等と連携を強化するとともに、集中除雪実施のための通行止めを行う他、道路情報板、SNS等を用いた啓発活動や情報提供を行います。



除雪状況



集中除雪実施のための通行止め状況

維持管理(老朽化対策)

長寿命化対策

重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するため、橋梁等を定期的に点検して、劣化や損傷が生じた個所を補修し、長寿命化を図ると共に、第三者被害に対するさらなる安全性の確保のための橋梁補修を実施します。

【ドローンにおける橋梁点検事例】



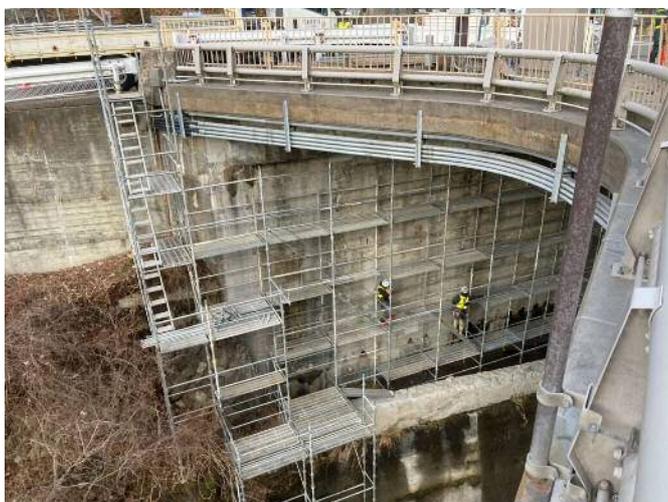
むつみ
国道19号睦橋点検状況(遠景)

【橋梁点検車における橋梁点検事例】



いなさとし
国道19号稲里西ランプ橋点検状況(近景)

【橋梁補修工事実施状況】



しんさんせいじ
国道19号新山清路橋橋梁補修状況



ほかり
国道19号穂刈橋塗膜除去作業状況

令和5年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山梨県・長野県 ちゅうぶ 中部横断自動車道 ながさか やちほ 長坂～八千穂

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>

