

令和5年4月26日

国土交通省関東地方整備局

千葉国道事務所

首都国道事務所

常総国道事務所

令和5年度 関東地方整備局（千葉県内）道路関係予算の概要

千葉国道事務所、首都国道事務所、常総国道事務所の3事務所計約167億円で千葉県内の道路整備事業を実施します。

《主な事業内容》

<改築事業>

（1）一般国道468号首都圏中央連絡自動車道【千葉国道事務所・常総国道事務所】

- ・ 県境～大栄JCT間は、神崎PA（仮称）の改良工事を実施します。
- ・ 大栄JCT～松尾横芝IC間は、成田～山武地区の用地買収及び多古地区の調査設計、改良工事を実施します。

（2）一般国道464号北千葉道路（市川・松戸）【首都国道事務所】

- ・ 調査設計を実施します。

（3）一般国道357号東京湾岸道路【千葉国道事務所・首都国道事務所】

- ・ 舞浜立体区間は、改良工事を実施します。
- ・ 塩浜立体区間は、調査設計、改良工事を実施し、橋梁上部工事に着手します。
- ・ 船橋市域は、調査設計、海老川大橋下部工事等を実施し、末広橋上部工事に着手します。
- ・ 検見川立体区間は、調査設計を実施します。

<交通安全事業>

（4）一般国道357号二俣交差点改良【千葉国道事務所】

- ・ 調査設計、改良工事を実施します。

<電線共同溝事業>

（5）一般国道14号幕張本郷地区(下り)電線共同溝（R5新規） 他13箇所【千葉国道事務所】

- ・ 調査設計、本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事を実施します。

他の事業等詳細については次ページ以降参照

<発表記者クラブ> 千葉県政記者会 千葉市政記者会 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会

<問い合わせ先>

千葉国道事務所 副所長(技) 山本 裕一（やまもと ゆういち）電話 043-287-0311 FAX 043-287-7895(代)
首都国道事務所 副所長(技) 三屋 竜一（みつや りゅういち）電話 047-362-4111 FAX 043-362-4397(代)
常総国道事務所 副所長(技) 阿部 稔（あべみのる）電話 029-826-2040 FAX 029-826-4671(代)

一 目 次

■令和5年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表	3
■事業箇所図	4
<改築事業>	
① 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）	5
② 一般国道298号 東京外かく環状道路（外環）（千葉県区間）	6
③ 一般国道464号 北千葉道路（市川・松戸）	7
④ 一般国道464号 北千葉道路	8
⑤ 一般国道 51号 北千葉拡幅・成田拡幅・大栄拡幅	9
⑥ 一般国道127号 127号防災	10
⑦ 一般国道357号 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）	11
⑧ 一般国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）	12
⑨ 一般国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替	14
<交通安全事業>	
⑩ 一般国道357号 二俣交差点改良	15
<電線共同溝事業>	
⑪ 一般国道14号 幕張本郷地区（下り）電線共同溝 他13箇所	16
<維持管理事業>	
⑫ 維持管理・老朽化対策	17

令和5年度 主な千葉県内直轄事業予算総括表

令和5年度の主な千葉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

令和5年度 主な千葉県内 事業費

(単位:百万円)

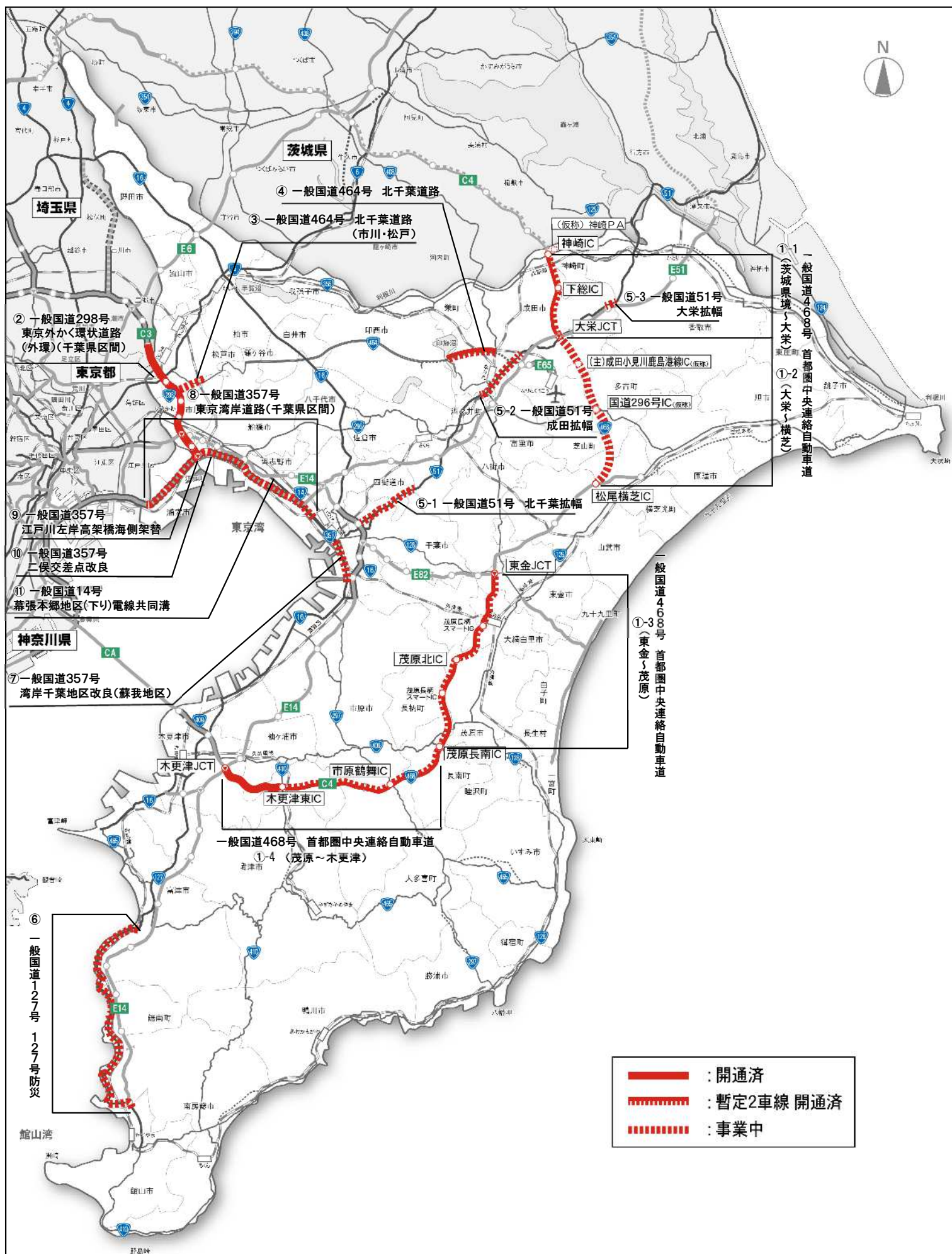
事業名		事業費			
		千葉国道	首都国道	常総国道	合計
改築事業					13,898
	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)	6,311		2,200	8,511 ※1
	一般国道298号 東京外かく環状道路(外環)(千葉県区間)		320		320
	一般国道464号 北千葉道路(市川・松戸)		150		150
	一般国道464号 北千葉道路	110			110
	一般国道 51号 北千葉拡幅	716			716
	一般国道 51号 成田拡幅	300			300
	一般国道 51号 大栄拡幅	100			100
	一般国道127号 127号防災	300			300
	一般国道357号 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	300			300
	一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	2,941 ※2			2,941
	一般国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替	150			150
交通安全事業(Ⅰ種)	一般国道357号 二俣交差点改良 他6箇所				395
交通安全事業(Ⅱ種)	一般国道 6号他 区画線、CCTV他 一般国道16号 道の駅「やちよ」リニューアル				677
電線共同溝事業	一般国道14号 幕張本郷地区(下り)電線共同溝 他13箇所	1,798			1,798
合 計					16,768 ※3

※1 関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、県境～大栄JCTの4車線化事業、大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

※2 事業費については、千葉国道事務所及び首都国道事務所の総計を記載しています。

※3 合計値のほか、維持管理費、調査費等があります。

千葉県内における主な直轄事業（道路）は、下図の箇所において実施します。



① 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

（神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、八街市、東金市、千葉市、大網白里市、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市）

千葉国道事務所

常総国道事務所

R5年度事業費 8,511百万円

【概要】

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

そのうち、千葉県区間の県境～大栄JCT間、大栄JCT～松尾横芝IC間については、東日本高速道路株式会社と共同で事業を実施しております。

【令和5年度の予定】

たいえい

こうざき

県境～大栄JCT間は、神崎PA（仮称）の改良工事を実施します。

たいえい

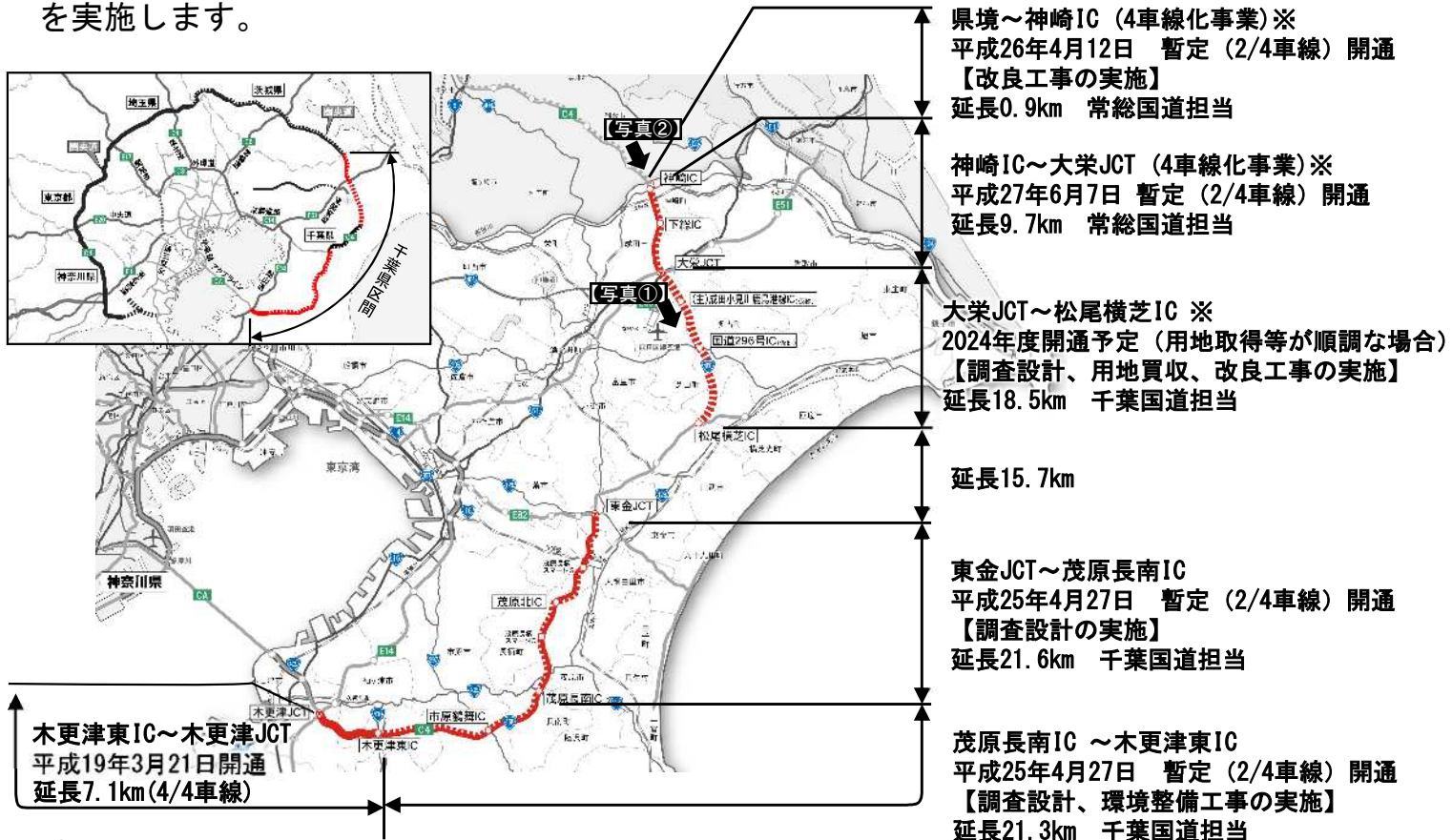
まつおよこしば

なりた

さんむ

たこ

大栄JCT～松尾横芝IC間は、成田～山武地区の用地買収及び多古地区の調査設計、改良工事を実施します。



写真①

写真②

至 松尾横芝IC

至 大栄JCT

R5.3

至 下総IC

神崎PA

神崎IC

至 稲敷IC

R5.2

— : 開通済
- - - : 暫定2車線 開通済
... : 事業中

※関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融资を活用して、県境～大栄JCTの4車線化事業、大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

② 一般国道298号 東京外かく環状道路（千葉県区間）

（松戸市、市川市）

R5年度事業費 320百万円

【概要】

東京外かく環状道路（通称「外環」）は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の防災機能の向上等を図ることを目的に計画された都心から半径約15km圏の位置に計画された総延長約85kmの環状道路です。

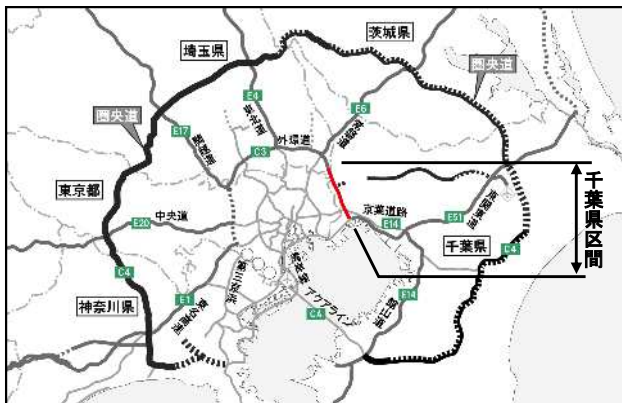
そのうち外環（千葉県区間）は県内で発生している慢性的な渋滞の緩和、渋滞に伴い増加している生活道路での事故の防止など、地域の改善を図る事を目的として整備している、千葉県松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmの道路です。

外環（千葉県区間）では、松戸市上矢切から市川市高谷までを平成30年6月2日に開通しました。

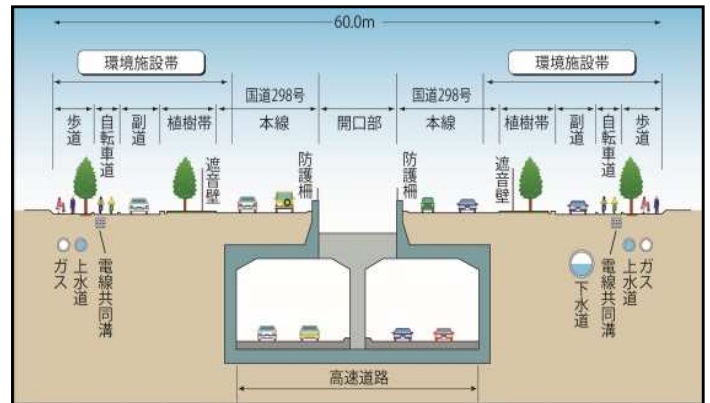
【令和5年度の予定】

調査設計、市川地区用地補償、市川地区電線共同溝工事を実施します。

位置図



標準断面図



③ 一般国道464号 北千葉道路 (市川・松戸)

首都国道事務所

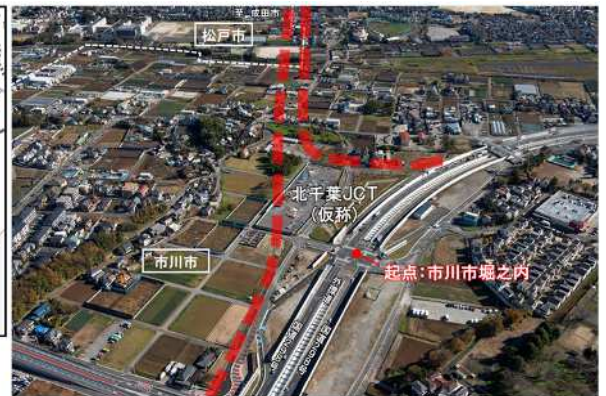
R5年度事業費 150百万円

【概要】

一般国道464号北千葉道路(市川・松戸)は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルート^{なりた}を形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長3.5kmの道路です。

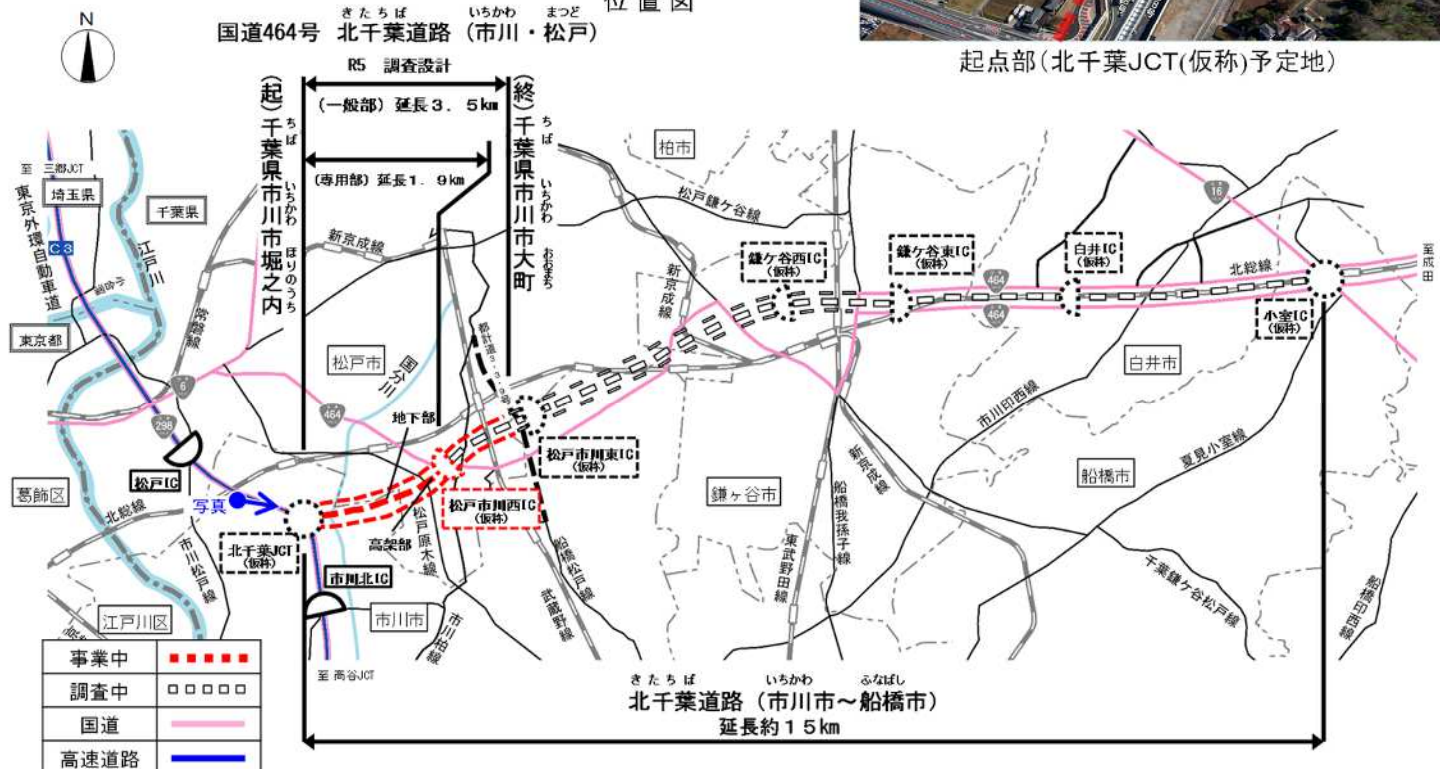
【令和5年度の予定】

調査設計を実施します。



位置図

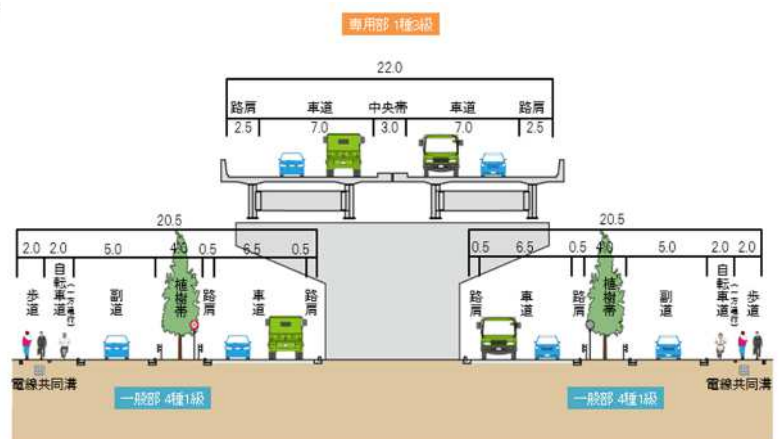
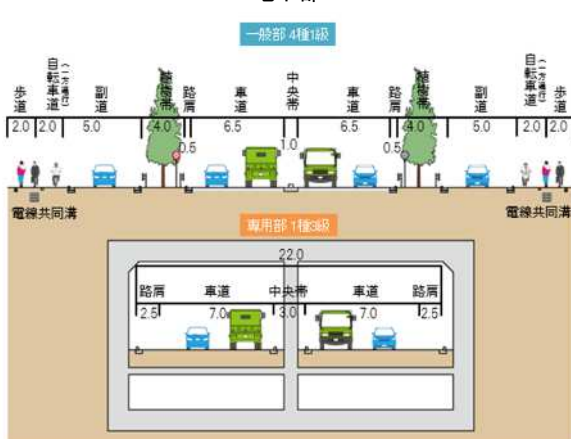
起点部(北千葉JCT(仮称)予定地)



標準断面図

地下部

高架部



④ 一般国道464号 北千葉道路 (印西市、成田市)

千葉国道事務所

R5年度事業費 110百万円

【概要】

北千葉道路は、成田国際空港へのアクセス強化、東葛飾地域及び千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約43kmの幹線道路です。

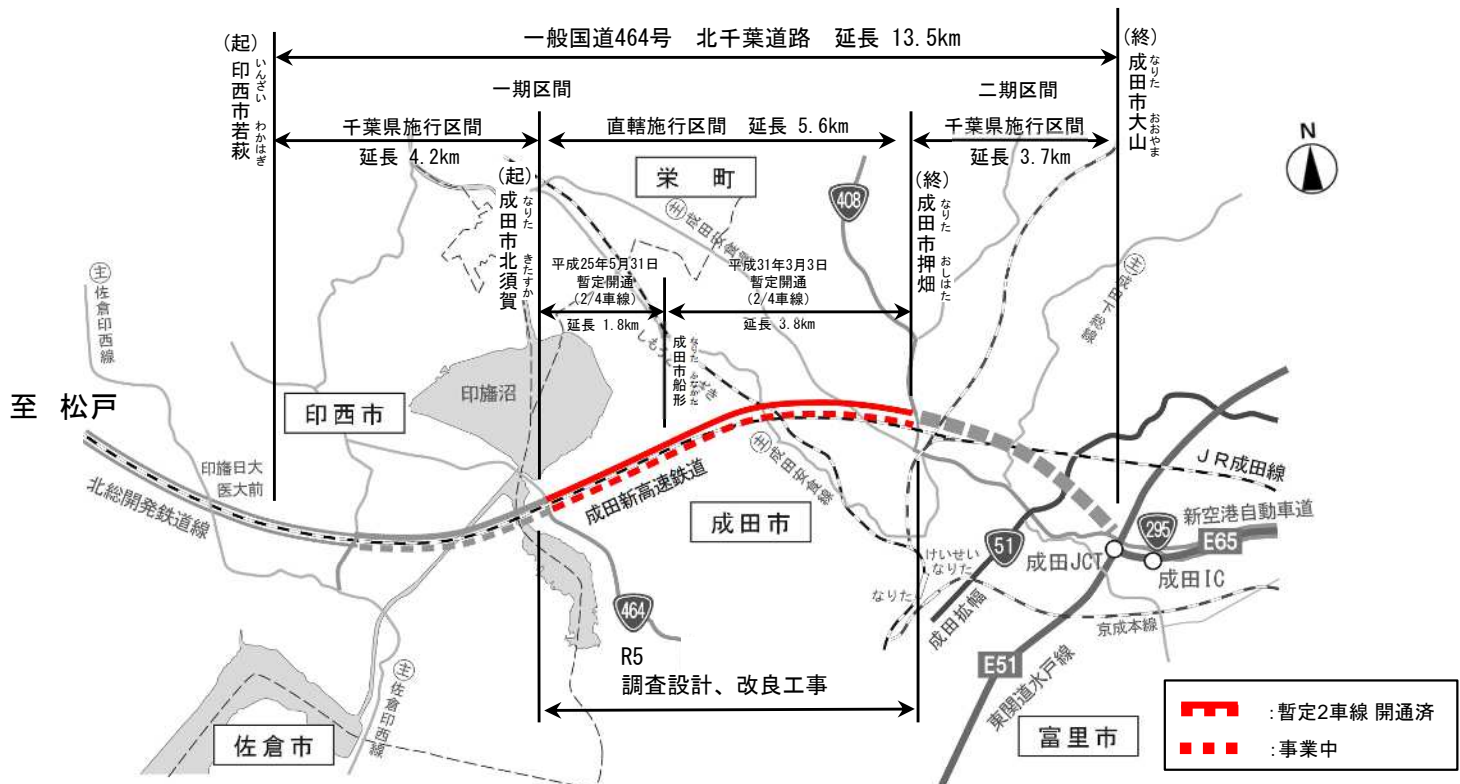
このうち、千葉ニュータウン（印西市）から成田市に至る延長13.5kmについて、千葉県と共同で事業を進めています。

国が直轄権限代行により施行する延長5.6kmのうち、成田市北須賀～同市船形の延長1.8kmについては平成25年5月31日、残る3.8kmについても平成31年3月3日にそれぞれ暫定2車線で開通しました。

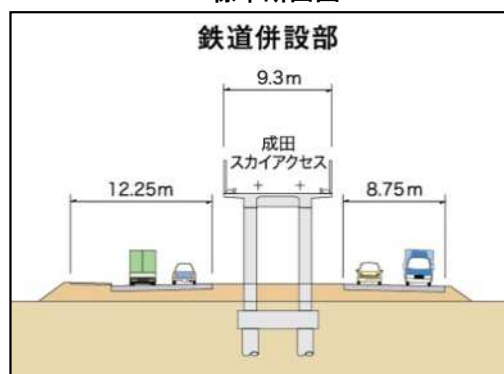
なお、千葉県施行区間（一期区間）の印西市若萩～成田市北須賀の延長4.2kmについては、2～4車線で平成29年2月19日に開通し、千葉県施行区間（二期区間）の成田市押畑～同市大山の延長3.7kmについては、用地買収及び工事を推進しています。

【令和5年度の予定】

調査設計、北須賀地区などで改良工事を実施します。



標準断面図



きたち ば なりた たいえい
⑤ 一般国道51号 北千葉拡幅、成田拡幅、大栄拡幅

(千葉市、四街道市、佐倉市、成田市)

R5年度事業費 1,116百万円

【概要】

本事業は、国道51号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び道路ネットワーク機能の強化を目的とした道路拡幅事業です。

【令和5年度の予定】

北千葉拡幅、成田拡幅、大栄拡幅の3箇所において、調査設計、用地買収、改良工事、舗装工事を実施します。



北千葉拡幅(坂戸交差点)

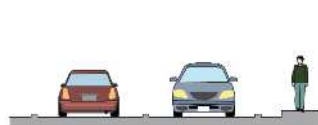


成田拡幅(東金山橋)



大栄拡幅(桜田地区)

断面図



整備前



整備後

⑥ 一般国道127号 127号防災 (館山市、南房総市、鋸南町)

R5年度事業費 300百万円

【概要】

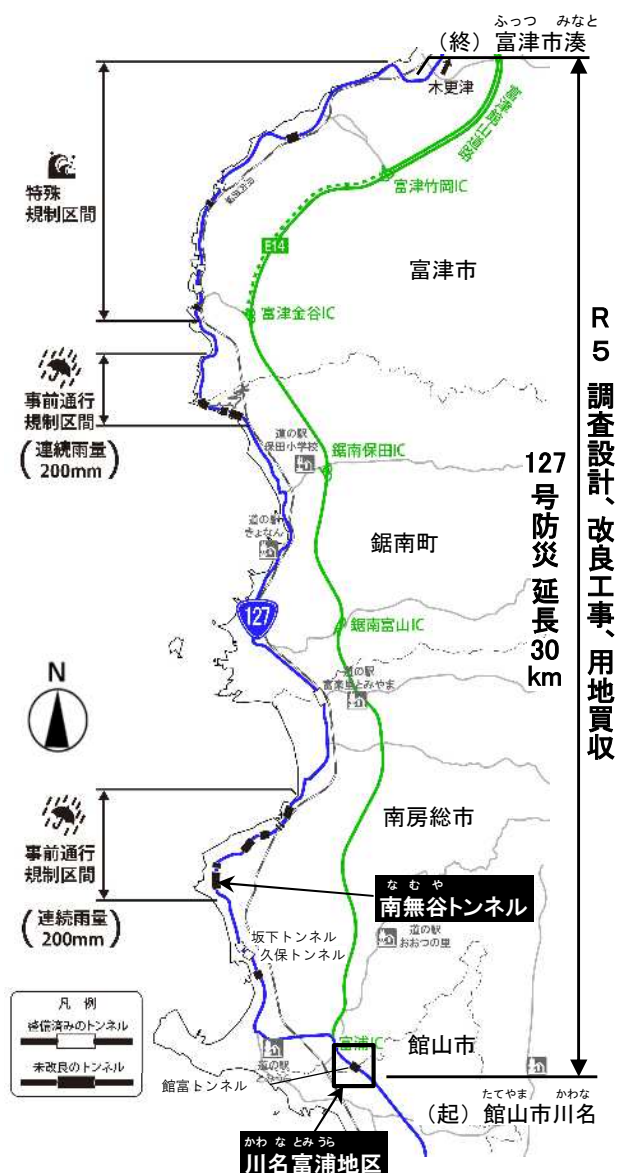
一般国道127号は、内房地域の市町を結ぶ幹線道路ですが、異常気象時の交通規制区間を抱え、かつ老朽化が著しいトンネル・橋梁、大型車のすれ違いが困難な区間、通学路の歩道未設置区間、交通事故多発箇所が未だ多く残されています。これらの地域課題を解決し、安全・安心な道路交通の確保に向けて、トンネルの改良工事などの事業を推進します。

また、富津館山道路(※)とのダブルネットワークにより交通機能を確保することで、災害に強い道路ネットワークの構築に取り組みます。

(※) 富津竹岡ICから富浦ICは4車線化の優先整備区間に選定されています。

【令和5年度の予定】

調査設計、南無谷トンネルなどの用地買収、金尾橋下部工事着手、川名富浦地区の改良工事などを実施します。



対策の事例(坂下トンネル)



対策前



対策後



館富トンネル(館山市側)

⑦ 一般国道357号 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）

(千葉市)

R5年度事業費 300百万円

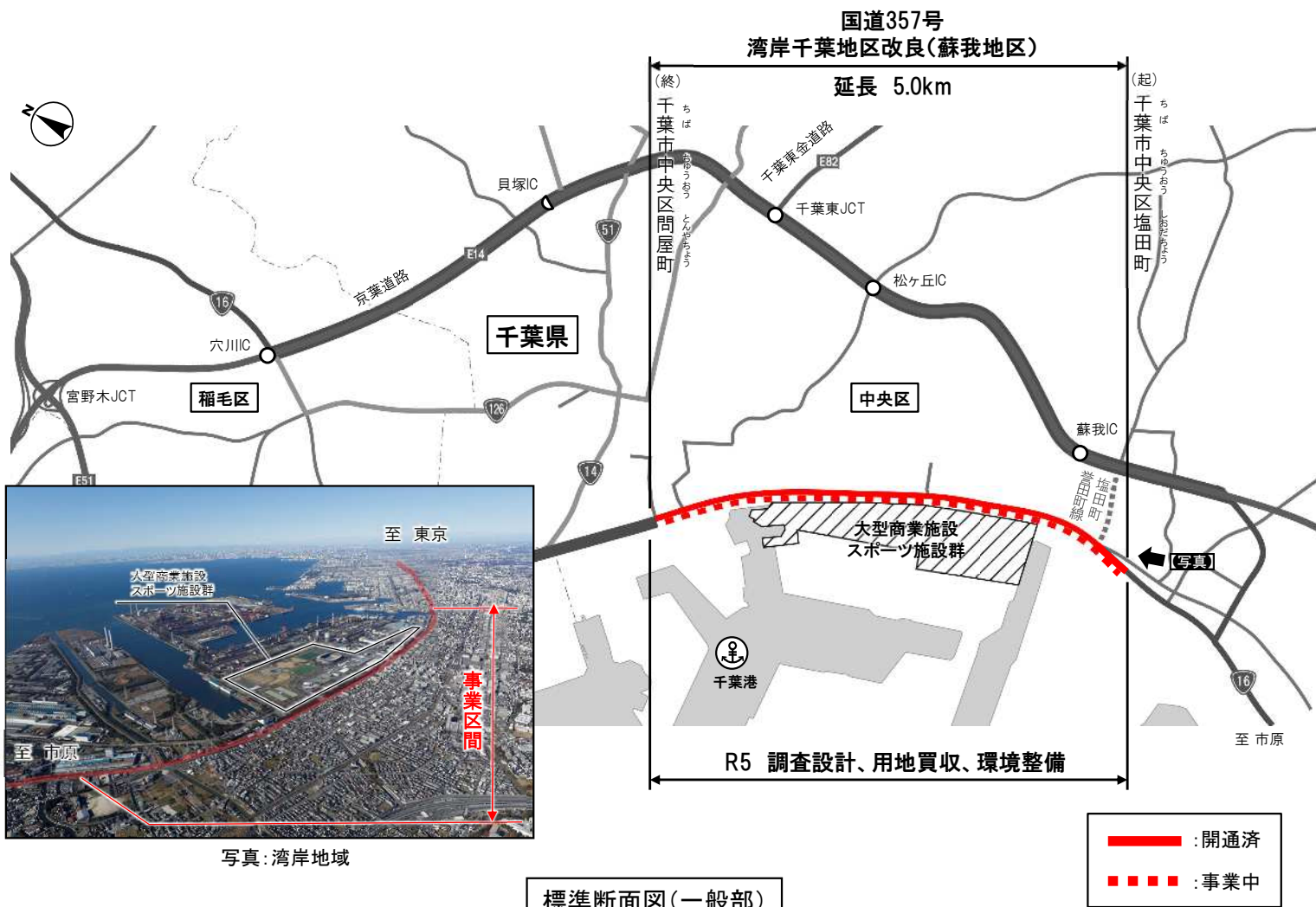
【概要】

本事業は湾岸地域の交通渋滞の緩和と物流の効率化を目的とした千葉市中央区塩田町から同区問屋町までの延長5.0kmの道路拡幅事業です。

令和4年2月に都市計画道路事業として認可及び承認がされ、令和4年度から用地買収を進めています。

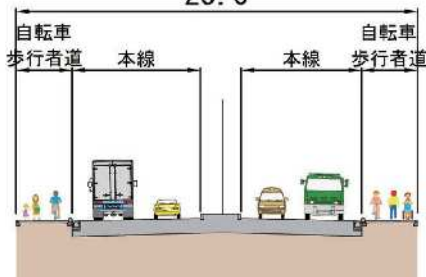
【令和5年度の予定】

調査設計、塩田町～問屋町地区の用地買収、環境整備を実施します。



整備前

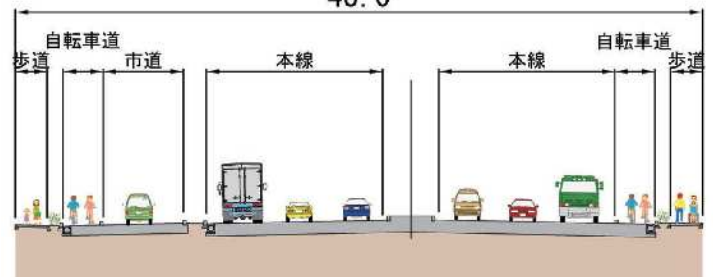
25.0



(m)

整備後

43.0



(m)

⑧ 一般国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）

（浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市）

千葉国道事務所

首都国道事務所

R5年度事業費 2,941百万円

【概要】

国道357号東京湾岸道路は、東京湾に面する千葉・東京・神奈川の各都市を結ぶ延長約80kmの幹線道路であり、千葉県区間は、千葉市美浜区稲毛海岸から浦安市舞浜までの延長24.2kmを事業中です。

これまで交差点の渋滞対策として、千鳥町立体等の事業を実施しており、舞浜立体が令和2年度に開通しました。また、平成21年度から船橋市域の渋滞対策として、渋滞の著しい交差点部において右左折レーン設置・延伸や東京方面の車線の増設を進めています。

これらの渋滞対策に加えて、令和5年度から「検見川立体」事業を実施します。

【令和5年度の予定】

舞浜立体区間は、改良工事を実施します。

塩浜立体区間は、調査設計、改良工事を実施し、橋梁上部工事に着手します。

船橋市域は、調査設計、海老川大橋下部工事等を実施し、末広橋上部工事に着手します。

検見川立体区間は、調査設計を実施します。

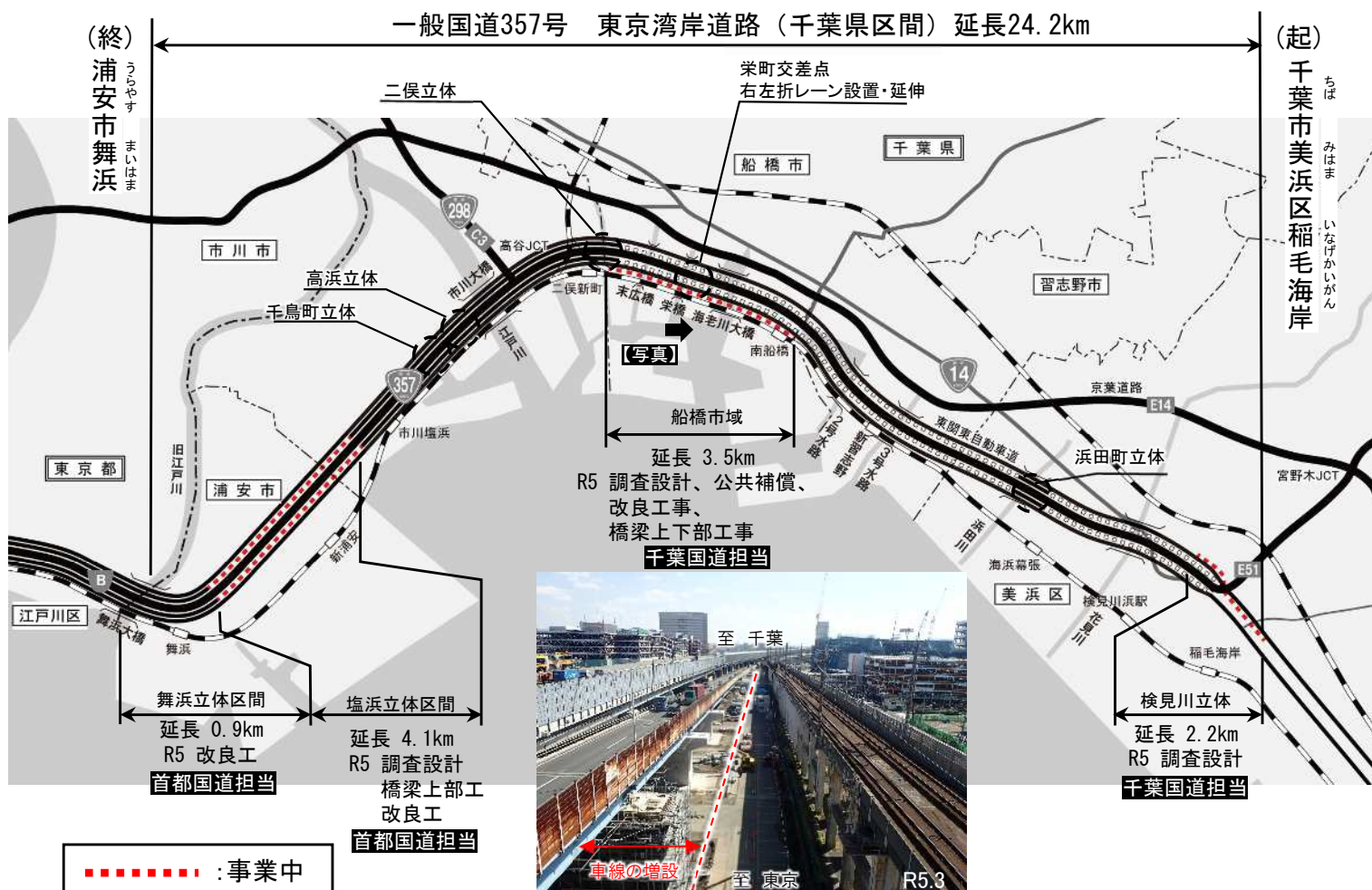


写真:工事状況(海老川大橋)

一般国道357号 東京湾岸道路（千葉県区間）

千葉国道事務所

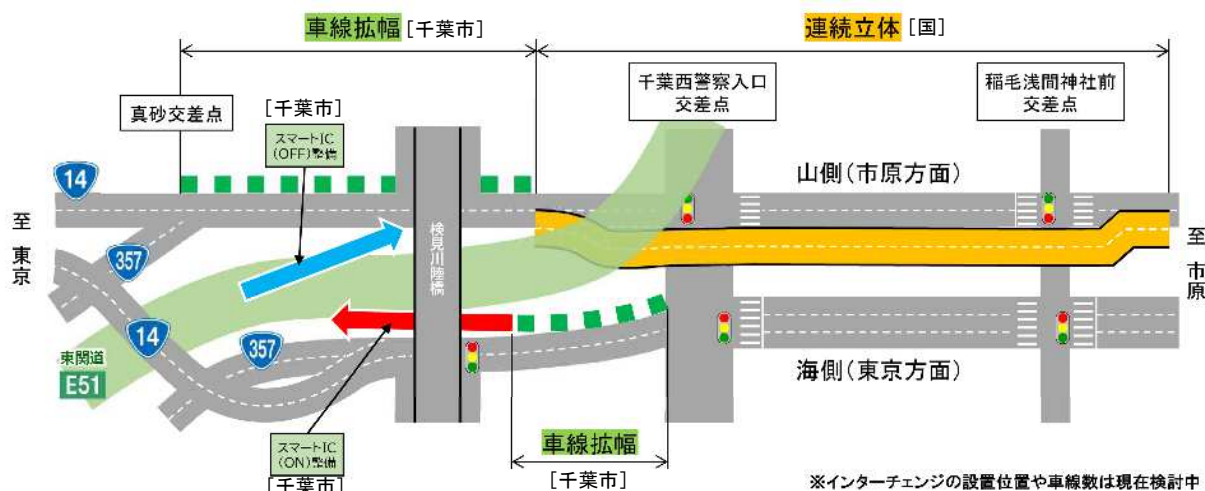
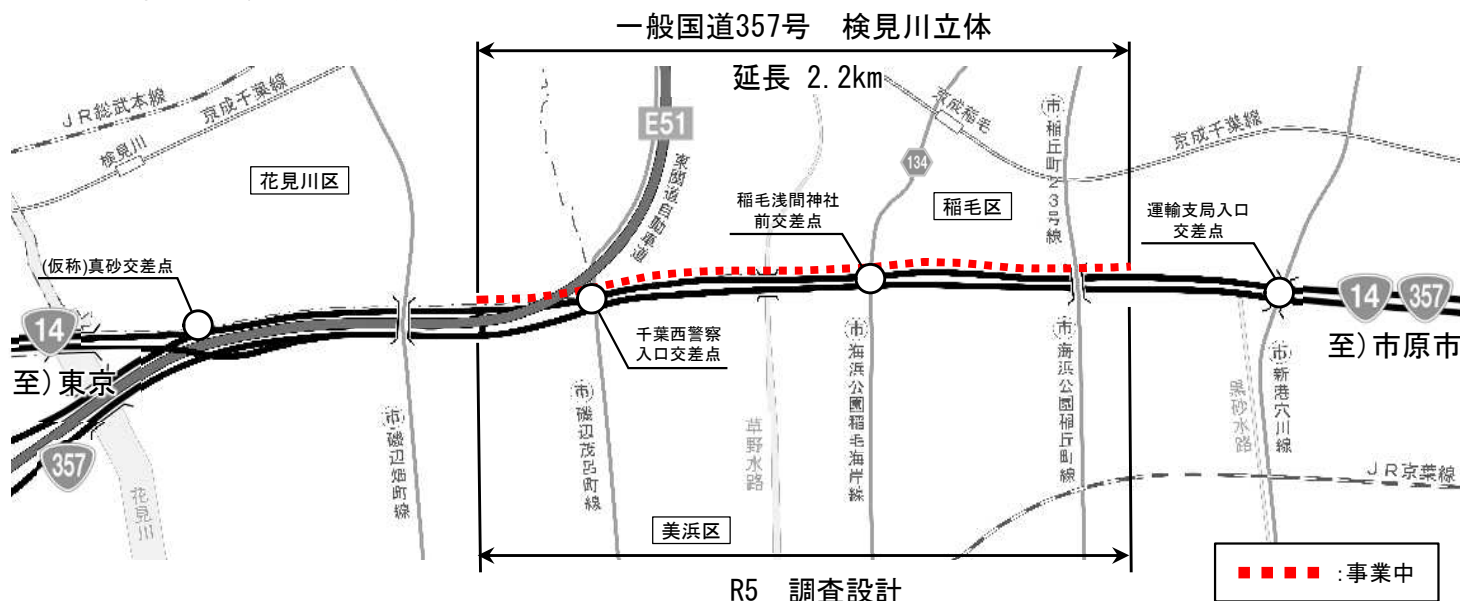
けみがわ 検見川立体

【概要】

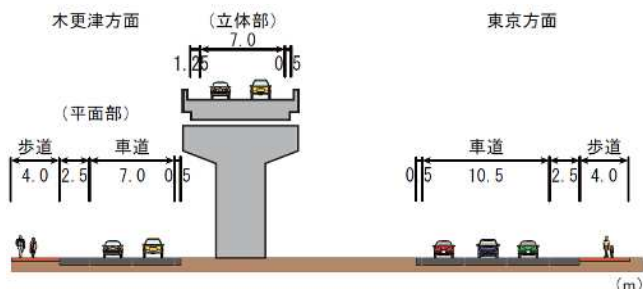
本事業は、主要渋滞箇所である千葉西警察署入口交差点から稲毛浅間神社前交差点間の交通混雑の緩和や、道路ネットワーク機能の強化等を目的とした、延長2.2kmの交差点立体事業です。

【令和5年度の予定】

調査設計を実施します。



断面図



千葉西警察署入口交差点付近

⑨ 一般国道357号 江戸川左岸高架橋海側架替 (市川市)

R5年度事業費 150百万円

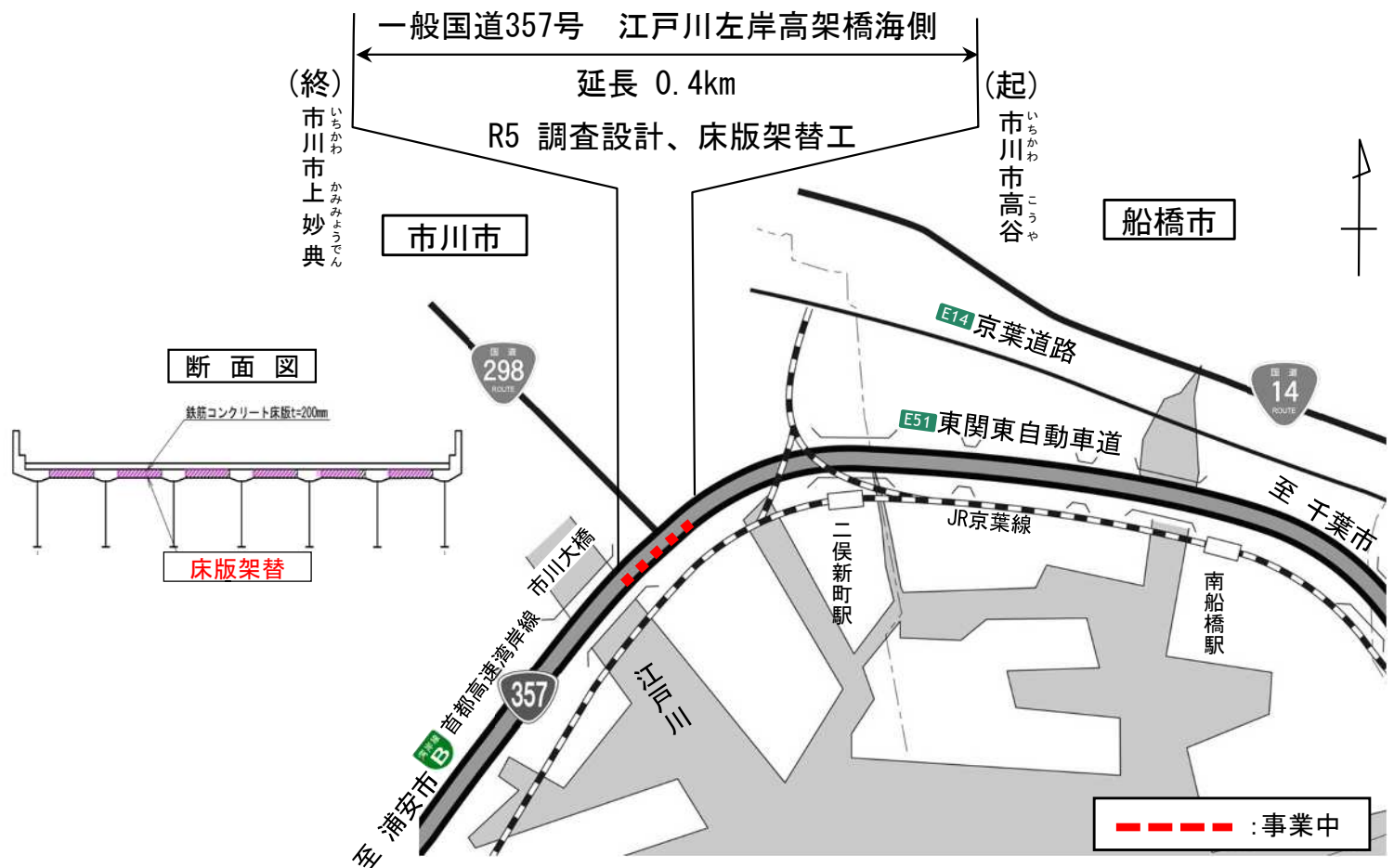
【概要】

国道357号江戸川左岸高架橋海側は、架設後40年以上が経過した橋梁であり、走行車両による疲労が原因とみられる床版のひび割れが生じています。

現在は通行に支障はありませんが、今後、走行車両の荷重がかかることにより、床版が抜け落ちる可能性があることから、道路利用者の安全性を確保するため、床版架け替え工事を進めています。

【令和5年度の予定】

床版架替工を実施します。



▲床版損傷状況
(ひび割れ)



▲床版架替状況
(既設床版の撤去)



▲床版架替状況
(コンクリート打設)

⑩ 交通安全事業 一般国道357号 二俣交差点改良 (市川市)

令和5年度事業費110百万円

事業の概要

ふたまたしんまち

当該箇所は、JR二俣新町駅に近接しており、歩行者が多いため、横断中に車両との接触事故等が発生するなど、千葉県内の「交通事故多発交差点（R2千葉県警察）」としてワースト上位になっています。

そのため、交差点内の改良工事及び左折車線の設置により、事故の低減を図るものです。

■現況写真



令和5年度予定

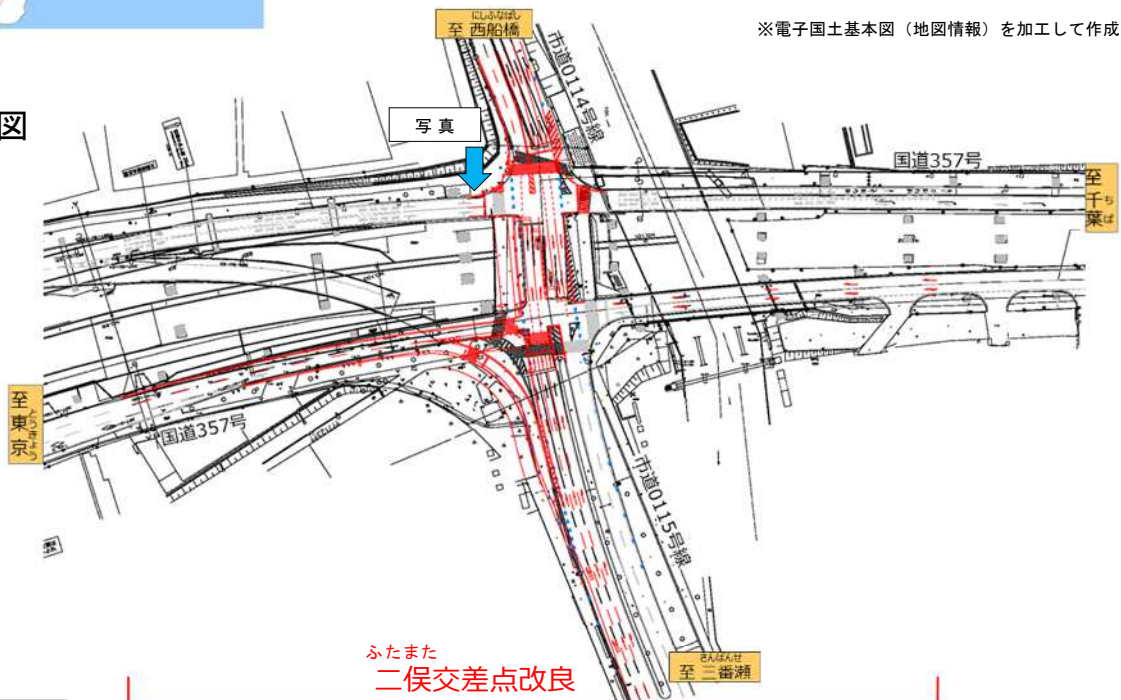
調査設計及び工事を実施する予定です。

■位置図



※電子国土基本図（地図情報）を加工して作成

■計画平面図



事業の効果

○交差点内の改良及び左折車線の設置により、歩行者の接触事故等の低減が期待されます。

⑪ 電線共同溝事業 一般国道14号 幕張本郷地区(下り) 電線共同溝 他13箇所

R5年度事業費 1,798百万円

【事業の概要】

電線共同溝は、電線類を歩道の下などに收容させ、地中化することにより無電柱化し、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災性の向上を図るものです。

【令和5年度の予定】

国道6号他、以下4路線の14箇所において、本体工事、引込連系管路工事及び路面復旧工事等を実施します。

【国道6号】

①	じんがまえ 陣ヶ前地区電線共同溝
②	こくくだい 胡録台地区(下り)電線共同溝
③	まばし 馬橋地区(下り)電線共同溝
④	あびこ 我孫子(3)地区(下り)電線共同溝

【国道14号】

⑤	まくはりほんごう 幕張本郷地区(下り)電線共同溝
---	-----------------------------

【国道16号】

⑥	おおあおた 大青田地区電線共同溝
⑦	まつがさき 松ヶ崎地区(上り)電線共同溝
⑧	まつがさき 松ヶ崎地区(下り)電線共同溝
⑨	よなもと 米本地区(下り)電線共同溝
⑩	むらかみ 村上地区電線共同溝
⑪	いちはら 市原地区(下り)電線共同溝
⑫	かいふち 貝渕地区電線共同溝

【国道51号】

⑬	とよみ 十余三地区(下り)電線共同溝
---	-----------------------

【国道127号】

⑭	ほうじょう 北条(2)地区電線共同溝
---	-----------------------



■ 電線共同溝の整備事例



国道16号 野田市堤根

⑫ 維持管理・老朽化対策

【道路の効率的な維持管理】

千葉県内の直轄国道について、道路巡回や清掃、除草、剪定等の作業頻度を明確に定め、安全・安心な道路環境の確保を最優先にしながら、コストの縮減を図り効率的な維持管理を実施します。



道路上の落下物などを早期に発見するための巡回作業



早期に対応が必要な箇所に対する応急維持（路面補修）



車道や歩道上の土やゴミなどを取り除く清掃作業

【道路構造物の老朽化対策】

ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全による道路メンテナンスへ早期に移行するため、定期点検等により確認された修繕が必要な道路施設（橋梁、トンネル、道路附属物、舗装等）の対策を集中的に実施します。



トンネル点検の様子



橋梁点検の様子



橋梁の老朽化事例
（床版鉄筋露出）



舗装の老朽化事例
（アスファルト舗装ひび割れ）