国土交通省
関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.
Press Release

令和５年３月３１日
国土交通省関東地方整備局

令和５年度関東地方整備局関係予算の概要について

令和５年度関東地方整備局関係予算として、１７，２２４億円が配分されました。

＜発表記者クラブ＞　竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会　横浜海事記者クラブ　茨城県政記者クラブ　栃木県政記者クラブ　刀水クラブ・テレビ記者会　埼玉県政記者クラブ　千葉県政記者会　都庁記者クラブ　神奈川県政記者クラブ　山梨県政記者クラブ　長野県庁会見場　長野市政記者クラブ　長野市政記者会　静岡県政記者クラブ

＜問い合わせ先＞
関東地方整備局
電話：０４８－６０１－３１５１（代表）
○予算調整官　田中　正克（内線：２２１９）
○会計課長　渡邉　紀幸（内線：２４１１）
○会計課長補佐　白坂　裕子（内線：２４１４）
○企画調整官　和田　賢哉（内線：３１１２）
○企画課長　梯　滋郎（内線：３１５１）
○企画課長補佐　井原　和彦（内線：３１５６）
【河川関係】○河川計画課建設専門官　三枝　伸太郎　（内線：３６１２）
【道路関係】○道路計画第一課課長補佐　香田　晃宏　（内線：４２１２）
【港湾関係】○港湾計画課長補佐　馬場　孝之　０４５－２１１－７４１５
【空港関係】○空港整備課長補佐　飯塚　知浩　０４５－２１１－７４２１
【都市関係】○都市整備課長補佐　岡田　哲也　（内線：６１６２）
【住宅関係】○住宅整備課長補佐　松岡　幸雄　（内線：６１８３）
【営繕関係】○計画課長補佐　藤平　顕久　（内線：５１５３）

目　　次

（本文資料）

１．令和５年度　関東地方整備局関係予算の概要・・・・１

２．基本方針、主要事業　等・・・・・・・・・・・・・・３

３．令和５年度　主な新規事業箇所（直轄事業）・・・・６

４．令和５年度　主な開通・完成予定箇所・・・・・・・７

５．令和５年度の道路調査の見通し　・・・・・・・・・９

（別紙）　令和５年度新規事業箇所（補助事業）・・・１１

（参考資料）

○令和５年度　都県別主要事業の概要

１．令和５年度　関東地方整備局関係予算の概要

■令和５年度予算配分の概要

関東地方整備局配分事業費：１７，２２４億円（対前年度　０．９８倍）

内訳
- 直　轄：　４，６３０億円（対前年度　１．０２倍）
- 補　助：　４，６７６億円（対前年度　１．０２倍）
- 交付金：　７，９１８億円（対前年度　０．９３倍）

※ほかに公共工事の施工時期の平準化等のための国庫債務負担行為（ゼロ国債）として、４６５億円が配分されている。

【参考】

国土交通省配分事業費：７４，５１３億円

内訳
- 一般公共事業費：７４，１７０億円
- 官庁営繕費　：　３４３億円

※別途、復興庁計上予算：２２０億円を配分

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

■予算配分額

（１）総括表

（単位：百万円）

区　分	令和４年度	令和５年度	倍率	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
				平準化等	事業加速円滑化
治水	115,833	119,468	1.03	6,218	3,426
海岸	4,540	8,334	1.84	560	0
道路	439,880	428,258	0.97	22,460	5,500
港湾	69,389	64,519	0.93	8,250	0
空港	26,892	34,858	1.30	0	0
住宅対策	40,816	40,074	0.98	0	0
市街地整備	162,817	166,639	1.02	0	0
都市水環境整備	7,550	6,306	0.84	109	0
下水道	20,400	35,544	1.74	0	0
国営公園等	8,519	8,052	0.95	0	0
社会資本総合整備	848,123	791,761	0.93	0	0
推進費等	330	520	1.58	0	0
一般公共事業計	**1,745,089**	**1,704,334**	**0.98**	**37,597**	**8,926**
官庁営繕	15,343	18,064	1.18	0	0
合計	**1,760,432**	**1,722,398**	**0.98**	**37,597**	**8,926**

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。
※海岸の金額は、治水事業と港湾事業の合計値である。
※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。
※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。
※上表の他に、災害復旧関係事業として令和元年東日本台風により甚大な被害を受けた地域における再度災害防止対策等がある。（事業費：約2,020百万円）

（２）直轄・補助等事業別内訳

直轄事業　　（単位：百万円）

区　分	令和４年度	令和５年度	倍率	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
				平準化等	事業加速円滑化
治水	84,718	87,832	1.04	6,218	3,426
海岸	3,513	7,509	2.14	560	0
道路	251,633	246,513	0.98	22,460	1,800
港湾	56,068	55,112	0.98	7,600	0
空港	26,892	34,858	1.30	0	0
都市水環境整備	7,550	6,306	0.84	109	0
国営公園等	7,088	6,810	0.96	0	0
一般公共事業計	**437,462**	**444,939**	**1.02**	**36,947**	**5,226**
官庁営繕	15,343	18,064	1.18	0	0
直轄事業合計	**452,805**	**463,004**	**1.02**	**36,947**	**5,226**

※海岸の金額は、治水事業と港湾事業の合計値である。
※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分である。
※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

補助等事業　　（単位：百万円）

区　分	令和４年度	令和５年度	倍率	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
				平準化等	事業加速円滑化
治水	31,116	31,636	1.02	0	0
海岸	1,027	825	0.80	0	0
道路	188,248	181,745	0.97	0	3,700
港湾	13,321	9,407	0.71	650	0
住宅対策	40,816	40,074	0.98	0	0
市街地整備	162,817	166,639	1.02	0	0
下水道	20,400	35,544	1.74	0	0
国営公園等	1,431	1,243	0.87	0	0
社会資本総合整備	848,123	791,761	0.93	0	0
推進費等	330	520	1.58	0	0
補助等事業合計	**1,307,627**	**1,259,394**	**0.96**	**650**	**3,700**

※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」である。
※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

（３）補助等事業都県別内訳

（単位：百万円）

区　分	令和５年度	国庫債務負担行為（ゼロ国債）	
		平準化等	事業加速円滑化
茨城県	100,605	0	0
栃木県	78,833	0	3,700
群馬県	70,642	0	0
埼玉県	126,593	0	0
千葉県	104,136	0	0
東京都	465,846	650	0
神奈川県	167,393	0	0
山梨県	49,389	0	0
長野県	95,957	0	0
合計	**1,259,394**	**650**	**3,700**

※計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

2. 基本方針、主要事業　等

■基本方針

令和5年度関東地方整備局関係予算については、「国民の安全・安心の確保」、「経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり」を3本柱として、令和4年度第2次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしています。

また、社会資本整備については、「総力」を挙げたストック効果の最大化や「インフラ経営」の視点に立った既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りつつ、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していきます。

■主要事業

Ⅰ.国民の安全・安心の確保

①あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的実践

1)利根川上流河川改修事業【茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県】

2)荒川第二・三調節池（大規模改良工事）【埼玉県】

②集中豪雨や火山噴火等に対応した総合的な土砂災害対策の加速化・強化

1)浅間山直轄火山砂防事業【群馬県・長野県】

③南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策等の推進

1)千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業【千葉県】

④災害時における人流・物流の確保

1)国道 246 号　厚木秦野道路【神奈川県】

⑤インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

1)沖ノ鳥島海岸維持管理事業【東京都】

⑥通学路等の交通安全対策の推進

1)国道 18 号　軽井沢町長倉歩道整備【長野県】

⑦生活・経済活動を支える安定的な水の供給の確保

1)霞ヶ浦導水事業【茨城県】

Ⅱ.経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

① 効率的な物流ネットワークの早期整備・活用

1)首都圏中央連絡自動車道【千葉県、神奈川県】

2)東京外かく環状道路【東京都】

②航空ネットワークの充実

1)東京国際空港（羽田空港）整備事業【東京都】

③国際コンテナ戦略港湾等の機能強化

1)東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業【東京都】

2)川崎港 東扇島 ～水江町地区臨港道路整備事業【神奈川県】

3)横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業【神奈川県】

4)横浜港南 本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【神奈川県】

5)横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業【神奈川県】

④海洋開発等の推進

1) 沖ノ鳥島における活動拠点整備事業【東京都】

Ⅲ.豊かで活力ある地方創りと分散型国づくり

① 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方創り

1)国道 4 号　下谷（2）電線共同溝【東京都】

2)明治記念大磯邸園整備事業【神奈川県】

②地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

1)東 関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）【茨城県】

2)国道 17 号　渋川西バイパス【群馬県】

3)国道 15 号　品川駅西口基盤整備【東京都】

② 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備

1)茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】

2)茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業【茨城県】

3)鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】

4)千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業【千葉県】

■その他の関東地方整備局の主な取組

(1) 防災体制の強化、災害復旧の推進

1) 関東大震災から 100 年の節目の年にあたり、首都直下地震等の大規模災害に備えるため、防災関係機関との連携を強化し、より実践的な応急対応を目指して訓練を行うとともに、一人ひとりが我がこととして主体的に対応することの必要性・重要性の発信など、地域全体での防災力の強化を目指します。
また、デジタル技術を活用した被災状況調査の迅速化や TEC-FORCE 隊員の人材育成など、TEC-FORCE の対応力強化を図ります。

2) 近年の激甚化・頻発化する災害からの迅速な復旧等のために、発災後概ね 1 日以内に緊急車両の交通を確保することを中長期的な目標とし、その達成に向けて、高規格道路のミッシングリンクの解消及び暫定 2 車線区間の 4 車線化、直轄国道等の防災課題解消によるダブルネットワークの強化等を推進し、災害に強い国土幹線道路ネットワークを構築します。

3) 令和元年東日本台風により甚大な被害が発生した荒川水系入間川流域、那珂川、久慈川、多摩川の 4 水系では、再度災害を防止するため「緊急治水対策プロジェクト」に取り組んでいます。本プロジェクトでは、関係都県、市区町等が連携し、河道掘削、堤防整備等のほか、霞堤等の保全・有効活用による遊水・貯留機能の確保・向上、土地利用・住まい方の工夫などを組み合わせ、社会経済被害の最小化を目指します。
また、流域のあらゆる関係者が協働して取り組む治水対策である「流域治水」については、整備局内の部局間連携、管内関係者との連絡調整体制を強化し、その取組を強力かつ円滑に推進します。

(2) 生産性向上や働き方改革の推進

1) 令和 5 年をインフラ DX の「躍進の年」として、地域の建設業と連携を図りながら更なる加速化を目指して積極的にインフラ分野の DX を推進します。

2) BIM/CIM 適用により、受注者の 3 次元データの活用・共有を容易にし、一連の建設生産・管理システムの効率化を図り、受注者の生産性を向上します。

3) 建設生産システム全体の生産性向上を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取組である i-Construction の推進に向け、小規模工事での ICT 施工の更なる普及促進を図ります。

4) 原則全ての工事において、月単位で週休 2 日の達成を確認するとともに、施工時期の平準化に取り組み、建設現場の働き方改革を推進します。

5) 遠隔臨場、WEB 会議等のリモート化の実施により、インフラ分野の DX を推進し、移動時間や立会の待ち時間の軽減を図り、受発注者の建設現場の働き方改革、生産性向上を推進します。

6) 適正な入札契約手続き、受発注者間のコミュニケーション確保による円滑な執行、施工体制の確保等の取組により、不調・不落率が大幅に改善されていることから、引き続き、取組を推進します。

(3) その他

1) 中部横断自動車道（長坂～八千穂）や国道 6 号小美玉道路（仮称）は、都市計画・環境アセスメントに向けた調査を進めます。また、核都市広域幹線道路（埼玉新都心線～東北道付近）等のルート・構造検討に係る調査等を進めます。さらに、大宮駅周辺において、交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討、渋谷駅及び八王子駅周辺、並びに、横浜青葉、潮来及び富浦IC周辺において、交通拠点の機能強化の必要性等の調査を進めます。

2) カーボンニュートラルポート（CNP）の形成に向けて、各港において港湾脱炭素化推進計画の策定に向けた支援を行うとともに、洋上風力発電の導入促進を図るため、岸壁の整備、地耐力強化等の港湾施設の整備を行う等、港湾における脱炭素化に取り組みます。

3) 首都直下地震や水災害などの巨大自然災害リスクの増大、エネルギー・食糧の安定確保、人口減少・高齢化に伴う人手不足などの首都圏が抱える喫緊の課題、社会環境の変化に対応していくため、国土形成計画（全国計画）を基本としつつ、新たな首都圏広域地方計画の策定に向けた取組を進めます。

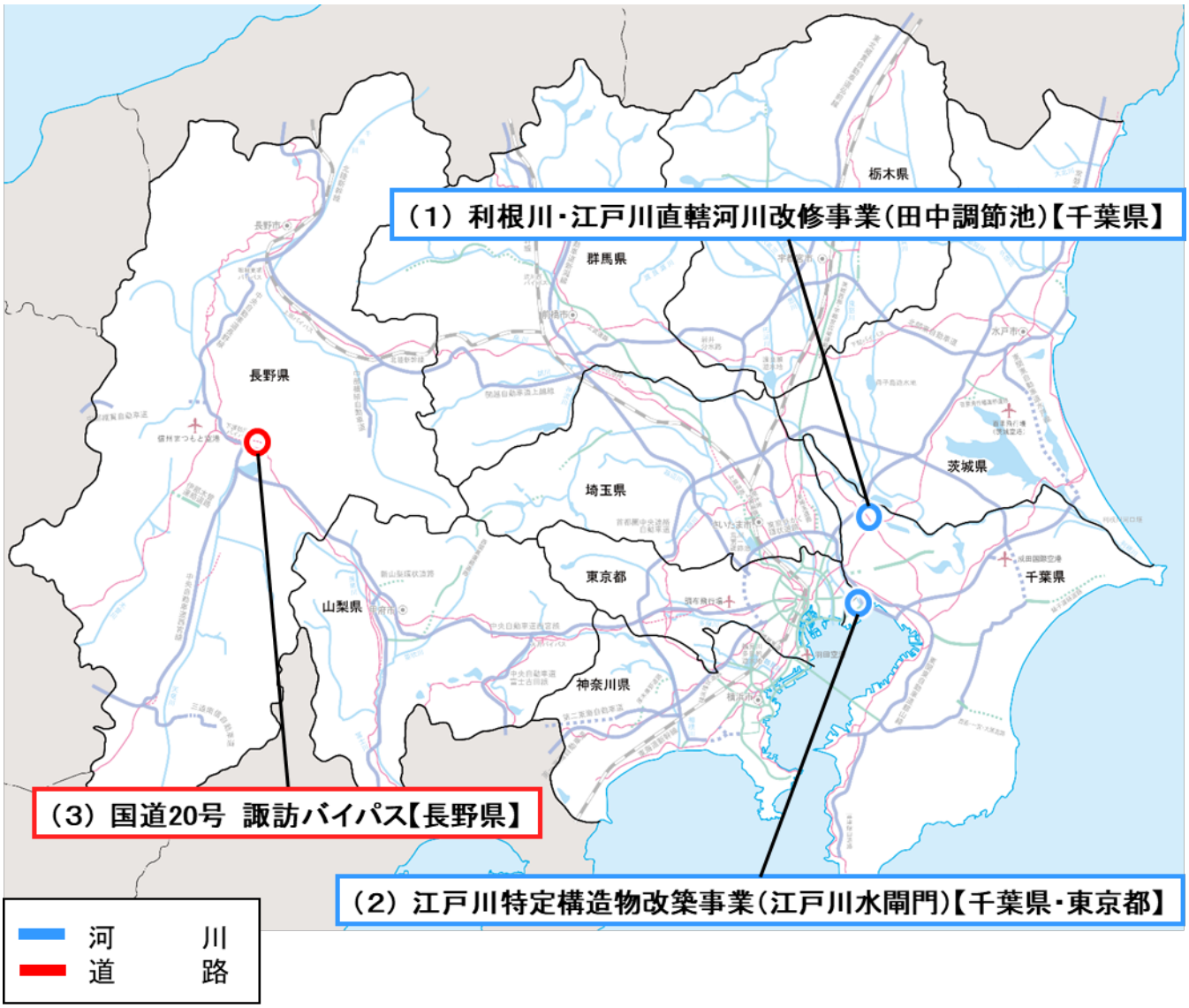
３．令和５年度　主な新規事業箇所（直轄事業）

（1）　利根川・江戸川直轄河川改修事業（田中調節池）【千葉県】
［柏市 布施地先］

（2）　江戸川特定構造物改築事業（江戸川水閘門）【千葉県・東京都】
［市川市 河原地先・江戸川区 篠崎町地先］

（3）　国道 20 号 諏訪バイパス【長野県】
［延長 5.6km、諏訪市 上諏訪～諏訪郡 下諏訪町 東町］

※このほかに、河川・道路・港湾・海岸関係（補助）があります（別紙参照）



４．令和５年度　主な開通・完成予定箇所（直轄事業、補助事業）

(1) 五反田川（五反田川放水路）大規模特定河川事業【川崎市】（補助）

［地下トンネル延長 2.0km、川崎市 多摩区生田８丁目～登戸新町］

(2) 国道 50 号 結城バイパス【茨城県】（令和５年春頃開通予定）

［延長 2.8km、結城市 結城～筑西市 布川］

(3) 国道 17 号 上武道路【群馬県】（令和 5 年度 4 車線化予定）

［延長 2.4km、前橋市 今井町～同市 富田町］

(4) 国道 145 号 吾妻西バイパス【群馬県】（補助）

［延長 7.0km、吾妻郡 東吾妻町厚田～同郡同町 松谷］

(5) 国道 126 号 山武東総道路二期【千葉県】（補助）

［延長 5.0km、山武郡 横芝 光 町芝崎～匝瑳市 横須賀］

(6) 国道 409 号 茂原 一 宮 道路【千葉県】（補助）

［延長 2.5km、長生 郡 長南 町坂本～茂原市 台田］

(7) 鹿島港外港地区国際 物流 ターミナル整備事業【茨城県】

［岸壁（水深 12m）L=200m 供用、茨城県鹿嶋市］

※「開通・完成予定」については、主な事業を記載したものです。

令和5年度　主な開通・完成予定箇所

R5年度　開通予定

国道145号 吾妻西バイパス【群馬県】(補助)
［延長 7.0km、吾妻郡東吾妻町厚田～同郡同町松谷］

R5年度　4車線化予定

国道17号 上武道路【群馬県】
［延長2.4km、前橋市今井町～同市富田町］



R5年春頃　開通予定

国道50号 結城バイパス【茨城県】
［延長2.8km、結城市結城～筑西市布川］



R5年度完成予定

鹿島港外港地区
国際物流ターミナル整備事業【茨城県】
［岸壁（水深12m）L=200m供用、茨城県鹿嶋市］



R5年度完成予定

五反田川（五反田川放水路）大規模特定河川事業【川崎市】(補助)
［地下トンネル延長 2.0km　川崎市多摩区生田8丁目～登戸新町］

R5年度　開通予定

国道409号 茂原一宮道路【千葉県】(補助)
［延長 2.5km、長生郡長南町坂本～茂原市台田］

R5年度　開通予定

国道126号 山武東総道路二期【千葉県】(補助)
［延長 5.0km、山武郡横芝光町芝崎～匝瑳市横須賀］

※R5.3月時点

令和5年度の道路調査の見通しについて（ネットワーク）

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山梨県・長野県　中部横断自動車道　長坂～八千穂
茨城県　国道6号　小美玉道路（仮称）

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

群馬県　国道50号　本町二丁目交差点
埼玉県　核都市広域幹線道路（埼玉新都心線～東北道付近）
千葉県　千葉北西連絡道路

千葉県内の湾岸地域については、千葉県をはじめとする関係機関と連携し、進捗に応じて、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向けて、更なる検討を進めます。

東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）については、計画の具体化に向けて、東京都をはじめとする関係機関と連携し、検討を進めます。

埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めるとともに、東部地域は南北軸（国道16号以北）について検討を進めます。

茨城県内の国道6号の未整備区間については、交通の円滑化を図るため、関係自治体と確認した当面の進め方を踏まえ、都市計画手続きや概略ルート・構造の検討に向けた調査を進めます。

上信自動車道について、県境の課題、優先区間の絞り込み調査や概略ルート・構造の検討等を群馬県及び長野県と連携して進めます。

伊豆湘南道路について、計画の具体化に向けて神奈川県及び静岡県と連携して進めます。

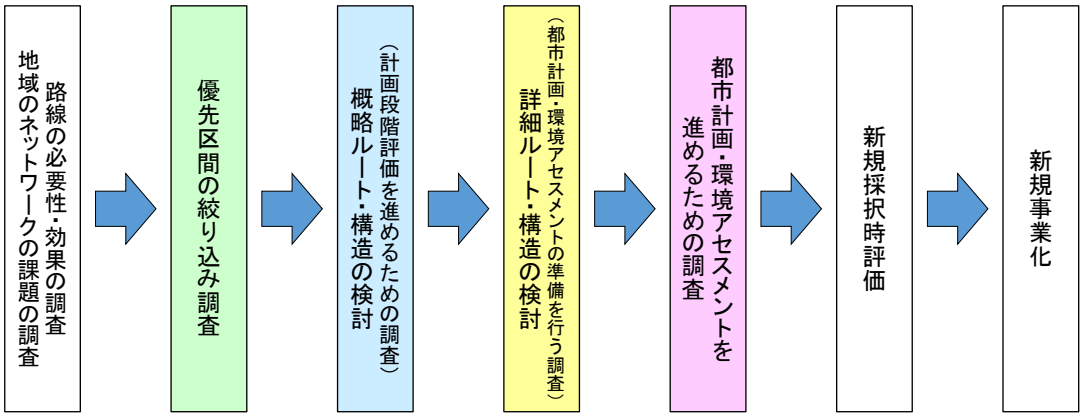
鹿行南部地域への高規格道路アクセス向上のため、関係機関とともに基本方針の検討を進めます。

近年の激甚化する自然災害の状況を踏まえ、中央道軸の機能強化を検討するとともに、管内の事前通行規制区間については、解消に向け課題の整理やデータ収集・分析などの基礎的な調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。また、埼玉県、神奈川県等の首都圏周辺のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞



令和５年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通結節点事業について、一般国道１５号　品川駅西口基盤整備、一般国道１６号追浜駅交通ターミナル整備事業を推進します。

また、交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。
主な調査箇所は、以下の通りです。

【主な調査箇所】

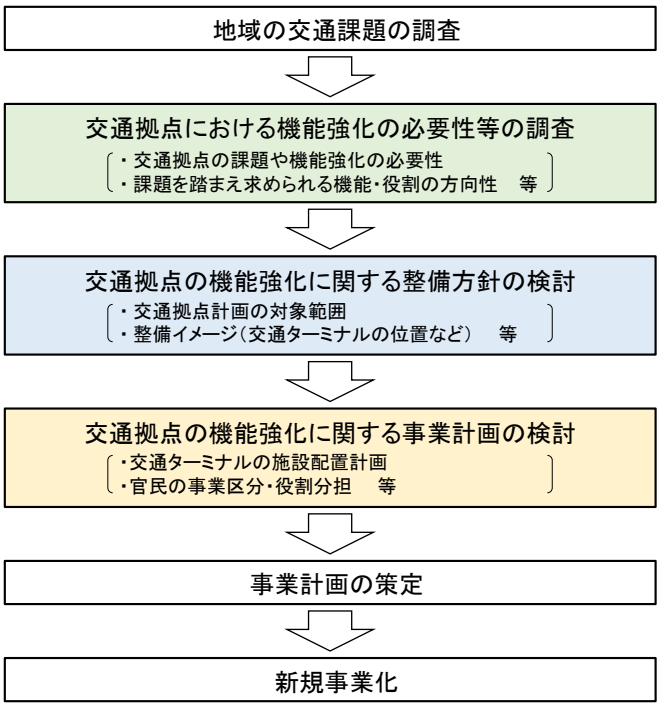
交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

埼玉県さいたま市　大宮駅周辺

渋谷駅及び八王子駅周辺、並びに、横浜青葉、潮来及び富浦ＩＣ周辺において、関係自治体と連携し、地域の意向を把握しつつ、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施します。

さらに、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜交通拠点の調査の流れ＞



令和5年度　河川関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

■大規模特定河川事業

事業費単位:億円

事業名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
富士川(ふじかわ)水系鎌田川(かまたがわ)大規模特定河川事業	中央市	山梨県	1.90	

■河川メンテナンス事業

事業費単位:億円

事業名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
茨城県河川メンテナンス事業	鉾田市	茨城県	1.50	
長野県河川メンテナンス事業	長野市、諏訪市 外	長野県	0.32	
横浜市河川メンテナンス事業	横浜市	横浜市	0.18	

■特定都市河川浸水被害対策推進事業

事業費単位:億円

事業名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
利根川(とねがわ)水系休泊川(きゅうはくがわ)特定都市河川浸水被害対策推進事業	太田市、千代田町、大泉町	群馬県	0.10	
境川(さかいがわ)水系境川特定都市河川浸水被害対策推進事業	横浜市、相模原市、鎌倉市、藤沢市、大和市、東京都町田市	神奈川県	0.27	
引地川(ひきじがわ)水系引地川特定都市河川浸水被害対策推進事業	藤沢市、茅ヶ崎市、大和市、海老名市、座間市、綾瀬市	神奈川県	0.23	

令和5年度　河川関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

■事業間連携砂防等事業

事業費単位:億円

事業名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
しもにしのさわ 下西ノ沢事業間連携砂防等事業	みなかみ町	群馬県	0.30	
おおあしざわ 大芦沢事業間連携砂防等事業	みなかみ町	群馬県	0.30	
ひらいでさわ 平出沢事業間連携砂防等事業	みなかみ町	群馬県	0.20	
あのうがわ 阿能川地区事業間連携砂防等事業	みなかみ町	群馬県	0.414	
さいくや 細工屋２地区事業間連携砂防等事業	片品村	群馬県	0.95	
うつぎさわ 宇津木沢事業間連携砂防等事業	本庄市	埼玉県	0.30	

■まちづくり連携砂防等事業

事業費単位:億円

事業名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
よこすか 横須賀市まちづくり連携砂防等事業	横須賀市	神奈川県	10.00	

令和5年度　道路関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

■地域高規格道路補助制度

事業費単位:億円

路線名　事業名（箇所名）	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
国道128号 茂原一宮道路二期	千葉県 茂原市 睦沢町 一宮町	千葉県	0.40	茂原・一宮・大原道路

■重要物流道路補助制度

事業費単位:億円

路線名　事業名（箇所名）	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
国道254号 和光富士見バイパス	埼玉県 富士見市 志木市 朝霞市 和光市	埼玉県	2.02	
都市計画道路 横浜藤沢線 上永谷地区・上永谷舞岡地区	横浜市	横浜市	0.13	
都市計画道路 羽沢池辺線 羽沢・菅田地区	横浜市	横浜市	0.26	

■地域高規格ＩＣアクセス道路補助制度

事業費単位:億円

路線名　事業名（箇所名）	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
主要地方道 宇都宮向田線 平出板戸Ⅱ期工区	栃木県 宇都宮市	栃木県	0.4	常総・宇都宮東部連絡道路へのアクセス道路
市道 明科4036号線 明科中川手	長野県 安曇野市	安曇野市	0.4	松本糸魚川連絡道路へのアクセス道路

■スマートＩＣアクセス道路補助制度

事業費単位:億円

路線名　事業名（箇所名）	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考（※）
市道（仮称）千代田ＰＡスマートＩＣアクセス1号線・2号線・3号線・4号線 (仮称)千代田ＰＡスマートＩＣアクセス	茨城県 かすみがうら市	かすみがうら市	0.4	（仮称）千代田PAスマートICへのアクセス道路
一般県道（仮称）竜舞足利線 （仮称）足利スマートICアクセス	栃木県 足利市	栃木県	0.2	（仮称）足利スマートICへのアクセス道路
市道（仮称）足利スマートインター線 市道（仮称）足利スマートインター線	栃木県 足利市	足利市	0.2	（仮称）足利スマートICへのアクセス道路
市道（仮称）検見川・真砂スマートIC線 （仮称）検見川・真砂スマートICアクセス	千葉市	千葉市	0.4	（仮称）検見川・真砂スマートICへのアクセス道路

※スマートＩＣの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます

令和5年度　道路関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

■土砂災害対策道路事業補助制度

事業費単位:億円

路線名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
主要地方道　横須賀葉山（よこすか　はやま）	神奈川県 葉山町（はやままち）	神奈川県	0.05	上山口（かみやまぐち）

■道路メンテナンス事業補助

事業費単位:億円

事業名	事業主体	R5年度事業費	備考
茨城県橋梁長寿命化修繕計画	茨城県	57.65	主要地方道 筑西つくば線（ちくせい） 養蚕橋（ようさんはし）
栃木県橋梁長寿命化修繕計画	栃木県	22.06	国道122号 神子内橋（みこうちばし）（旧）
群馬県橋梁長寿命化修繕計画	群馬県	29.88	主要地方道 高崎東吾妻線（たかさきひがしあがつま） 田辺橋（たんべはし）
埼玉県橋梁長寿命化修繕計画	埼玉県	11.79	県道 下小鹿野吉田線（しもおがのよしだ） 吉田橋（よしだばし）
千葉県橋梁長寿命化修繕計画	千葉県	22.07	国道128号 宮代橋（みやしろばし）
東京都橋梁長寿命化修繕計画	東京都	2.95	主要地方道 日比谷豊洲埠頭東雲町線（ひびやとよすふとうしののめちょう） 勝鬨橋（かちどきばし）
神奈川県橋梁長寿命化修繕計画	神奈川県	7.66	国道134号 花水川橋（はなみずがわばし）
山梨県橋梁長寿命化修繕計画	山梨県	63.47	主要地方道 市川三郷富士川線（いちかわみさとふじかわ） 富士橋（ふじはし）
長野県橋梁長寿命化修繕計画	長野県	63.48	国道147号 沓掛跨線橋（くつかけこせんきょう）
千葉市橋梁長寿命化修繕計画	千葉市	5.86	市道 千葉臨海線（ちばりんかい） 海浜橋（かいひんばし）（上り線）
横浜市橋梁長寿命化修繕計画	横浜市	45.08	市道 戸塚（とつか）第573号線 盛徳寺跨線人道橋（せいとくじこせんじんどうきょう）
さいたま市橋梁長寿命化修繕計画	さいたま市	8.92	市道31035号線 前原橋（まえはらはし）
相模原市橋梁長寿命化修繕計画	相模原市	0.43	市道 下九沢淵野辺（しもくざわふちのべ） 矢淵陸橋（やぶちりっきょう）

※都県政令市で代表的な事例を記載しています。

■交通安全対策補助（地区内連携）

事業費単位:億円

整備地区名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
根本地区（ねもと）	茨城県 常陸大宮市（ひたちおおみや）	常陸大宮市	0.24	

令和5年度　道路関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

■交通安全対策補助（通学路緊急対策）

事業費単位:億円

整備計画名	事業主体	R5年度事業費	備考
埼玉県上尾市通学路緊急対策推進計画	上尾市	0.20	
埼玉県久喜市通学路緊急対策推進計画	久喜市	0.12	
千葉県館山市通学路緊急対策推進計画	館山市	0.30	
千葉県袖ケ浦市通学路緊急対策推進計画	袖ケ浦市	0.16	
千葉県睦沢町通学路緊急対策推進計画	睦沢町	0.53	
千葉県長柄町通学路緊急対策推進計画	長柄町	1.00	
山梨県笛吹市通学路緊急対策推進計画	笛吹市	0.18	
川崎市通学路緊急対策推進計画	川崎市	0.67	

■無電柱化推進計画事業補助

事業費単位:億円

事業名	事業主体	R5年度事業費	備考
群馬県無電柱化推進計画事業	群馬県	17.10	主要地方道 前橋館林線（東本町工区）
埼玉県無電柱化推進計画事業	埼玉県	29.19	都市計画道路 仲仙道（東間工区）
上尾市無電柱化推進計画事業	上尾市	0.35	都市計画道路 上尾平方線
戸田市無電柱化推進計画事業	戸田市	3.91	都市計画道路 北戸田駅西口駅前交通広場ほか２路線（1工区）
所沢市無電柱化推進計画事業	所沢市	7.01	都市計画道路 所沢駅ふれあい通り線（１工区）ほか１路線
東京都無電柱化推進計画事業	東京都	63.61	主要地方道 環状七号線（豊玉８期）
神奈川県無電柱化推進計画事業	神奈川県	5.98	国道1号（箱根湯本）
山梨県無電柱化推進計画事業	山梨県	42.19	都市計画道路 大門桃林線ほか２路線（市川大門工区）
長野県無電柱化推進計画事業	長野県	4.75	主要地方道 松本和田線（城東～清水）
野沢温泉村無電柱化推進計画	野沢温泉村	0.18	村道 豊郷353号線ほか１路線（豊郷）
千葉市無電柱化推進計画事業	千葉市	2.92	市道 若葉５号線ほか１路線（若葉地区）
さいたま市無電柱化推進計画事業	さいたま市	24.99	都市計画道路 氷川緑道西通線（２工区）

※備考には、無電柱化推進計画の中で代表的な事例を記載しています。
※事業主体（東京都）には、区市が含まれます。
※事業主体（山梨県）には、市が含まれます。

令和5年度　道路関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

事業費単位:億円

■踏切道改良計画事業補助制度

踏切名	市町村名	事業主体	R5年度事業費	備考
しもあらかわ 下荒川踏切道	栃木県 おやま 小山市	小山市	0.65	
にっこう 日光線第278号踏切道	栃木県 とちぎ 栃木市	栃木市	0.01	
ぎょうだ 行田市No.1踏切道	埼玉県 ぎょうだ 行田市	行田市	0.24	
しばの 芝野踏切道	埼玉県 ふかや 深谷市	深谷市	12.88	
こうりけんどう 郡県道踏切道	千葉県 こうざきまち 神崎町	千葉県	0.40	
ふっさ 福生第二号踏切道	東京都 ふっさ 福生市	福生市	0.31	
きた　く　り　はま 北久里浜第３踏切道	神奈川県 よこすか 横須賀市	横須賀市	0.84	
こうざしぶや 高座渋谷15号踏切道	神奈川県 ふじさわ 藤沢市	藤沢市	0.12	
だい かしわ台１号踏切道	神奈川県 え　び　な 海老名市	神奈川県	0.26	
しんでんだいいち 新田第一踏切道踏切道	長野県 いいじままち 飯島町	飯島町	0.04	
かなざわはっけい　ず 金沢八景(逗)第2踏切道	横浜市	横浜市	0.24	

令和5年度　都市関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

■都市構造再編集中支援事業

事業費単位:億円

事業名	都道府県	事業主体	R5年度事業費	備考
いけのがわ 池の川総合公園周辺地区	茨城県	ひたち 日立市	15.72	
ゆうきえき 結城駅周辺地区	茨城県	ゆうき 結城市	1.38	
かみすどあいせいかつきょてん 神栖土合生活拠点地区	茨城県	かみす 神栖市	0.86	
やいたえき 矢板駅周辺地区	栃木県	やいた 矢板市	4.21	
まえばし 前橋市中心拠点地区（第２期）	群馬県	まえばし 前橋市	0.16	
たてばやしえきひがし 館林駅東地区	群馬県	たてばやし 館林市	0.35	
みなみふるやえき 南古谷駅周辺地区（第２期）	埼玉県	かわごえ 川越市	2.23	
ほんじょうえき 本庄駅周辺地区	埼玉県	ほんじょう 本庄市	0.30	
ほんじょう　わせだ　　えき 本庄早稲田駅周辺地区	埼玉県	ほんじょう 本庄市	0.41	
そうか 草加市都市拠点周辺地区	埼玉県	そうか 草加市	3.11	
きたあさか　　あさかだいえき 北朝霞・朝霞台駅周辺地区	埼玉県	あさか 朝霞市	0.10	
しらおかえき 白岡駅周辺地区	埼玉県	しらおか 白岡市	5.26	
ひがしおがわじゅうたくだんち 東小川住宅団地再生地区	埼玉県	おがわまち 小川町	1.18	
みなみかしわえき 南柏駅周辺地区	千葉県	ながれやま 流山市	2.08	
こまええき 狛江駅周辺地区	東京都	こまえ 狛江市	0.90	
はだのえききたぐち 秦野駅北口周辺地区	神奈川県	はだの 秦野市	1.05	
さるはしえき 猿橋駅周辺地区	山梨県	おおつき 大月市	0.09	
きたながの 北長野地区	長野県	ながの 長野市	5.18	
リニア駅周辺地区	長野県	いいだ 飯田市	9.11	
こもろじゅく 小諸宿周辺地区	長野県	こもろ 小諸市	2.02	
みよた 御代田地区	長野県	みよたまち 御代田町	1.79	

令和5年度　都市関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

事業費単位:億円

■都市再生推進事業（まちなかウォーカブル推進事業）

事業名	都道府県	事業主体	R5年度事業費	備考
環状第二号線周辺地区（かんじょう２ごうせん）	東京都	民間事業者	0.02	（一社）新虎通りエリアマネジメント（しんとらどおり）

■国際競争業務継続拠点整備事業

事業名	都道府県	事業主体	R5年度事業費	備考
八重洲一丁目東Ｂ地区（やえす）	東京都	協議会	0.40	東京都心・臨海地域都市再生緊急整備協議会

■社会課題対応型都市公園機能向上促進事業補助制度

公園名	都道府県	事業主体	R5年度事業費	備考
蓮田緑地（はすだ）	東京都	町田市（まちだ）	0.55	
多摩中央公園（たまちゅうおう）	東京都	多摩市（たま）	2.75	

令和5年度　港湾関係　新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業を含みます

■港湾メンテナンス事業費補助

事業費単位:億円

事業名	港名	事業主体	R5年度事業費	備考
港湾メンテナンス事業	東京港他	東京都他	6.16	道路（改良）他

■海岸メンテナンス事業費補助

事業費単位:億円

事業名	海岸名	事業主体	R5年度事業費	備考
海岸メンテナンス事業	波浮港	東京都	0.1	護岸(改良)

参考資料

令 和 ５ 年 ３ 月 ３ １ 日
国土交通省関東地方整備局

令和５年度　都県別主要事業の概要

１．茨城県 …… 1

２．栃木県 …… 23

３．群馬県 …… 35

４．埼玉県 …… 50

５．千葉県 …… 66

６．東京都 …… 80

７．神奈川県 …… 96

８．山梨県 …… 112

９．長野県 …… 123

１０．調査関係……133

１１．社会資本総合整備事業関係 …… 134

茨城県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川下流河川改修事業	3
	利根川水系	利根川上流河川改修事業	4
	利根川水系	鬼怒川河川改修事業	5
	利根川水系	小貝川河川改修事業	6
	利根川水系	常陸利根川河川改修事業	7
	ー	霞ヶ浦導水事業	8
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（鬼怒川）	9
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦）	10
	那珂川水系	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	11
	久慈川水系	久慈川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	12
	那珂川水系	中丸川大規模特定河川事業【補助事業】	13
道路関係	路線名	事業名	頁
	東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	14
	国道6号	牛久土浦バイパス	15
		牛久土浦バイパス（Ⅱ期）	
		牛久土浦バイパス（Ⅲ期）	
		小鶴西交差点周辺改良	16
		田彦電線共同溝	17
	国道50号	結城バイパス	18
	国道51号	神宮橋架替	19
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	茨城港常陸那珂港区	茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業	20
		茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	21
	鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	22

茨城県内の主要事業

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

那珂川水系
那珂川緊急治水対策プロジェクト
（河川大規模災害関連事業）



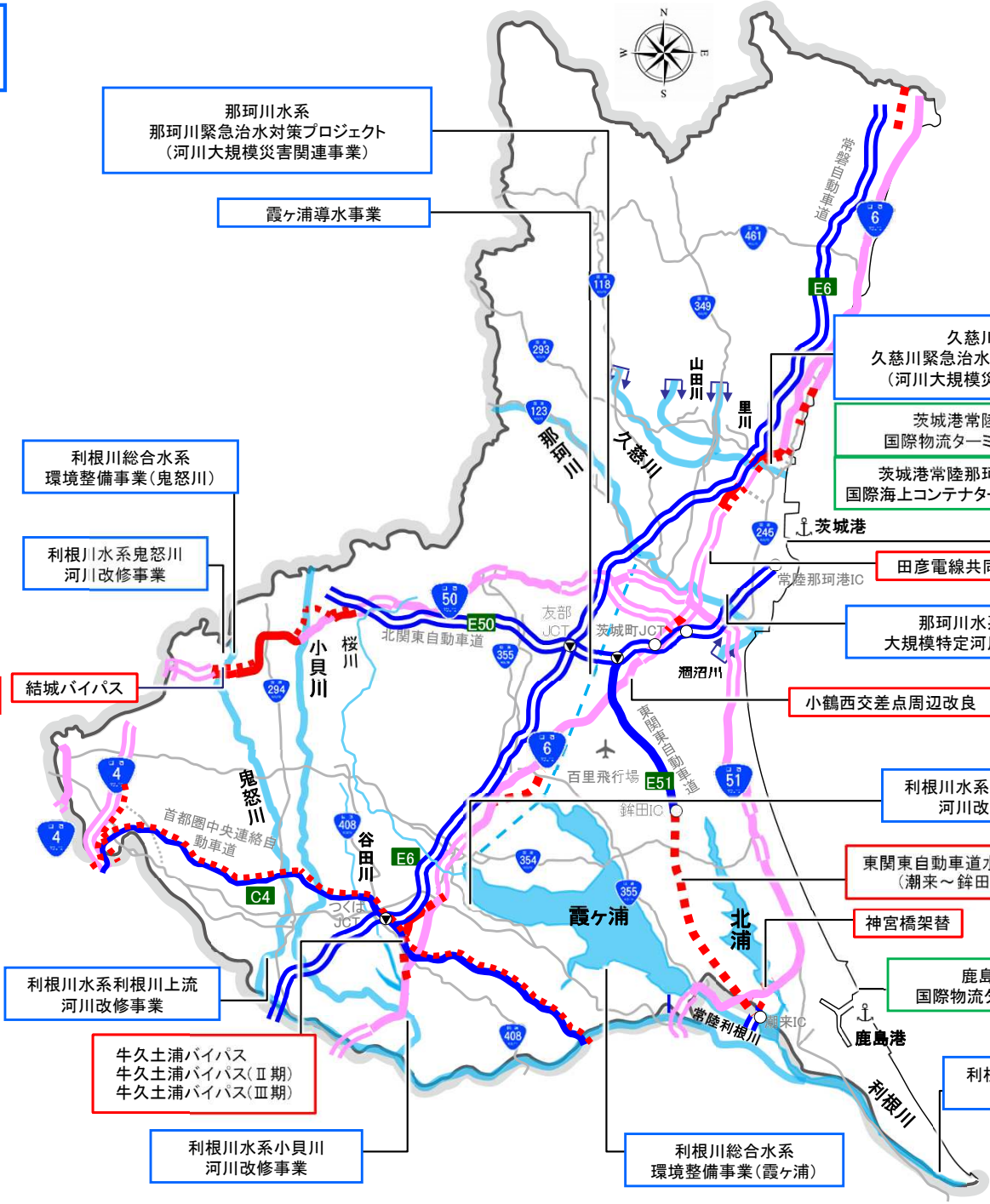
霞ヶ浦導水事業



結城バイパス



R5年春頃 開通予定



茨城港常陸那珂港区外港地区
国際海上コンテナターミナル等整備事業



神宮橋架替

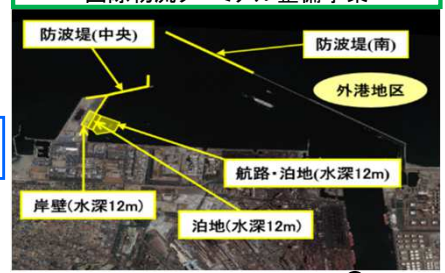


東関東自動車道水戸線
（潮来～鉾田）



R7～8年度開通予定

鹿島港外港地区
国際物流ターミナル整備事業



河川
道路
港湾

利根川下流　河川改修事業

R5年度事業費　27．1億円
【茨城県・千葉県】直轄

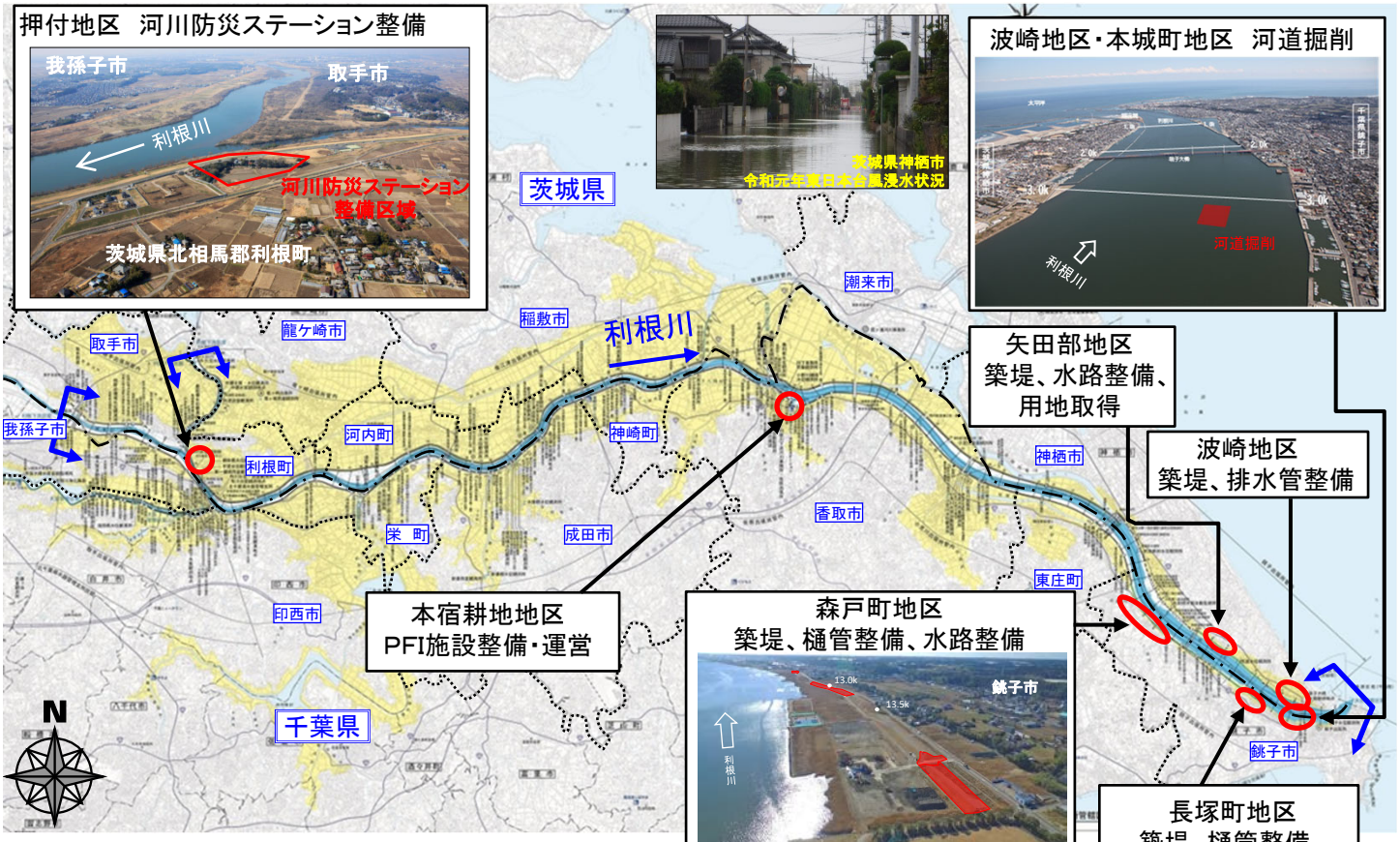
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

〇茨城県神栖市波崎地区、千葉県銚子市本城町地区において河道掘削を実施する予定です。
〇茨城県神栖市矢田部地区において堤防整備（築堤、水路整備、用地取得）を実施する予定です。
〇茨城県神栖市波崎地区において堤防整備（築堤、排水管整備）を実施する予定です。
〇千葉県銚子市長塚町地区において堤防整備（築堤、樋管整備、用地取得）を実施する予定です。
〇千葉県銚子市森戸町地区において堤防整備（築堤、樋管整備、水路整備）を実施する予定です。
〇茨城県利根町押付地区において河川防災ステーション整備（用地取得）を実施する予定です。
〇千葉県香取市本宿耕地地区においてPFI施設整備・運営を実施する予定です。



事業の効果

〇利根川下流部の堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止を図ります。
〇押付地区河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応を図ります。

利根川上流　河川改修事業

R5年度事業費：69．9億円
【茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県】直轄

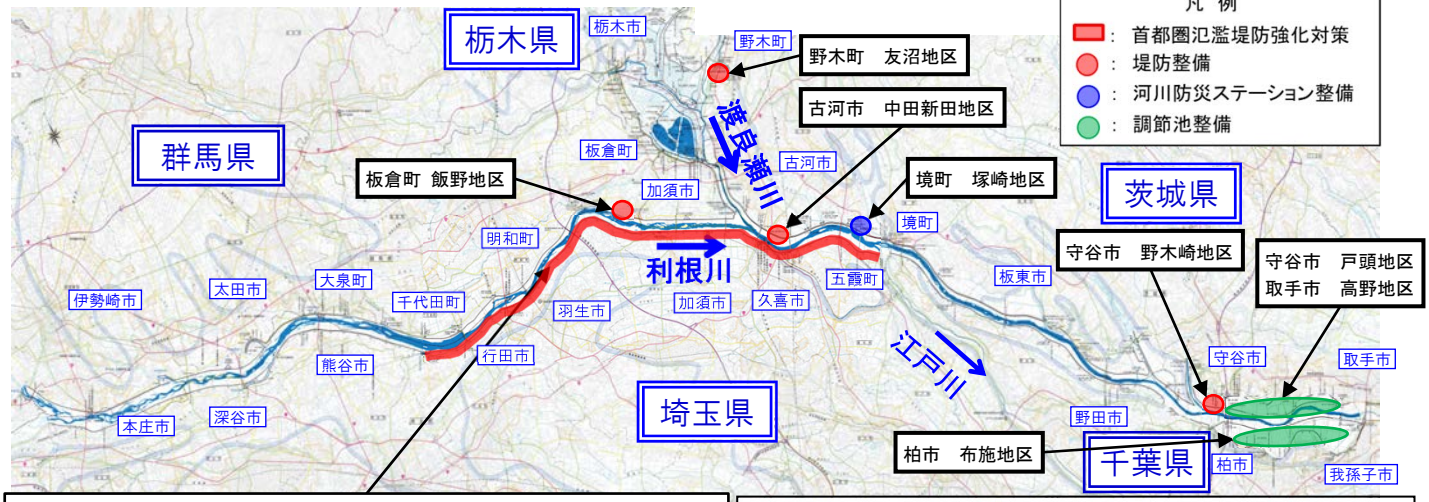
事業の概要

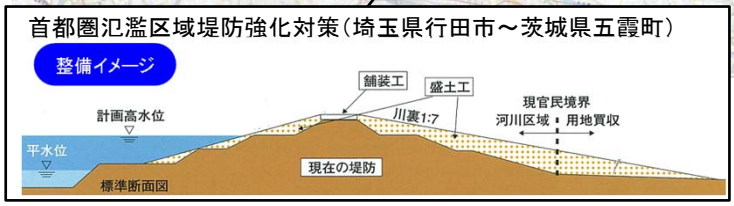
気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

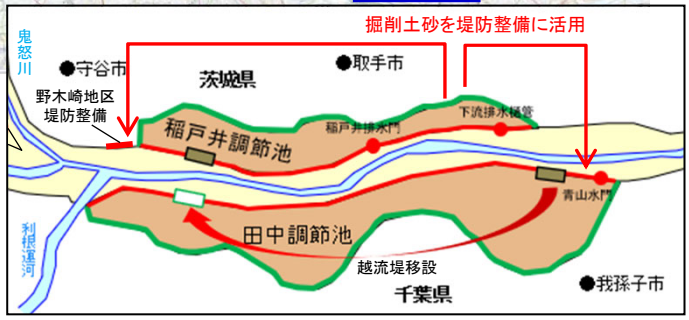


令和５年度予定

○埼玉県行田市～茨城県五霞町において、首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
○群馬県邑楽郡板倉町飯野地区において、堤防整備を実施する予定です。
○栃木県下都賀郡野木町友沼地区において、堤防整備（用地取得）を実施する予定です。
○茨城県守谷市野木崎地区において、堤防整備を実施する予定です。
○茨城県古河市中田新田地区において、堤防整備を実施する予定です。
○茨城県猿島郡境町塚崎地区において、河川防災ステーション整備（用地取得）を実施する予定です。
○茨城県取手市戸頭地区、守谷市高野地区、において、稲戸井調節池整備を実施する予定です。
○千葉県柏市布施地区において、田中調節池整備を実施する予定です。







事業の効果

○首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。
○稲戸井調節池及び田中調節池の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。
また、稲戸井調節池の掘削土砂を周辺の田中調節池、堤防整備に活用することにより、効果的に整備を進めます。

鬼怒川（きぬがわ）　河川改修事業（かせん　かいしゅうじぎょう）

R5年度事業費：16.7億円
【茨城県・栃木県】直轄

事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

〇茨城県結城市久保田（ゆうき　くぼた）地区において、水門新設等を実施する予定です。
〇栃木県真岡市下籠谷（もおか　しもこりや）地区において、侵食対策（低水護岸）を実施する予定です。



事業の効果

〇水門新設、侵食対策（低水護岸）等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

小貝川　河川改修事業

R5年度事業費：12.6億円
【茨城県】直轄

事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

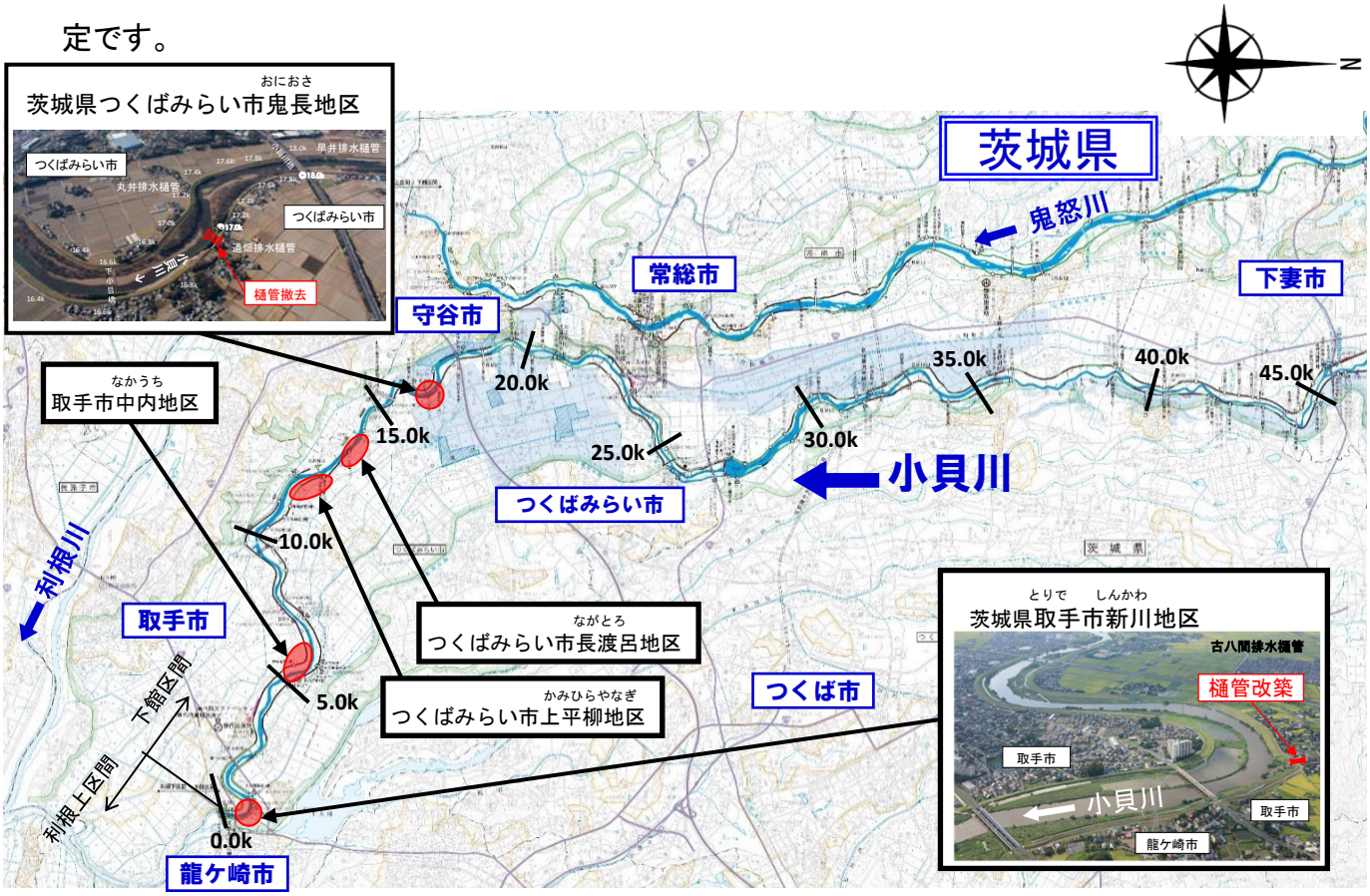


令和５年度予定

○茨城県取手市新川地区において、堤防整備（樋管改築）を実施する予定です。

○茨城県つくばみらい市鬼長地区、上平柳地区において、堤防整備（樋管撤去）を実施する予定です。

○茨城県取手市中内地区、つくばみらい市長渡呂地区において、堤防整備（用地取得）を実施する予定です。



事業の効果

○堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

常陸利根川　河川改修事業

R5年度事業費　3．7億円
【茨城県】直轄

事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

〇茨城県稲敷郡阿見町青宿地区において、堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

〇青宿地区の堤防整備を行うことにより、洪水に対し浸水被害の防止を図ります。

霞ヶ浦導水事業

R5年度事業費：52．9億円

【茨城県】直轄

事業の概要

○場　所　茨城県水戸市～稲敷市（那珂川、霞ヶ浦、利根川）

○目　的　・水質浄化（霞ヶ浦、桜川等）

・流水の正常な機能の維持（那珂川、利根川）

・水道用水及び工業用水の供給（茨城県、東京都、千葉県、印旛郡市広域市町村圏事務組合）

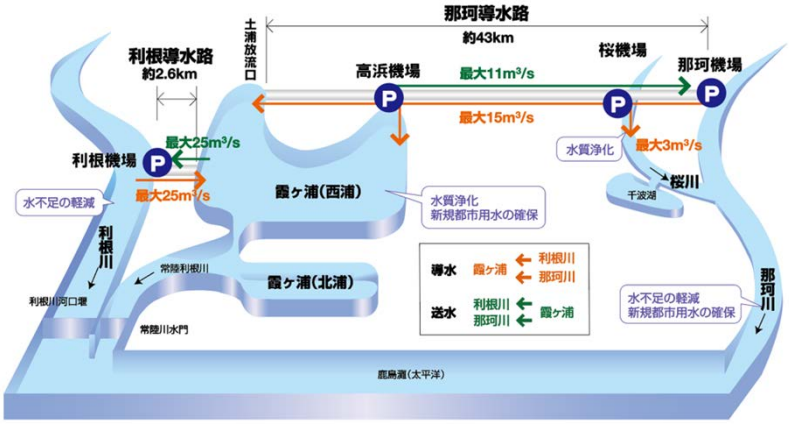
○諸　元　導水トンネル　延長：約45．6km（那珂導水路約43km、利根導水路約2．6km）

令和５年度予定

○那珂導水路工事（石岡トンネル）、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査等を実施をする予定です。

位置図

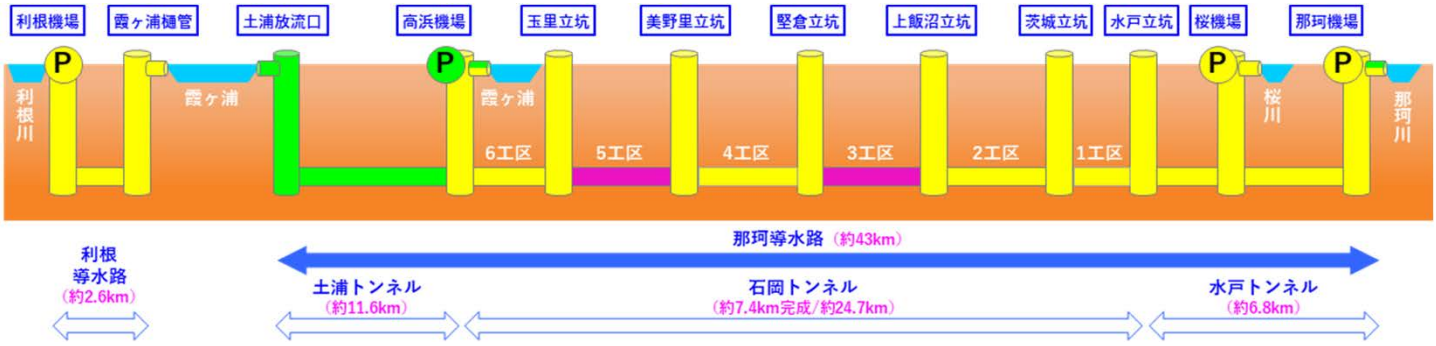




事業模式図

R5．3月時点

：完成及び施工中　：入札手続中　：以降残



事業の効果

○霞ヶ浦導水は、霞ヶ浦、桜川等の水質浄化、既得用水の補給等流水の正常な機能の維持と増進及び首都圏の都市用水の供給の確保を図ります。

利根川総合水系環境整備事業（鬼怒川）

R5年度事業費：0．7億円
【茨城県】直轄

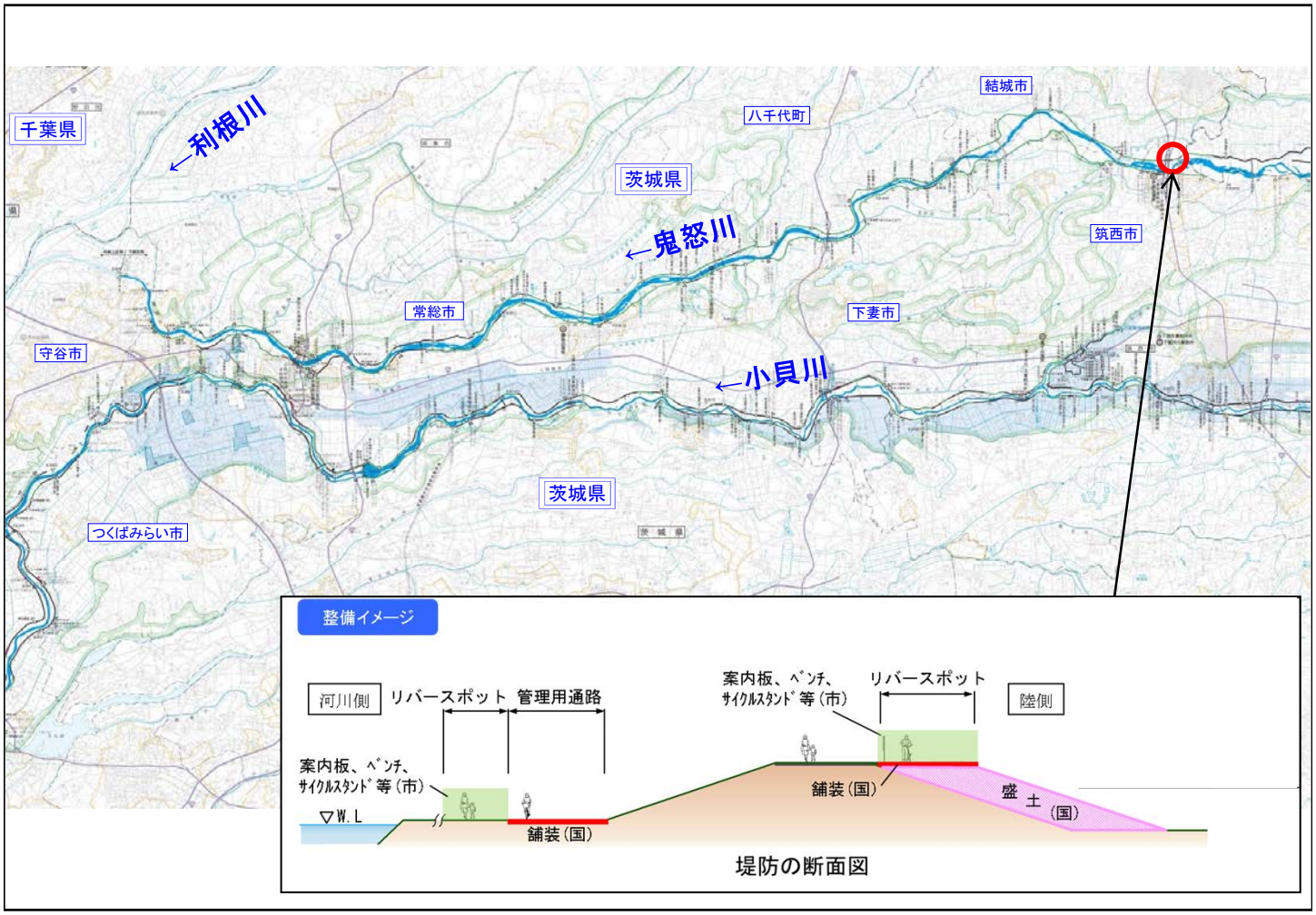
事業の概要

鬼怒川では、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺空間の利用の促進や、散策・サイクリングの周遊性向上のため、鬼怒川緊急対策プロジェクトにおいて整備した管理用通路及び工事用道路を活用して、街と川の拠点をつなぐサイクリングロード（管理用通路）及び拠点整備を行うことで、利便性向上による地域活性化を図ります。



令和５年度予定

〇結城市において、管理用通路整備を実施する予定です。



事業の効果

〇７市町（結城市、下妻市、常総市、守谷市、筑西市、つくばみらい市、八千代町）にて計画された鬼怒川・小貝川かわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

利根川総合水系環境整備事業 （霞ヶ浦）

R5年度事業費：15．2億円
【茨城県】直轄

事業の概要



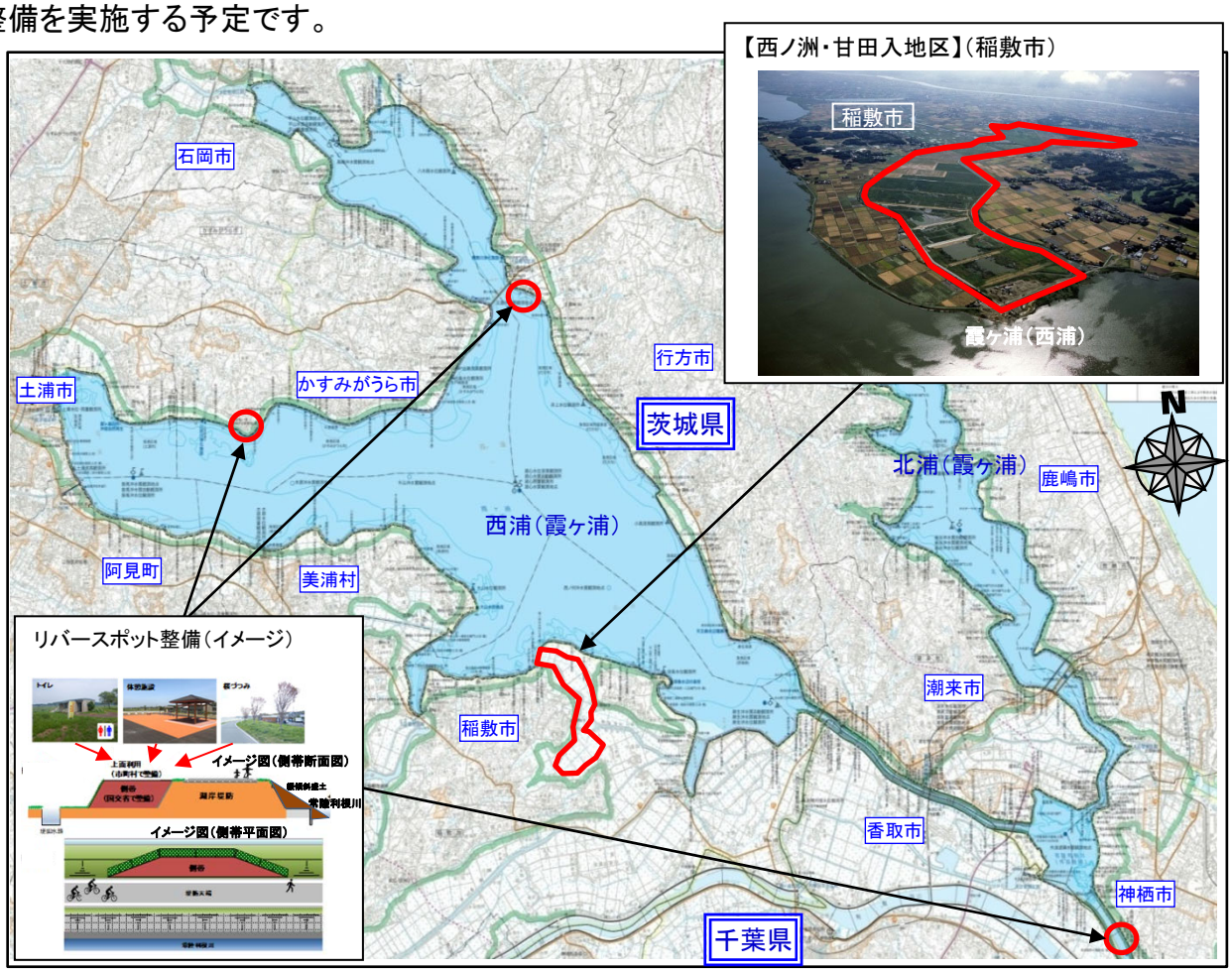
霞ヶ浦では、茨城県等の水資源として利用される一方、流域の人口増加や流域開発による水質の悪化や波浪など様々な要因による湖岸植生帯の減少が進行していることから、水質改善対策及び湿地再生等による湖岸植生帯の保全・再生を図ります。

また、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺空間の利用の促進や、サイクリングの利便性向上のため、リバースポット整備を行い、休憩施設の設置などに必要なスペースを確保することで、県民の健康増進や観光客増加による地域活性化を図ります。

令和５年度予定

○稲敷市西ノ洲・甘田入地区において附帯工事を実施する予定です。

○かすみがうら市・行方市・神栖市においてリバースポットの基盤として側帯、緩傾斜盛土・階段護岸整備を実施する予定です。



事業の効果

○西ノ洲・甘田入地区の整備を行うことにより、水質改善のために浚渫した底泥が農地の改良等に有効活用されます。

○かわまちづくりと連携して整備を行うことにより、災害時には水防活動に利用することで防災力が向上するとともに、平常時の利用環境が向上され、地域の活性化が図られます。

那珂川緊急治水対策プロジェクト

【河川大規模災害関連事業】

（参考）R4年度補正予算及びR5年度当初予算事業費：83．7億円

【茨城県、栃木県】直轄

事業の概要

「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた那珂川流域において、国、茨城県、栃木県、那珂川沿川12市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『那珂川緊急治水プロジェクト』として実施しています。

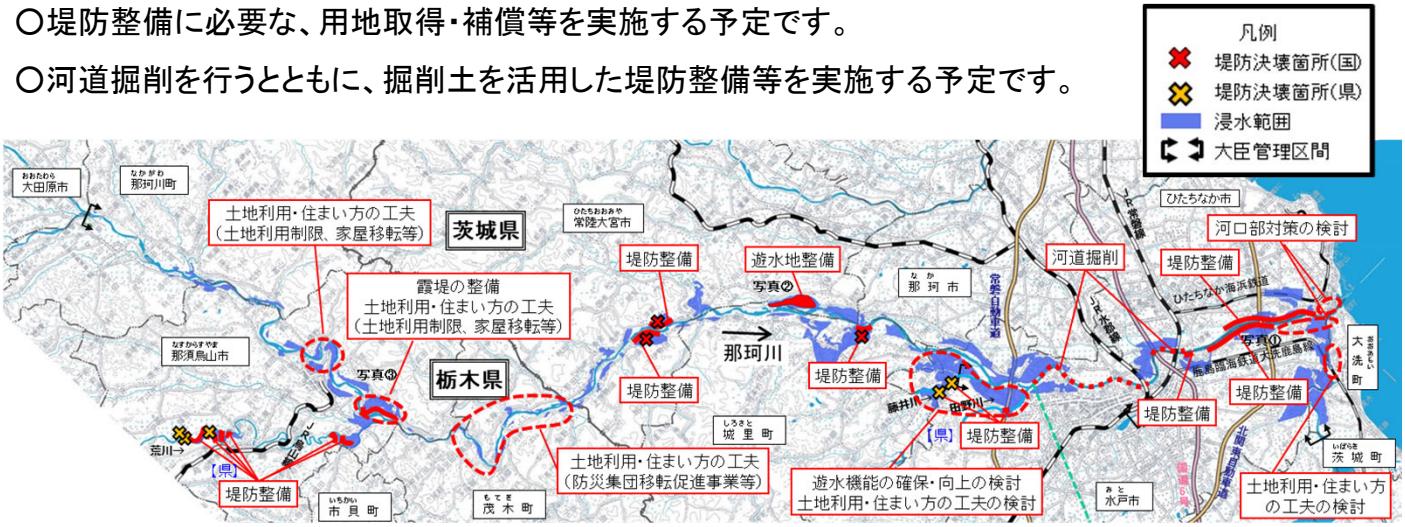


国では那珂川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、遊水地の整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

令和５年度予定

○堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。

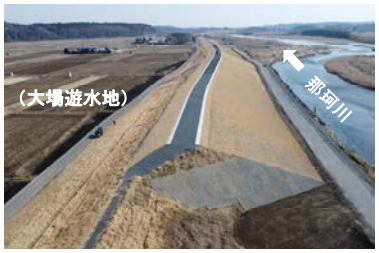
○河道掘削を行うとともに、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。



※那珂川緊急治水対策プロジェクト位置図



写真③霞堤整備箇所
（栃木県那須烏山市）



写真②施工状況
（茨城県常陸大宮市、城里町）



写真①施工状況
（茨城県ひたちなか市）

事業の効果

○河道掘削、堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。

久慈川緊急治水対策プロジェクト

【河川大規模災害関連事業】

（参考）R4年度補正予算及びR5年度当初予算事業費：45．0億円

【茨城県】直轄

事業の概要

「令和元年10月東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた久慈川流域において、国、茨城県、久慈川沿川6市町村が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水を推進するとともにソフト施策による減災に向けた更なる取組の推進」を『久慈川緊急治水プロジェクト』として実施しています。

国では久慈川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



令和５年度予定

〇堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。

〇河道掘削を行うとともに、霞堤の整備、掘削土を活用した堤防整備等を実施する予定です。



※久慈川緊急治水対策プロジェクト位置図

事業の効果

〇河道掘削、霞堤整備、堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。

那珂川水系中丸川大規模特定河川事業

R5年度事業費:0．96億円
【茨城県】補助

事業の概要

ひたちなか市を流れる一級河川中丸川は、上流域の市街化が進み、平成28年8月豪雨において、流域内で床上浸水が24戸、床下浸水が149戸の被害が生じるなど、度々、浸水被害が発生している状況にあります。

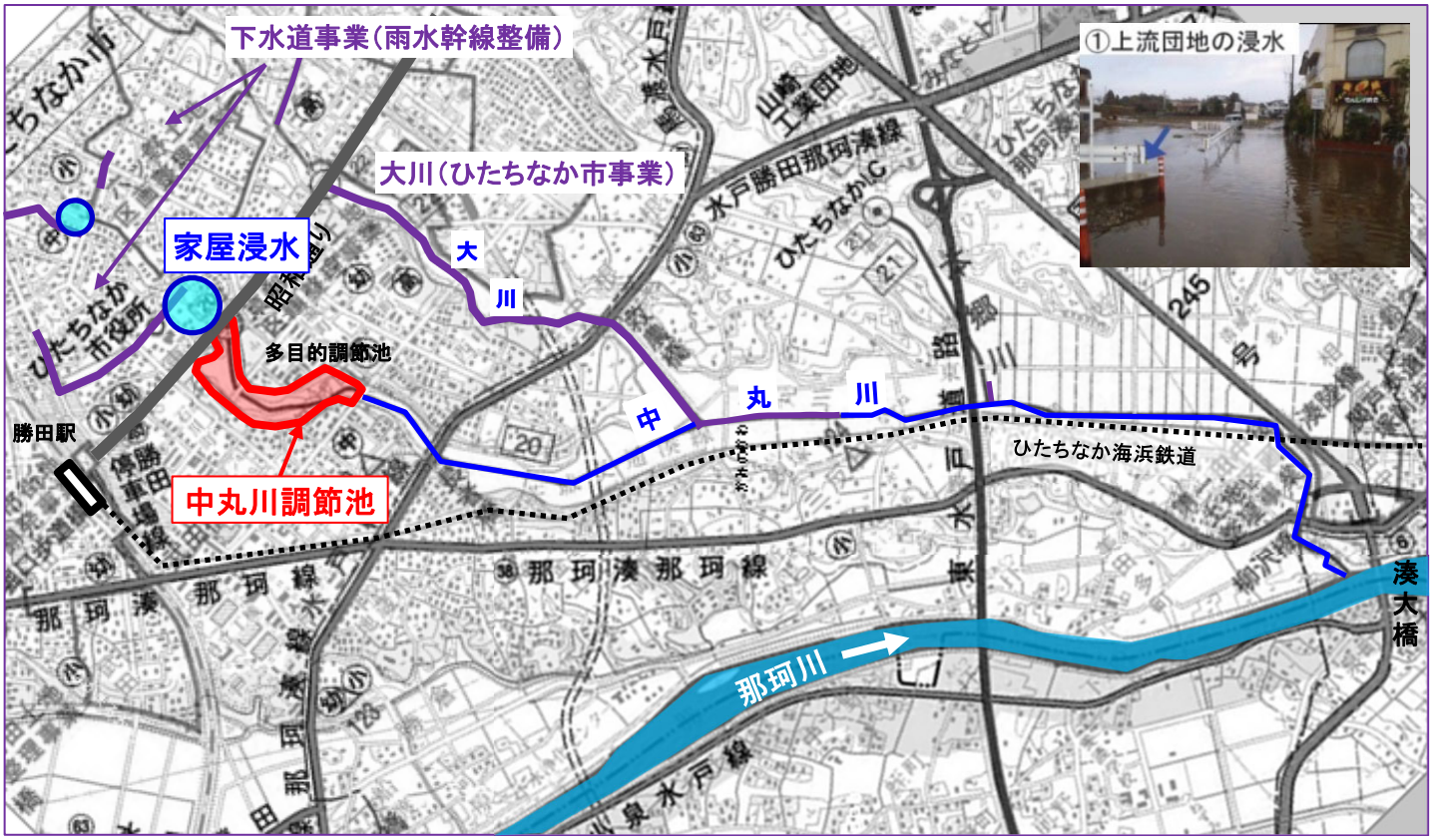
このため、ひたちなか市において、「中丸川流域における100mm/h安心プラン」を策定したところであり、ひたちなか市の河川事業，下水道事業と連携して事業を進め、流域の早期の浸水被害軽減を図ります。

位置図



令和５年度予定

〇調節池周囲堤等を整備する予定です。



事業の効果

〇上流市街地の下水道事業と支川の大川改修事業（ひたちなか市事業）にあわせて、中丸川上流の調節池整備を行うことにより、流域内の家屋浸水や道路冠水の早期軽減が図られます。

東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）

R5年度事業費：198．0億円

【茨城県】直轄

事業の概要

東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）は、重要港湾群（鹿島港、茨城港）や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス性の向上や常磐自動車道、国道５１号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業で、令和７～８年度開通を目指し事業を推進しています。



行方市両宿地区　改良工事



令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、橋梁上下部工事、函渠工事、改良工事及び跨道橋工事を実施する予定です。



事業の効果

○重要港湾群（鹿島港、茨城港）ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。

○災害発生に伴う代替路線として、高速道路ネットワークを形成し緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。

○他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセス性が向上し、周遊機会の増加が期待されます。

国道6号　牛久土浦バイパス

R5年度事業費：34．5億円

【茨城県】直轄

事業の概要

国道６号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道（以下、圏央道）へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長１５．３kmのバイパス事業です。



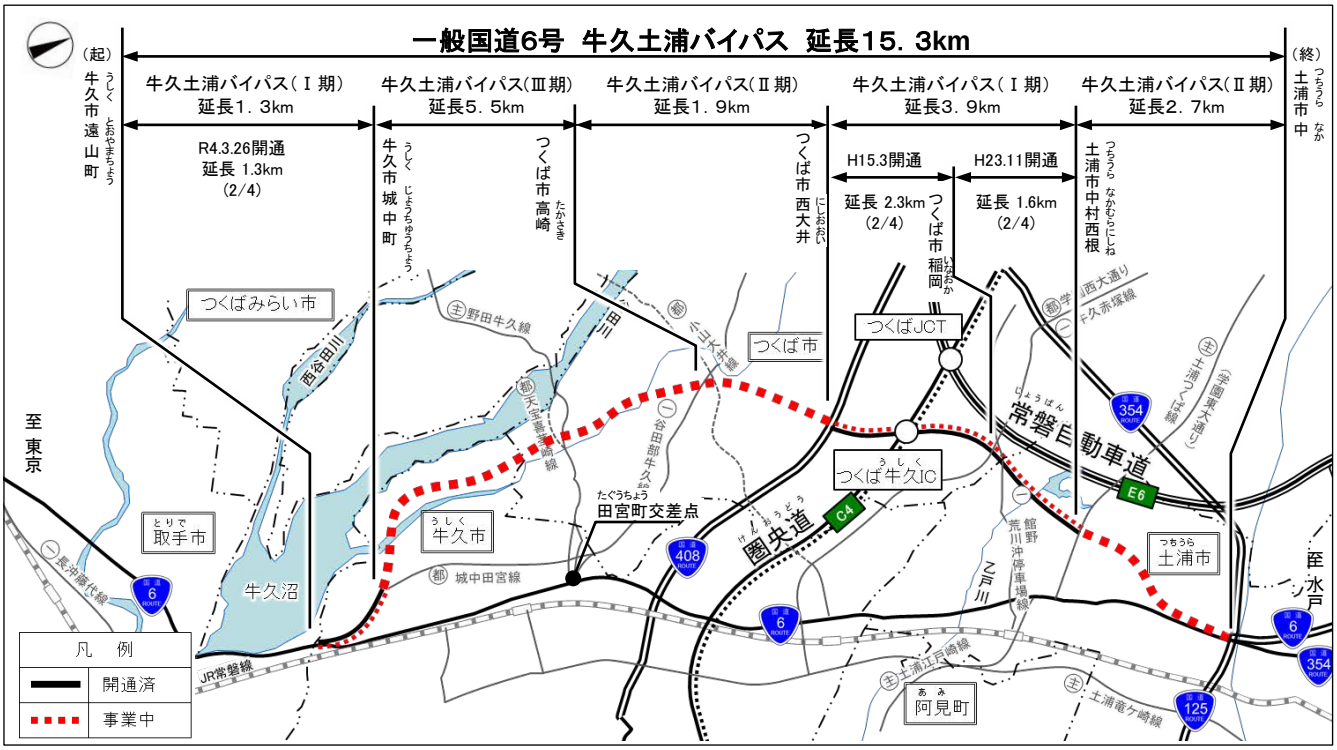
国道6号田宮町交差点付近の渋滞状況

令和５年度予定

○牛久土浦バイパス（Ⅰ期）については、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。

○牛久土浦バイパス（Ⅱ期）については、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事を実施する予定です。

○牛久土浦バイパス（Ⅲ期）については、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。



事業の効果

○国道６号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。

○圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。

国道6号　茨城6号交通安全対策（小鶴西交差点周辺改良）

令和5年度事業費　0.7億円
【茨城県】直轄

事業の概要

当該箇所は、国道6号と県道大洗友部線が接続する十字交差点で、近傍には茨城中央工業団地が立地しており、県道を利用する右左折車両が多いため、追突等の事故が発生しています。

そのため、交差点周辺の延長0．9kmの区間において、付加車線を設置するとともに右折レーンを延伸し、事故の低減を図るものです。

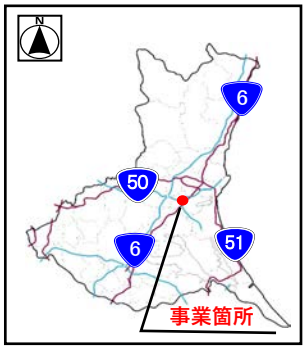
■現地状況

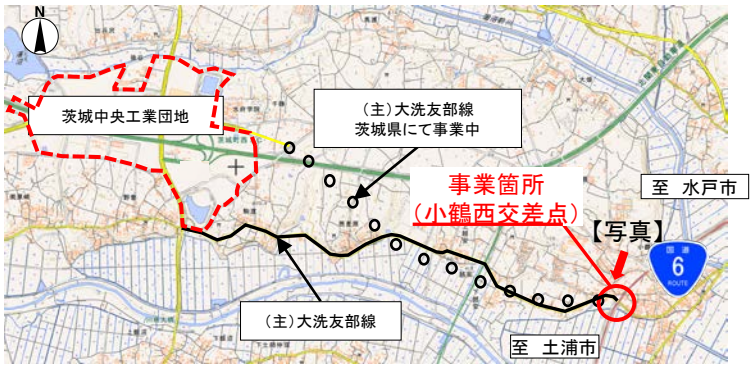


令和５年度予定

令和5年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

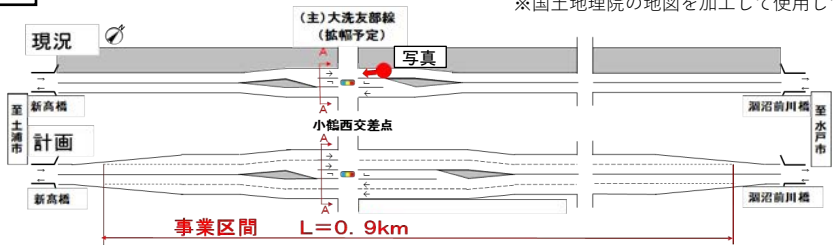
■位置図



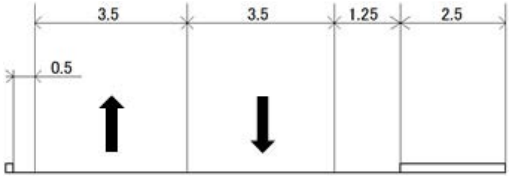


※国土地理院の地図を加工して使用しております

■平面図

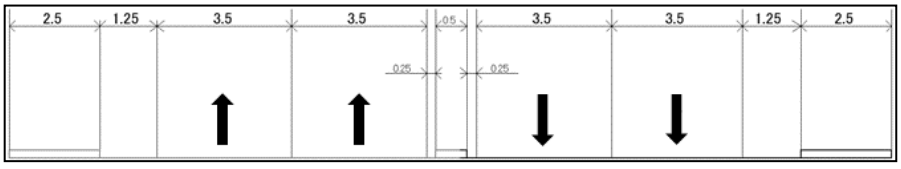


■横断図



現　況

単位：m



計　画

事業の効果

○付加車線設置と右折レーンの延伸により、交通流が円滑化され、追突事故の低減が期待されます。

令和５年度新規事業

国道６号　田彦電線共同溝

Ｒ５年度事業費：０．６億円
【茨城県】直轄

事業の概要

国道６号田彦電線共同溝は、茨城県ひたちなか市市毛～稲田の延長６．０ｋｍの電線共同溝整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図

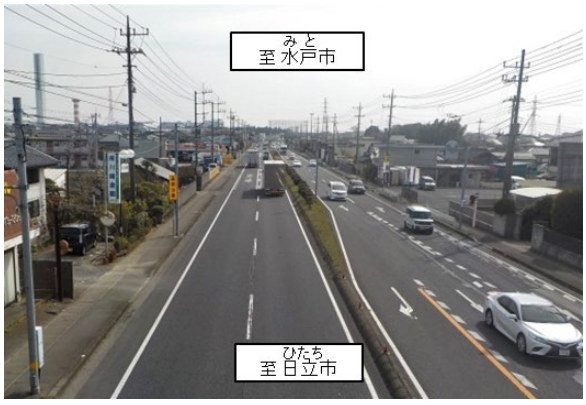


■平面図

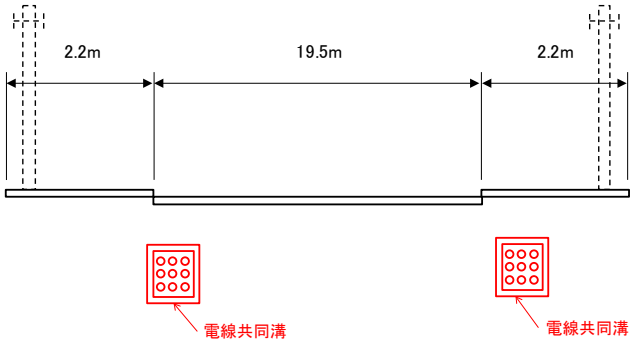


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道50号　結城バイパス

R5年度事業費:3．3億円

【茨城県】直轄

事業の概要

国道50号結城バイパスは、国道50号の茨城県結城市及び筑西市の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、結城市小田林から筑西市布川までの延長7．7kmのバイパス事業です。

これまでに結城市小田林から結城市結城までの延長４．９ｋｍが完成４車線で開通し、結城市結城から筑西市布川までの延長２．８ｋｍが暫定２車線で開通しています。

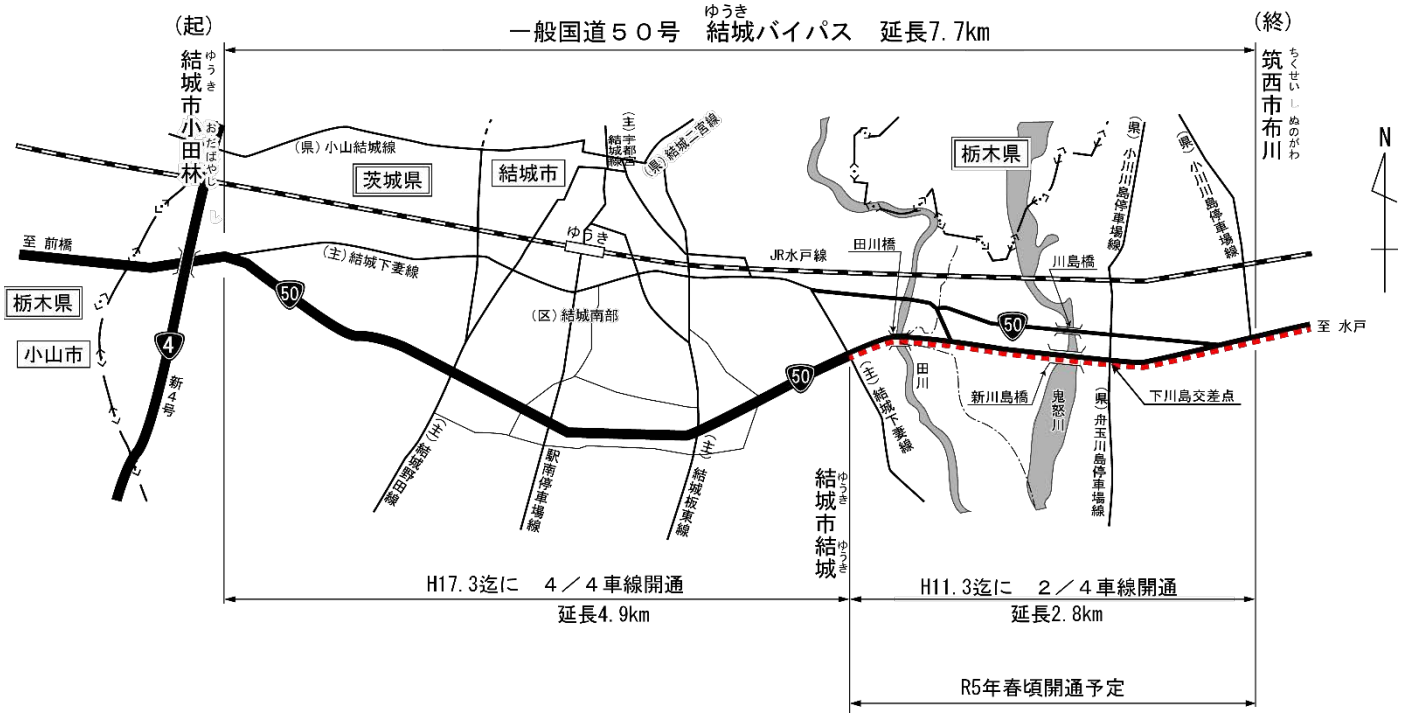
令和５年度予定

○結城市結城から筑西市布川までの延長２．８㎞について、令和５年春頃の完成４車線での開通に向けて、調査設計、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



（令和5年2月 撮影）

新川島橋の施工状況



事業の効果

○茨城県と栃木県を結ぶ東西軸の速達性の向上が期待されます。

○交通渋滞の緩和により、著しい速度低下に起因する交通事故の減少が期待されます。

国道51号　神宮橋架替

R5年度事業費:21．8億円

【茨城県】直轄

事業の概要

国道５１号神宮橋は、架設後５０年以上が経過した老朽橋であり、東日本大震災により橋脚にひびわれと沈下・傾斜が生じています。

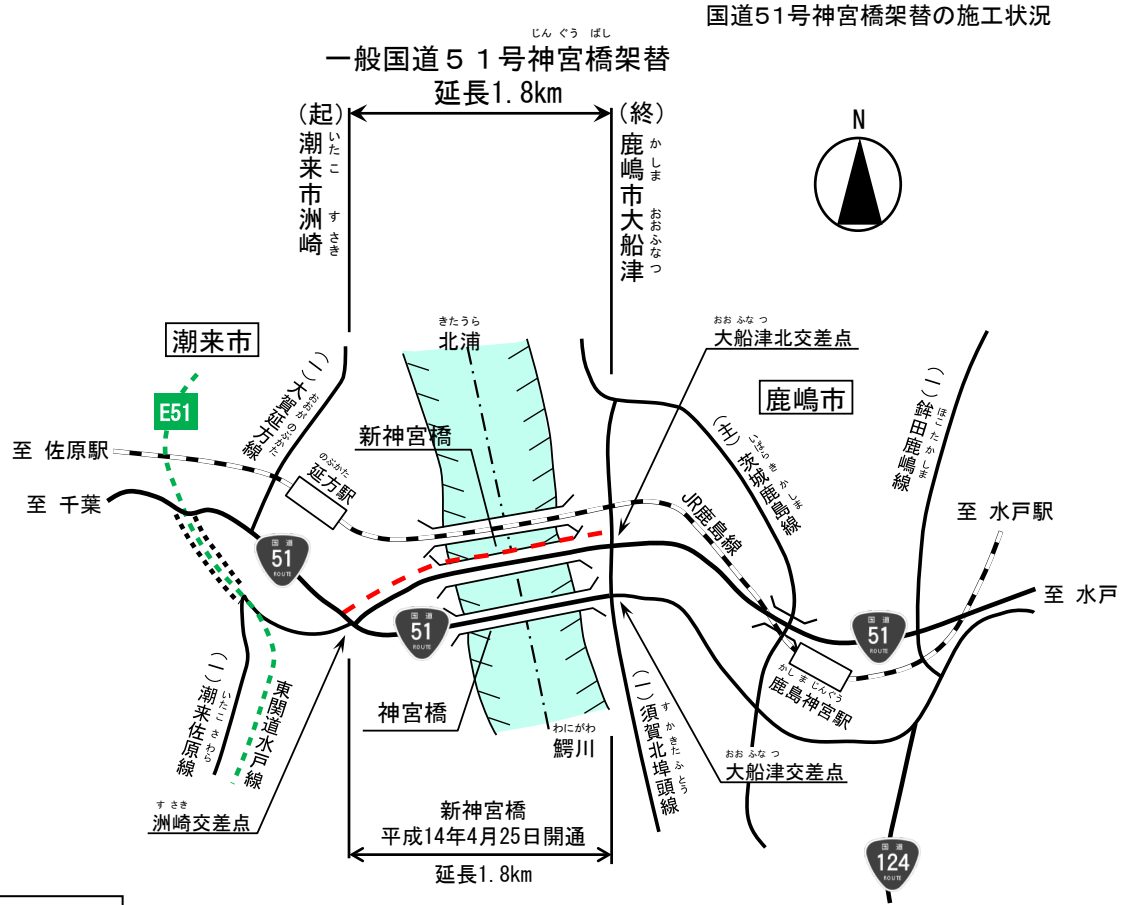
今後、大きな地震の発生により、落橋・倒壊につながる可能性があるため橋梁の架け替えを行う事業です。

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計及び橋梁下部工事を実施する予定です。



国道51号神宮橋架替の施工状況



事業の効果

〇老朽化した神宮橋の架け替えを実施することにより、安全・安心な道路ネットワークが確保されます。

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業

令和5年度事業費：5．0億円

【茨城県】 直轄

事業の概要

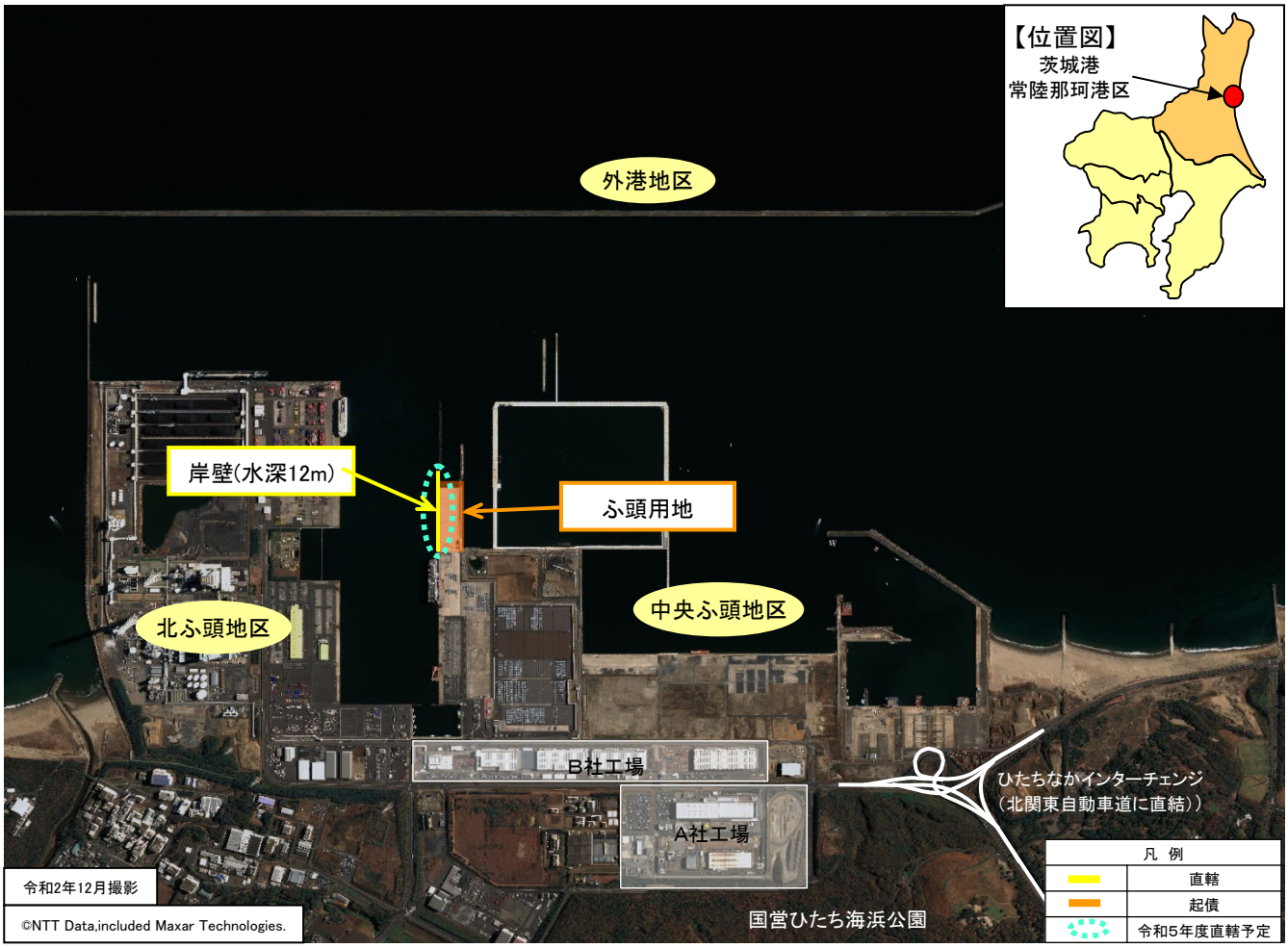
茨城港（常陸那珂港区）は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。北関東地域に立地する自動車メーカーの完成自動車の増産に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナル（水深12m）を整備しています。

令和5年度予定

○岸壁(水深12m)の本体工を実施する予定です。

事業の効果

○完成自動車取扱台数の増加と自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、北関東地域からの完成自動車の海上輸送コストの削減等が可能となります。
○完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。



茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業

令和5年度事業費：6．0億円

【茨城県】 直轄

事業の概要

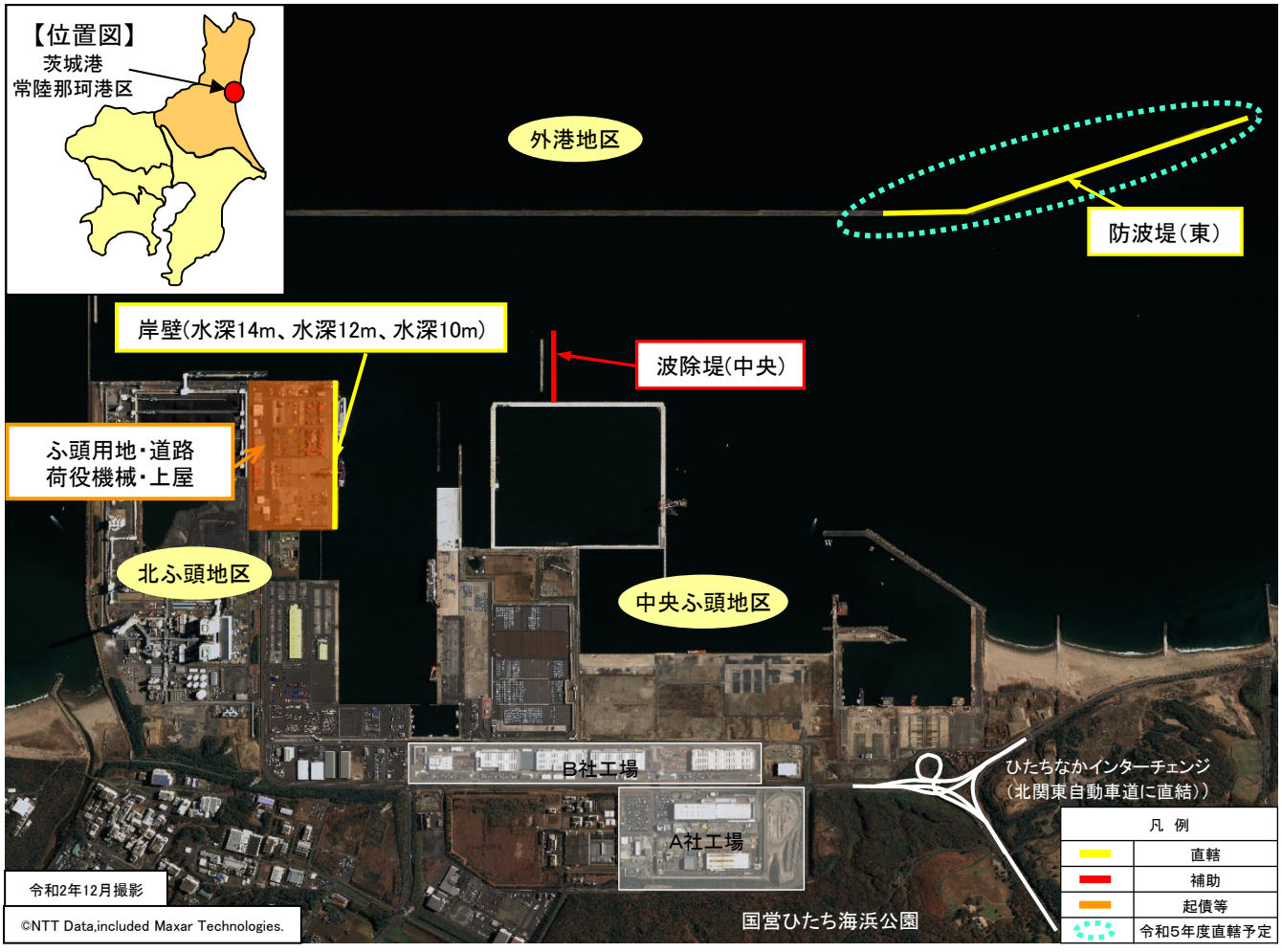
茨城港（常陸那珂港区）は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。コンテナ貨物量等の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際海上コンテナターミナル等を整備しています。

令和5年度予定

○防波堤（東）の基礎工、本体工、被覆・根固工等を実施する予定です。

事業の効果

○防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
○茨城港常陸那珂港区におけるコンテナ等取扱能力の向上が図られます。
○北関東地域の企業が茨城港常陸那珂港区を利用することで、効率的な海上輸送が可能となります。



鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

令和5年度事業費：24．5億円

【茨城県】 直轄

事業の概要

鹿島港は国内有数の鹿島臨海工業地帯の原材料や製品の輸送基地として発展し、東関東内陸部の玄関口としての重要な物流機能を担っています。近年の貨物船の大型化等に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナルを整備しています。

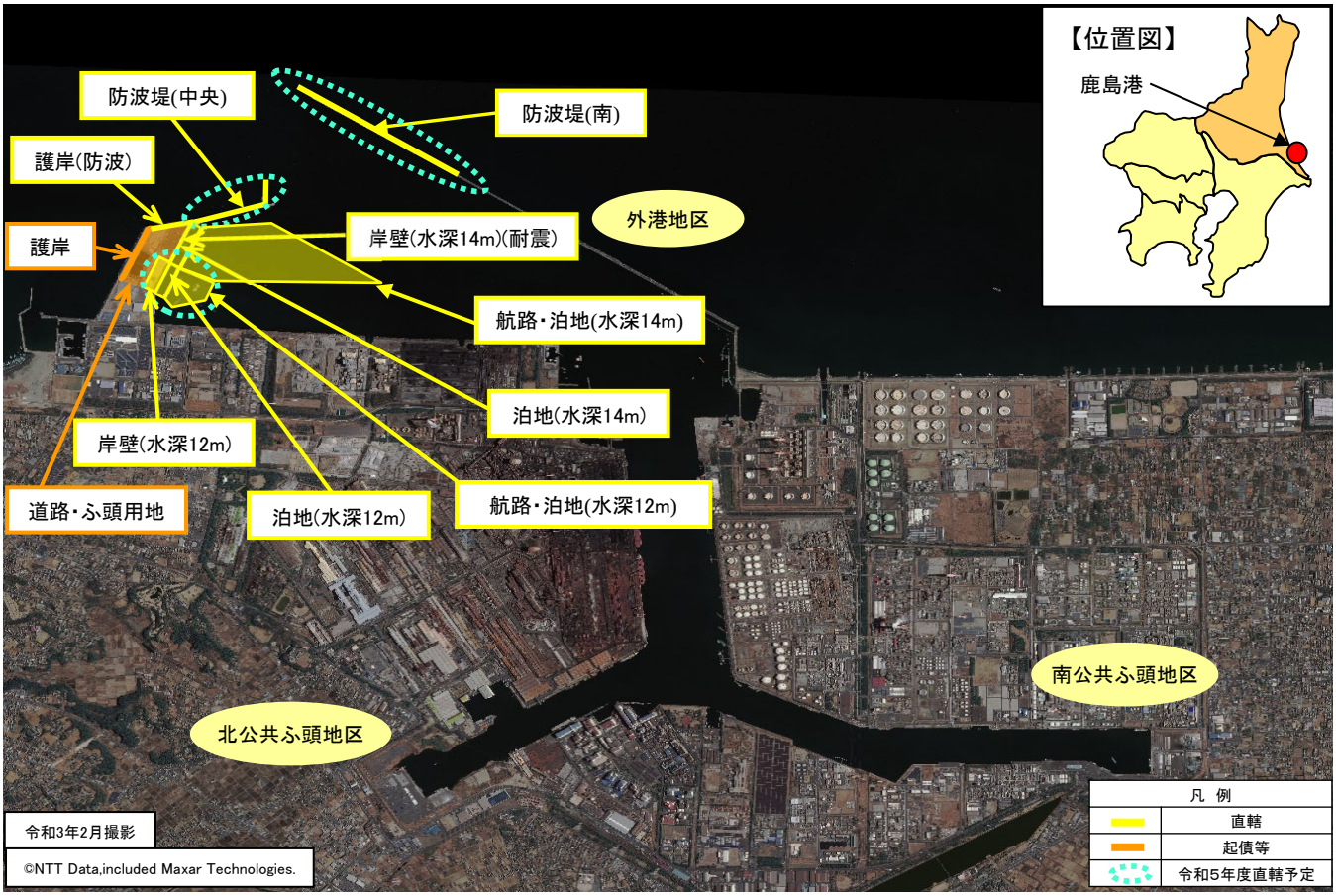
また、洋上風力発電設備の効率的な輸送・建設を可能とし、洋上風力発電の導入促進を図るため、岸壁の整備、地耐力強化等の港湾施設の整備を行います。

令和5年度予定

○岸壁（水深12m）の地盤改良工、上部工、舗装工、泊地（水深12m）及び航路・泊地（水深12m）の浚渫工等を実施する予定です。
○防波堤(南・中央)の基礎工、本体工、被覆・根固工等を実施する予定です。

事業の効果

○防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
○岸壁（水深14m）等の整備により大型船によって一度に大量の貨物輸送が可能となり、海上輸送コストの削減等が可能となります。
○岸壁（水深14m）の耐震化により、大規模地震発生後も緊急物資等の輸送拠点として機能します。
○岸壁（水深12m）の地耐力強化等の整備により、洋上風力発電設備の陸上での組み立て、効率的な作業船への積込・運搬などが可能となり、大幅なコストダウンが見込まれることから、洋上風力発電設備の設置が促進されます。
○洋上風力発電設備の保管やメンテナンス等を行う企業の立地促進など、地域経済の活性化に寄与します。



栃木県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川上流河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	渡良瀬川河川改修事業	25
	利根川水系	鬼怒川河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業（鬼怒川）	26
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業（渡良瀬川）	27
	那珂川水系	那珂川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）＜再掲＞	－
	利根川水系	利根川水系田川浸水対策重点地域緊急事業【補助事業】	28
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道4号	西那須野道路	29
		矢板拡幅	30
		矢板大田原バイパス	31
		粟宮歩道整備	32
		下野市薬師寺電線共同溝	33
	国道121号	日光川治防災	34

栃木県内の主要事業

日光川治防災

利根川水系直轄砂防事業（鬼怒川）



西那須野道路

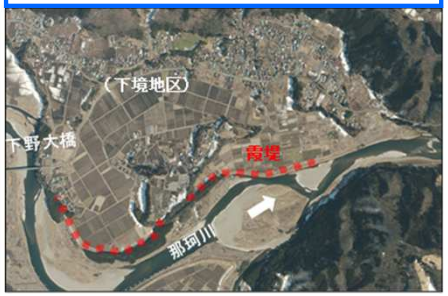


利根川水系直轄砂防事業（渡良瀬川）

利根川水系田川浸水対策
重点地域緊急事業（補助）



那珂川水系
那珂川緊急治水対策プロジェクト
（河川大規模災害関連事業）

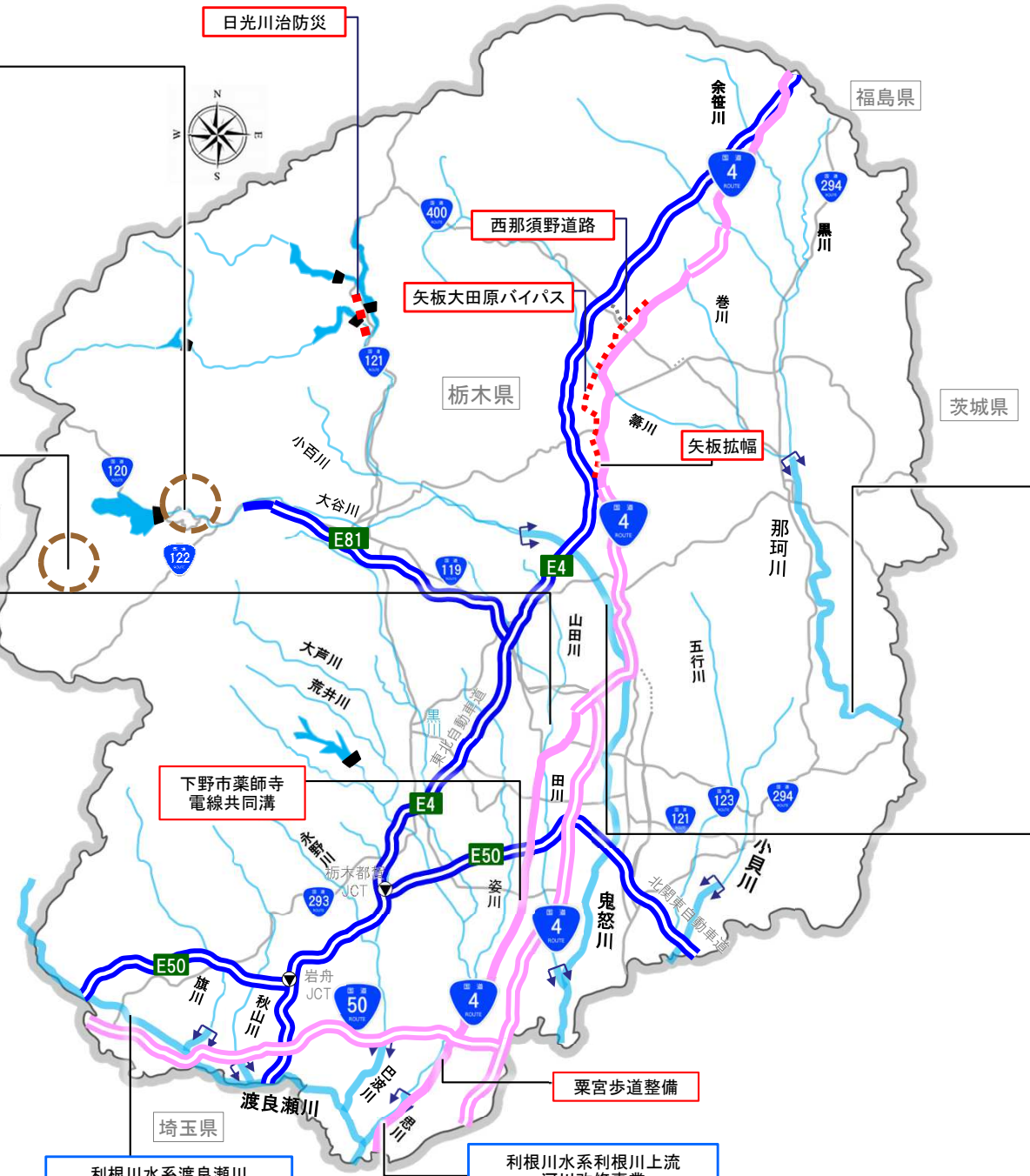


利根川水系鬼怒川
河川改修事業



利根川水系渡良瀬川
河川改修事業





河　川
道　路

渡良瀬川　河川改修事業

R5年度事業費：7．2億円
【栃木県・群馬県】 直轄

事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

位置図



令和５年度予定

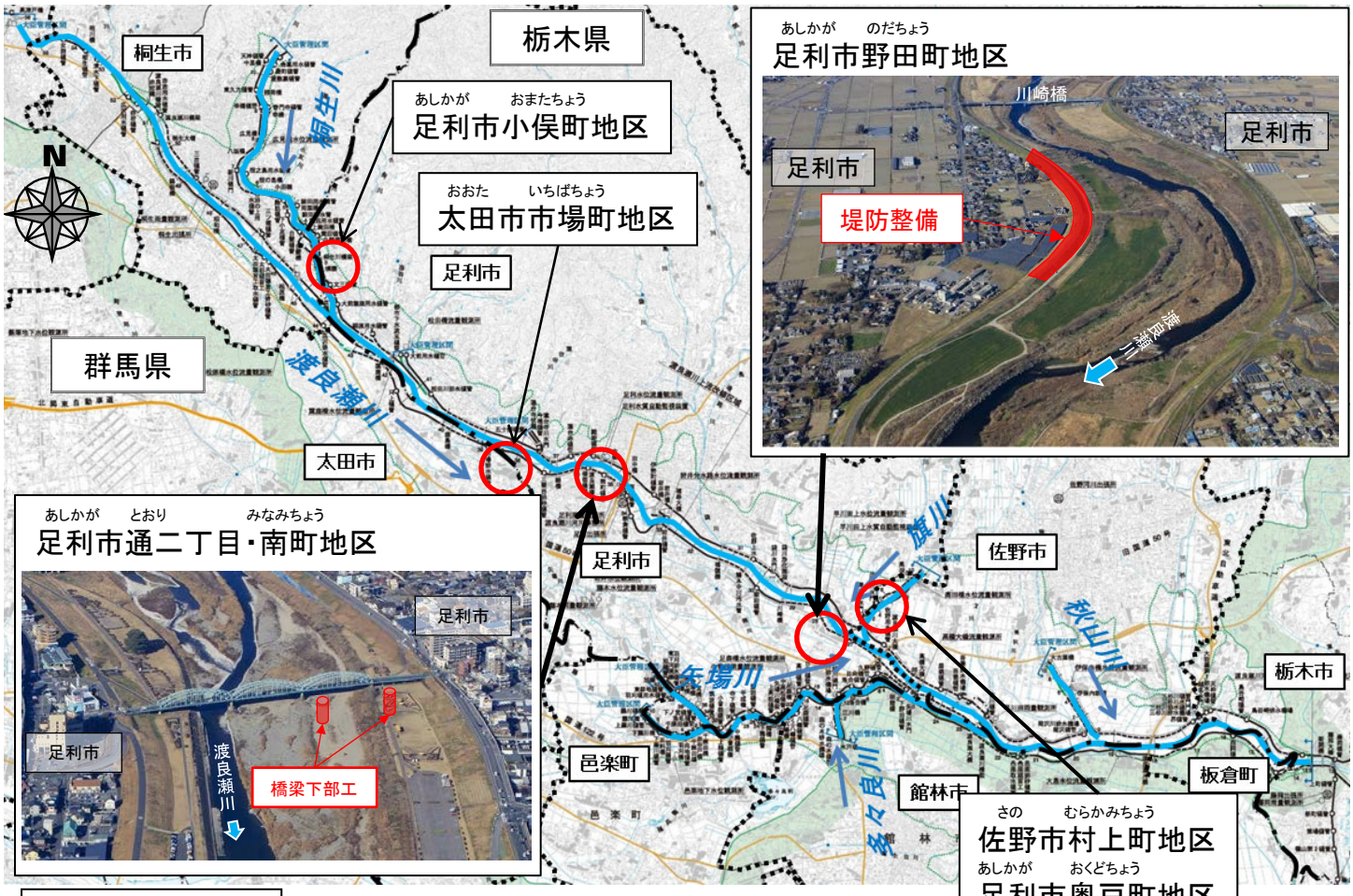
○栃木県足利市野田町地区において、堤防整備を実施する予定です。

○栃木県佐野市村上町地区、足利市奥戸町地区において、低水護岸、河道掘削及び堤防整備（用地取得）等を実施する予定です。

○栃木県足利市小俣町地区において、堤防整備（用地取得）を実施する予定です。

○群馬県太田市市場町地区において、河道掘削及び根固め設置を実施する予定です。

○栃木県足利市通二丁目・南町地区において、中橋の架け替えのための橋梁下部工整備を実施する予定です。



事業の効果

○堤防整備及び橋梁架替等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

利根川水系直轄砂防事業（鬼怒川）

R5年度事業費：33．0億円
【栃木県】直轄

事業の概要

鬼怒川上流域は、日光火山群による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で、土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

令和５年度予定

○栃木県日光市において華厳上流砂防堰堤、荒沢砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。



事業の効果

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

利根川水系直轄砂防事業（渡良瀬川）

R5年度事業費：11．9億円
【栃木県・群馬県】直轄

事業の概要

渡良瀬川流域は、日本の公害の原点「足尾鉱山」操業に伴う煙害や山火事によって足尾地区の山腹斜面が荒廃裸地化しています。

また、赤城山による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



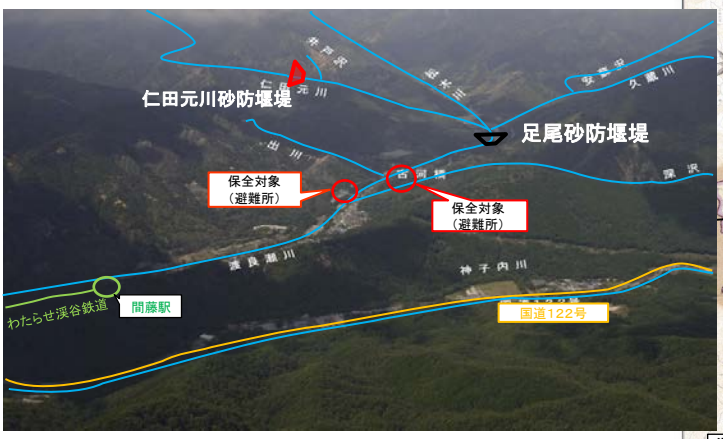
位置図

令和５年度予定

○栃木県日光市等において仁田元川砂防堰堤改築等を整備する予定です。

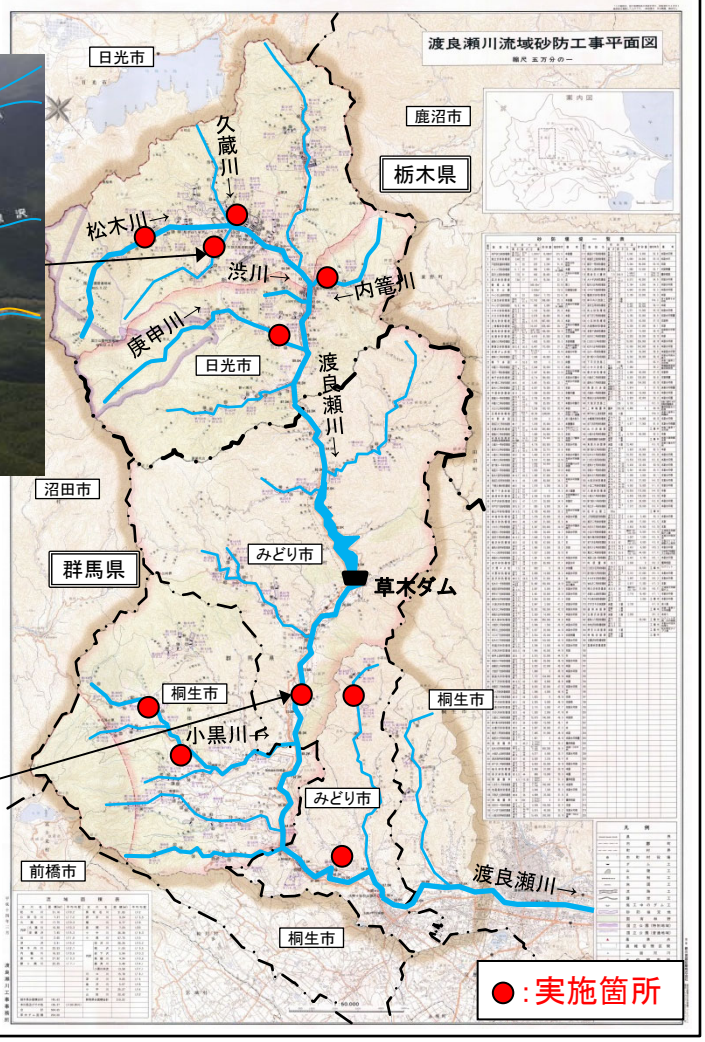
○群馬県みどり市等において花輪床固群等を整備する予定です。

仁田元川砂防堰堤改築



花輪床固群





事業の効果

○ 砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

利根川水系田川浸水対策重点地域緊急事業

R5年度事業費：15．5億円
【栃木県】補助

事業の概要

栃木県宇都宮市の田川では、令和元年東日本台風により、床上浸水1,093戸、床下浸水1,303戸の甚大な浸水被害が発生しました。

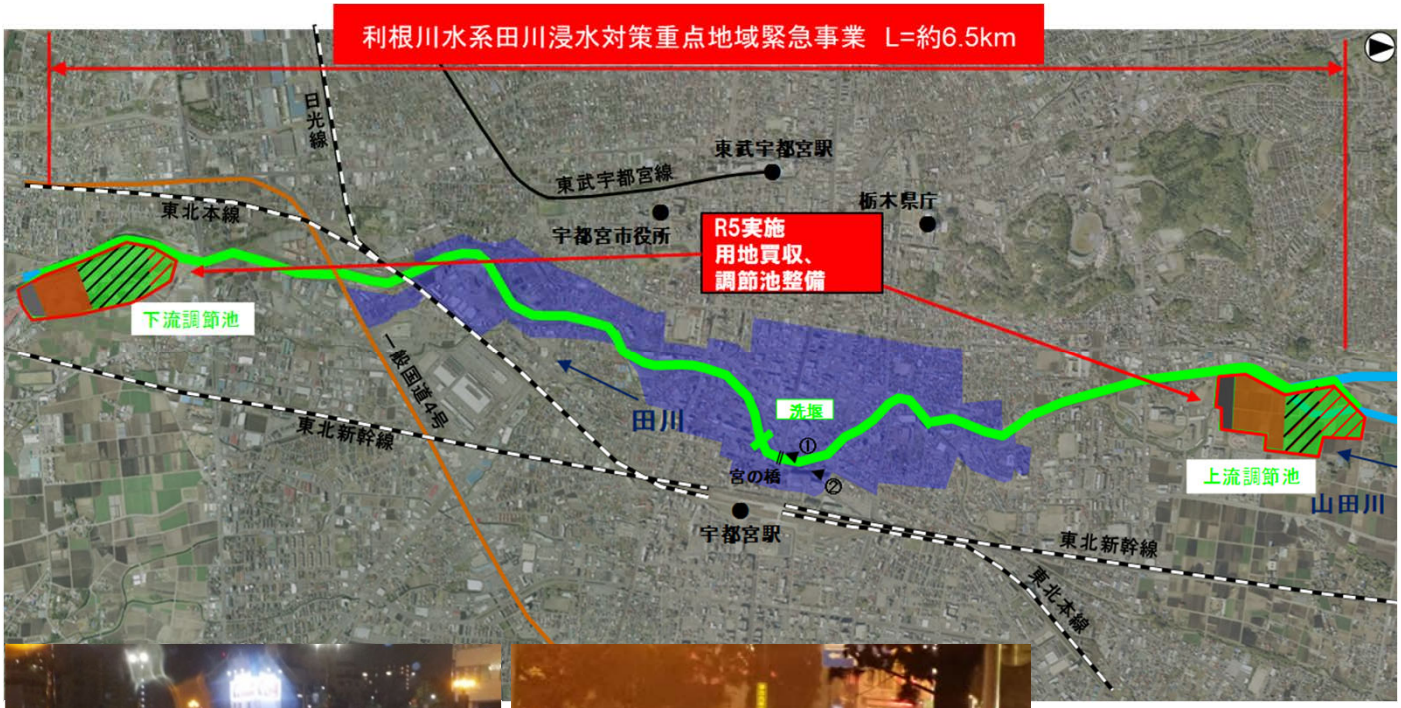
浸水対策重点地域緊急事業により、調節池整備及び河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



令和５年度予定

○用地買収、調節池整備を実施する予定です。




①田川（宮の橋）　浸水状況


②宇都宮駅前　浸水状況

事業の効果

○調節池整備及び河道掘削等を実施することにより、早期に地域の安全性の向上が図られます。

国道4号　西那須野道路

Ｒ５年度事業費：６．９億円
【栃木県】直轄

事業の概要

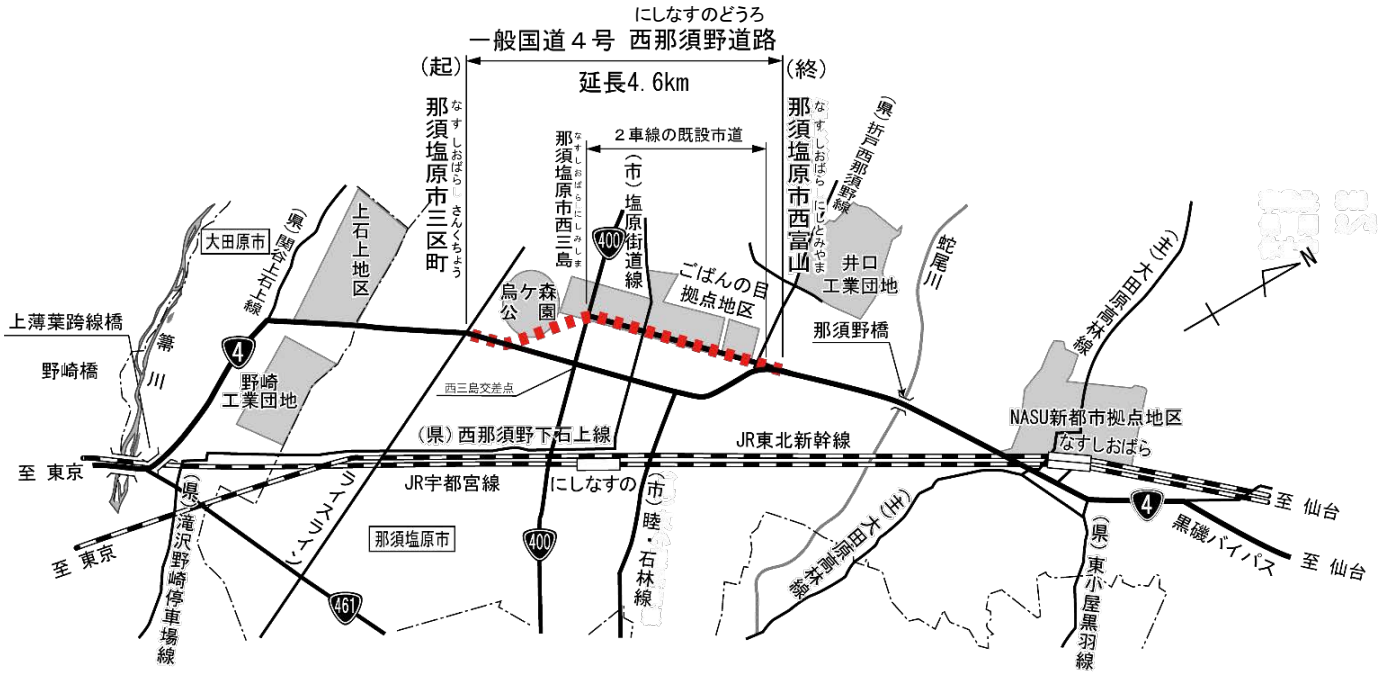
国道４号西那須野道路は、那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、那須塩原市三区町から同市西富山までの延長４．６ｋｍのバイパス及び現道拡幅事業です。

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、公共補償、歩道橋工事、電線共同溝工事を実施する予定です。



（令和4年2月 撮影）
国道4号三区町地区の施工状況



事業の効果

○国道４号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○交通混雑の緩和により速達性が向上することから、沿道に立地する工業団地の物流機能の強化や企業活動の活性化が期待されます。

国道4号　矢板拡幅

R5年度事業費:4．1億円
【栃木県】直轄

事業の概要

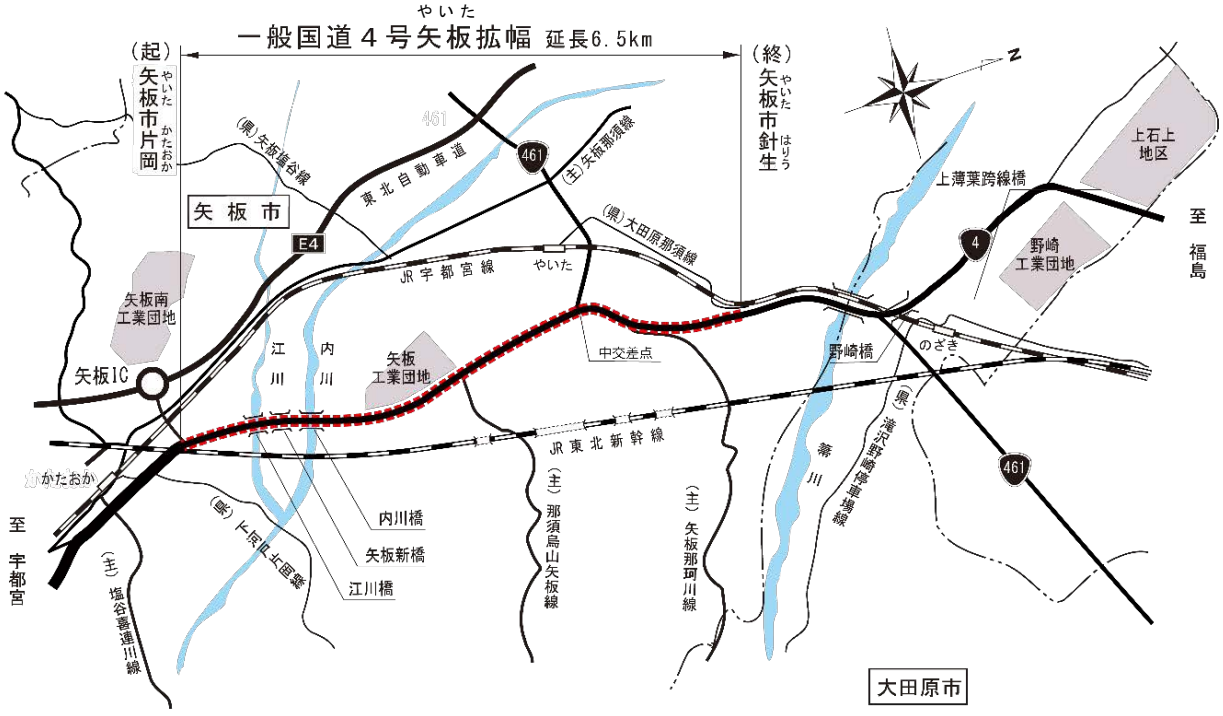
国道４号矢板拡幅は、矢板市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、矢板市片岡から同市針生までの延長６．５ｋｍの現道拡幅事業です。

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。



国道4号中北交差点付近の渋滞状況



事業の効果

〇矢板市内の交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

〇大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道4号　矢板大田原バイパス

R5年度事業費:2．1億円

【栃木県】直轄

事業の概要

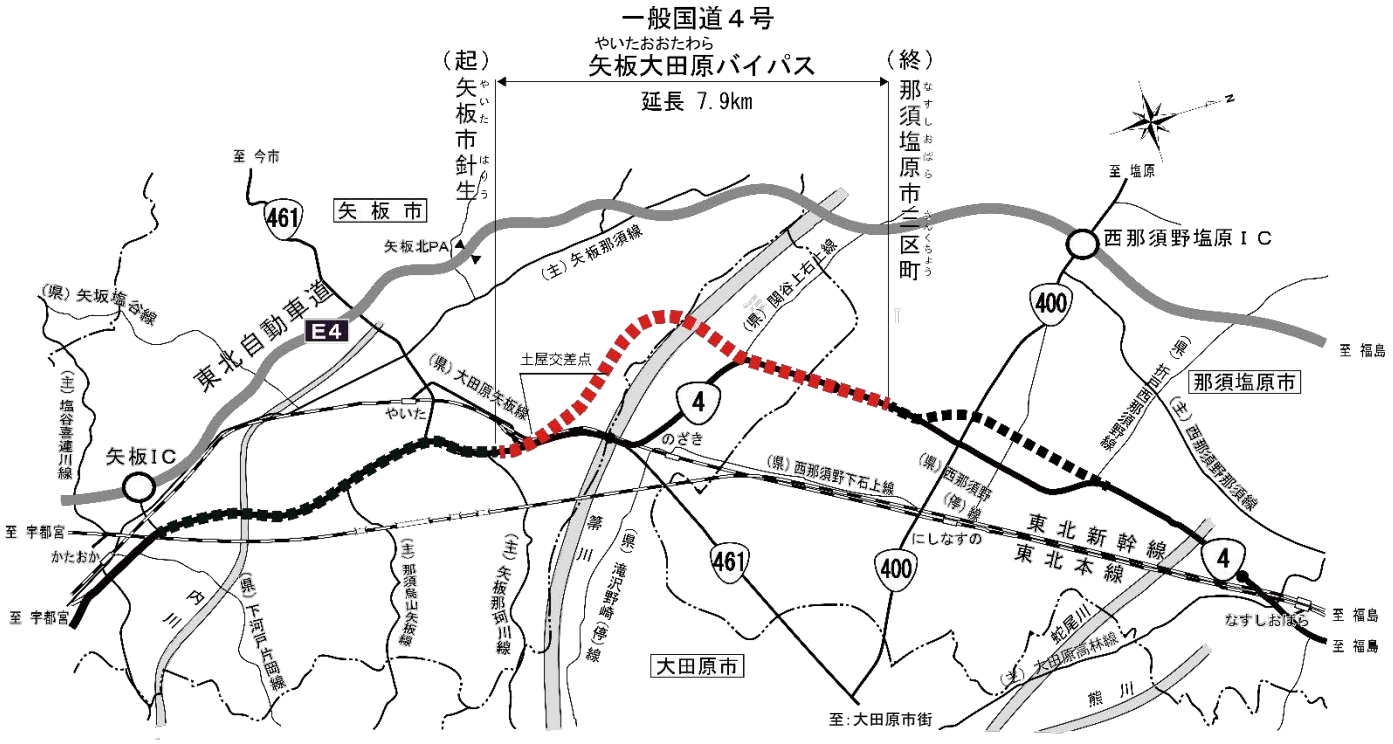
国道４号矢板大田原バイパスは、矢板市、大田原市及び那須塩原市の交通混雑の緩和と交通安全の確保及び沿道環境の改善を目的とした、矢板市針生から那須塩原市三区町までの延長７．９ｋｍのバイパス及び現道拡幅事業です。



国道4号土屋交差点付近の渋滞状況

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

〇国道４号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

〇大田原市街地等にある第三次救急医療施設へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道4号　栃木4号交通安全対策（粟宮（あわの みや）歩道整備）

R5年度事業費：1．3億円
【栃木県】直轄

事業の概要

当該箇所は、国道４号小山市（お やま）粟宮（あわのみや）地先の延長１．４㎞区間で、沿道は住宅が連担し、小学校の通学路に指定されていますが、歩道幅員が狭小であるため歩行者の安全な通行空間確保が求められています。

そのため、歩道の拡幅により、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

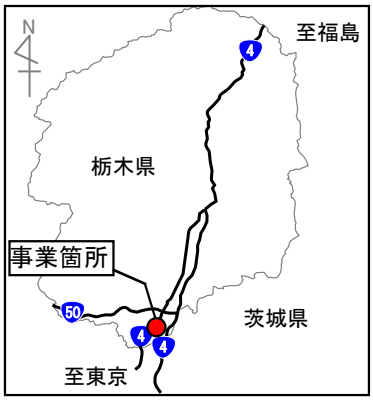
令和５年度予定

令和5年度は調査設計、用地買収、工事を実施します。

■現地状況



■位置図





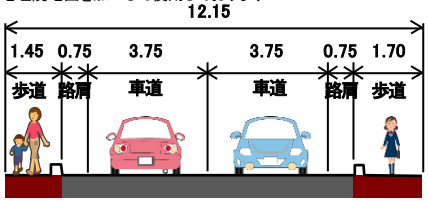


※国土地理院地図を加工して使用しております

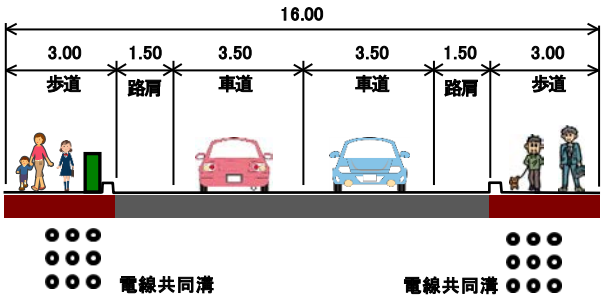
■標準横断図

単位：m

現況



計画案



事業の効果

〇既設歩道の拡幅により、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

国道４号　下野市薬師寺電線共同溝

Ｒ５年度事業費：２．０億円

【栃木県】直轄

事業の概要

国道４号下野市薬師寺電線共同溝は、栃木県下野市薬師寺～下石橋の延長約３．１ｋｍの電線共同溝整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、本体工事を実施する予定です。

■位置図



■平面図

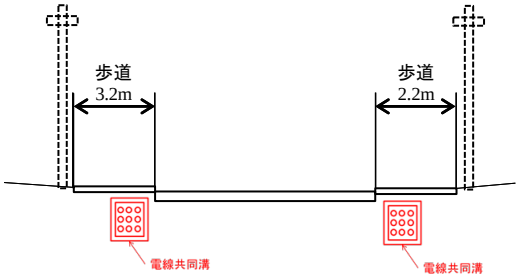


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道121号　日光川治防災

R5年度事業費:3．2億円

【栃木県】直轄

事業の概要

国道１２１号日光川治防災は、国道１２１号の自然災害に強い道路ネットワークの確保、走行性の改善及び観光地等における道路利用者の交通安全の確保を目的とした、日光市五十里から同市川治温泉川治までの延長３．４ｋｍの権限代行による防災対策事業です。



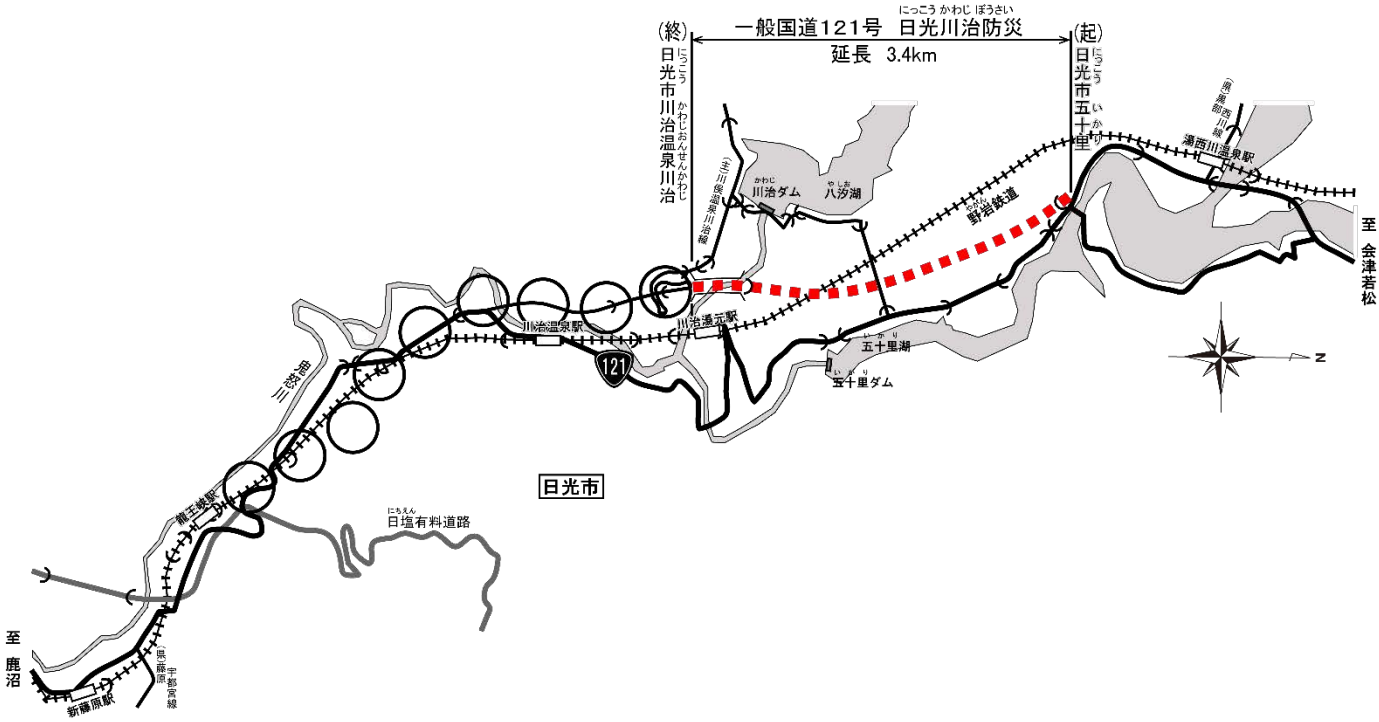
狭隘箇所での大型車通行状況



川治温泉街での大型車通行状況

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

〇落石等による通行規制発生時の川治温泉の孤立を回避し、自然災害に強い道路ネットワークを確保します。

〇バイパスの形成により急カーブ箇所が回避され、走行性の改善が図られると共に、現道の交通が転換し、川治温泉周辺の歩行者の安全性が向上します。

〇世界遺産である日光の社寺や温泉地等の観光地へのアクセス向上が図られます。

群馬県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川上流河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	烏・神流川河川改修事業	37
	利根川水系	渡良瀬川河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	相俣ダム堰堤改良事業	38
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業（利根川）	39
	利根川水系	利根川水系直轄砂防事業（渡良瀬川）＜再掲＞	－
	―	浅間山直轄火山砂防事業	40
	利根川水系	譲原地区直轄地すべり対策事業	41
	利根川水系	利根川大規模特定河川事業【補助事業】	42
	路線名	**事業名**	**頁**
道路関係	国道17号	渋川西バイパス	43
		上武道路	44
		綾戸バイパス	45
		白井電線共同溝	46
	国道18号	磯部入口交差点改良	47
	国道50号	前橋笠懸道路	48
	国道145号	吾妻西バイパス【補助事業】	49

群馬県内の主要事業

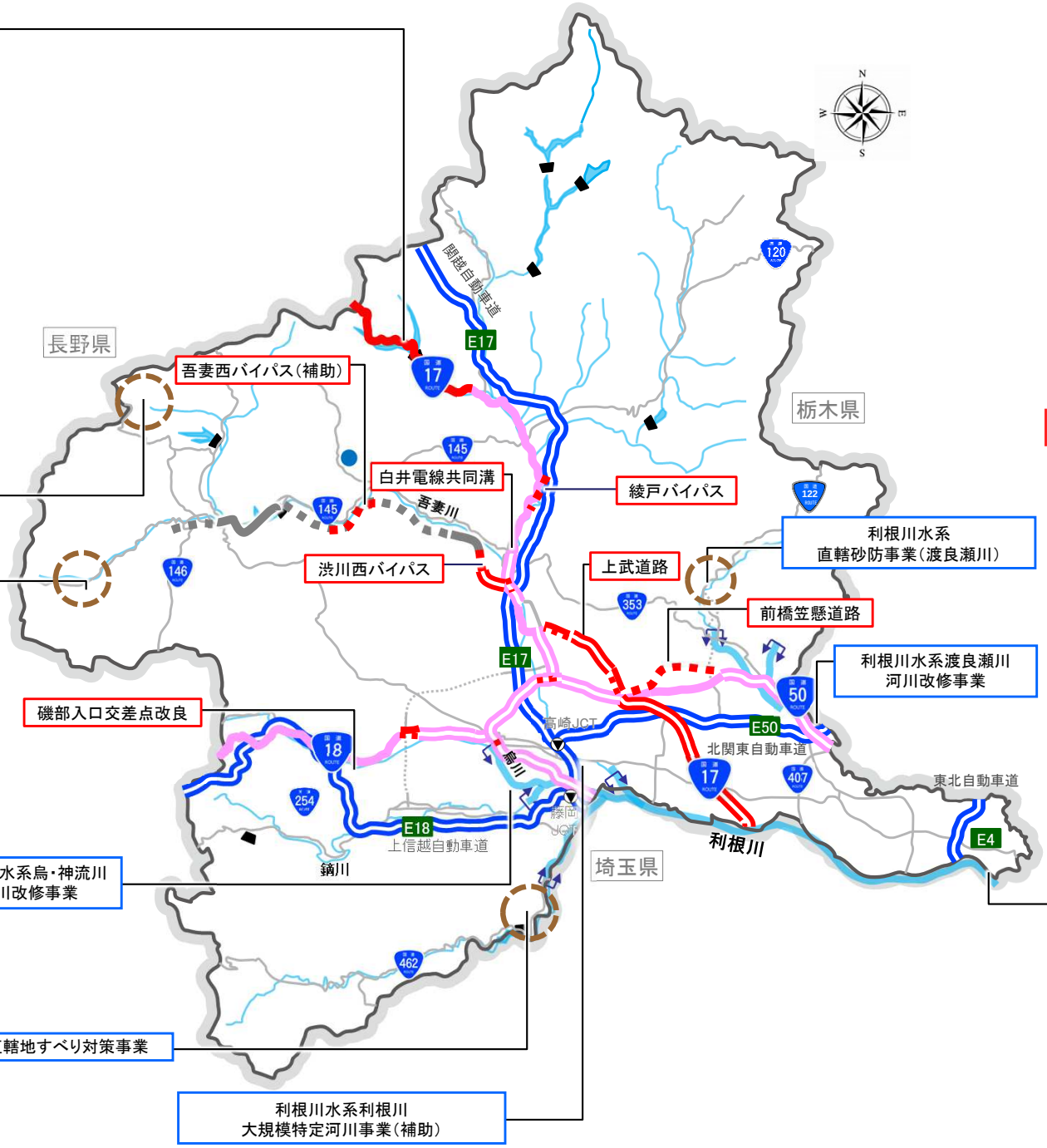
相俣ダム堰堤改良事業



利根川水系直轄砂防事業（利根川）

浅間山直轄火山砂防事業





河　川
道　路

渋川西バイパス



令和7年度全線開通予定

上武道路



令和5年度までに順次4車線化完成予定
前橋市今井町～富田町（延長2.4km）

利根川水系利根川上流
河川改修事業



烏・神流川　河川改修事業

R5年度事業費：2．6億円
【群馬県】直轄

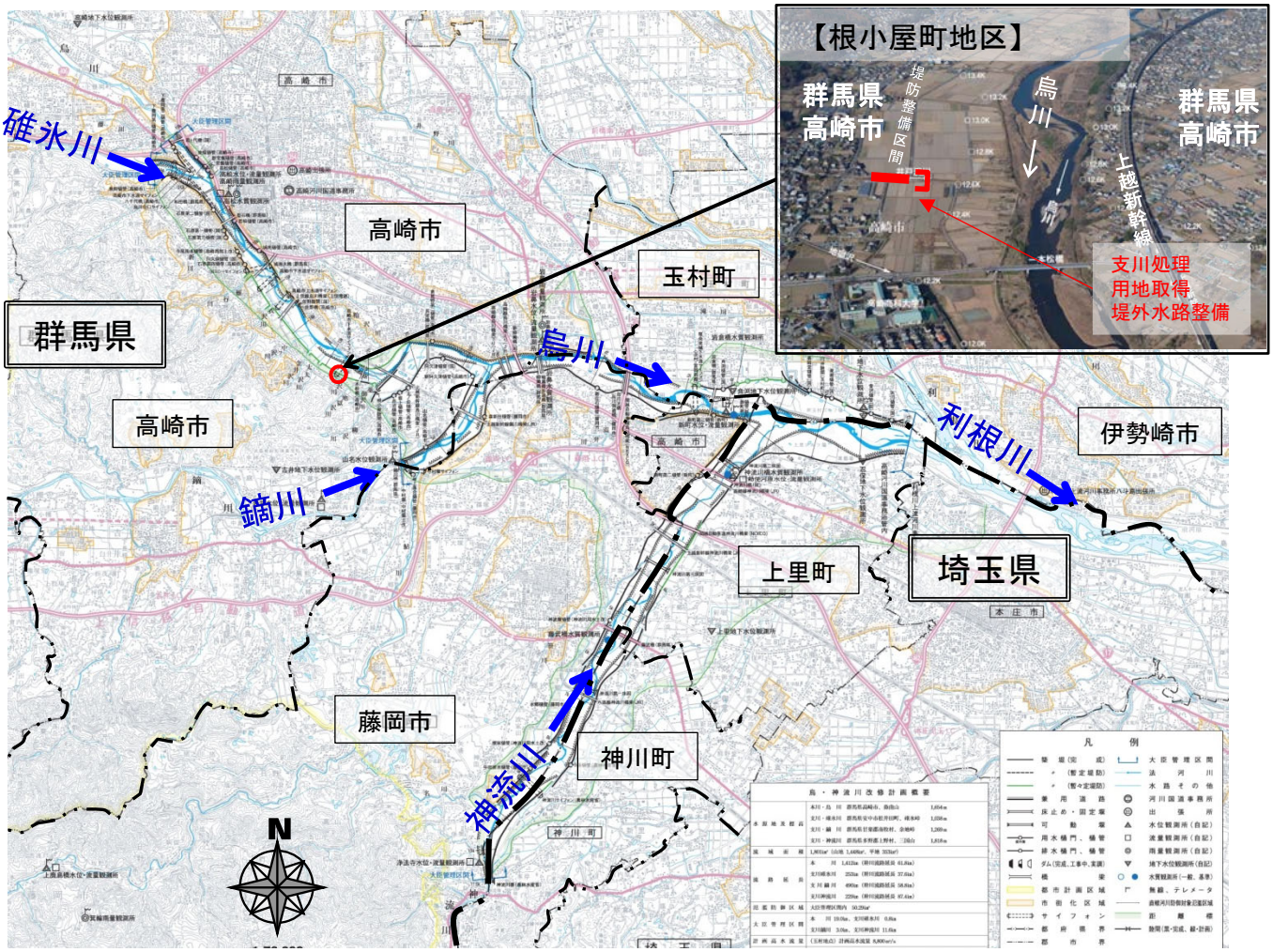
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

〇群馬県高崎市根小屋町地区において堤防整備（支川処理、用地取得及び堤外水路整備）を実施する予定です。



事業の効果

〇堤防整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

相俣ダム堰堤改良事業

R5年度事業費：7．2億円
【群馬県】直轄

事業の概要

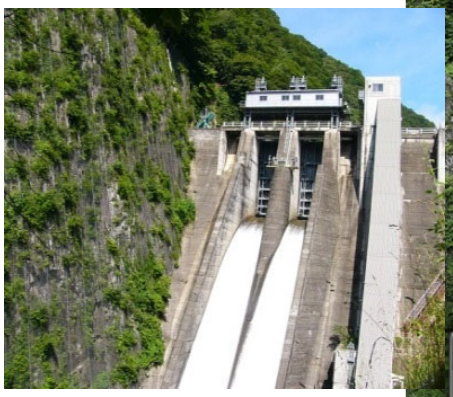
■相俣ダム（利根川水系赤谷川）の放流設備はクレストゲートのみで、貯水位がクレストゲート敷高を下回っている時は、発電（10m3/s）による放流しかできません。
■このため、洪水調節後の速やかな水位低下に時間を要しておりました。また、洪水調節容量の一部を河川環境等のために使用する弾力的な運用もできませんでした。
■以上により、本事業は放流施設の増強を実施し、既設ダムの有効利用を図るものです。

令和５年度予定

〇ゲート設備の設置完了後、放流設備の設置に向け堤体削孔等を実施する予定です。

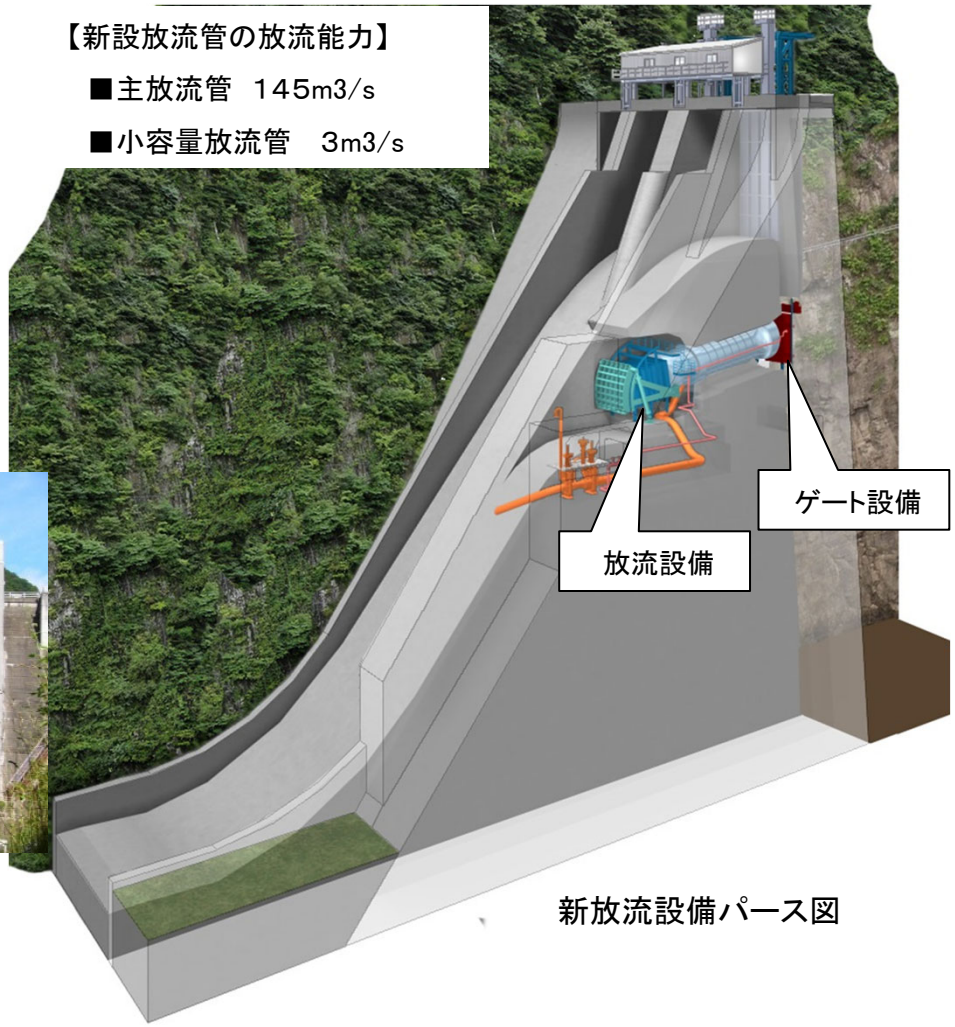
位 置 図





相俣ダム
クレストゲート放流

【新設放流管の放流能力】
■主放流管　145m3/s
■小容量放流管　3m3/s



新放流設備パース図

事業の効果

〇新たに放流設備を設置することにより、次の洪水に備えた速やかな水位低下が可能になるとともに、弾力的な運用による治水容量の活用、さらに今よりも多くの事前放流が可能になります。

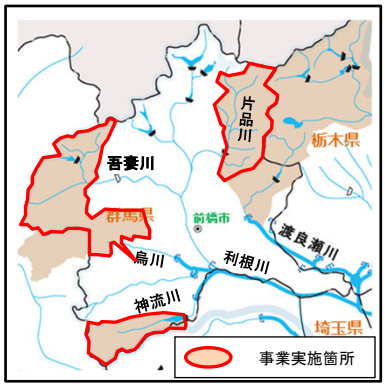
利根川水系直轄砂防事業（利根川）

R5年度事業費：25．4億円
【群馬県】直轄

事業の概要

利根川上流域は、浅間山や草津白根山等による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

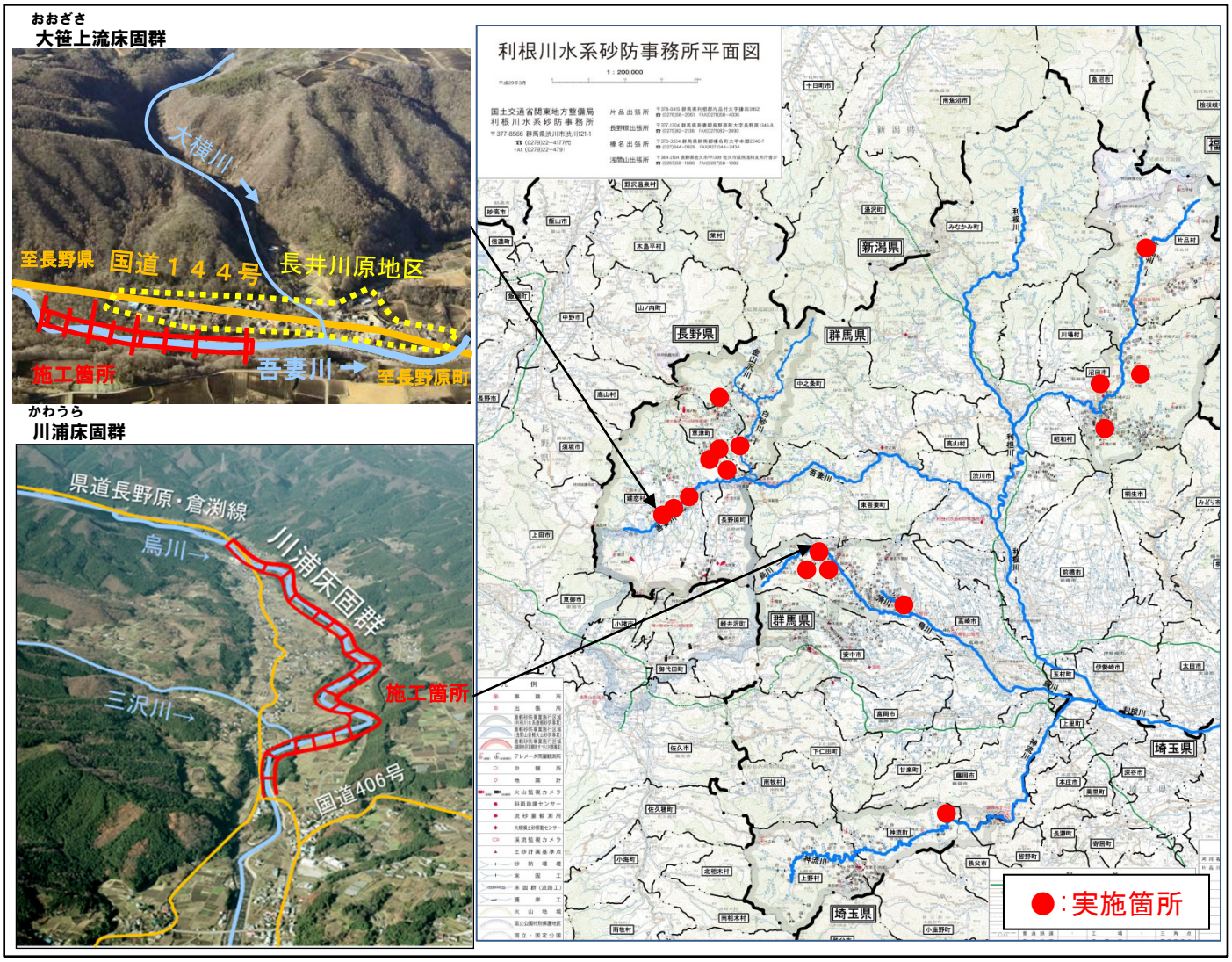


位置図

令和５年度予定

○群馬県吾妻郡嬬恋村等において、大笹上流床固群等の整備を実施する予定です。

○群馬県高崎市等において、川浦床固群等の整備を実施する予定です。



事業の効果

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

浅間山直轄火山砂防事業

R5年度事業費：16．7億円
【群馬県・長野県】直轄

事業の概要

浅間山は、中規模噴火の発生の恐れがあり、国内でも非常に活動的な火山です。積雪期の火砕流による融雪型火山泥流や噴火後の土石流が生じた場合に広範囲に社会経済的な影響が及ぶことが懸念されます。

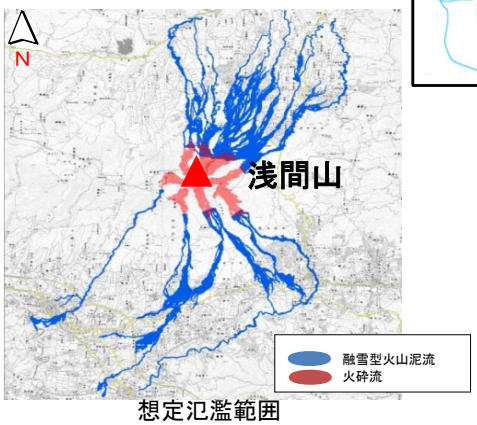
このため、砂防設備等を整備し、家屋、国道等の被害の防止・軽減を図ります。



発生した火山泥流の黒い筋



2009年2月の噴火



想定氾濫範囲



位置図

令和５年度予定

○群馬県吾妻郡嬬恋村等において地蔵川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。

○長野県北佐久郡軽井沢町等において濁川砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。



事業の効果

○砂防堰堤等の整備により、火山噴火に伴う土砂災害（融雪型火山泥流等）の被害の防止を図ります。

譲原地区直轄地すべり対策事業

R5年度事業費：約3．5億円
【群馬県】直轄

事業の概要

譲原地すべりは、明治43年、昭和13、22年に活動が活発化し、昭和37年に地すべり防止区域に指定され、平成3、4年の集中豪雨により滑動が再び活発化し、平成7年度から直轄事業として着手しました。

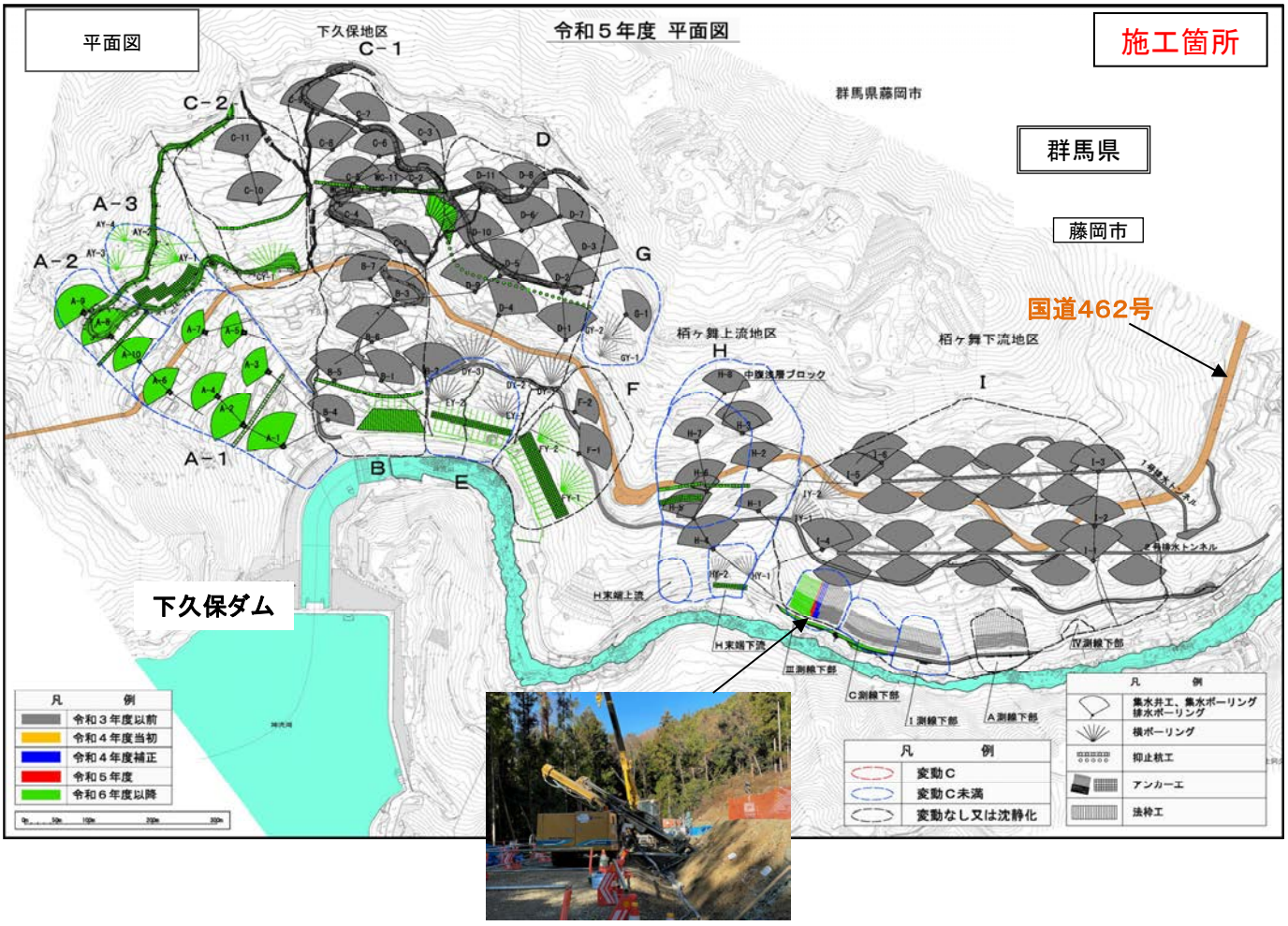
地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫被害防止を図ります。



位置図

令和５年度予定

〇群馬県藤岡市において直接地すべりの動きを止めるアンカー工等の整備を実施する予定です。



抑止工（アンカー工）
施工イメージ

事業の効果

〇地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

利根川水系利根川大規模特定河川事業

R5年度事業費：3．0億円
【群馬県】補助

事業の概要

利根川は、計画規模の洪水が発生した場合、最大約1,875ha、10,818戸の家屋が浸水するおそれがあります。

浸水が想定される区域内には工場や主要道路などが存在し、被災時には甚大な被害が予想されます。このことから大規模特定河川事業を導入し緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

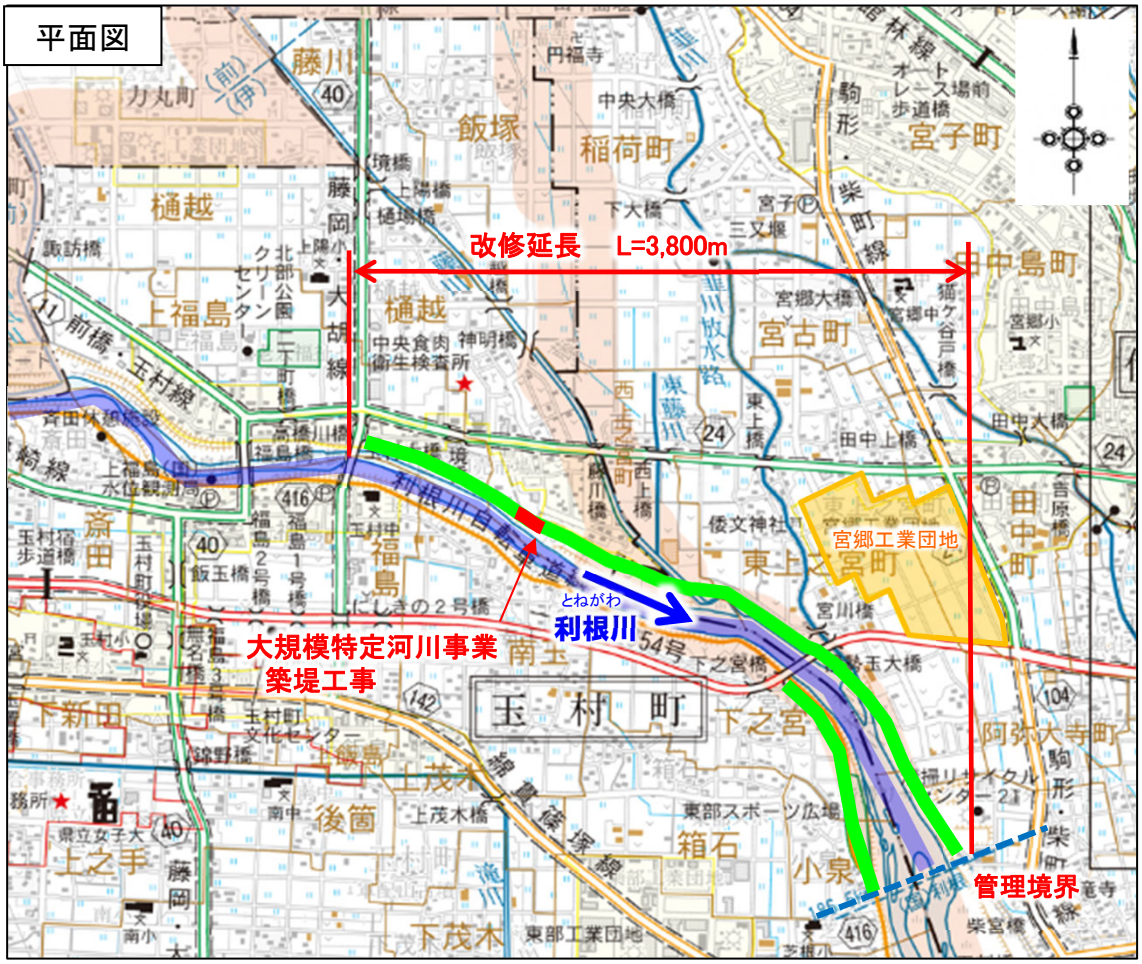
位置図



令和５年度予定

〇伊勢崎市、玉村町において築堤工事等を実施する予定です。

平面図



事業の効果

〇河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

国道17号　渋川西バイパス

R5年度事業費：15．8億円

【群馬県】直轄

事業の概要

国道１７号渋川西バイパスは、渋川市内の交通渋滞の緩和と渋川・吾妻地域の連携及び地域活性化の支援を目的とした、地域高規格道路「上信自動車道」の一部区間となる延長５．０ｋｍのバイパス（一部現道拡幅・現道活用）事業です。

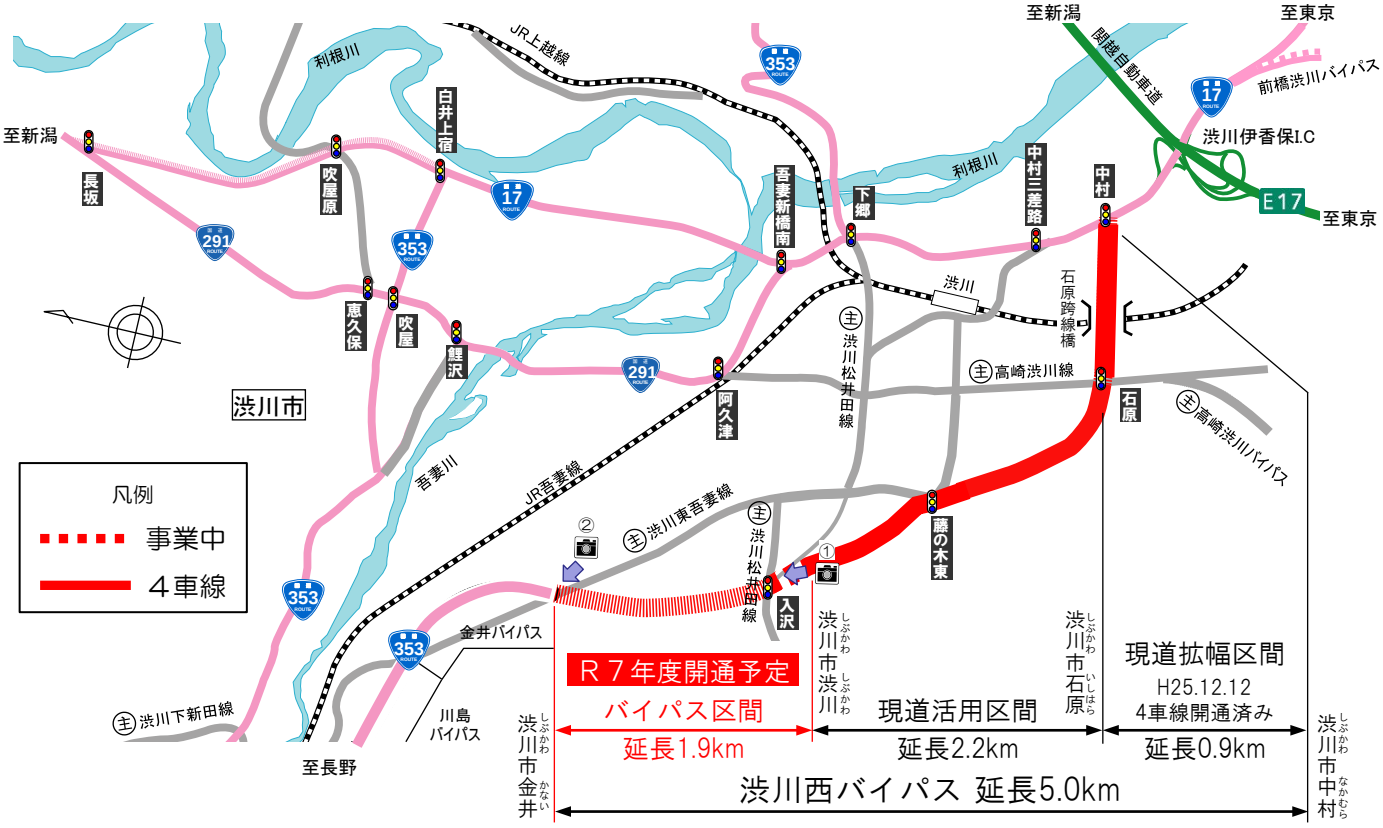
これまでに現道拡幅・活用区間の延長３．１ｋｍが開通しており、残るバイパス区間の延長１．９ｋｍについては、令和７年度の全線開通にむけて事業を推進しています。



－渋川市渋川地先の工事状況－

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、公共補償、函渠工事、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道１７号および国道３５３号などの交通の円滑化が図られ、周辺幹線道路の渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○渋川・吾妻地域への所要時間短縮により周辺の観光地へのアクセス性の向上が図られ、地域の活性化が期待されます。

国道17号　上武道路

R5年度事業費：11．3億円

【群馬県・埼玉県】直轄

事業の概要

一般国道１７号上武道路は国道１７号の交通混雑の緩和及び地域活性化目的とした、埼玉県熊谷市西別府から群馬県前橋市田口町までの延長４０．５ｋｍの道路であり、地域高規格道路「熊谷渋川連絡道路」の一部区間となるバイパス事業です。

このうち、令和５年２月２８日までに前橋市富田町から上細井町までの延長７．２ｋｍが４車線で開通しました。

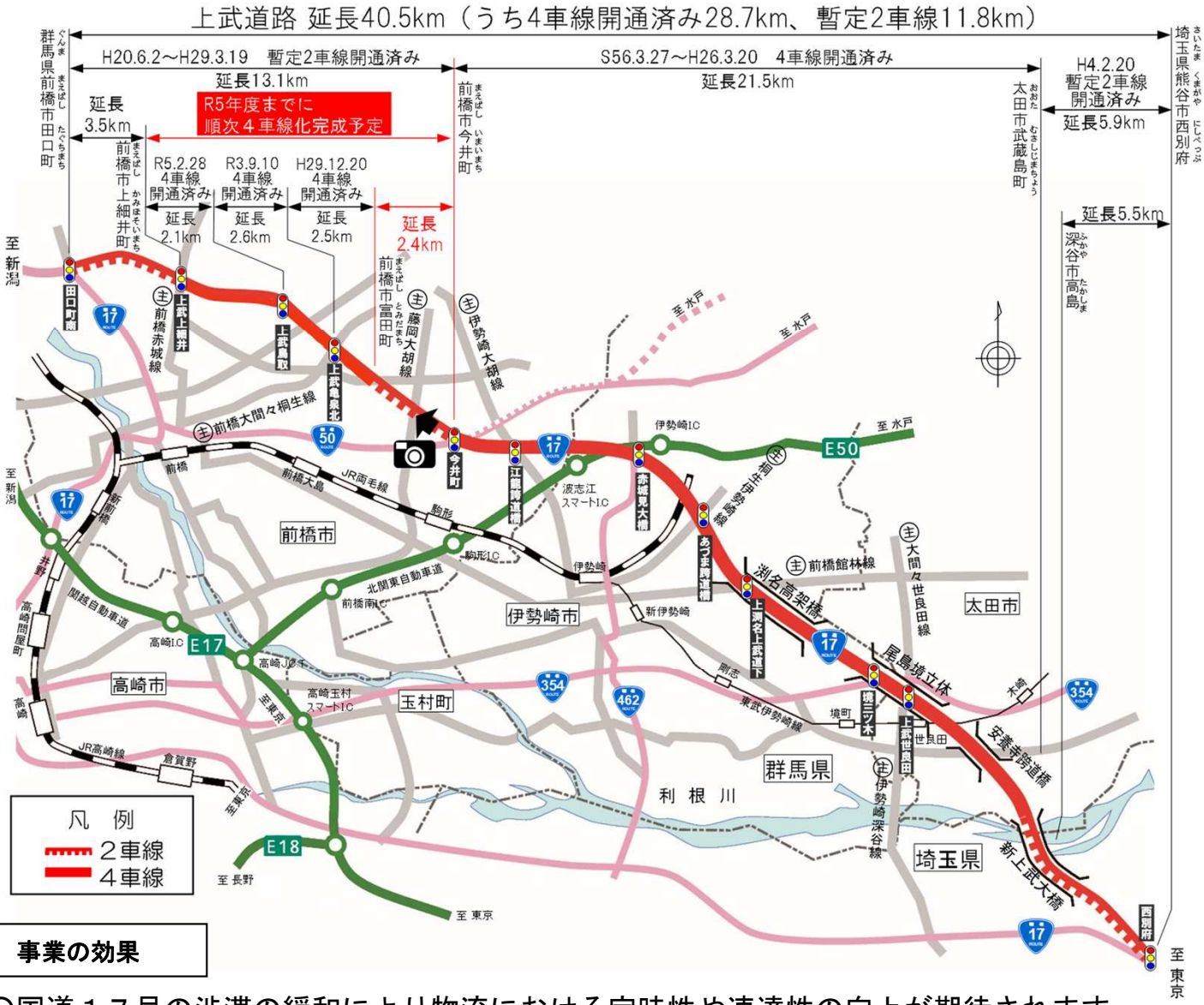
また、前橋市今井町から富田町までの区間については、令和５年度の４車線化に向けて事業を推進しています。



－前橋市荒口町付近の工事状況－

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道１７号の渋滞の緩和により物流における定時性や速達性の向上が期待されます。

○道路ネットワークが強化されることにより、沿線の工場立地が進み上武道路沿線の地域活性化が期待されます。

国道17号　綾戸バイパス

R5年度事業費:4．3億円
【群馬県】直轄

事業の概要

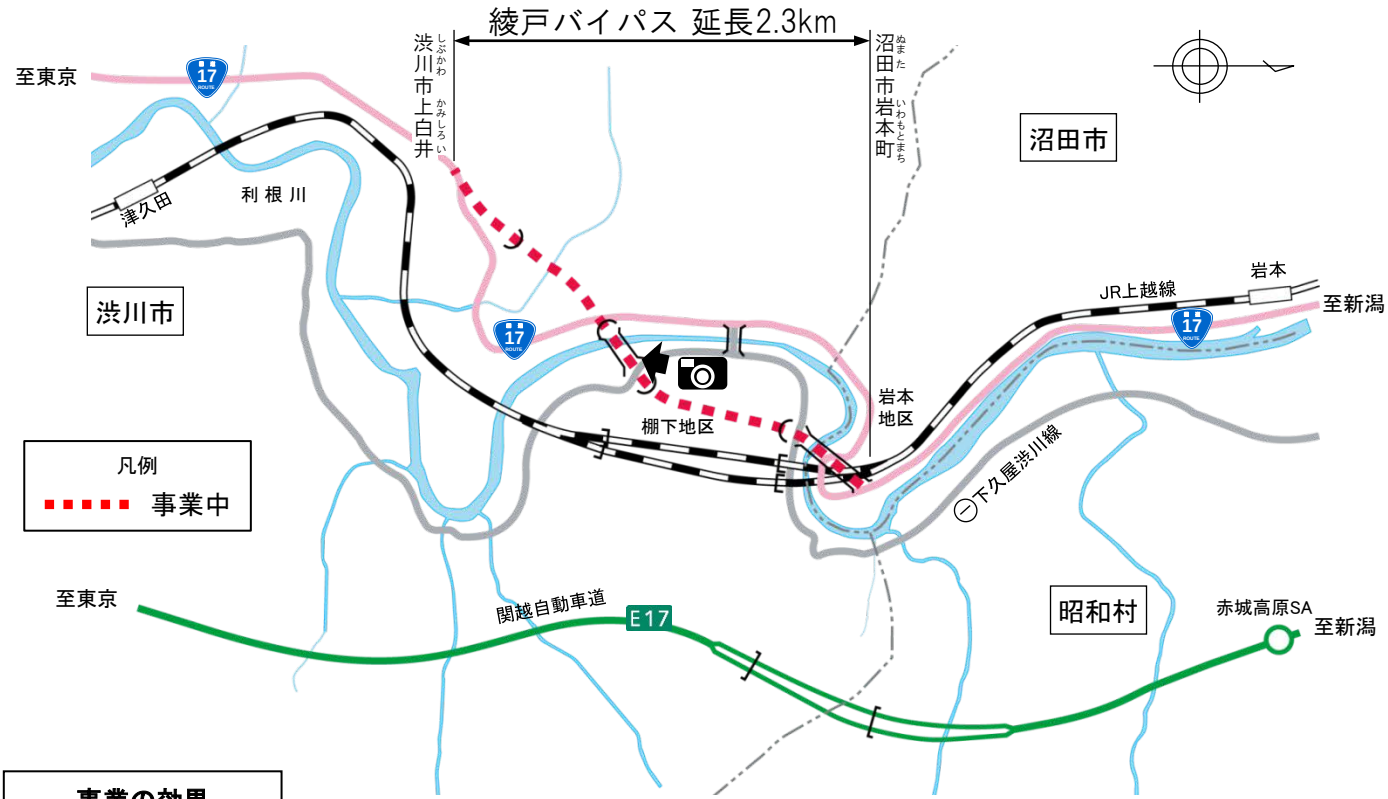
国道１７号綾戸バイパスは、利根川に沿った急峻な地形となっている綾戸地区において、カーブが多く見通しの悪い区間を解消するとともに、落石等の危険性がある区間を回避し交通の安全確保を図ることを目的とした防災バイパス事業です。



－棚下地区の橋梁下部工事施工状況－

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、橋梁下部工事を実施する予定です。



事業の効果

○カーブが多く見通しの悪い区間が解消されるとともに、落石等の危険性がある区間を回避することで、安全かつ円滑な通行が可能となります。

○関越自動車道等の周辺道路における交通規制時の代替路として機能し、防災力の向上が期待されます。

令和５年度新規事業

国道１７号　白井電線共同溝

Ｒ５年度事業費：０．１億円

【群馬県】直轄

事業の概要

国道１７号白井電線共同溝は、群馬県渋川市白井の延長約２．０ｋｍの電線共同溝整備事業です。

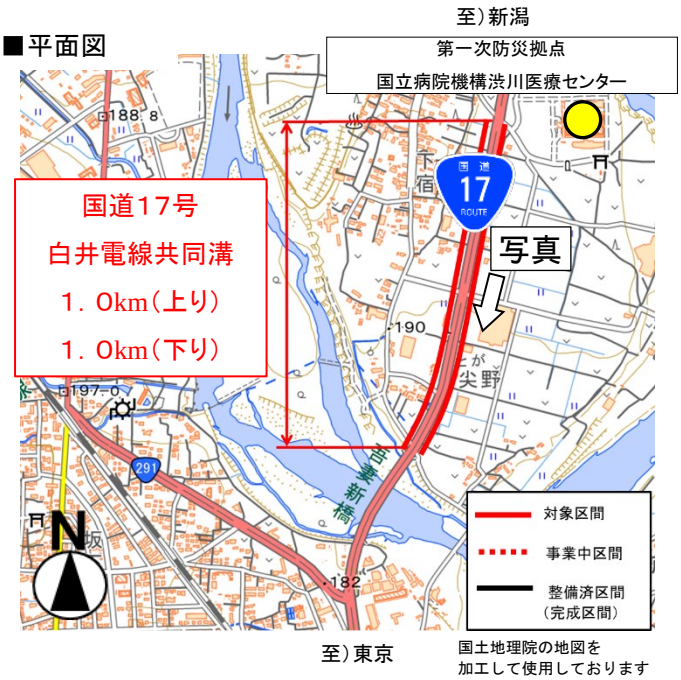
令和５年度予定

令和５年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

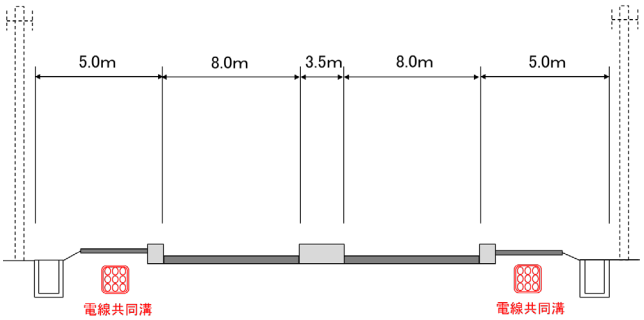


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道18号　群馬18号交通安全対策（磯部（いそべ）入口交差点改良）

令和5年度事業費：1．1億円
【群馬県】直轄

事業の概要

当該箇所は、国道１８号と県道磯部（いそべ）停車場線、市道１－１０６号線とが交わる交差点で、周辺には大型店舗等が立地しておりますが、右折レーンが未整備であることから、右折車両と直進車両との衝突事故、右折待ち車両が原因となる追突事故が多く発生しており、事故危険箇所となっています。

そのため、右折レーンを整備することで追突事故対策及び交通の円滑化を図るものです。

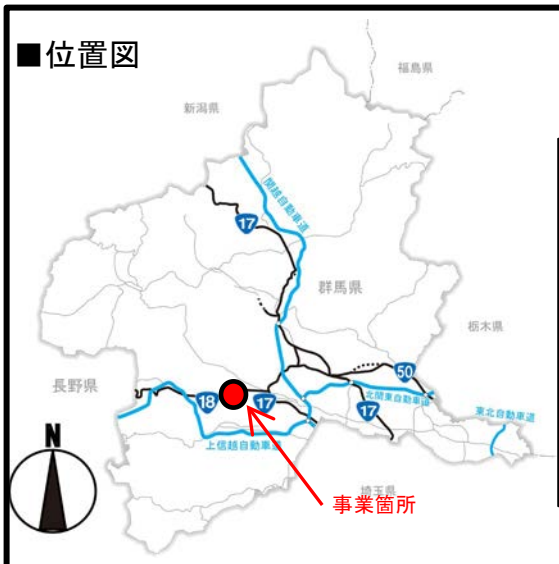
■現地状況



令和５年度予定

令和５年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。

■位置図

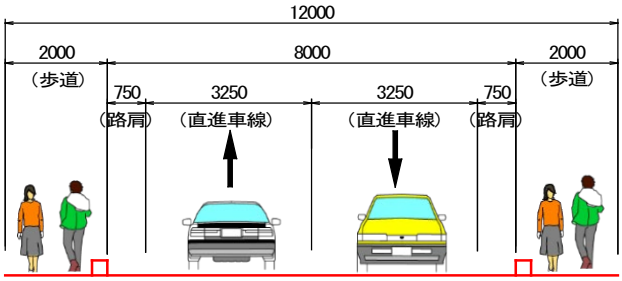




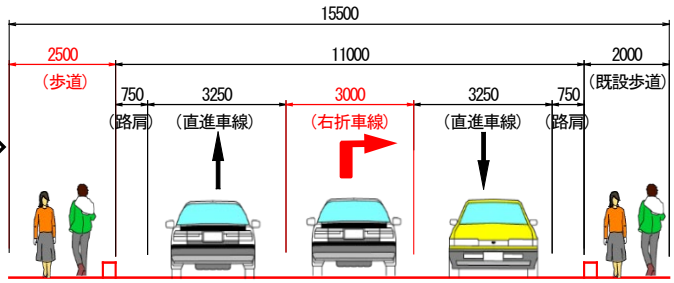
※国土地理院の地図を加工して使用しております

■横断図

現況　　単位（mm）



計画　　単位（mm）



事業の効果

○右折レーンを整備することで追突事故の低減及び交通の円滑化が期待されます。

国道50号　前橋笠懸道路

R5年度事業費：15．4億円

【群馬県】直轄

事業の概要

国道５０号前橋笠懸道路は、群馬県内の国道５０号で唯一の２車線区間である前橋市からみどり市間の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、前橋市今井町からみどり市笠懸町鹿までの延長１２．５ｋｍのバイパス及び現道拡幅事業です。



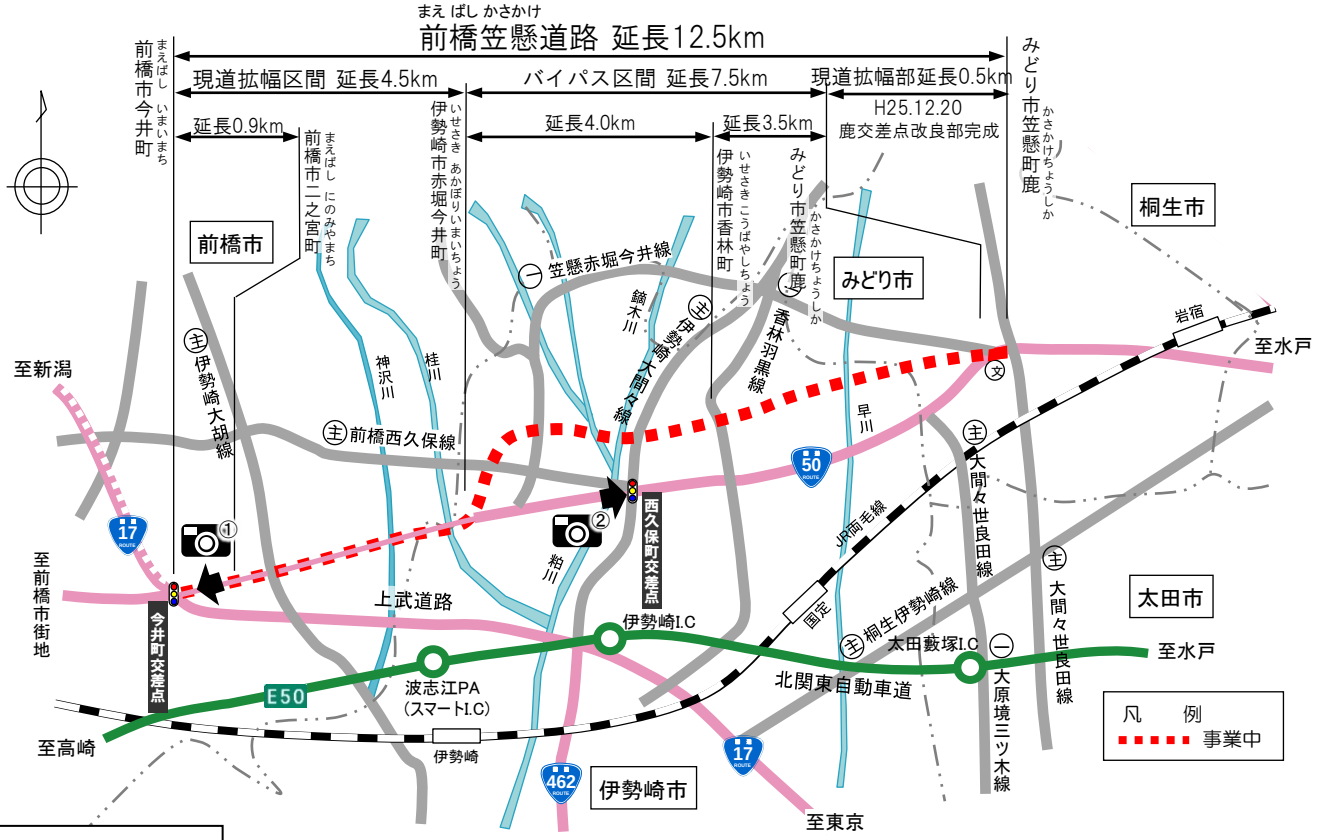
－今井町交差点付近の工事状況－



－西久保町交差点付近の渋滞状況－

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計、用地買収、改良工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

〇現道の慢性的な渋滞緩和が図られ、物流の速達性の向上などが期待されます。

〇国道５０号（現道）は幅員が狭く、一部では歩道がない区間もあり、歩道整備や走行性が改善されることで、道路利用者の安全確保が期待されます。

国道145号　吾妻西バイパス

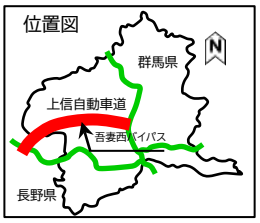
R5年度事業費：1．1億円
【群馬県】補助

事業の概要

国道１４５号 吾妻西バイパスは、地域高規格道路「上信自動車道」の一部を構成し、災害時にも機能する強靭な道路ネットワークを構築するための延長７．０kmのバイパス事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、改良工事、舗装工事、道路附属物工事を実施する予定です。



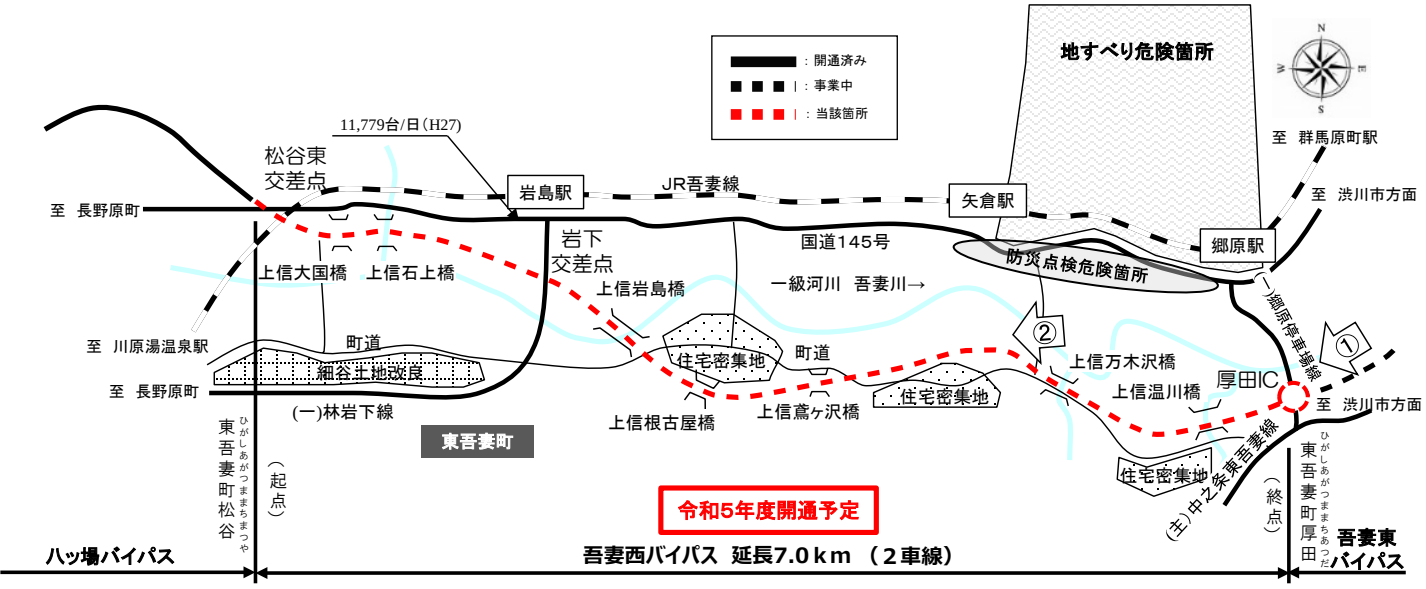
写真①



写真②



吾妻西バイパスの整備状況



事業の効果

〇地域高規格道路の一部として、広域的な道路網を構築し、地域間の更なる連携が図られます。

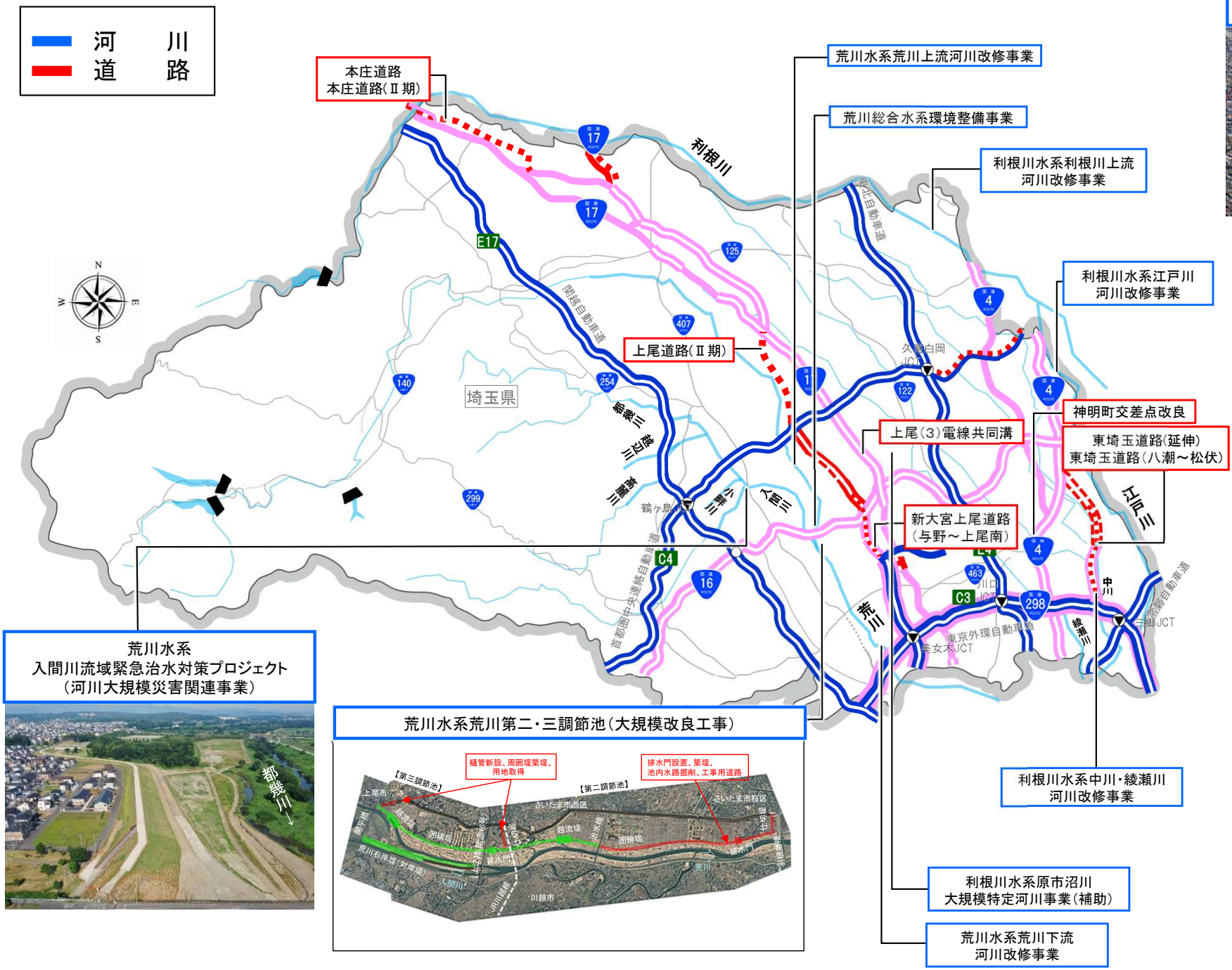
〇国道145号の地すべり危険箇所や防災点検危険箇所を回避するなど、災害時における吾妻～北群馬渋川エリア間の安全な通行が確保されます。

〇地域最大の観光地である草津温泉へのアクセス向上が図られます。

埼玉県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	荒川水系	荒川下流河川改修事業	52
	荒川水系	荒川上流河川改修事業	53
	荒川水系	荒川第二・三調節池（大規模改良工事）	54
	利根川水系	利根川上流河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	江戸川河川改修事業	55
	利根川水系	中川・綾瀬川河川改修事業	56
	荒川水系	荒川総合水系環境整備事業	57
	荒川水系	入間川流域緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	58
	利根川水系	原市沼川大規模特定河川事業【補助事業】	59
	路線名	事業名	頁
道路関係	国道4号	東埼玉道路(延伸)	60
		東埼玉道路(八潮～松伏)	
		神明町交差点改良	61
	国道17号	新大宮上尾道路（与野～上尾南）	62
		上尾道路(Ⅱ期)	63
		本庄道路	64
		本庄道路(Ⅱ期)	
		上尾（3）電線共同溝	65

埼玉県内の主要事業



利根川水系利根川上流 河川改修事業



東埼玉道路(延伸)



R7年春頃開通予定
吉川市川藤～松伏町田島(延長3.8km)
※用地取得等が順調に進んだ場合

新大宮上尾道路(与野～上尾南)



荒川水系 入間川流域緊急治水対策プロジェクト (河川大規模災害関連事業)

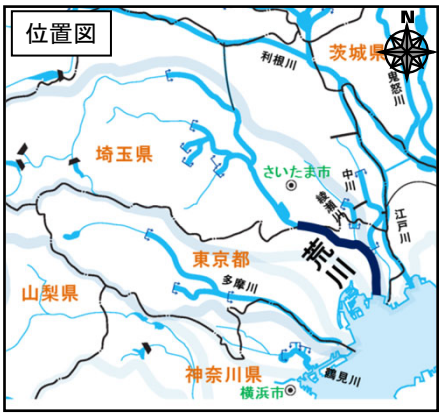
荒川水系荒川第二・三調節池(大規模改良工事)

荒川下流　河川改修事業

R5年度事業費：57．3億円
【埼玉県・東京都】直轄

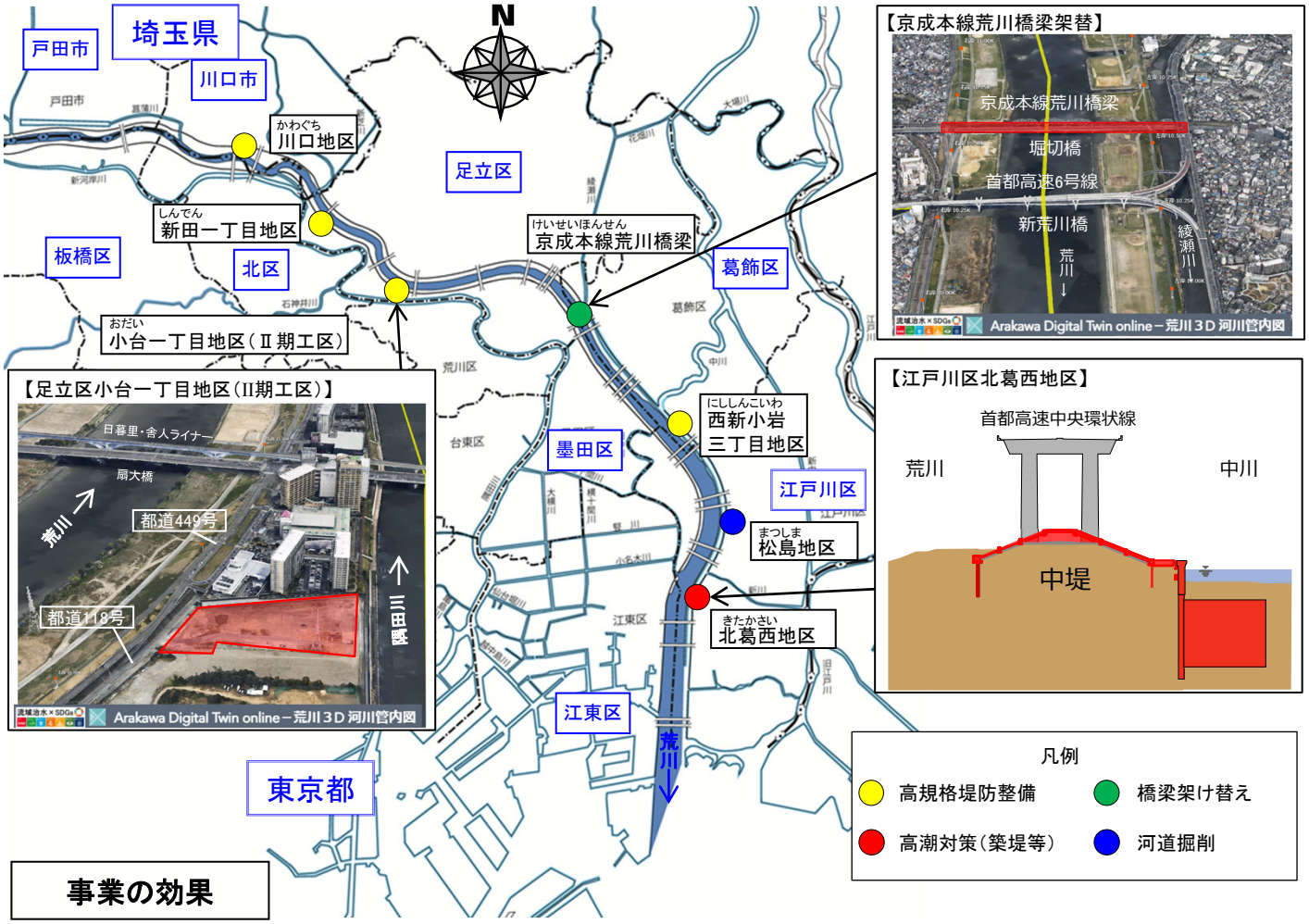
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

○東京都足立区小台一丁目地区等において、高規格堤防整備を実施する予定です。
○東京都江戸川区北葛西地区において、高潮対策として低水護岸等を実施する予定です。
○京成本線荒川橋梁において、橋梁の架け替えのための橋脚基礎工等を実施する予定です。
○東京都江戸川区松島地区において、河道掘削を実施する予定です。



事業の効果

○高規格堤防整備や高潮対策等を行うことにより、荒川下流域の浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上を図ります。
○橋梁の架け替えを実施し、堤防のかさ上げを行うことにより、荒川下流域の洪水等に対する安全性の向上を図ります。

荒川上流　河川改修事業

R5年度事業費：30．6億円
【埼玉県・東京都】直轄

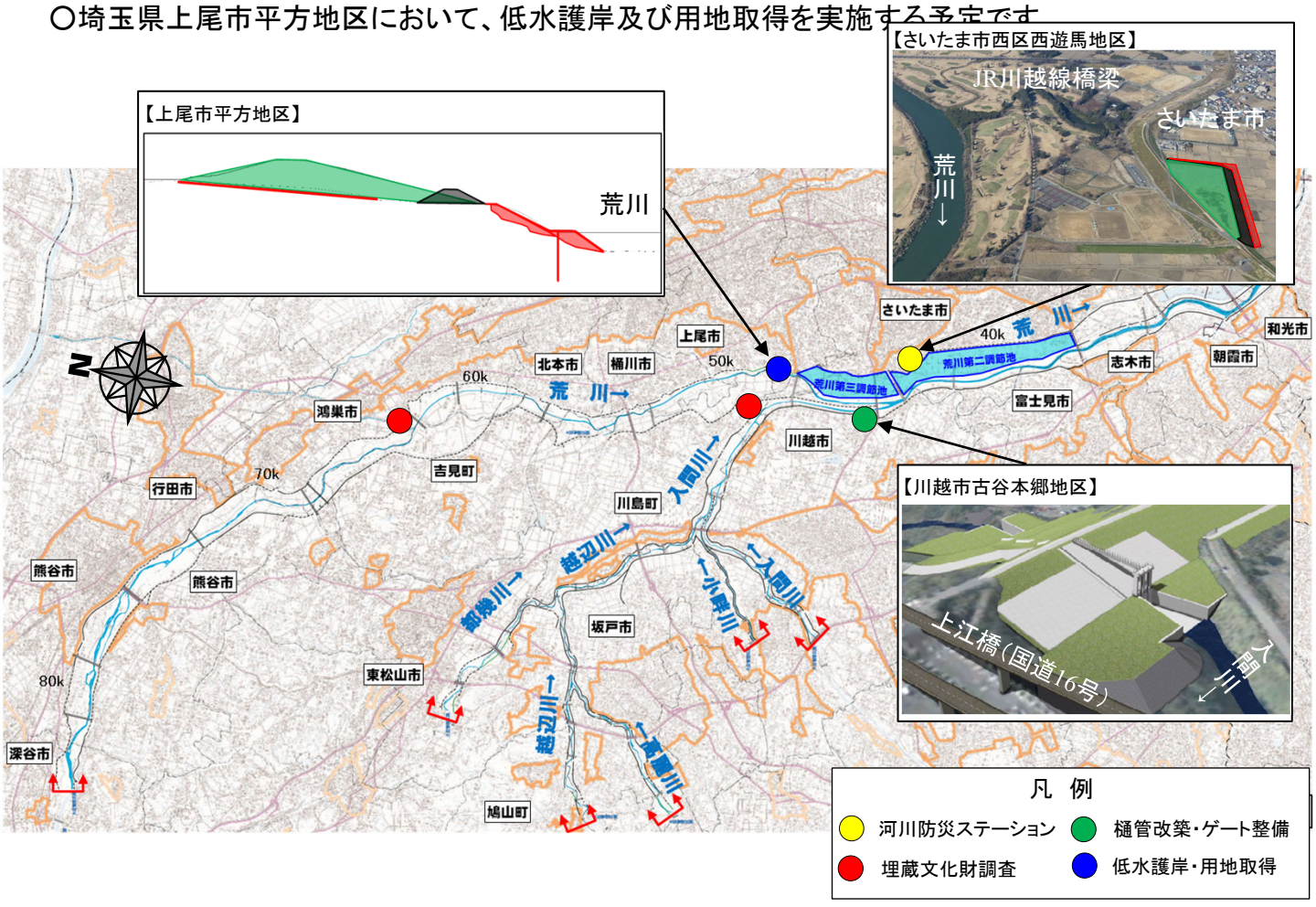
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

○埼玉県さいたま市西区西遊馬地区において、河川防災ステーション整備を実施する予定です。
○埼玉県川越市古谷本郷地区において、樋管改築及びゲート整備を実施する予定です。
○埼玉県鴻巣市糠田地区、比企郡川島町出丸中郷地区において、埋蔵文化財調査を実施する予定です。
○埼玉県上尾市平方地区において、低水護岸及び用地取得を実施する予定です。



事業の効果

○河川防災ステーション整備や低水護岸、樋管改築等を行うことにより、荒川上流域の浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上を図ります。

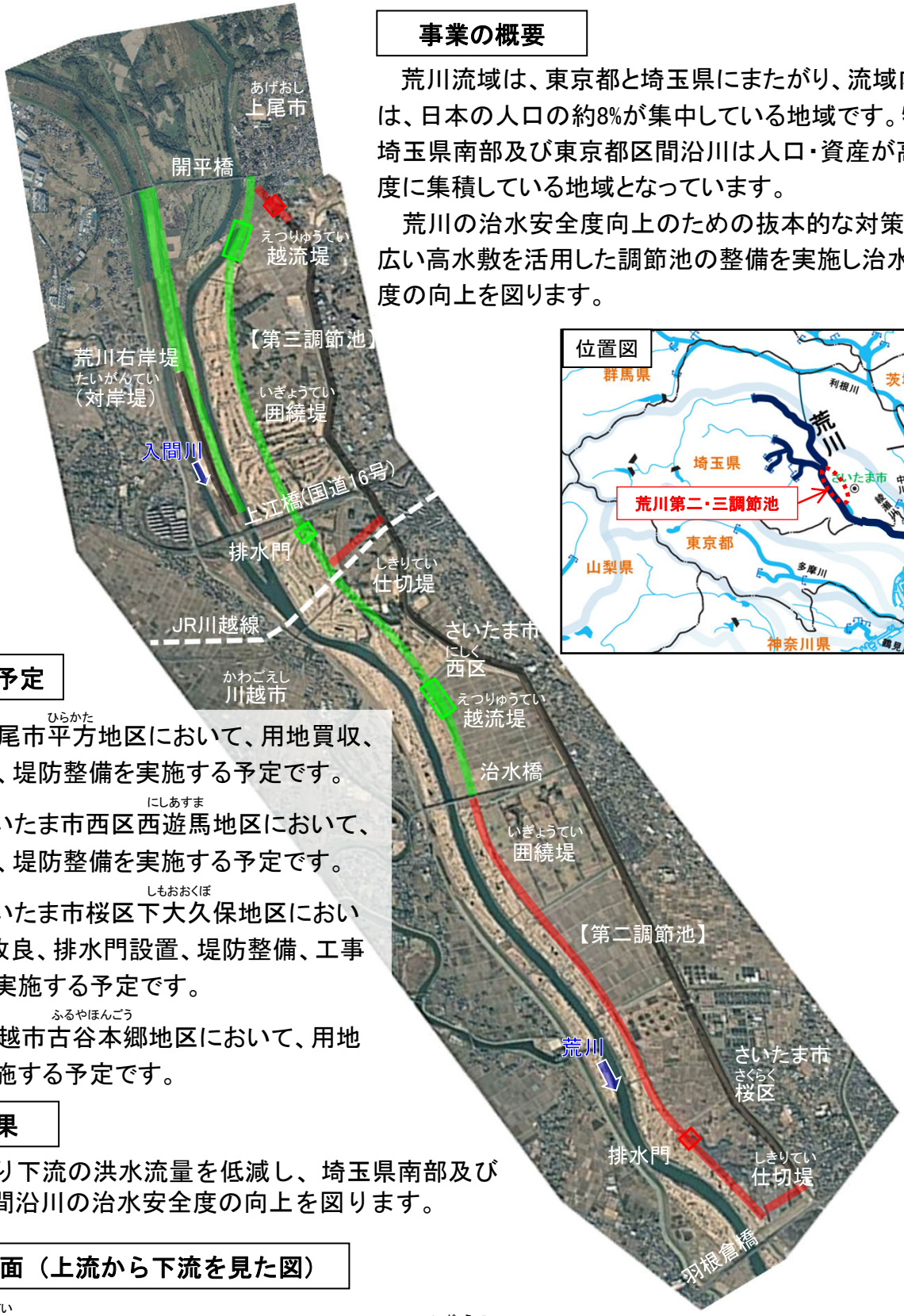
荒川第二・三調節池（大規模改良工事）

R5年度事業費：73．0億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

荒川流域は、東京都と埼玉県にまたがり、流域内には、日本の人口の約8%が集中している地域です。特に埼玉県南部及び東京都区間沿川は人口・資産が高密度に集積している地域となっています。

荒川の治水安全度向上のための抜本的な対策として、広い高水敷を活用した調節池の整備を実施し治水安全度の向上を図ります。





令和５年度予定

○埼玉県上尾市平方地区において、用地買収、樋管設置、堤防整備を実施する予定です。

○埼玉県さいたま市西区西遊馬地区において、用地買収、堤防整備を実施する予定です。

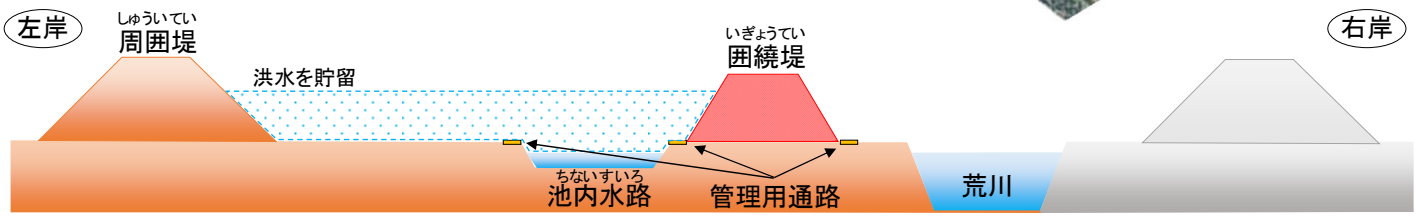
○埼玉県さいたま市桜区下大久保地区において、地盤改良、排水門設置、堤防整備、工事用道路を実施する予定です。

○埼玉県川越市古谷本郷地区において、用地買収を実施する予定です。

事業の効果

○調節池より下流の洪水流量を低減し、埼玉県南部及び東京都区間沿川の治水安全度の向上を図ります。

調節池の断面（上流から下流を見た図）



注）上図は、調節池の関係施設をわかりやすく示したイメージ図であり、実際とは異なります。

江戸川　河川改修事業

R5年度事業費：48．4億円
【埼玉県・千葉県・東京都】直轄

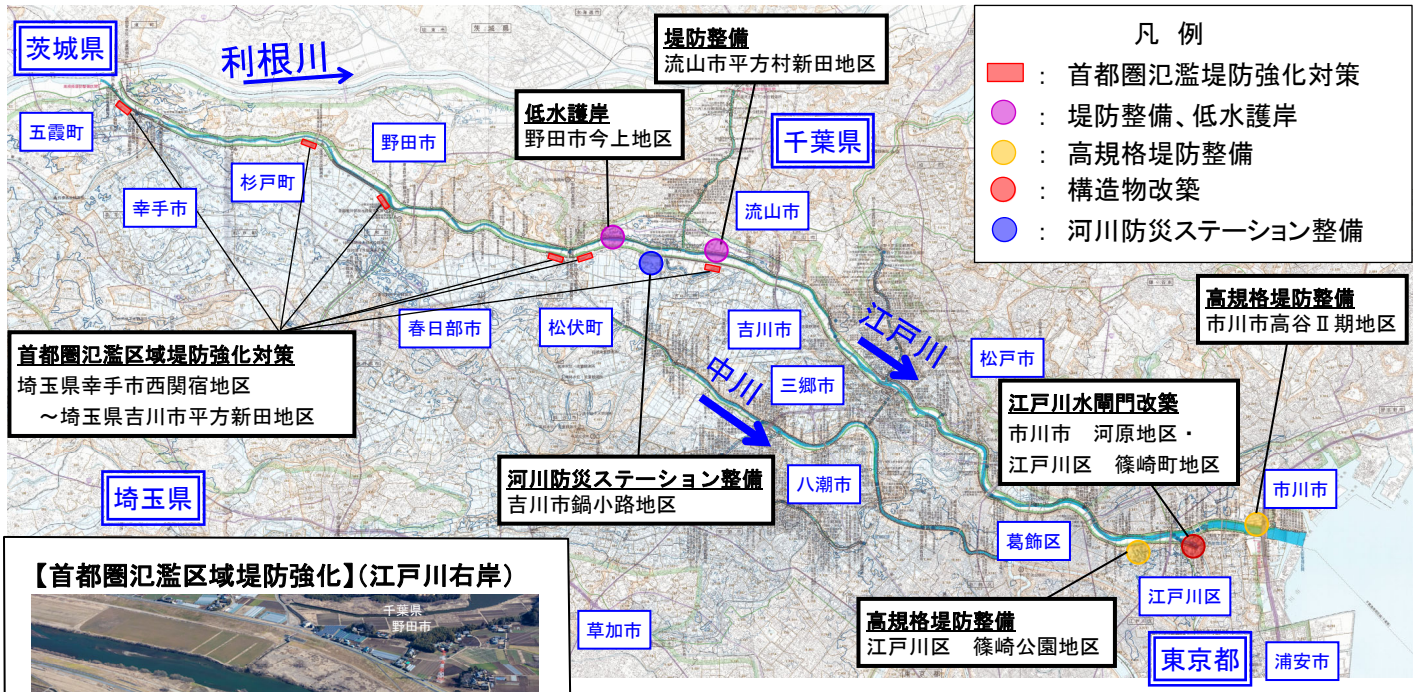
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

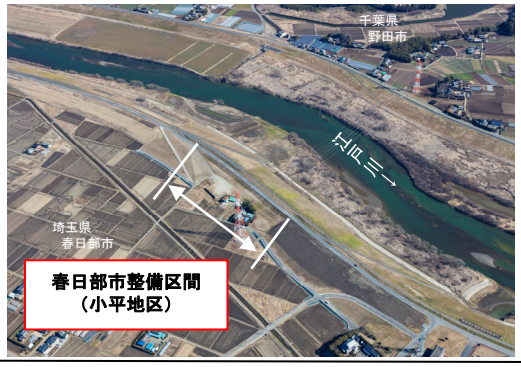


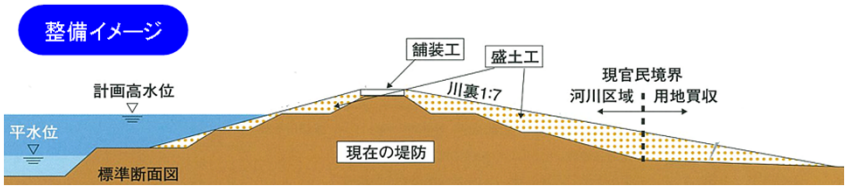
令和５年度予定

○埼玉県幸手市西関宿地区～埼玉県吉川市平方新田地区において首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
○東京都江戸川区篠崎公園地区等において、高規格堤防整備を実施する予定です。
○千葉県野田市今上地区等において、低水護岸を実施する予定です。
○千葉県流山市平方村新田地区において、堤防整備を実施する予定です。
○埼玉県吉川市鍋小路地区において、河川防災ステーション整備を実施する予定です。
○千葉県市川市河原地区、東京都江戸川区篠崎町地区において、江戸川水閘門の改築のための詳細設計を実施する予定です。



【首都圏氾濫区域堤防強化】（江戸川右岸）





事業の効果

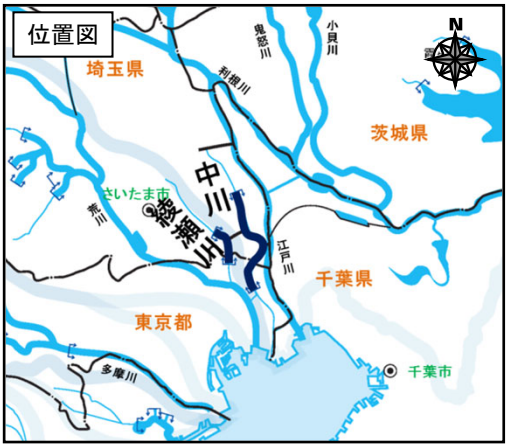
○首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

中川・綾瀬川　河川改修事業

R5年度事業費：7．5億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

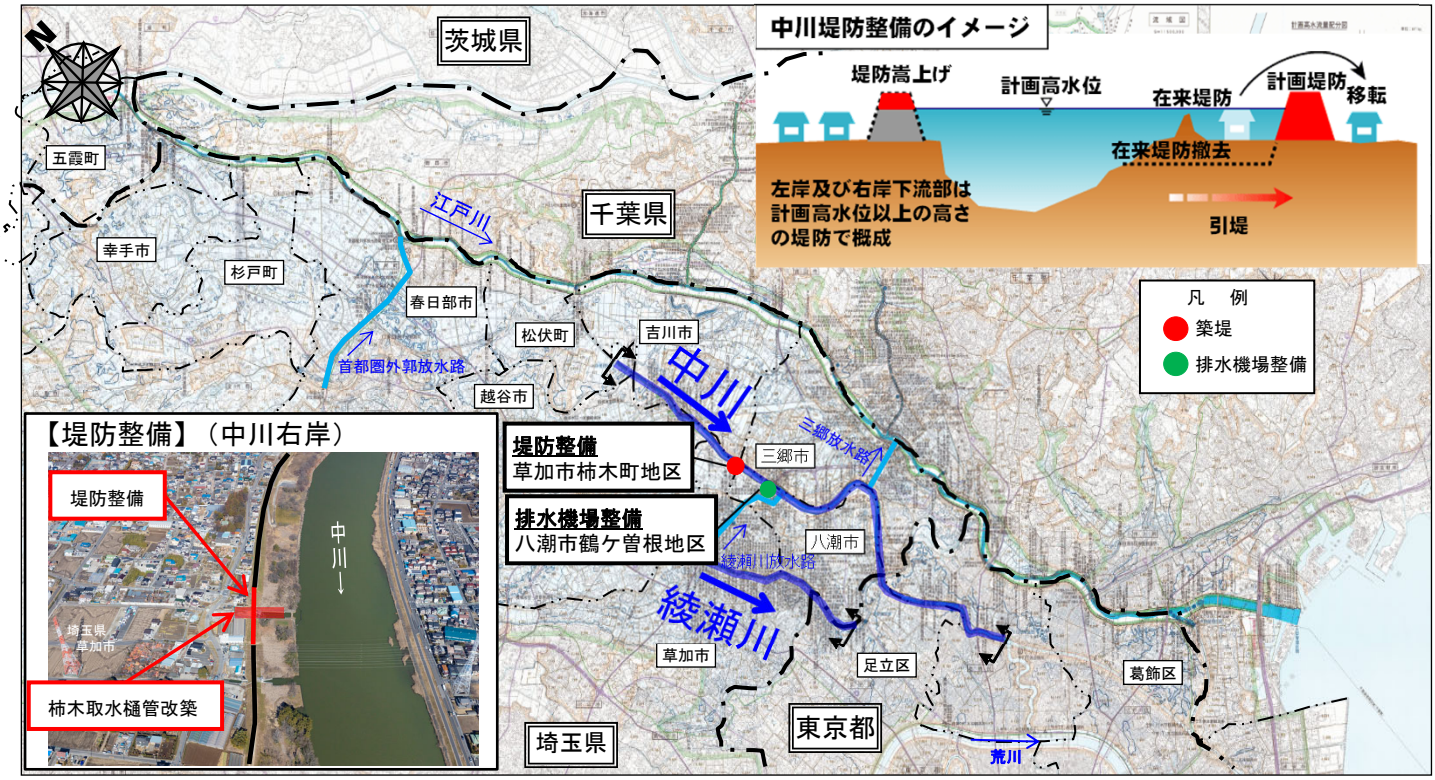
気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和5年度予定

〇埼玉県八潮市鶴ケ曽根地区において八潮排水機場の建築設備の整備を実施する予定です。

〇埼玉県草加市柿木町地区において堤防整備及び柿木取水樋管の改築を実施する予定です。



事業の効果

〇堤防整備及び柿木取水樋管の改築等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

荒川総合水系環境整備事業

R5年度事業費：5．3億円
【埼玉県・東京都】直轄

事業の概要

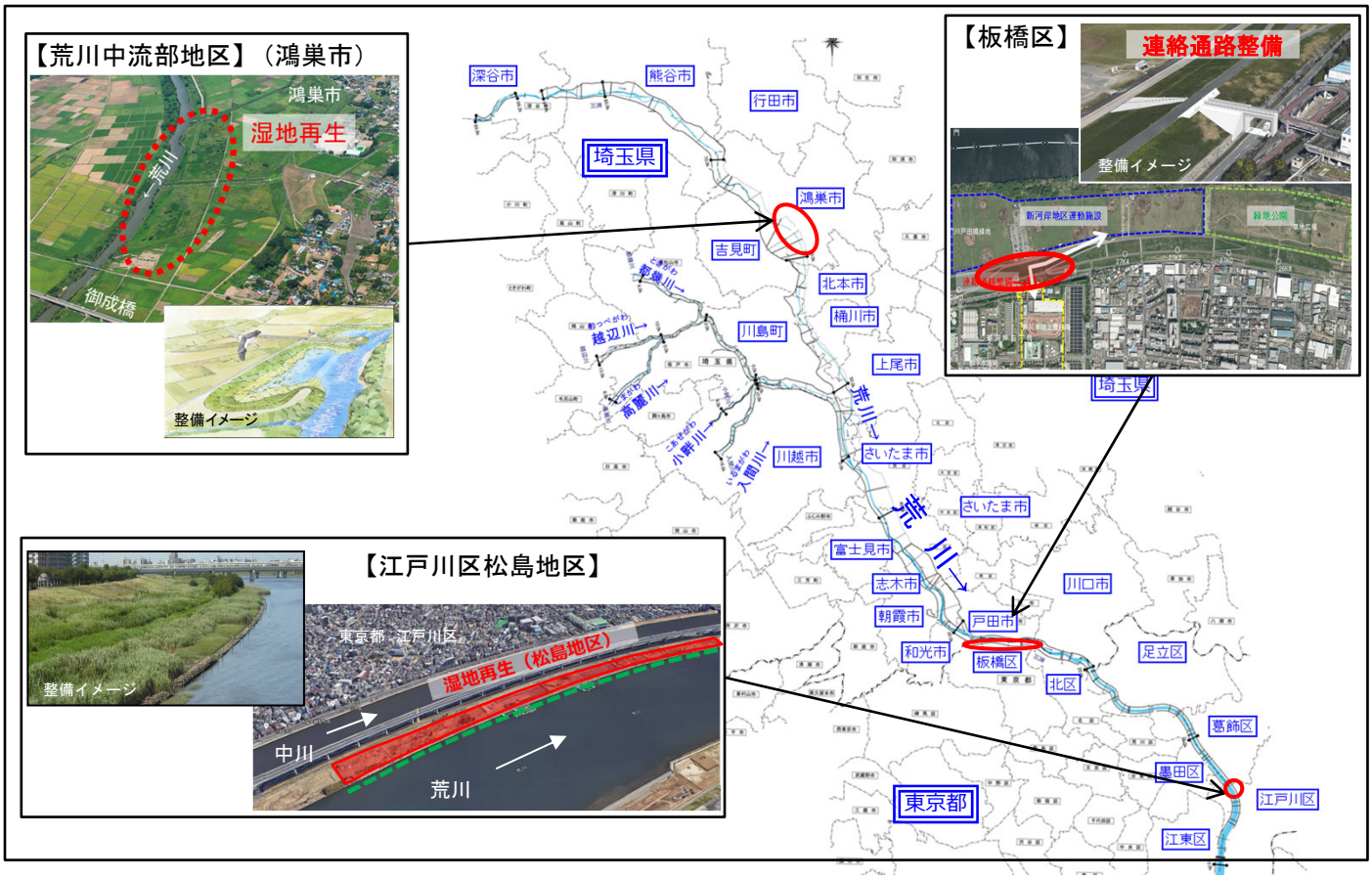
荒川では、河川敷に広がる湿地や、汽水域に形成されるヨシ原があり、希少な動植物の生息場所となっていますが、乾燥化や航走波による浸食によりこれらの生息場所が減少しつつあることから、河川敷の盤下げによる湿地環境の創出、汽水域ヨシ原の保全・再生を図ります。

また、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、市街地側と河川側の動線を整備することで、回遊性、親水性を高め、利用者の健康増進、交流人口の増加や地域防災力の向上による地域活性化を図ります。



令和５年度予定

こうのすし　あらかわちゅうりゅうぶ
○鴻巣市荒川中流部地区において、湿地再生を実施する予定です。
えどがわく　まつしま
○江戸川区松島地区において、湿地再生を実施する予定です。
いたばしく　しんがし
○板橋区新河岸三丁目地先において、連絡通路整備を実施する予定です。



事業の効果

○鴻巣市荒川中流部地区の湿地再生を行うことにより、多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生が図られます。
○江戸川区松島地区の湿地再生を行うことにより、ヨシ原や干潟の保全・再生、多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生が図られます。
○板橋区のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、良好な河川空間が形成され、地域の活性化が図られます。

入間川流域緊急治水対策プロジェクト

【河川大規模災害関連事業】

（参考）R4年度補正予算及びR5年度当初予算：34．0億円

【埼玉県】直轄

事業の概要

「令和元年東日本台風」で、堤防が決壊するなど甚大な被害を受けた荒川水系入間川流域において、国、埼玉県、入間川流域4市町が連携し、「河道・流域における対策として多重防御治水の推進」と「ソフト対策における減災に向けた更なる取組の推進」を『入間川流域緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。

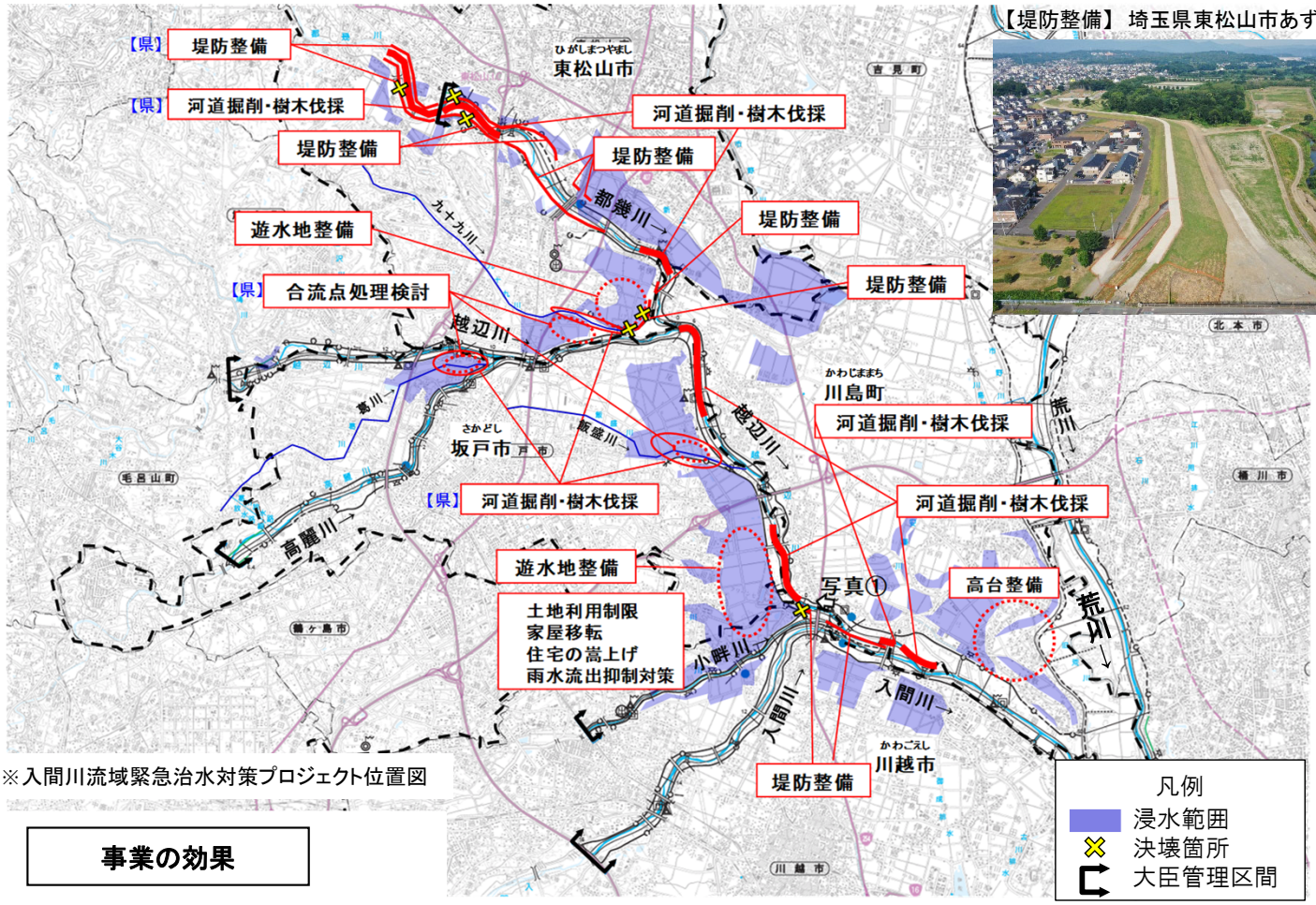
国では入間川、越辺川、都幾川において堤防、護岸等の被災施設の迅速な復旧、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、掘削土を活用した堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



令和５年度予定

〇堤防整備に必要な、用地取得・補償等を実施する予定です。

〇河道掘削を行うとともに、掘削土を活用した堤防整備、樋管の改築等を実施する予定です。



※入間川流域緊急治水対策プロジェクト位置図

【堤防整備】 埼玉県東松山市あずま町地先



事業の効果

〇堤防整備、河道掘削等を実施することにより、令和元年東日本台風と同等規模の洪水に対して越水による浸水被害を防止します。

利根川水系原市沼川大規模特定河川事業

R5年度事業費:0．4億円
【埼玉県】補助

事業の概要

利根川水系原市沼川を含む綾瀬川流域は、洪水時には広範囲、かつ、長時間に亘って湛水するという特徴があります。

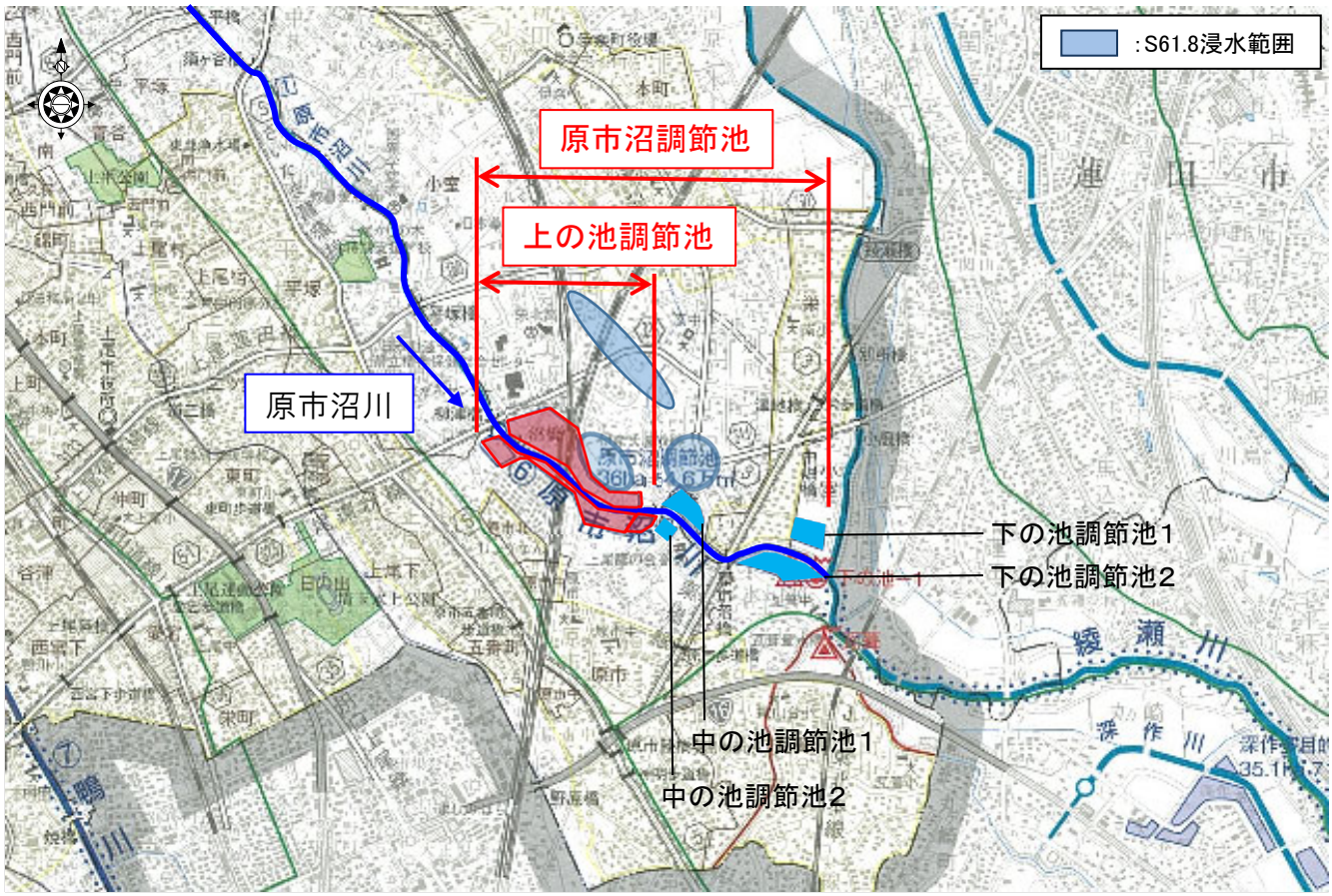
このため補助事業により、原市沼調節池の整備を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



令和５年度予定

〇伊奈町・上尾市内の原市沼調節池（上の池調節池）において、詳細設計を実施する予定です。



事業の効果

〇調節池の整備を行うことにより、調節池周辺及び下流における浸水被害を軽減します。

国道4号　東埼玉道路（延伸）
東埼玉道路（八潮～松伏）

R5年度事業費：36．9億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

東埼玉道路は、国道４号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域における開発事業の支援を目的とした、埼玉県八潮市（外環道交差部）を起点に春日部市（国道１６号交差部）までの延長１７．６ｋｍの高規格道路です。

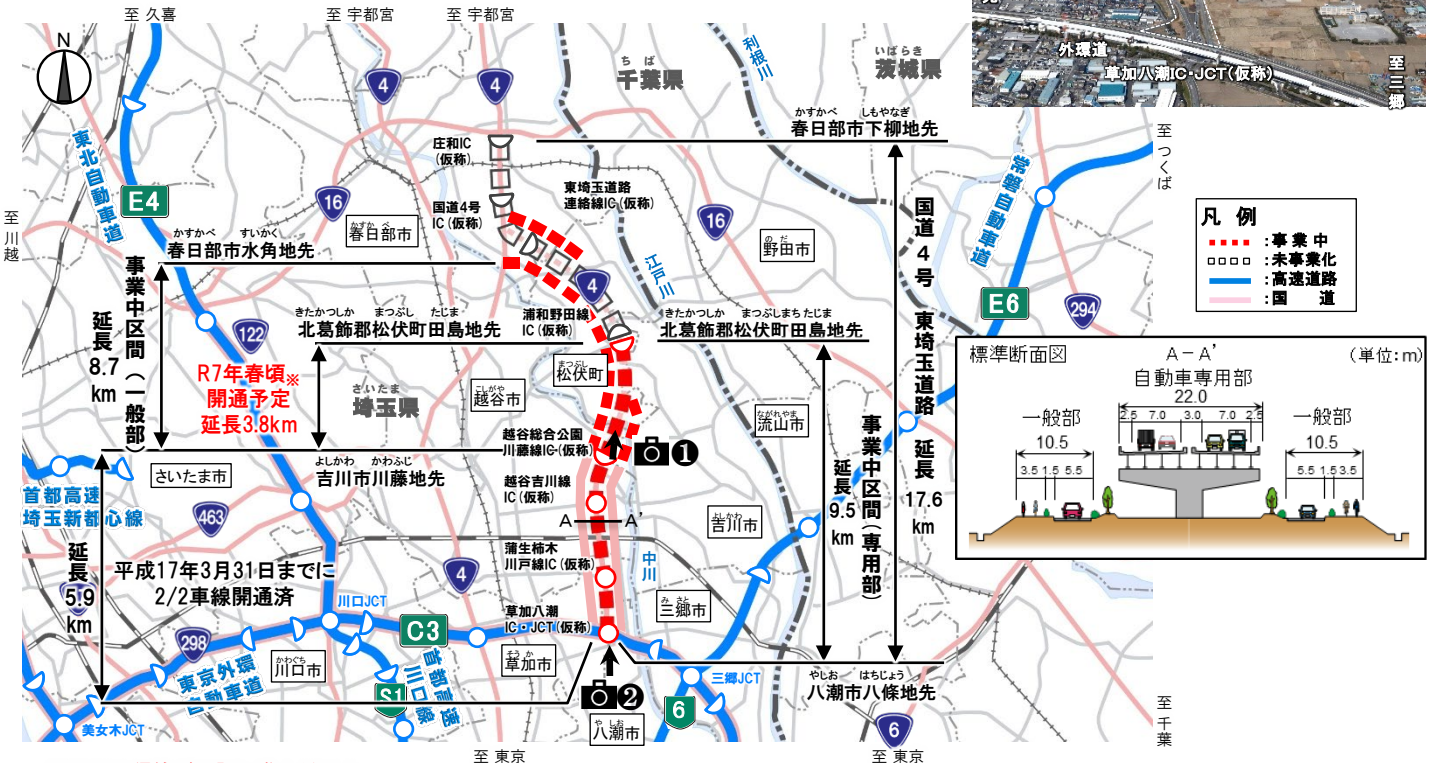




令和５年度予定

○令和５年度は、令和７年春頃※開通予定区間を含む延伸（一般部）事業の調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。　※用地取得等が順調に進んだ場合

○八潮～松伏（専用部）区間については、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



※用地取得等が順調に進んだ場合

事業の効果

○ 周辺地域の交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
○ 埼玉県東部地域における開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。
○ 高速道路へのアクセス性が向上し、産業活動の活性化等を支援します。
○ 災害時の救援活動・物資輸送に機能する道路として期待されます。

国道4号　埼玉県4号交通安全対策（神明町交差点改良）

R5年度事業費　1．1億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

当該箇所は、右折滞留長の不足に伴う右折待ち車両の直進車阻害により、交差点流入部での追突事故等が多発しています。

そのため、右折車線を延伸することで交通の整流化を図り、安全性の向上を図るものです。

令和5年度予定

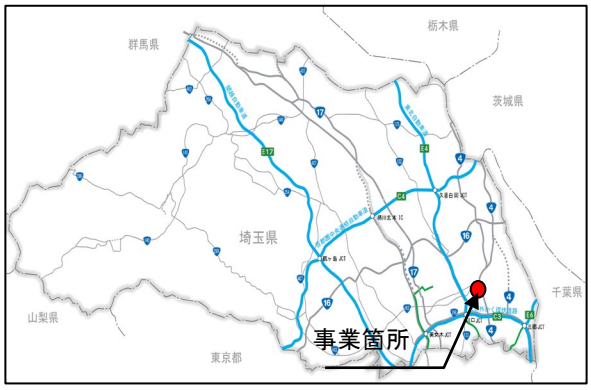
令和５年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

■現地状況



■位置図

【広域図】

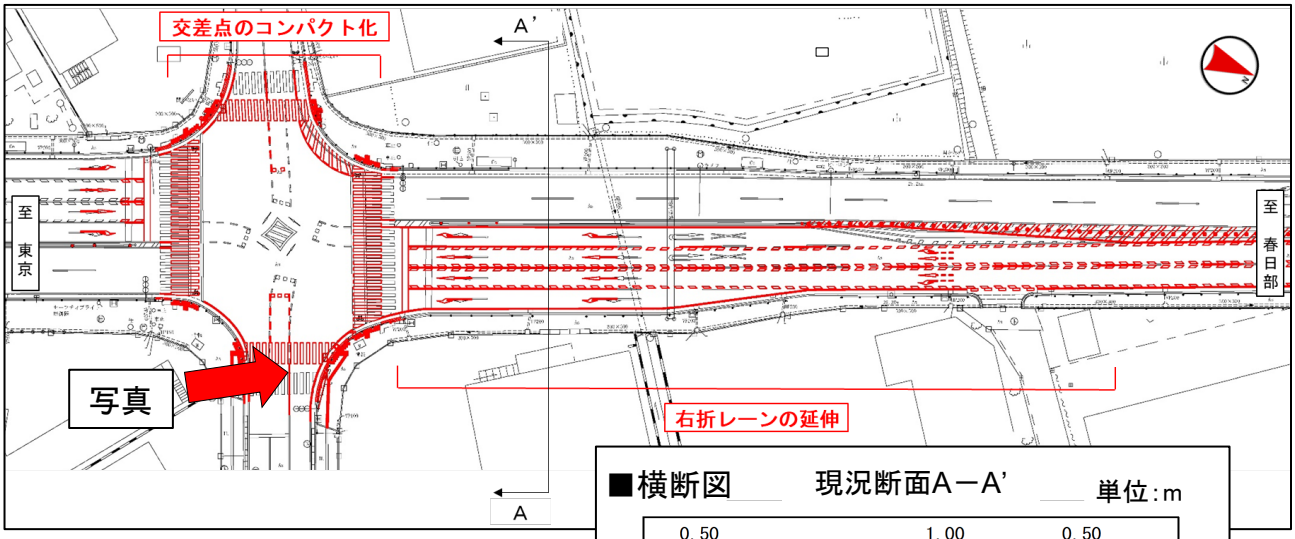


【詳細図】

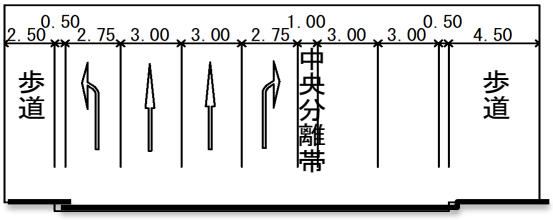


※国土地理院の地図を加工して使用しております

■対策内容



■横断図　現況断面A－A'　単位：m



事業の効果

〇右折車線の延伸により、交通の整流化及び安全性の向上が期待されます。

国道17号　新大宮上尾道路（与野～上尾南）

R5年度事業費：35．5億円

【埼玉県】直轄

事業の概要

国道１７号新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25．1kmの自動車専用道路です。

現在、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8．0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業を進めています。

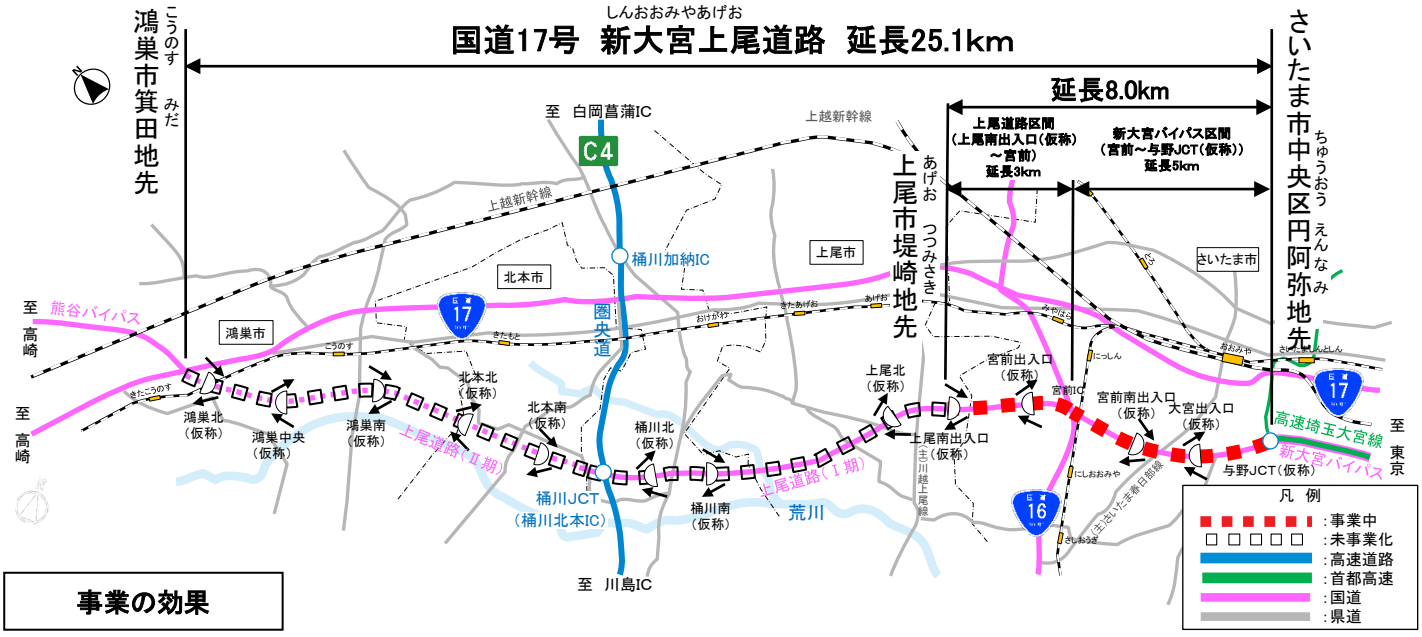
【さいたま市中央区円阿弥付近】



（令和4年12月撮影）

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計、用地買収、橋梁下部工事及び改良工事を実施する予定です。



事業の効果

〇首都圏中央連絡自動車道沿線からの都心方面へのアクセス性が向上し、地域の産業活動を支援します。

〇交通容量の増加により、国道１７号（新大宮バイパス）の渋滞が緩和され、交通事故の減少が期待されます。

〇信越、東北方面への主要拠点等からさいたま新都心へのアクセス性が強化され、拠点間の物資輸送等の速達性向上に寄与します。

国道17号　上尾道路(Ⅱ期)

R5年度事業費:36．0億円

【埼玉県】直轄

事業の概要

国道１７号上尾道路は、埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図るとともに、首都圏中央連絡自動車道（桶川北本ＩＣ）に接続し、さいたま新都心へのアクセス強化など幹線道路網を形成するさいたま市西区宮前町(国道１６号）から鴻巣市箕田までの延長２０．１ｋｍのバイパス事業です。

このうち、北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの延長９．１kmをⅡ期区間として事業を進めています。

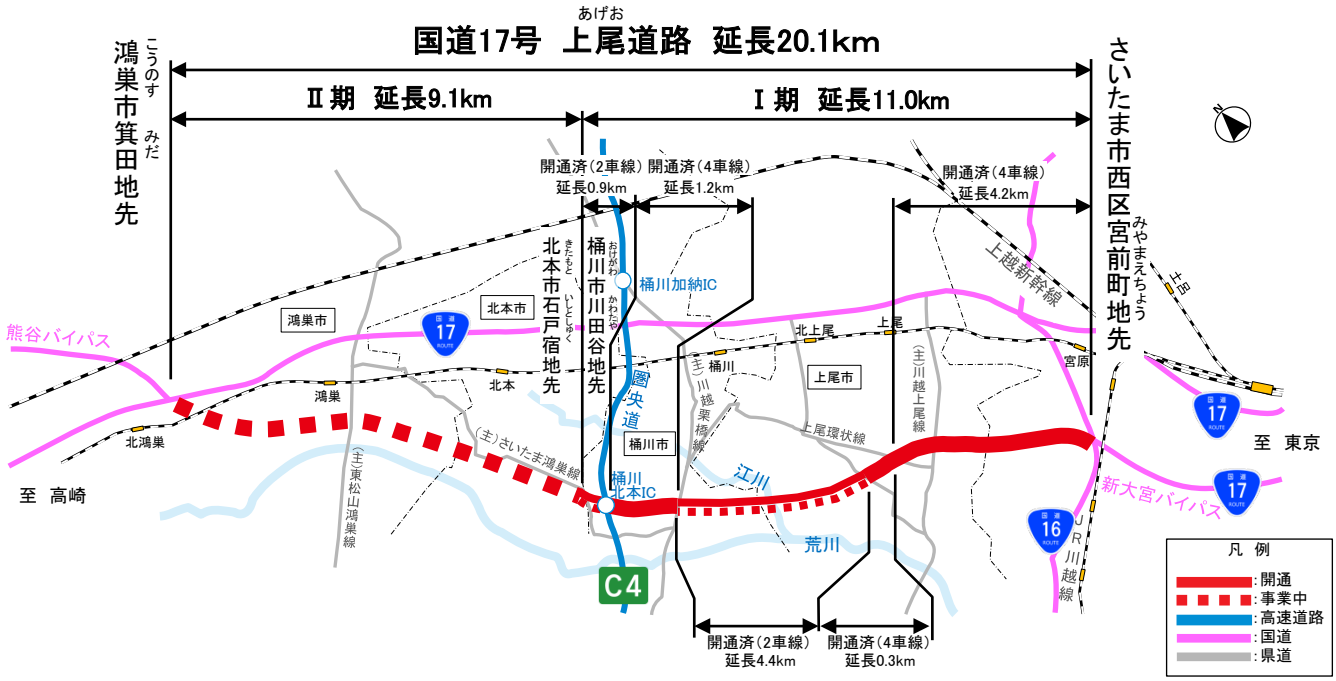
【箕田地区の施工状況】



（令和5年1月撮影）

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上部工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道１７号の交通渋滞の緩和や沿道環境の改善が期待されます。

○埼玉県中央地域での南北交通軸として、沿道地域の発展に寄与します。

国道17号 本庄道路
本庄道路（Ⅱ期）

R5年度事業費：29．0億円

【群馬県・埼玉県】直轄

事業の概要

国道１７号本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長１３．１ｋｍのバイパス事業です。

このうち、神流川橋工区においては、令和4年12月3日に開通済（暫定2車線）です。

【神流川橋の開通状況】



（令和4年12月撮影）

令和５年度予定

○本庄道路（Ⅰ期）については、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上下部工事を実施する予定です。

○本庄道路（Ⅱ期）については、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

○交通渋滞の緩和や周辺地域の開発支援に寄与することで、地域経済の波及効果が期待されます。

○広域ネットワークを形成し、緊急車両の通行、災害時の救援物資の輸送等のネットワーク強化が図られます。

国道１７号　上尾（３）電線共同溝

Ｒ５年度事業費：０．８億円

【埼玉県】直轄

事業の概要

国道１７号上尾（３）電線共同溝は、埼玉県上尾市緑丘１丁目から緑丘３丁目の延長約２．４ｋｍの電線共同溝整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



■平面図

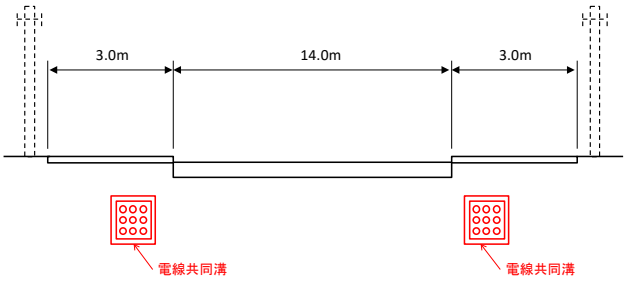


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

千葉県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	利根川水系	利根川下流河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	利根川上流河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	江戸川河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（利根川・江戸川）	68
	一宮川水系	一宮川河川激甚災害対策特別緊急事業【補助事業】	69
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）	70
	国道6号	馬橋地区（下り）電線共同溝	71
	国道51号	北千葉拡幅	72
	国道126号	山武東総道路二期【補助事業】	73
	国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	74
	国道464号	北千葉道路（市川・松戸）	75
	国道357号	二俣交差点改良	76
	国道409号	茂原一宮道路【補助事業】	77
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	千葉港	千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	78
		千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業	79

千葉県内の主要事業

利根川水系利根川上流河川改修事業



利根川水系江戸川河川改修事業

千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業



東京湾岸道路（千葉県区間）



千葉港千葉中央地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業





利根川水系利根川上流河川改修事業

一宮川水系一宮川 河川激甚災害対策特別緊急事業（補助）

利根川総合水系 環境整備事業（利根川・江戸川）

利根川水系利根川下流 河川改修事業



首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）



R6年度開通見込み※用地取得等が順調に進んだ場合

河　川
道　路
港　湾

利根川総合水系環境整備事業（利根川・江戸川）

R5年度事業費：2．0億円
【千葉県】直轄

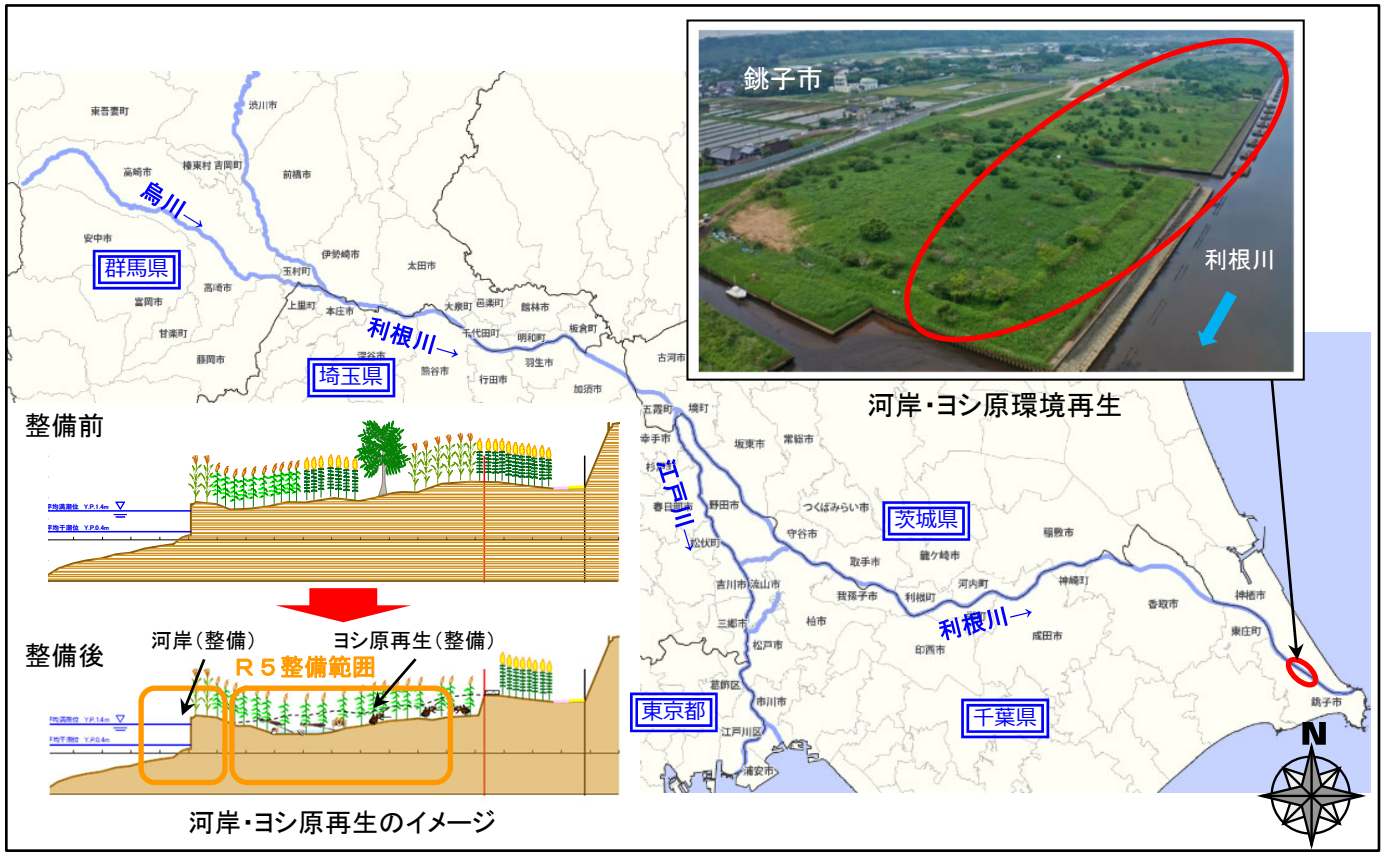
事業の概要

利根川下流部では、国内有数のオオセッカの繁殖地となったヨシ・カサスゲ群落が形成されていますが、高水敷の乾燥化による外来種の侵入や埋め立て等により減少しつつあることから、河川敷の盤下げ等による河岸・ヨシ原環境の再生を行うことで、希少な動植物の生息環境となる場の保全・再生を図ります。



令和５年度予定

〇銚子市船木・椎柴地区において、河岸・ヨシ原環境の再生を実施する予定です。



事業の効果

〇銚子市船木・椎柴地区の河岸・ヨシ原環境の再生を行うことにより、多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生が図られます。

一宮川水系一宮川河川激甚災害対策特別緊急事業

R5年度事業費：27．1億円
【千葉県】補助

事業の概要

令和元年10月の東日本台風に伴う豪雨により、一宮川水系では床上浸水2,264戸、床下浸水2,073戸の甚大な浸水被害が発生しました。

河川激甚災害対策特別緊急事業により、河道断面を拡大し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



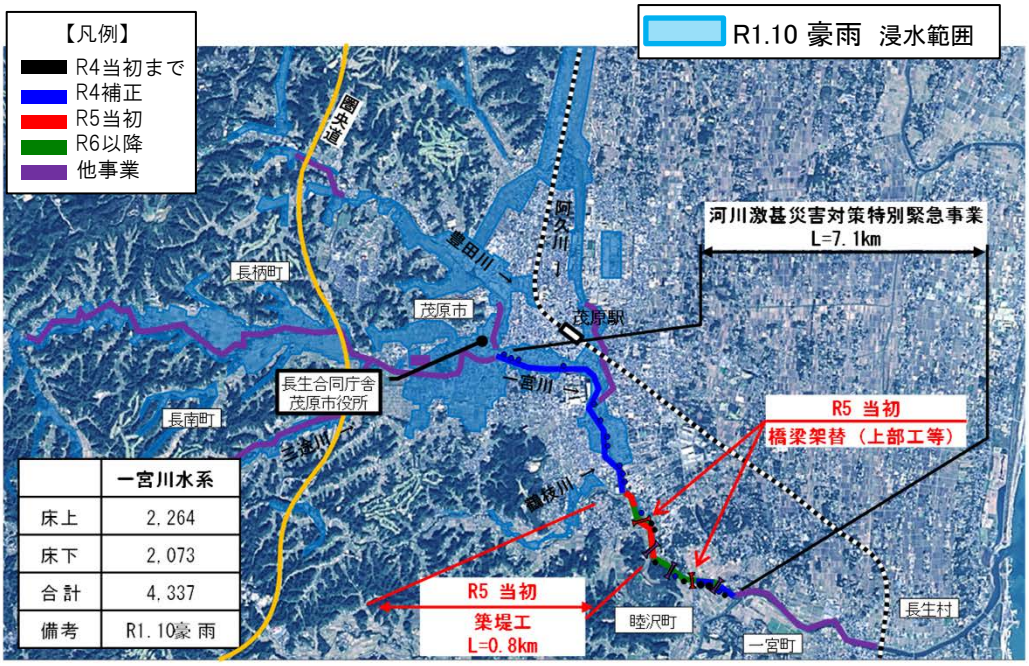
令和５年度予定

○ 一宮川の河道拡幅（築堤工）や橋梁架替（上部工等）等を実施する予定です。





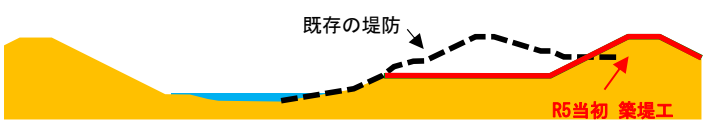




護岸法立て（鶴枝川合流点～豊田川合流点）



河道拡幅（瑞沢川合流点～鶴枝川合流点）



事業の効果

○河川激甚災害対策特別緊急事業などにより、令和元年と同規模の豪雨に対し、床上浸水を解消するなど、浸水被害の軽減を図ります。

首都圏中央連絡自動車道

R5年度事業費：358．6億円

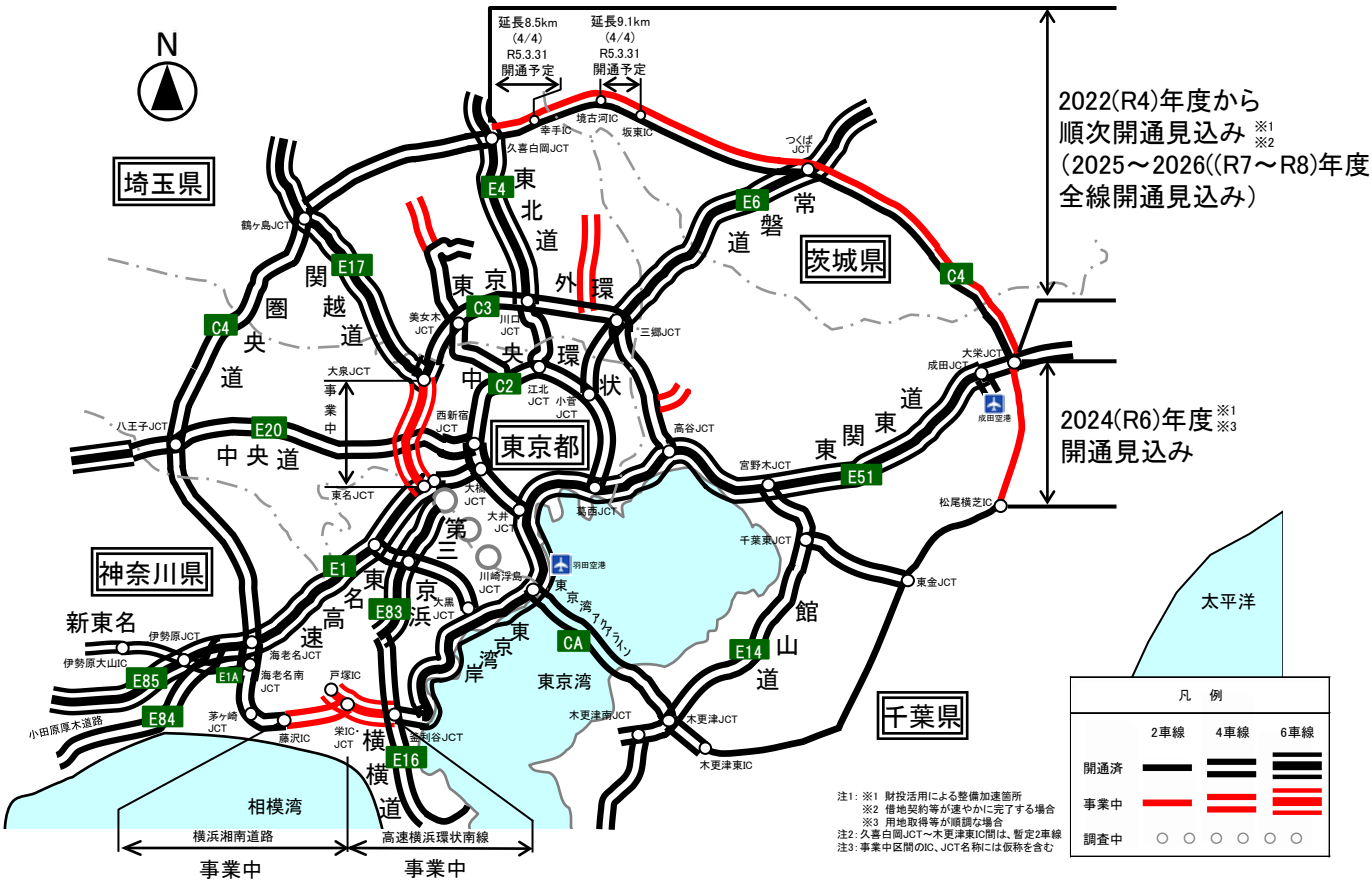
【神奈川県・千葉県】直轄

事業の概要

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる３環状９放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ４０ｋｍ～６０ｋｍの位置に計画された総延長約３００ｋｍの環状の高規格幹線道路です。平成２９年２月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約３００ｋｍのうち約９割がつながりました。

令和５年度予定

○未開通区間の整備によるネットワーク効果の早期発現に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事及びトンネル工事を実施する予定です。



事業の効果

○都心部への交通の適切な分散導入により、首都圏全体の道路交通の円滑化が図られます。

○圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。
物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。

○首都圏近郊の世界遺産などの観光地が高速道路で結ばれ、広域的な観光交流が促進されます。
さらに、成田空港までつながったことで、インバウンド観光の促進が期待されます。

○災害時の支援ルートが確保されます。

＊尚、関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、久喜白岡JCT～大栄JCTの４車線化事業、未開通区間の高速横浜環状南線、横浜湘南道路及び大栄JCT～松尾横芝ICの事業を実施しています。

令和５年度新規事業

国道６号　馬橋地区（下り）電線共同溝

Ｒ５年度事業費：０．４億円

【千葉県】直轄

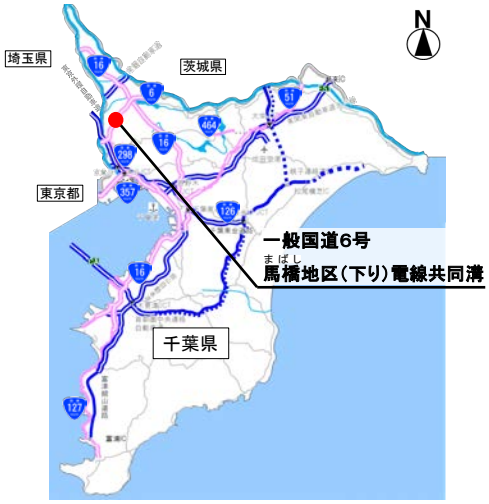
事業の概要

国道６号馬橋地区（下り）電線共同溝は、千葉県松戸市馬橋で延長約０．４ｋｍの電線共同溝整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

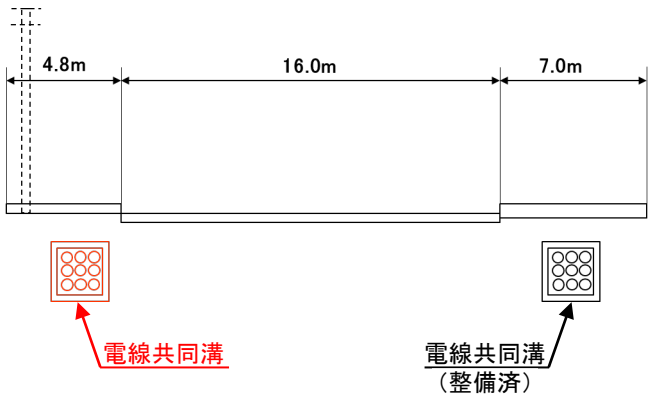


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道51号　北千葉拡幅

R5年度事業費:7．2億円
【千葉県】直轄

事業の概要

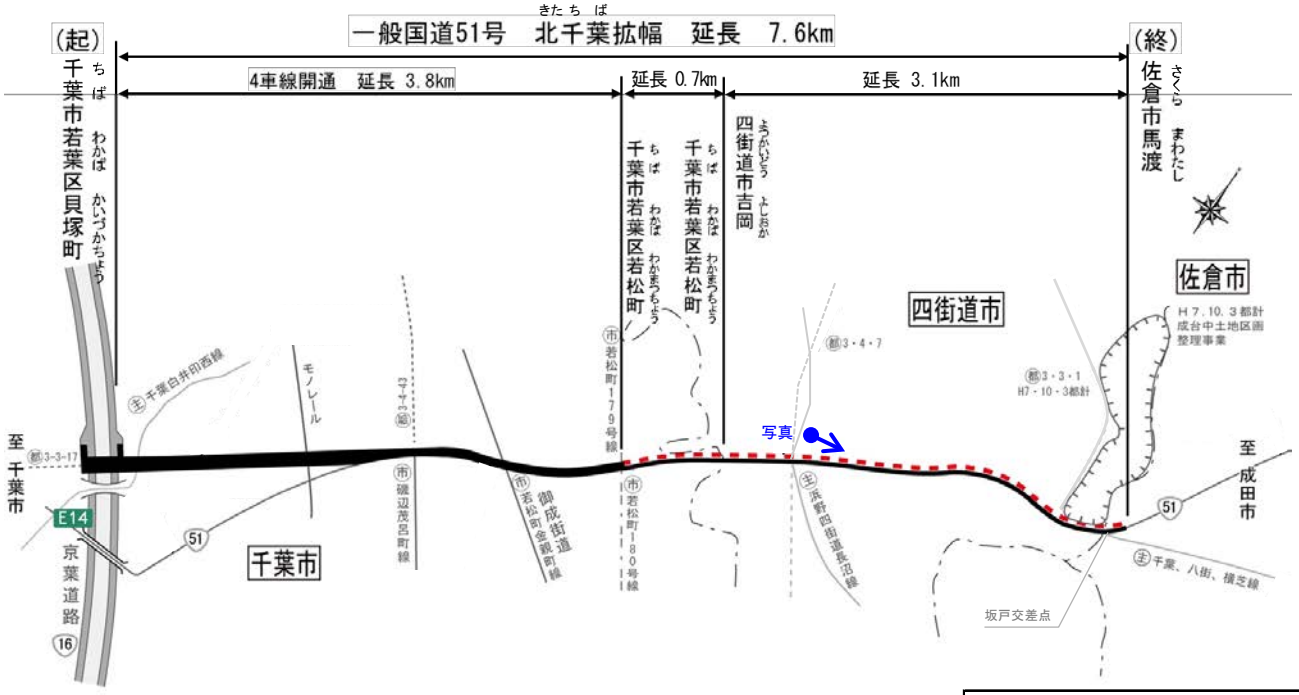
国道５１号北千葉拡幅は、国道５１号の千葉市及び四街道市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、千葉市若葉区貝塚町から佐倉市馬渡までの延長７．６ｋｍの現道拡幅事業です。

令和５年度予定

○令和５年度は、四街道市～佐倉市区間３．１ｋｍにおいて、調査設計、用地買収及び改良工事を実施する予定です。



写真:渋滞状況(吉岡十字路交差点)



事業の効果

○国道５１号の混雑緩和・交通安全の確保が期待されます。

○千葉県中心部や東関東自動車道のＩＣ、成田国際空港への道路ネットワーク機能の強化が図られます。

○広域防災拠点や災害拠点病院等へのアクセス性が向上し、緊急輸送道路の機能確保が期待されます。

国道126号　山武東総道路二期

R5年度事業費：17．1億円
【千葉県】補助

事業の概要

国道１２６号山武東総道路二期は、地域高規格道路「銚子連絡道路」の一部を構成し、国道１２６号の交通混雑の緩和などを目的とした延長５．０ｋｍのバイパス事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、橋梁上部工事、改良工事、舗装工事を実施する予定です。







山武東総道路二期の整備状況



※用地取得等が順調な場合

国土地理院の地図を加工して使用しています。

事業の効果

〇日中を通して発生している国道126号の渋滞緩和と交通事故減少による安全性の向上が期待されます。

〇第3次救急医療施設（国保旭中央病院）への搬送時間が短縮し、地域医療サービスの向上が期待されます。

〇緊急輸送道路の1次路線や津波被害時の道路啓開候補路線に選定されている国道126号の代替路となり、リダンダンシーの向上や地域の防災機能の強化が期待されます。

国道357号　東京湾岸道路（千葉県区間）

R5年度事業費：29．4億円

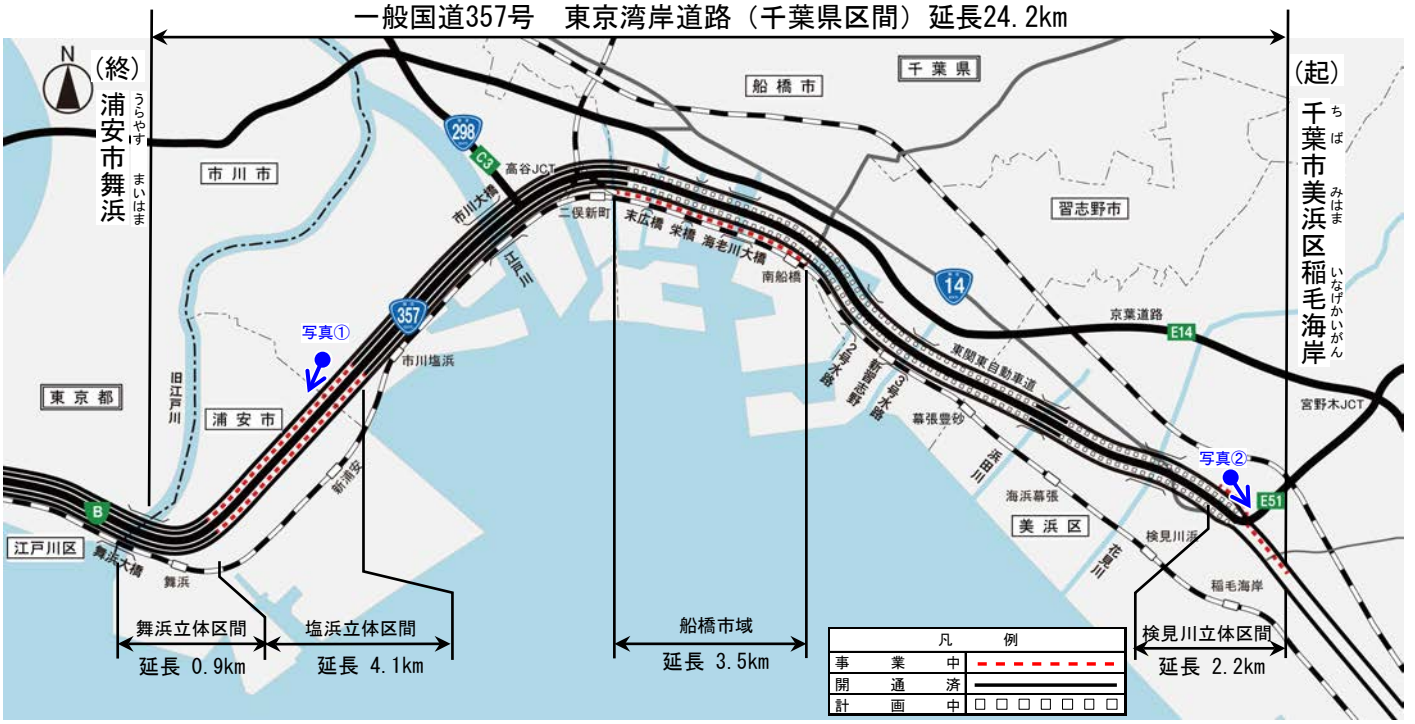
【千葉県】直轄

事業の概要

国道３５７号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした道路です。このうち千葉県区間は、千葉市美浜区稲毛海岸から浦安市舞浜（都県境）までの延長24．2kmの事業です。

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、公共補償、橋梁下部工事及び改良工事を実施する予定です。





写真①：塩浜立体区間の施工状況



写真②：渋滞状況（千葉西警察入口交差点）

事業の効果

○首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、国道357号の渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

○沿線に立地している京葉工業地域・千葉港のほか、集客力の高い多くの観光施設や商業施設へのアクセス性の向上が期待されます。

○集積する物流施設等からの迅速・円滑・効果的な物流が確保され、産業活動の支援に寄与することが期待されます。

国道464号　北千葉道路（市川・松戸）

R5年度事業費：1．5億円

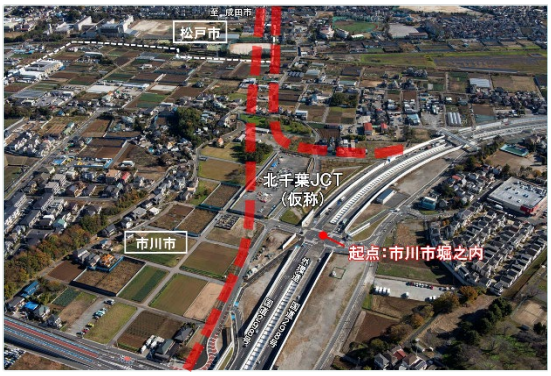
【千葉県】直轄

事業の概要

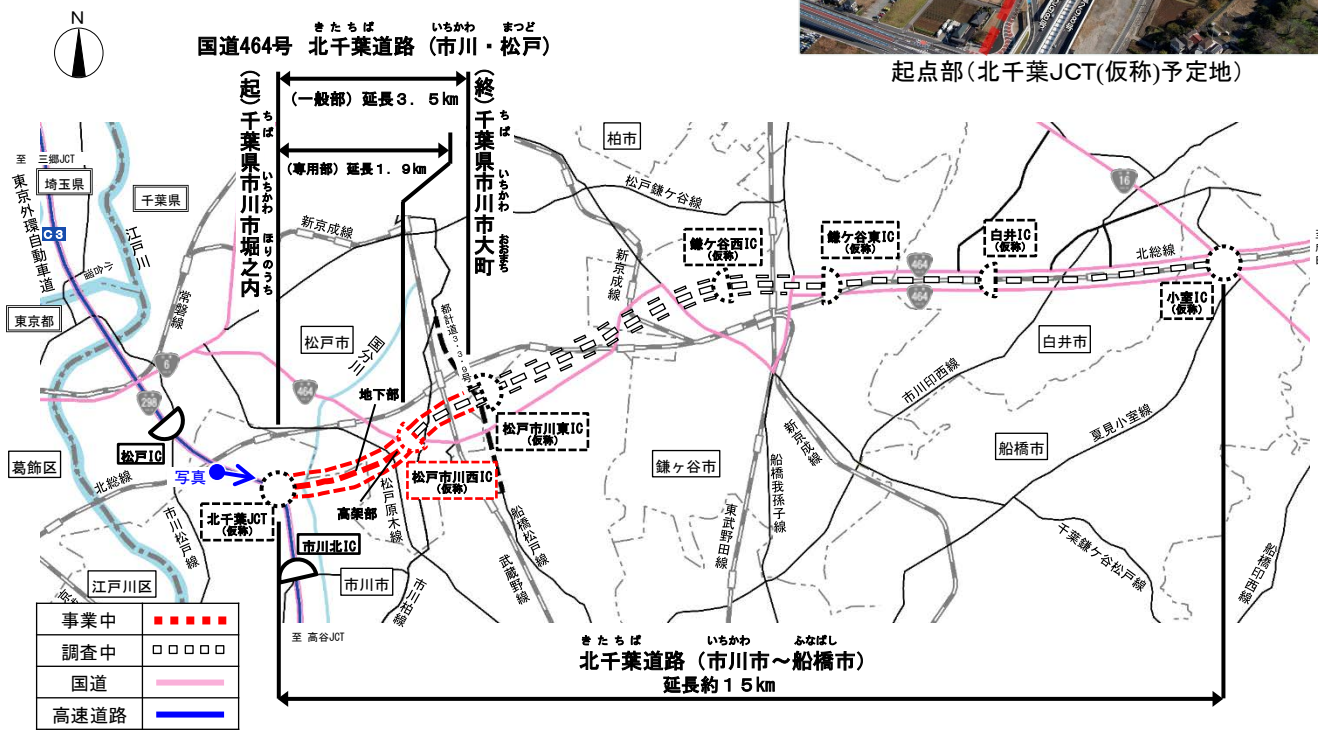
国道４６４号北千葉道路（市川・松戸）は、首都圏と成田国際空港を結ぶ最短ルートを形成する重要な道路の一部区間であり、渋滞緩和や交通事故の削減のほか、東京外かく環状道路と直結して自専道ネットワークを形成することで首都圏へのアクセス性の向上や地域産業の支援を図る千葉県市川市堀之内から同市大町までの延長３．５ｋｍの道路です。

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計を実施する予定です。



起点部（北千葉JCT(仮称)予定地）



事業の効果

〇北千葉道路の全線整備により、成田国際空港と都市方面を結ぶ輸送の安定性が向上するなどの効果が期待されます。

〇国道４６４号の渋滞緩和と、渋滞が原因で発生している追突事故の減少による走行の安全性向上が期待されます。

〇国道４６４号から東京外かく環状道路への最短経路となることで、首都圏と各方面とのアクセスが向上し、企業誘致等を支援する効果が期待されます。

国道357号　千葉357号交通安全対策（二俣交差点改良）

令和5年度事業費：1．1億円

【千葉県】直轄

事業の概要

当該箇所は、ＪＲ二俣新町駅に近接しており、歩行者が多いため、横断中に車両との接触事故等が発生するなど、千葉県内の「交通事故多発交差点（Ｒ２千葉県警察）」としてワースト上位になっています。

そのため、交差点内の改良工事及び左折車線の設置により、事故の低減を図るものです。

令和５年度予定

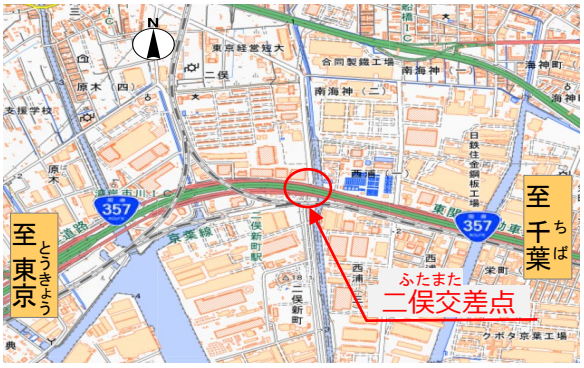
調査設計及び工事を実施する予定です。

■現況写真　　写真①



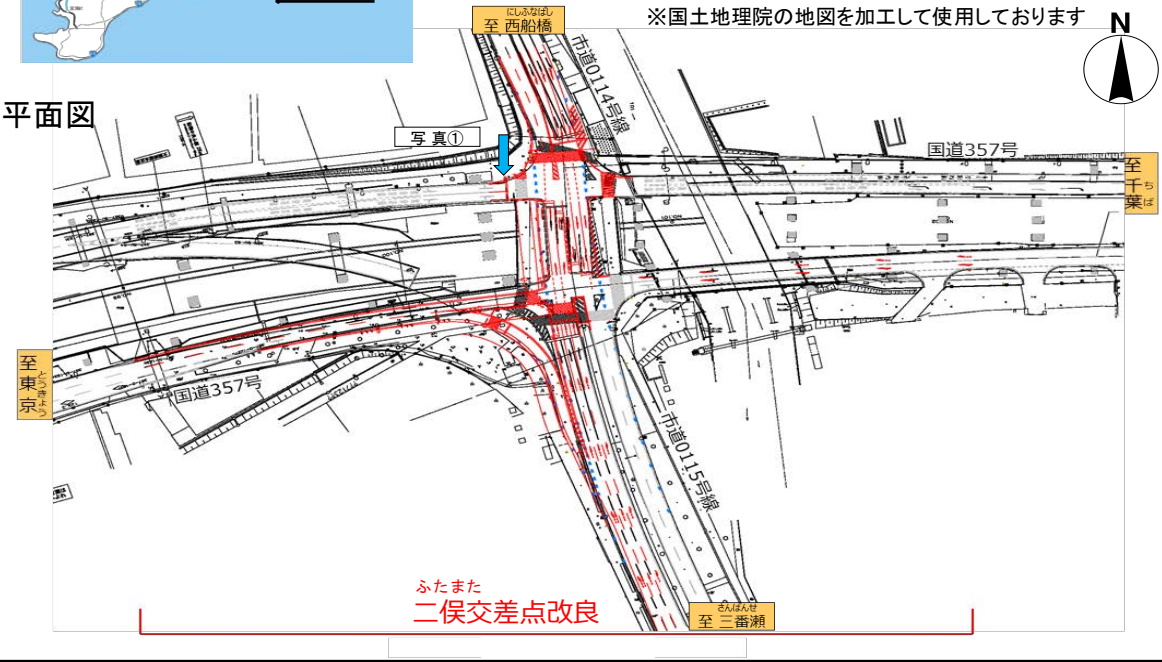
■位置図





※国土地理院の地図を加工して使用しております

■計画平面図



事業の効果

〇交差点内の改良及び左折車線の設置により、歩行者の接触事故等の低減が期待されます。

国道409号　茂原一宮道路

R5年度事業費：15．9億円
【千葉県】補助

事業の概要

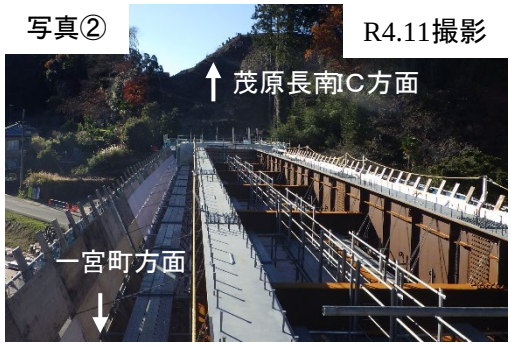
国道４０９号茂原一宮道路は、地域高規格道路「茂原・一宮・大原道路」の一部を構成し、国道１２８号、国道４０９号の交通混雑の緩和などを目的とした延長７．２ｋｍのバイパス事業です。

令和５年度予定

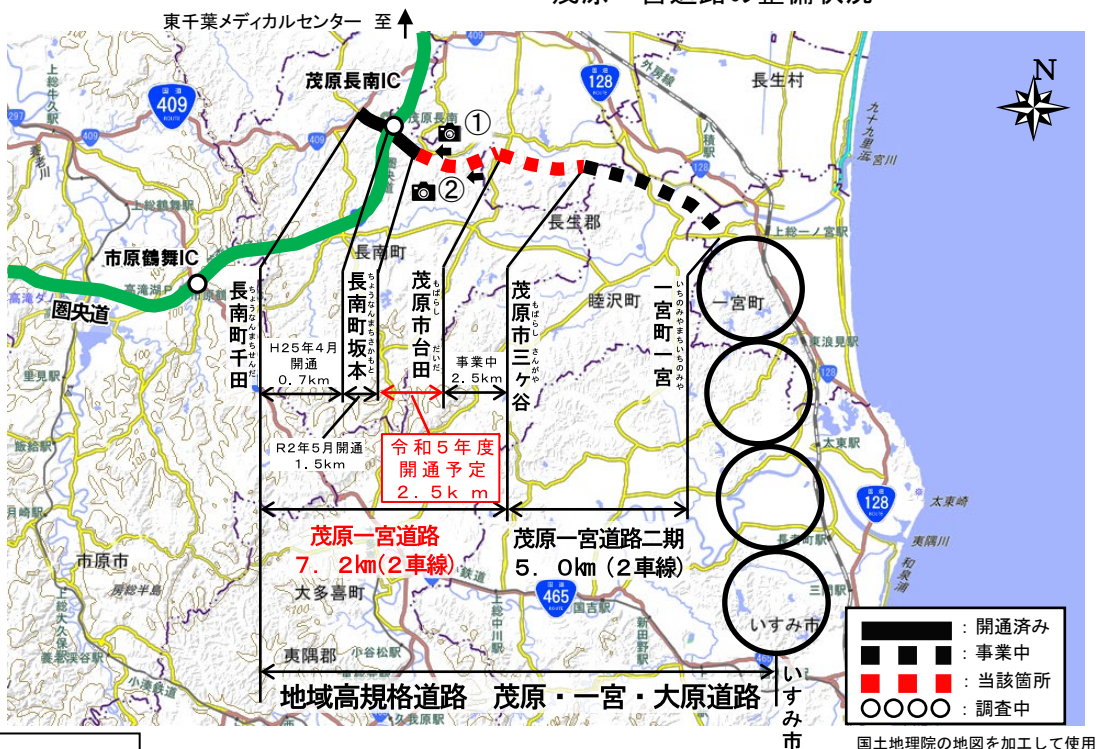
令和５年度は、改良工事、舗装工事を実施する予定です。







茂原一宮道路の整備状況



国土地理院の地図を加工して使用しています。

事業の効果

〇日中を通して発生している国道128号、国道409号の渋滞緩和と交通事故減少による安全性の向上が期待されます。

〇第3次救急医療施設（東千葉メディカルセンター）への搬送時間が短縮し、地域医療サービスの向上が期待されます。

〇緊急輸送道路の1次路線に選定されている国道128号、国道409号の代替路となり、 リダンダンシーの向上や地域の防災機能の強化が期待されます。

千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

令和5年度事業費：12．8億円

【千葉県】直轄

事業の概要

千葉港千葉中央地区は、我が国の自動車産業、製造業（化学工業等）及び製紙業の海上輸送網の拠点となっており、内航RORO船により輸送される貨物需要の増加を受けて、輸送船の大型化への対応が必要となっています。

このため、貨物需要の増大に伴う内航RORO船の大型化に対応するとともに、大規模地震に対する耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナル（水深9m）を整備します。

令和5年度予定

○岸壁（水深9m）の撤去工、本体工、地盤改良工、上部工等を実施する予定です。
○防波堤の設計を実施する予定です。

事業の効果

○トラックドライバー不足や高齢化など将来的な輸送力不足が懸念される中、本事業の実施により、船舶の大型化が図られ、内航RORO船による輸送力が増強されることにより、将来的な貨物需要への対応が可能となります。

○本事業の実施により、船舶の大型化による物流効率化が図られ、地域企業の輸送ニーズや物流コスト削減への対応が進むことにより、競争力が向上し、地域の安定した発展が期待されます。

○本事業の実施により、大規模地震発生時においても、耐震強化岸壁を利用した地域の産業活動及び地域住民の生活が維持されます。

○モーダルシフトの進展により、首都圏流入車両が削減され、渋滞緩和に寄与します。



ちばこうかいがんちょっかつかいがんほぜんしせつせいびじぎょう

千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業

令和5年度事業費：8．3億円

【千葉県】直轄

事業の概要

千葉港海岸船橋地区の背後には、中核市として日本最大の人口（64.5万人）を有する船橋市の中心部を控え、ゼロメートル地帯に船橋市役所や消防署等の地域中枢機能が集積しています。また、JR線、国道等、千葉や成田空港と都心を結節する重要交通網が存在するとともに、住宅地が密集し、産業・商業施設も多数立地しています。

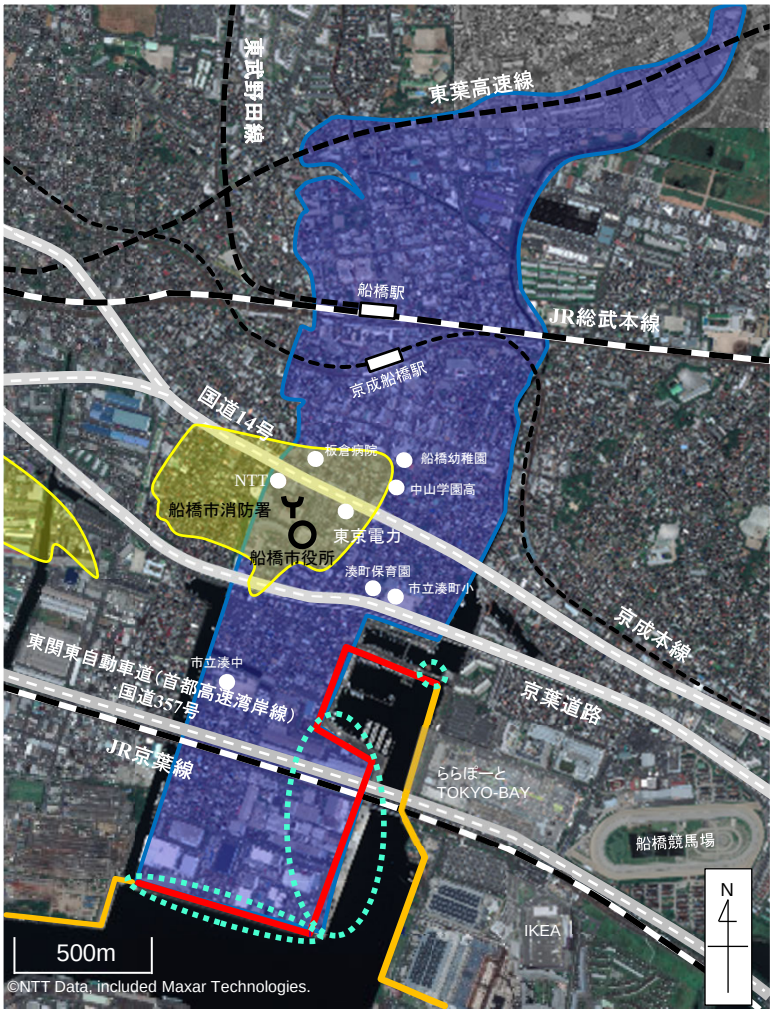
高潮・波浪や発生頻度の高い津波等が発生した場合、現状においては、天端高の不足や耐震性の不足、既設堤防の老朽化により大規模な浸水が発生する可能性があるため、機能確保のため整備を行います。

令和5年度予定

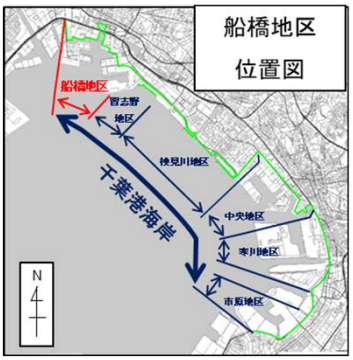
○護岸（改良）の調査・設計、本体工を実施する予定です。
○胸壁（改良）及び水門の調査・設計を実施する予定です。

事業の効果

護岸・胸壁や水門・排水機場を整備することで、海岸保全施設の防護機能が確保され、大規模災害発生時における「地域住民の生命・財産の防護」及び「企業活動の維持」が可能となります。

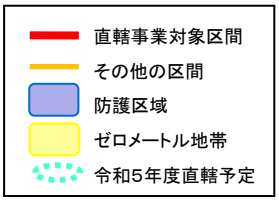








凡例



東京都

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	荒川水系	荒川下流河川改修事業＜再掲＞	－
	利根川水系	江戸川河川改修事業＜再掲＞	－
	多摩川水系	多摩川河川改修事業	82
	荒川水系	荒川総合水系環境整備事業＜再掲＞	－
	多摩川水系	多摩川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）	83
	ー	沖ノ鳥島海岸維持管理事業	84
	荒川水系	石神井川大規模特定河川事業【補助事業】	85
道路関係	路線名	事業名	頁
	東京外かく環状道路	関越～東名	86
	国道4号	下谷（2）電線共同溝	87
	国道15号	品川駅西口基盤整備	88
	国道20号	八王子南バイパス	89
		調布（2）共同溝	90
	国道254号	池袋六ツ又陸橋交差点改良	91
	国道357号	東京湾岸道路（東京都区間）	92
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	93
	空港名	事業名	頁
	東京国際空港	東京国際空港（羽田空港）整備事業	94
	島名	事業名	頁
	沖ノ鳥島	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	95

東京都内の主要事業

河　川
道　路
港湾空港

荒川水系荒川下流　河川改修事業



荒川水系石神井川
大規模特定河川事業（補助）

荒川総合水系
環境整備事業

池袋六ッ又陸橋
交差点改良

下谷（2）電線共同溝

多摩川水系多摩川
河川改修事業



利根川水系江戸川
河川改修事業

東京外かく環状道路
（関越～東名）

荒川水系荒川下流
河川改修事業

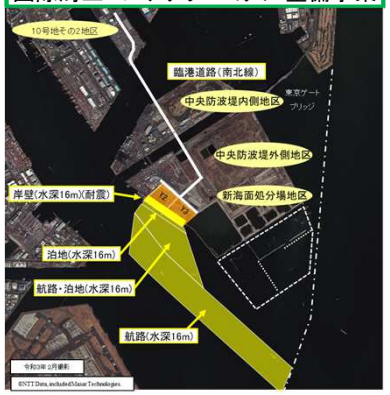
調布(2)共同溝

東京湾岸道路（東京都区間）

品川駅西口基盤整備

八王子南バイパス

東京港中央防波堤外側地区
国際海上コンテナターミナル整備事業



離島

沖ノ鳥島海岸維持管理事業

沖ノ鳥島における活動拠点整備事業



八王子南バイパス



今後5か年程度 八王子市大船町～館町開通見込み※

※令和3年度に策定された「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」で公表

多摩川水系多摩川
河川大規模災害関連事業
（多摩川緊急治水対策プロジェクト）



東京国際空港（羽田空港）整備事業

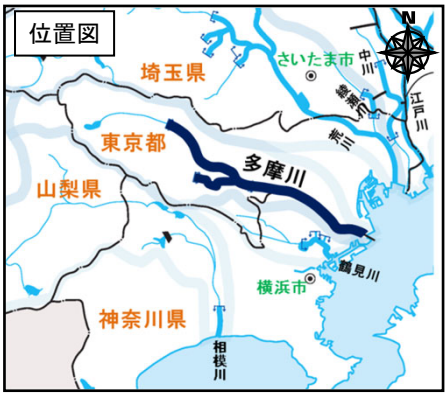


多摩川　河川改修事業

R5年度事業費：17．4億円
【東京都・神奈川県】直轄

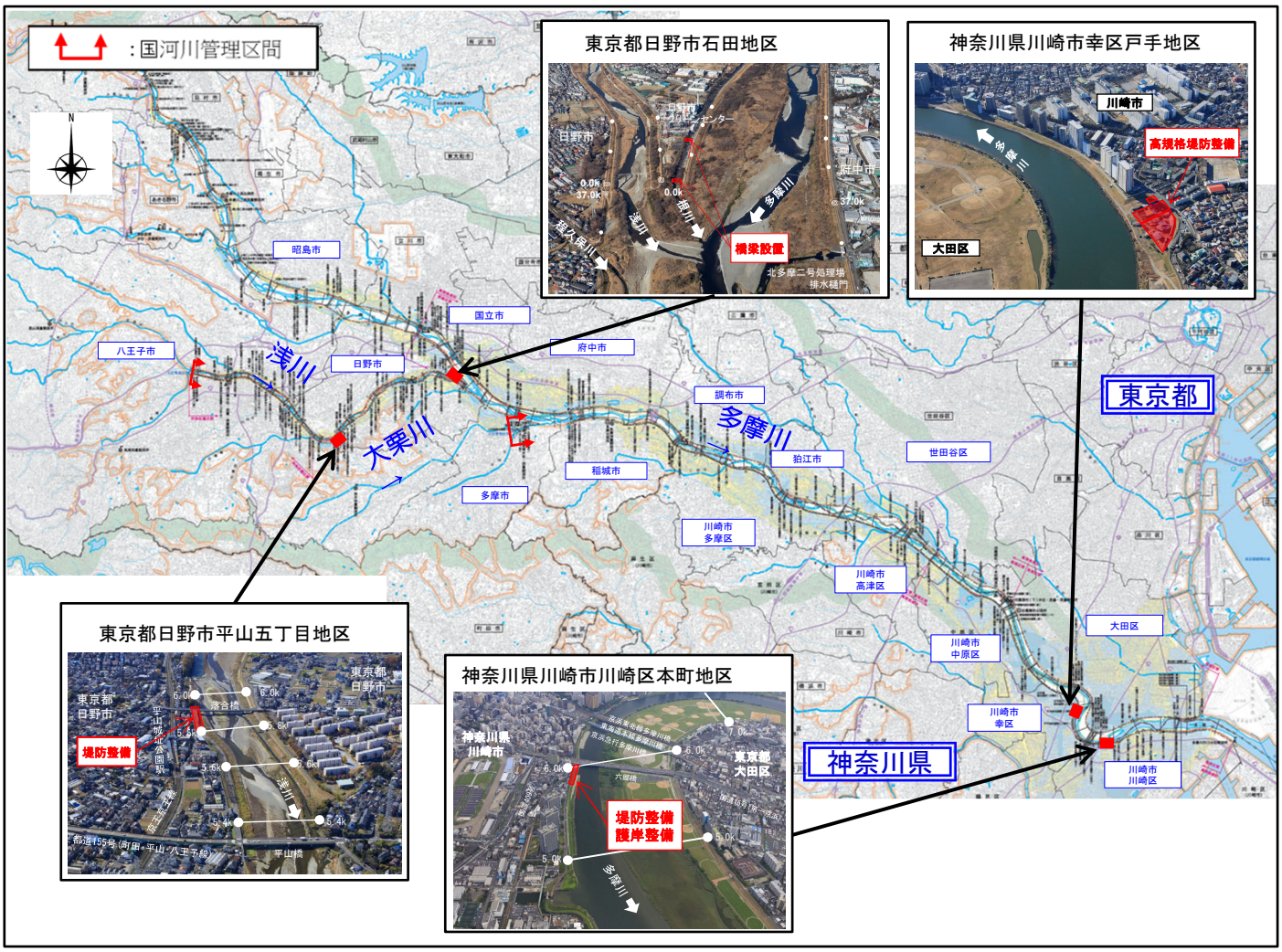
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

○東京都日野市平山五丁目地区において、堤防整備を実施する予定です。
○神奈川県川崎市川崎区本町地区において、堤防整備及び護岸整備を実施する予定です。
○東京都日野市石田地区において、河川防災ステーション整備（橋梁設置）を実施する予定です。
○神奈川県川崎市幸区戸手地区において、高規格堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

○堤防整備及び護岸整備等を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。
○高規格堤防整備を実施することにより、早期に安全性の向上を図ります。

多摩川緊急治水対策プロジェクト

【河川大規模災害関連事業】

（参考）R4年度補正予算及びR5年度当初予算事業費：34．9億円

【東京都、神奈川県】直轄

事業の概要

「令和元年東日本台風」で、甚大な被害を受けた多摩川流域において、国、東京都、神奈川県、多摩川沿川8市町が連携し、「被害の軽減に向けた治水対策の推進」と「地域が連携した浸水被害軽減対策の推進」さらに「ソフト対策における減災に向けた更なる取組の推進」を『多摩川緊急治水対策プロジェクト』として実施しています。



国では多摩川において、洪水処理能力を向上させるため、河道内の土砂掘削、樹木伐採による水位低減、流下阻害である大丸用水堰の改築、世田谷区玉川地区の堤防整備等を令和6年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

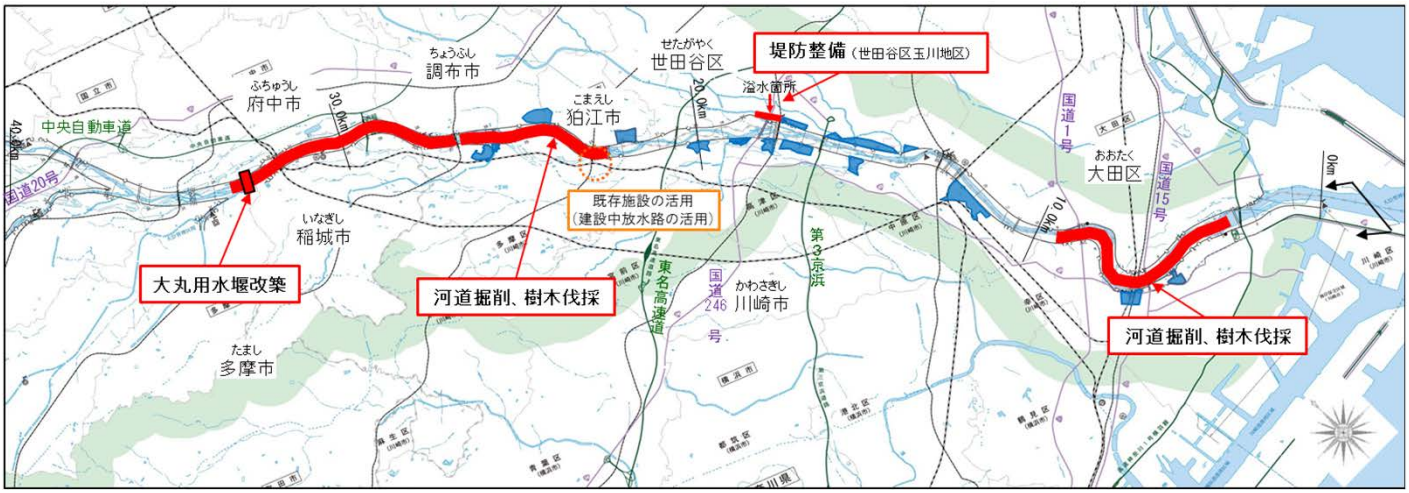
令和５年度予定

○河道掘削を実施する予定です。

○大丸用水堰の改築を実施する予定です。

○世田谷区玉川地区の堤防整備を実施する予定です。





※多摩川緊急治水対策プロジェクト位置図

事業の効果

○河道掘削、堰改築及び堤防整備等を実施することにより、令和元年東日本台風と同規模の洪水に対して、多摩川からの氾濫による浸水被害を防止します。

沖ノ鳥島　海岸維持管理事業

R5年度事業費：63億円
【東京都】直轄

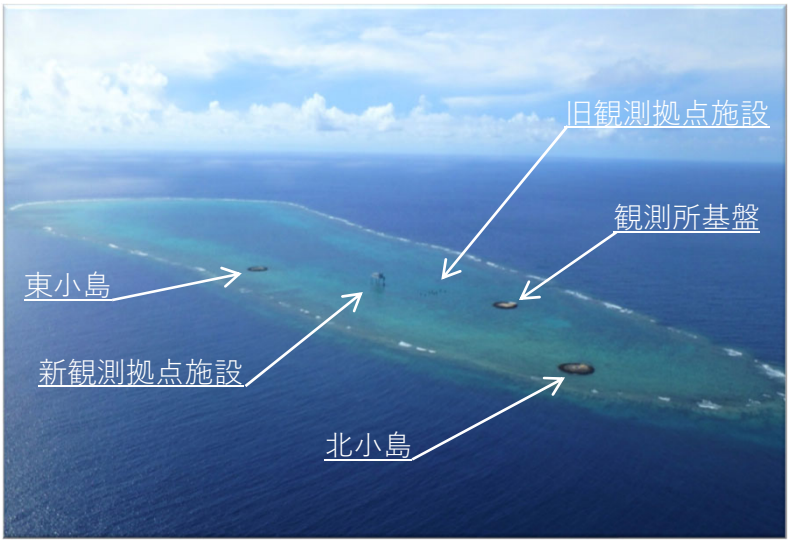
事業の概要

沖ノ鳥島は、我が国最南端の島であり、国土面積を上回る約40万平方キロメートルの排他的経済水域や大陸棚の基点となる極めて重要な島です。排他的経済水域等は、国連海洋法条約により、海洋エネルギー・鉱物資源の開発及び水産資源の利用を排他的に行うことが認められている貴重な場であることを鑑み、国土保全・利活用の重要性から、国による直轄管理を行っています。



※排他的経済水域及び大陸棚に関する法律第2条第2号が規定する海域。

位　置　図



沖ノ鳥島全景

令和５年度予定

本土から約1,700km離れた外洋上に位置し、極めて厳しい気象条件下にある沖ノ鳥島の管理に万全を期すため、維持管理計画に基づく、予防保全による維持管理として、島を保全する護岸の点検・補修等を行うほか、観測拠点施設の点検・整備を実施することで、施設の戦略的な維持管理を推進します。



ひがしこじま
東小島護岸（令和2年撮影）





コンクリート護岸ひび割れ補修・点検

事業の効果

沖ノ鳥島を適切に維持管理・保全及び予防保全工事を行うことにより、排他的経済水域等が守られると共に、戦略的維持管理を計画的に行うことにより、トータルコストを縮減し、更なる管理体制の強化を図ります。

荒川水系石神井川大規模特定河川事業

R5年度事業費：0．02億円
【東京都】補助

事業の概要

石神井川では、近年大規模な豪雨に伴う被害が頻発しています。特に平成17年9月では、時間100ミリを超える集中豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。

目標整備水準である年超過確率1/20の降雨への対応の達成に向け、護岸整備と調節池を組み合わせた整備を早急に進めていく必要があります。

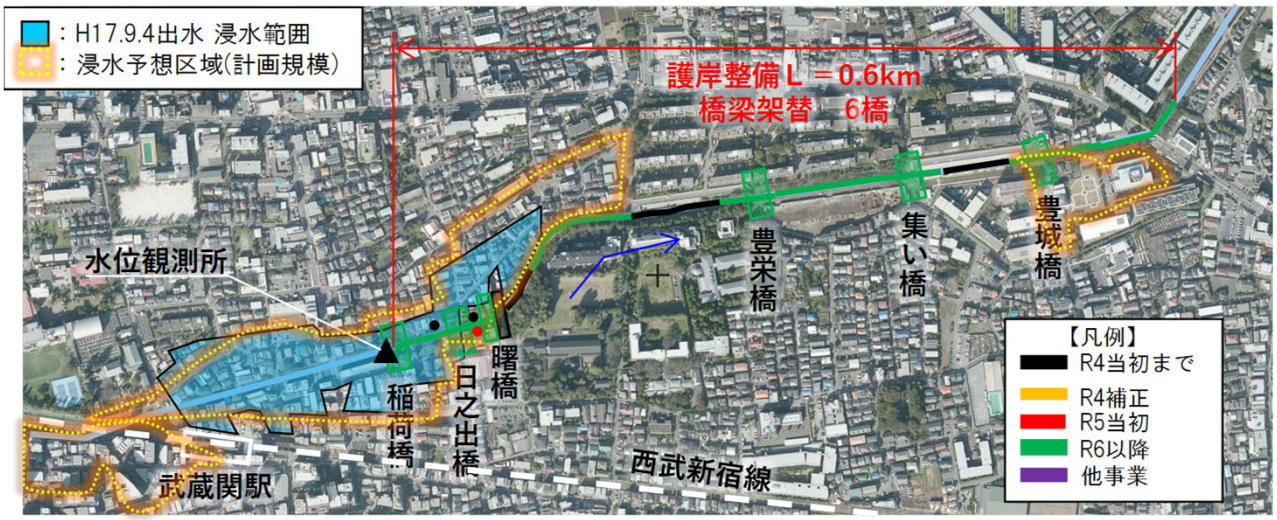
当該区間では、護岸整備や橋梁の架替えを集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。

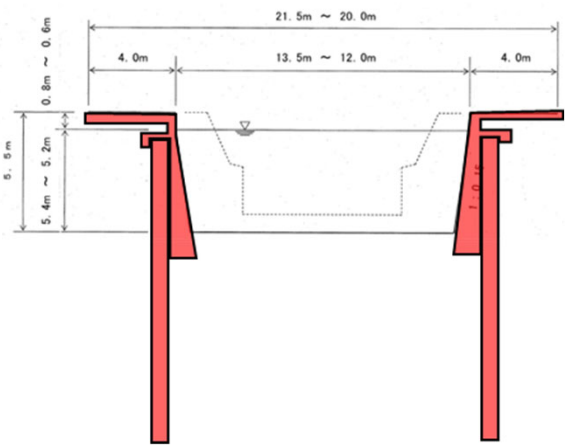
位置図



令和５年度予定

○ 用地取得を実施する予定です。







R5事業実施予定箇所

事業の効果

○護岸整備及び橋梁架替により、治水安全度の早期向上を図ります。

東京外かく環状道路（関越～東名）

R5年度事業費：200．0億円

【東京都】直轄

事業の概要

東京外かく環状道路（関越～東名）は、東京の中心から半径約１５ｋｍ地域を結ぶ延長約８５ｋｍの環状道路のうち、東京都市圏の都心方向に集中する交通を適切に分散、導入し、東京都市圏の均衡ある道路網体系を確立する関越道から東名高速までの延長約１６ｋｍの事業です。

《工事状況》



中央JCT北側ランプシールドトンネルの構築状況



令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、区分地上権設定、橋梁上下部工事、トンネル工事及び改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○首都圏の都心方向に集中する交通を抑制し、都心を目的地としない交通を分散させることで、首都圏の慢性的な渋滞の緩和が期待されます。また、周辺の生活道路の通過交通が削減されることにより安全性の向上も期待されます。

○羽田空港から関越道方面のアクセス性の向上など、移動時間の短縮や定時性の向上が期待されます。

国道４号　下谷（２）電線共同溝

Ｒ５年度事業費：３．５億円

【東京都】直轄

事業の概要

国道４号下谷（２）電線共同溝は、東京都台東区下谷１丁目～３丁目の延長約１．８ｋｍの電線共同溝整備事業です。

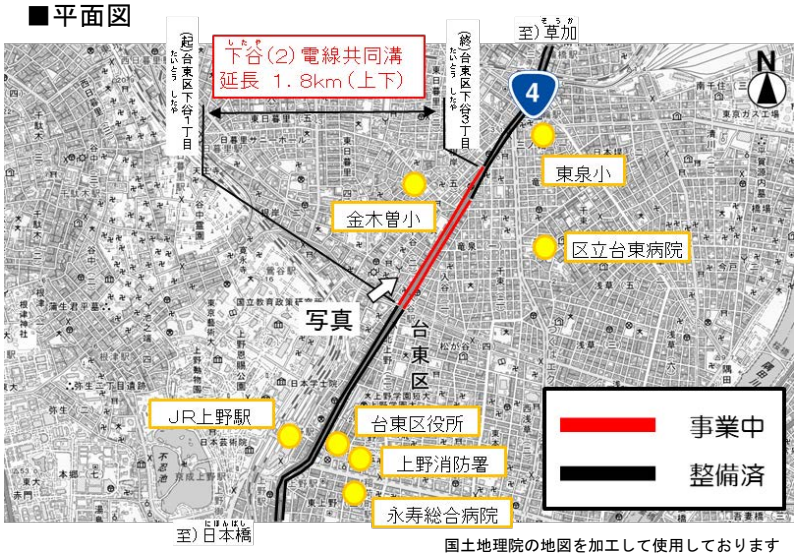
令和５年度予定

令和５年度は、路面復旧工事を実施する予定です。

■位置図



■平面図

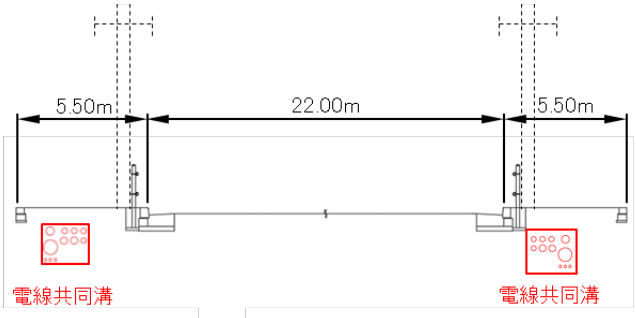


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道15号　品川駅西口基盤整備

R5年度事業費：98．0億円

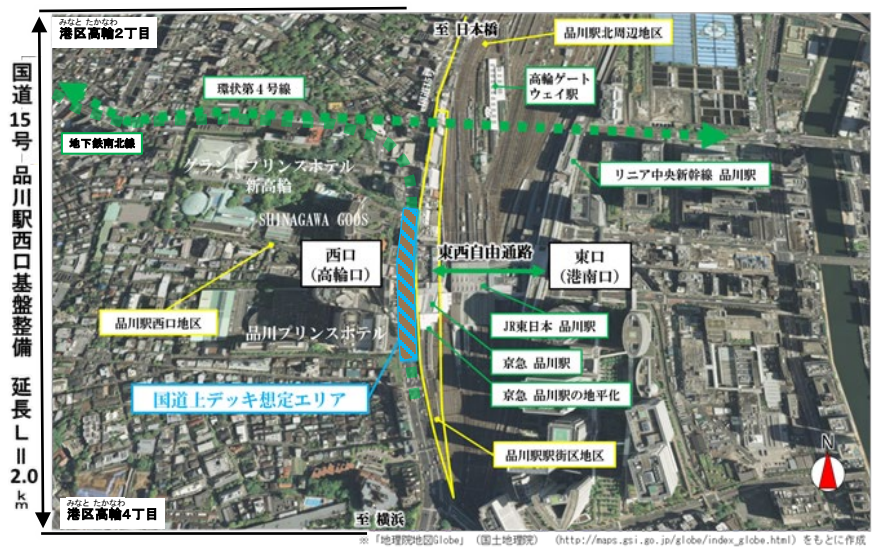
【東京都】直轄

事業の概要

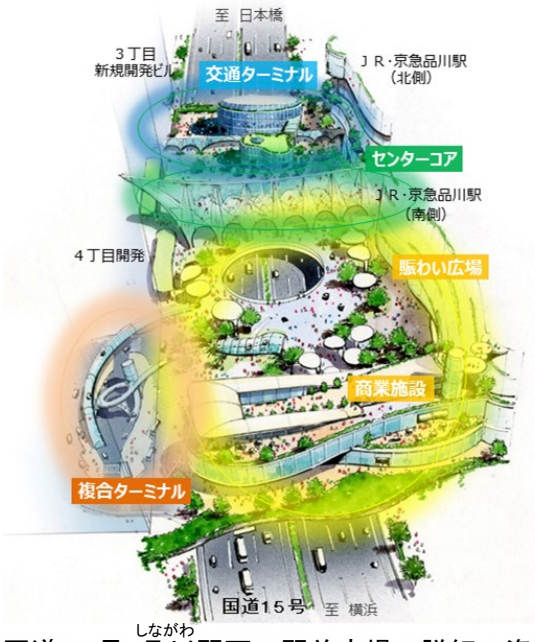
国道１５号品川駅西口基盤整備については、道・駅・まちが一体となった都市基盤の整備を進め、世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間を目指すことを目的とし、自動車交通の円滑化や歩行者の利便性向上を促進するため、駅前広場の拡張や国道上空にデッキの整備を行う事業です。

令和５年度予定

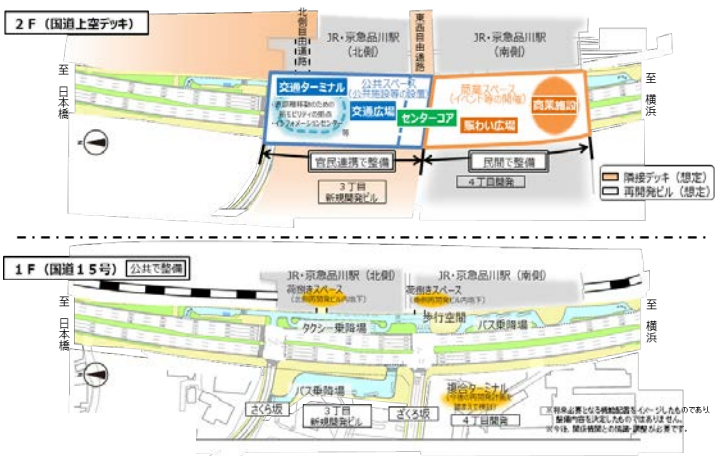
令和５年度は調査設計、用地買収などを実施する予定です。



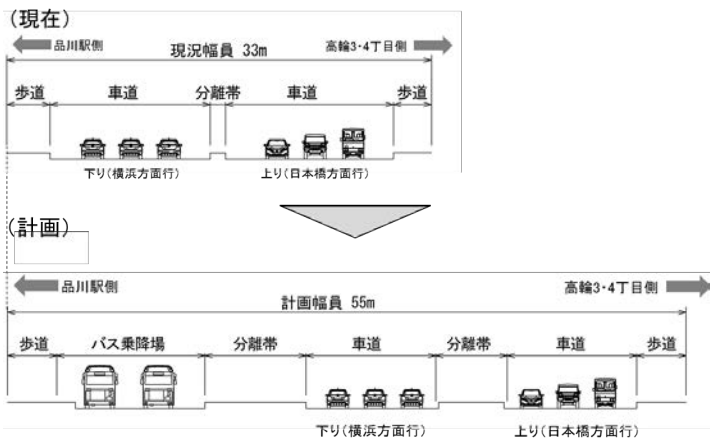
※「地理院地図Globe」（国土地理院）（http://maps.gsi.go.jp/globe/index_globe.html）をもとに作成



国道15号・品川駅西口駅前広場の詳細の姿



品川駅西口駅前広場の事業のイメージ



断面イメージ

事業の効果

- ○ 国道15号の交通容量の阻害要因を解消し、交通流の円滑性が確保されます。
- ○ 信号待ちや上下移動なく、国道上空のデッキを使い、西口改札口から周辺施設への移動が可能となります。
- ○ 周辺開発との連携の下、国道上空のデッキ整備による道・駅・街の一体化を図り、土地の高度利用や民間商業施設等を含む賑わい空間創出が促進、魅力度の向上等が見込まれます。
- ○ その他、地域経済の活性化、防災機能の向上、新たな技術・サービスの発展等の効果が見込まれます。

国道20号　八王子南バイパス

R5年度事業費:88．7億円

【東京都】直轄

事業の概要

国道２０号八王子南バイパスは、八王子市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保とともに、首都圏中央連絡自動車道（高尾山ＩＣ）のアクセス道路として、利便性の向上や移動時間の短縮を図る、八王子市北野町から同市南浅川町までの延長９．６ｋｍのバイパス事業です。

これまでに、八王子市館町から同市南浅川町までの延長２．６ｋｍが完成４車線で開通し、八王子市大船町から同市寺田町までの延長０．３ｋｍが暫定２車線で開通しています。

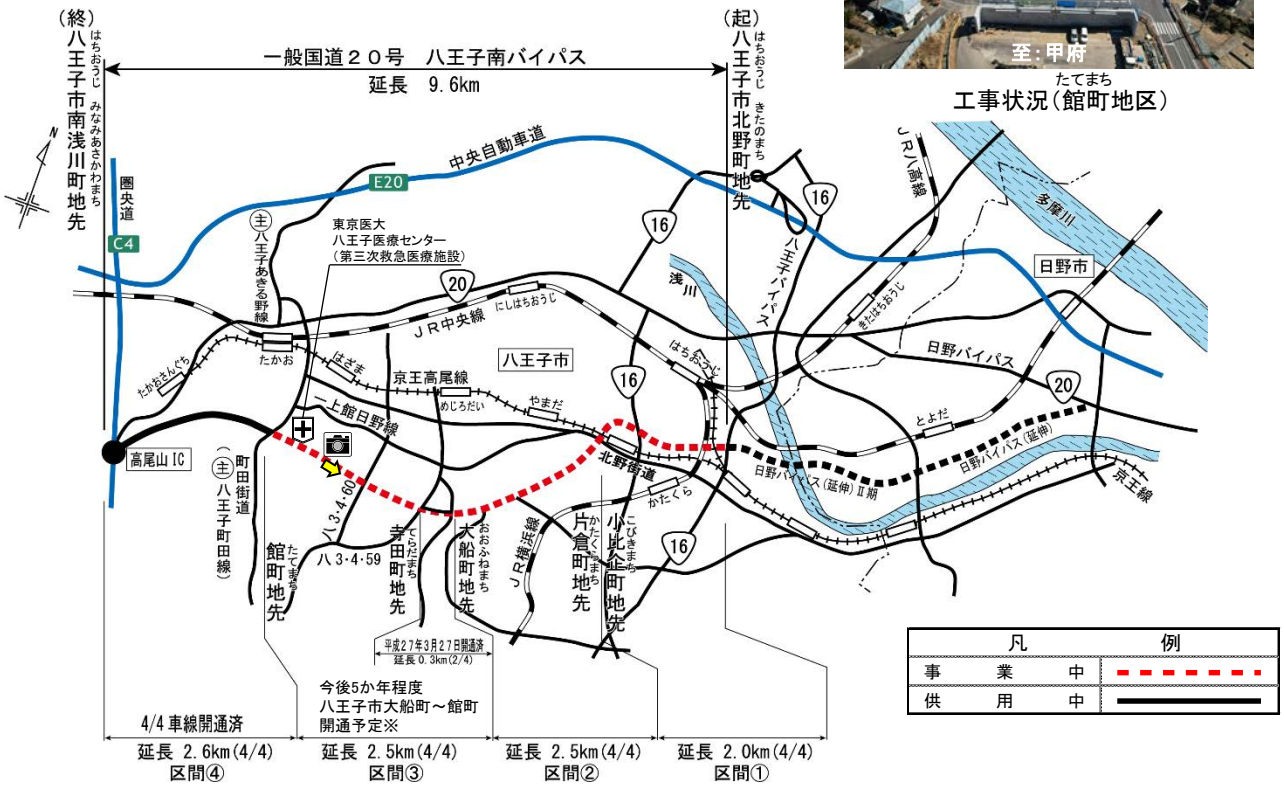
なお、八王子市大船町から同市館町までの延長２．５ｋｍについては、令和３年度に開通見通しを「今後５か年程度」と公表し、事業を推進しています。

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工事及びトンネル工事を実施する予定です。



工事状況（館町地区）



※令和3年度に策定された防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラムで公表

事業の効果

○国道２０号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。

○首都圏中央連絡自動車道　高尾山ＩＣの利用により、多摩ニュータウン地域から山梨県や埼玉県、神奈川県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。

○第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道20号　調布（2）共同溝

R5年度事業費：3．0億円

【東京都】直轄

事業の概要

国道20号調布（2）共同溝は、東京都調布市仙川町3丁目から国領町2丁目に至る延長2．9kmの共同溝整備事業であり、東京都心方向へ整備を進め、共同溝のネットワーク化を図るものです。

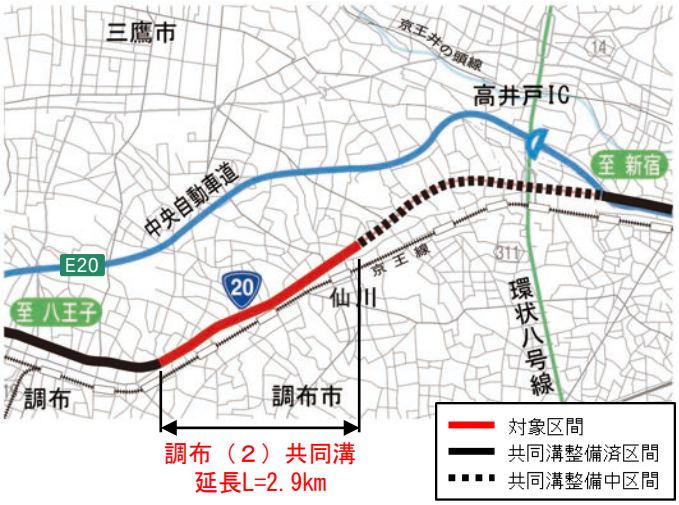
令和５年度予定

令和5年度は、調査設計及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



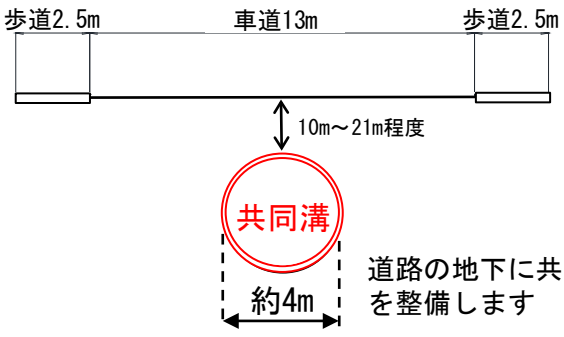
■平面図



■現地状況



■断面図



道路の地下に共同溝を整備します

事業の効果

○ 道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、災害時のライフラインの安全性の向上に寄与するものと期待されます。

国道254号　東京都254号交通安全対策（池袋六ツ又陸橋交差点改良）

令和5年度事業費：１．０億円
【東京都】直轄

事業の概要

当該箇所は、一般国道254号の側道と都道および区道が交わる6枝の交差点であり、横断歩道手前での追突事故、右折車と対向直進車との衝突事故等が発生している状況です。

そのため、路面標示及び交差点形状の見直しなどにより交通事故の低減を図るものです。

■現地状況



令和5年度予定

令和5年度は、調査設計及び工事を推進します。

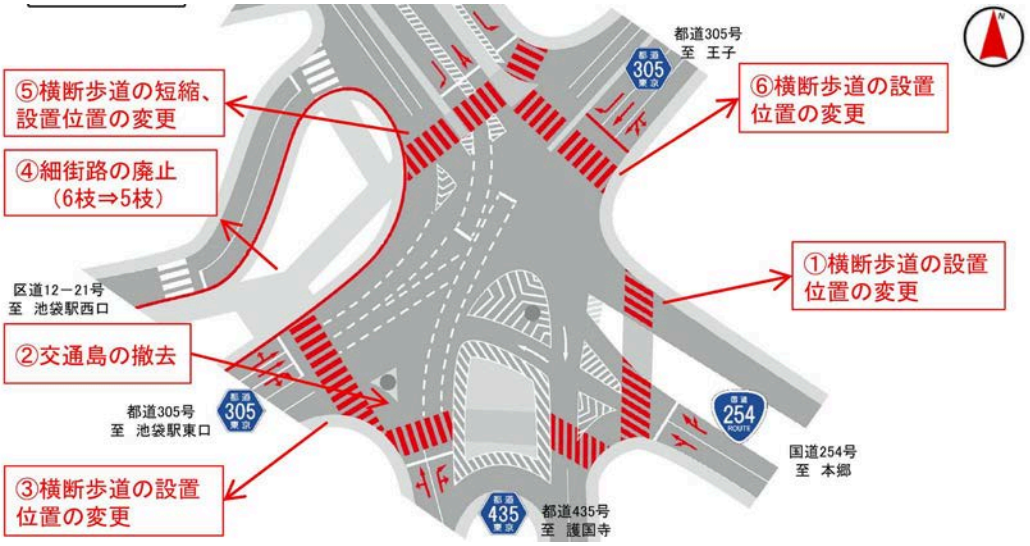
■位置図





※国土地理院の地図を加工して使用しております

■計画平面図



事業の効果

〇交差点改良工事により、交通流が円滑化され、追突事故等の低減が期待されます。

国道357号　東京湾岸道路（東京都区間）

R5年度事業費：39．5億円
【東京都】直轄

事業の概要

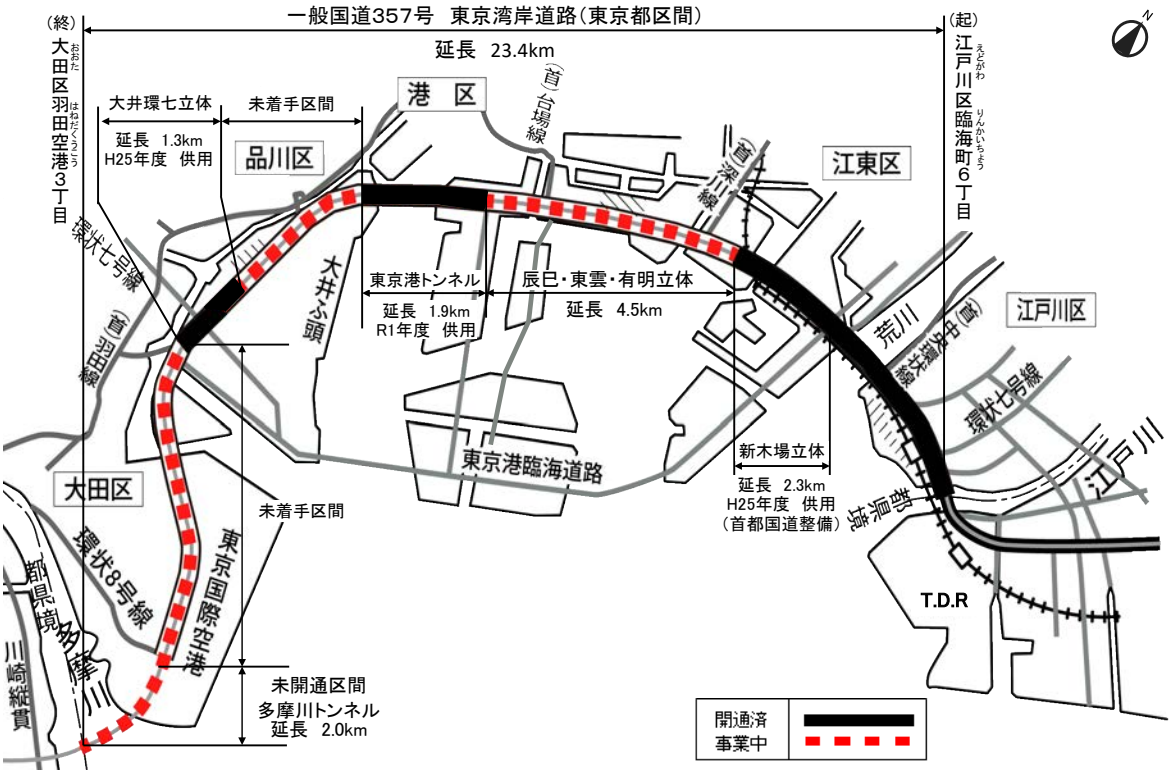
国道３５７号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約８０ｋｍの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化に資することを目的とした江戸川区臨海町６丁目から大田区羽田空港３丁目（都県境）までの延長２３．４ｋｍの道路事業です。

令和５年度予定

辰巳・東雲・有明立体について、調査設計及び橋梁下部工事を実施する予定です。多摩川トンネルについて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



有明立体下部工事の施工状況



○首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

○首都直下地震等の大規模災害が発生した際の、応急復旧活動の拠点となる基幹的広域防災拠点へのアクセスを担う道路であり、防災機能の強化が期待されます。

○湾岸地域に立地する諸都市、空港や港湾等のインフラをはじめとする物流拠点やオフィス、レジャー施設等、さまざまな都市機能との効率的な連携が期待されます。

東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業

令和5年度事業費：29．7億円
【東京都】直轄

事業の概要

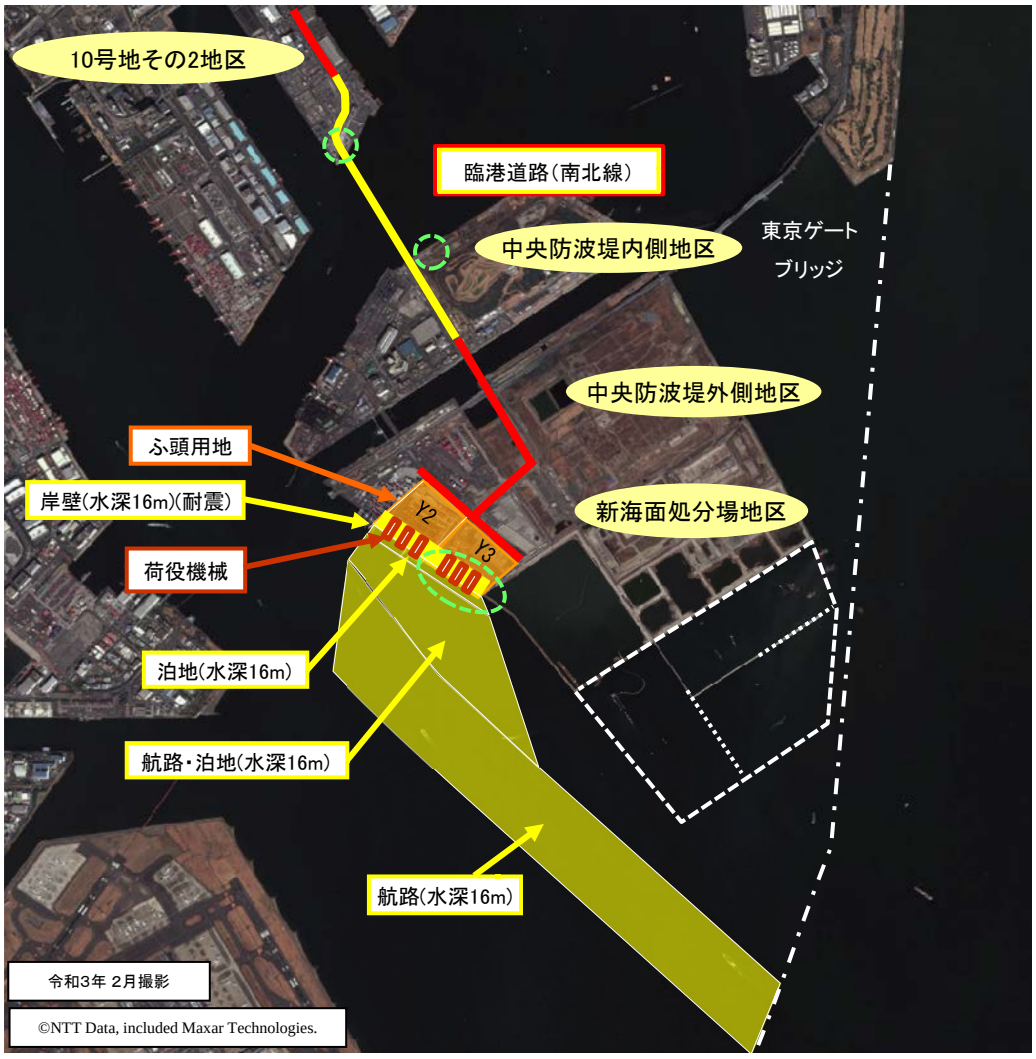
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う東京港において、コンテナターミナルの能力不足の解消、基幹航路におけるコンテナ船の大型化や交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路（南北線）および中央防波堤外側地区に水深16mの耐震強化岸壁を有するコンテナターミナルを整備しています。

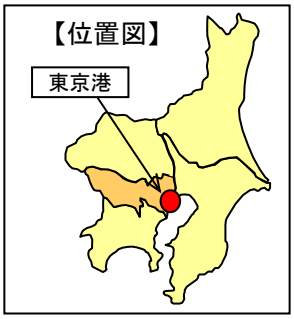
令和5年度予定

○岸壁（水深16m）の地盤改良工、撤去工、被覆工、泊地（水深16m）等の浚渫工を実施する予定です。
○臨港道路（南北線）の舗装復旧工等を実施する予定です。

事業の効果

○東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
○既存コンテナターミナル（大井地区）の渋滞解消が図られます。
○大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
○耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。
○東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。
○都市機能の集中している臨海副都心（お台場）に流入していた都市交通と港湾物流交通の分散が図られ、臨海副都心の交通混雑・沿道環境が改善されます。





（供用状況）
・臨港道路（南北線）は、名称を「東京港海の森トンネル」とし、R2.6供用開始
・Y2コンテナターミナルは、R2.3供用開始
（現在Y3コンテナターミナル整備中）

凡　例	
	直轄
	補助
	起債
	貸付
	令和5年度直轄予定

東京国際空港（羽田空港）整備事業

令和5年度事業費： 344．4億円

【東京都】直轄

事業の概要

羽田空港においては、空港機能の拡充や防災・減災対策等に資する取組を進めています。

令和5年度予定

○令和5年度予算では、アクセス利便性向上を図るため、JR東日本羽田アクセス線の基盤施設整備に本格着工するとともに、引き続き京急空港線引上線を整備するほか、国内線・国際線間の乗り継ぎ利便性向上のための人工地盤の整備、旧整備場地区の再編整備等を実施します。
また、引き続き地震発生後も航空ネットワークの機能低下を最小限にとどめるための滑走路等の耐震性の強化及び防災・減災に向けた護岸等の整備を推進します。

事業の効果

○空港アクセス鉄道の基盤施設整備により、羽田空港のアクセス利便性が向上します。
○人工地盤の整備により、航空旅客の国内線・国際線の乗り継ぎ利便性が向上します。
○旧整備場地区の再編整備により、拠点空港機能の拡充が図られます。
○滑走路等の耐震対策により、地震発生後も航空ネットワークの機能低下が最小化されます。



沖ノ鳥島における活動拠点整備事業

令和5年度事業費： 88.0億円
【東京都】直轄

事業の概要

海洋資源の開発・利用など排他的経済水域等の保全及び利用に関する活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる港湾の施設を整備するとともに、国による港湾の管理を実施します。

令和5年度予定

〇沖ノ鳥島

港湾の施設の整備を実施する予定です。

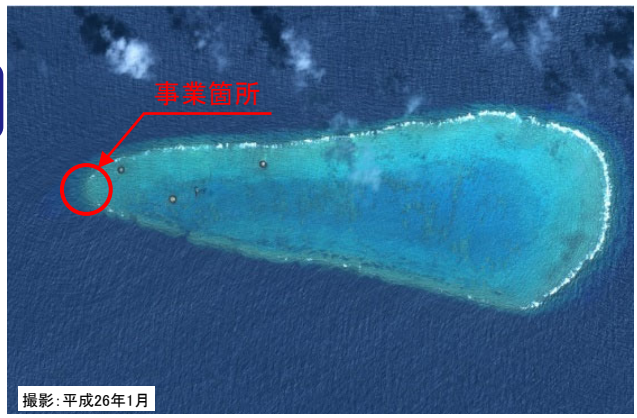
事業の効果

〇大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。

〇活動拠点ができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



【沖ノ鳥島の位置】

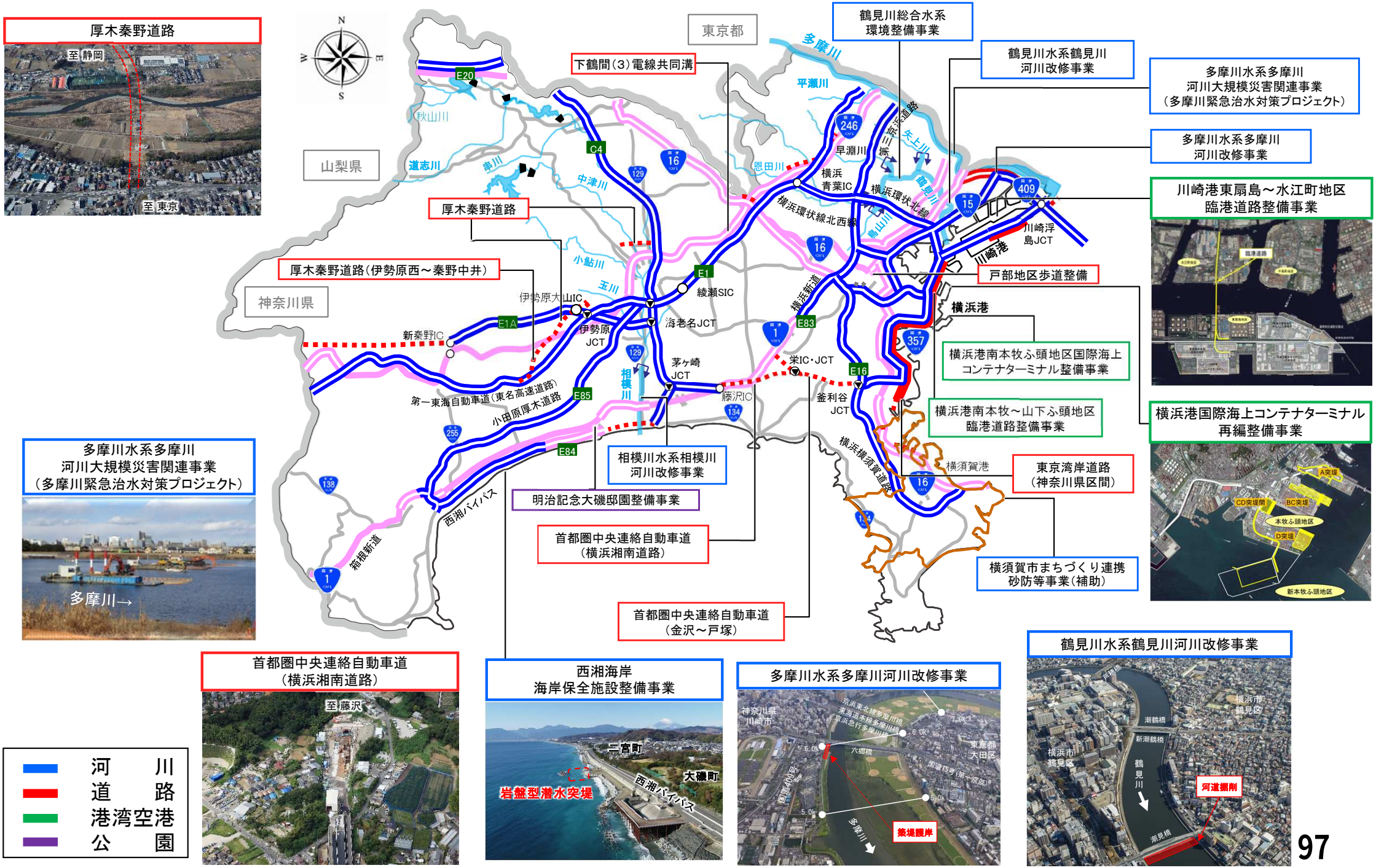


沖ノ鳥島

神奈川県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	多摩川水系	多摩川河川改修事業＜再掲＞	―
	鶴見川水系	鶴見川河川改修事業	98
	相模川水系	相模川河川改修事業	99
	鶴見川水系	鶴見川総合水系環境整備事業	100
	多摩川水系	多摩川緊急治水対策プロジェクト（河川大規模災害関連事業）＜再掲＞	―
	―	西湘海岸海岸保全施設整備事業	101
	―	横須賀市まちづくり連携砂防等事業【補助事業】	102
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚）＜再掲＞	―
		首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路）＜再掲＞	―
	国道1号	戸部地区歩道整備	103
	国道246号	厚木秦野道路	104
		厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）	
		下鶴間（3）電線共同溝	105
	国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	106
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	川崎港	川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	107
	横浜港	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	108
		横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	109
		横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業	110
公園関係	事業名		頁
	明治記念大磯邸園整備事業		111

神奈川県内の主要事業


厚木秦野道路
至 静岡
至 東京
東京都
山梨県
神奈川県
下鶴間(3)電線共同溝
鶴見川総合水系
環境整備事業
鶴見川水系鶴見川
河川改修事業
多摩川水系多摩川
河川大規模災害関連事業
(多摩川緊急治水対策プロジェクト)
多摩川水系多摩川
河川改修事業
川崎港東扇島～水江町地区
臨港道路整備事業
厚木秦野道路
厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)
戸部地区歩道整備
横浜港
横浜港南本牧ふ頭地区国際海上
コンテナターミナル整備事業
横浜港南本牧～山下ふ頭地区
臨港道路整備事業
横浜港国際海上コンテナターミナル
再編整備事業
多摩川水系多摩川
河川大規模災害関連事業
(多摩川緊急治水対策プロジェクト)
多摩川→
相模川水系相模川
河川改修事業
明治記念大磯邸園整備事業
首都圏中央連絡自動車道
(横浜湘南道路)
首都圏中央連絡自動車道
(金沢～戸塚)
東京湾岸道路
(神奈川県区間)
横須賀市まちづくり連携
砂防等事業(補助)
首都圏中央連絡自動車道
(横浜湘南道路)
至 藤沢
西湘海岸
海岸保全施設整備事業
岩盤型潜水突堤
二宮町
大磯町
西湘バイパス
多摩川水系多摩川河川改修事業
築堤護岸
鶴見川水系鶴見川河川改修事業
河道掘削
河川
道路
港湾空港
公園

鶴見川（つるみがわ）　河川改修事業（かせん　かいしゅう　じぎょう）

R5年度事業費：4．5億円
【神奈川県】直轄

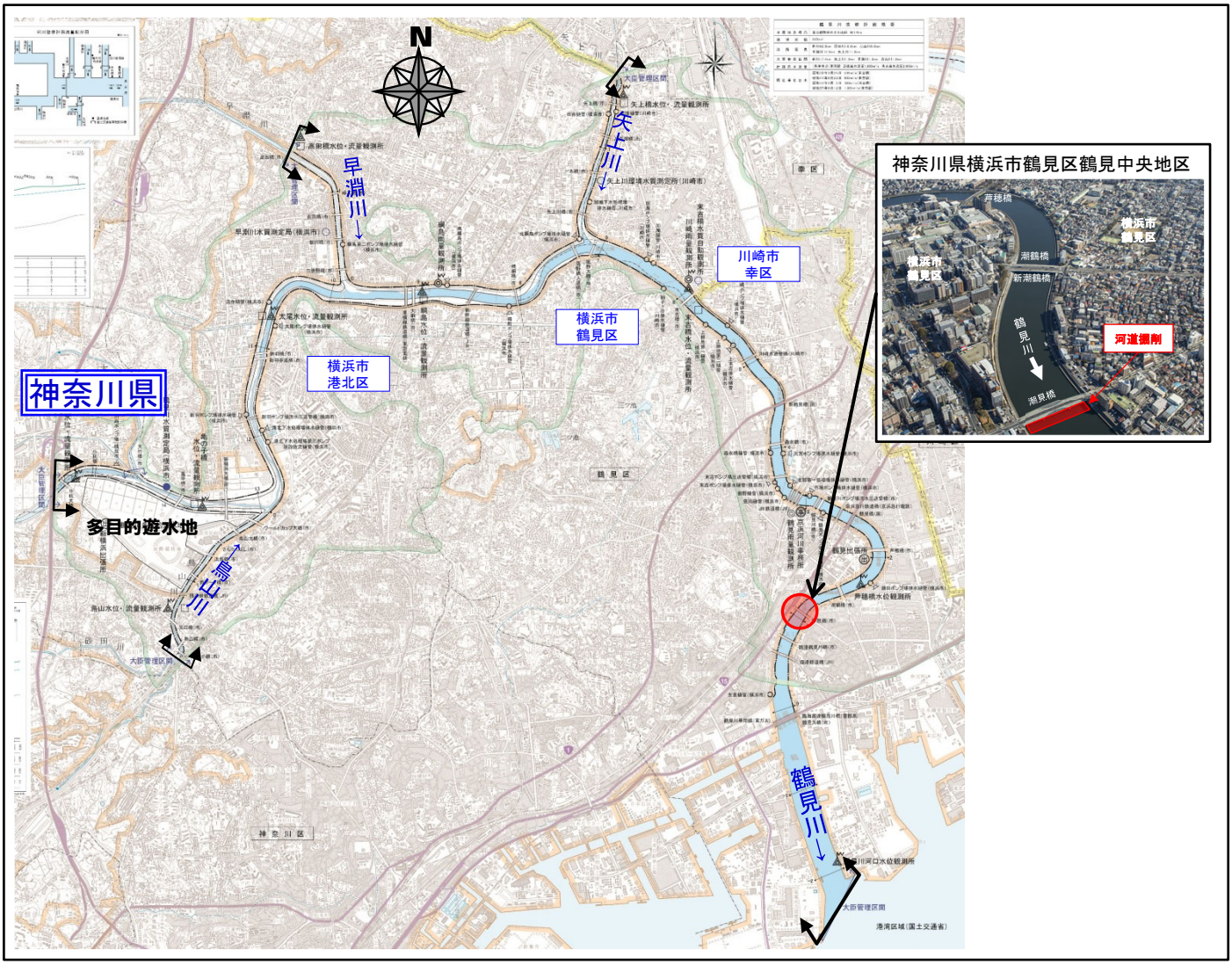
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

〇神奈川県横浜市鶴見区鶴見中央地区（よこはま　つるみく　つるみちゅうおうく）において、河道掘削を実施する予定です。



事業の効果

〇河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止を図ります。

相模川（さがみがわ）　河川改修事業（かせん　かいしゅう　じぎょう）

R5年度事業費：3．3億円
【神奈川県】直轄

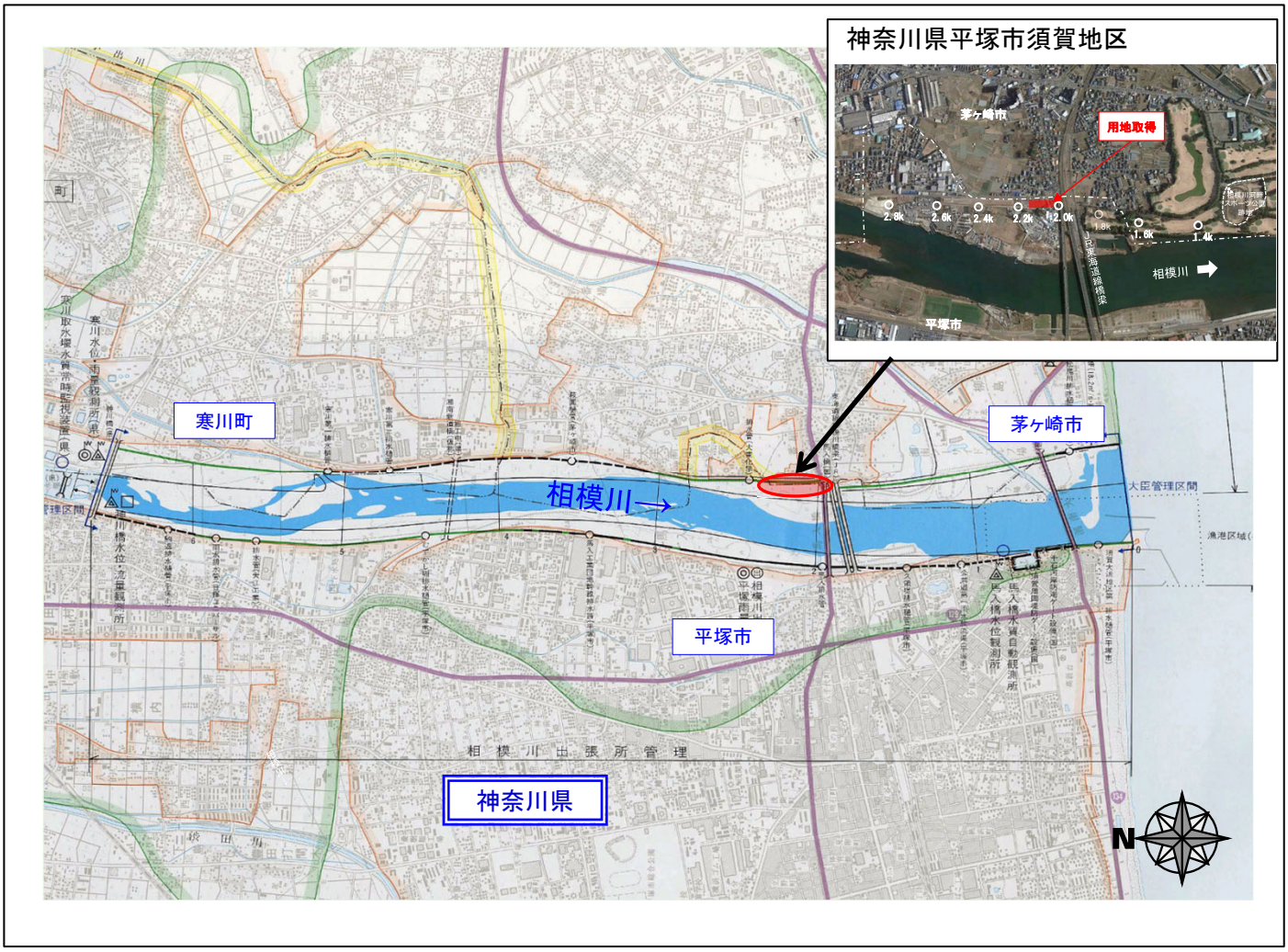
事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。



令和５年度予定

〇神奈川県平塚市須賀（ひらつか　すか）地区において、堤防整備（用地取得）を実施する予定です。



事業の効果

〇堤防整備等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止を図ります。

鶴見川総合水系環境整備事業

R5年度事業費:0．7億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

鶴見川では、水生生物の生息・生育・繁殖場となる干潟やヨシ群落等が減少しつつあることから、湿地環境の保全・再生を図ります。

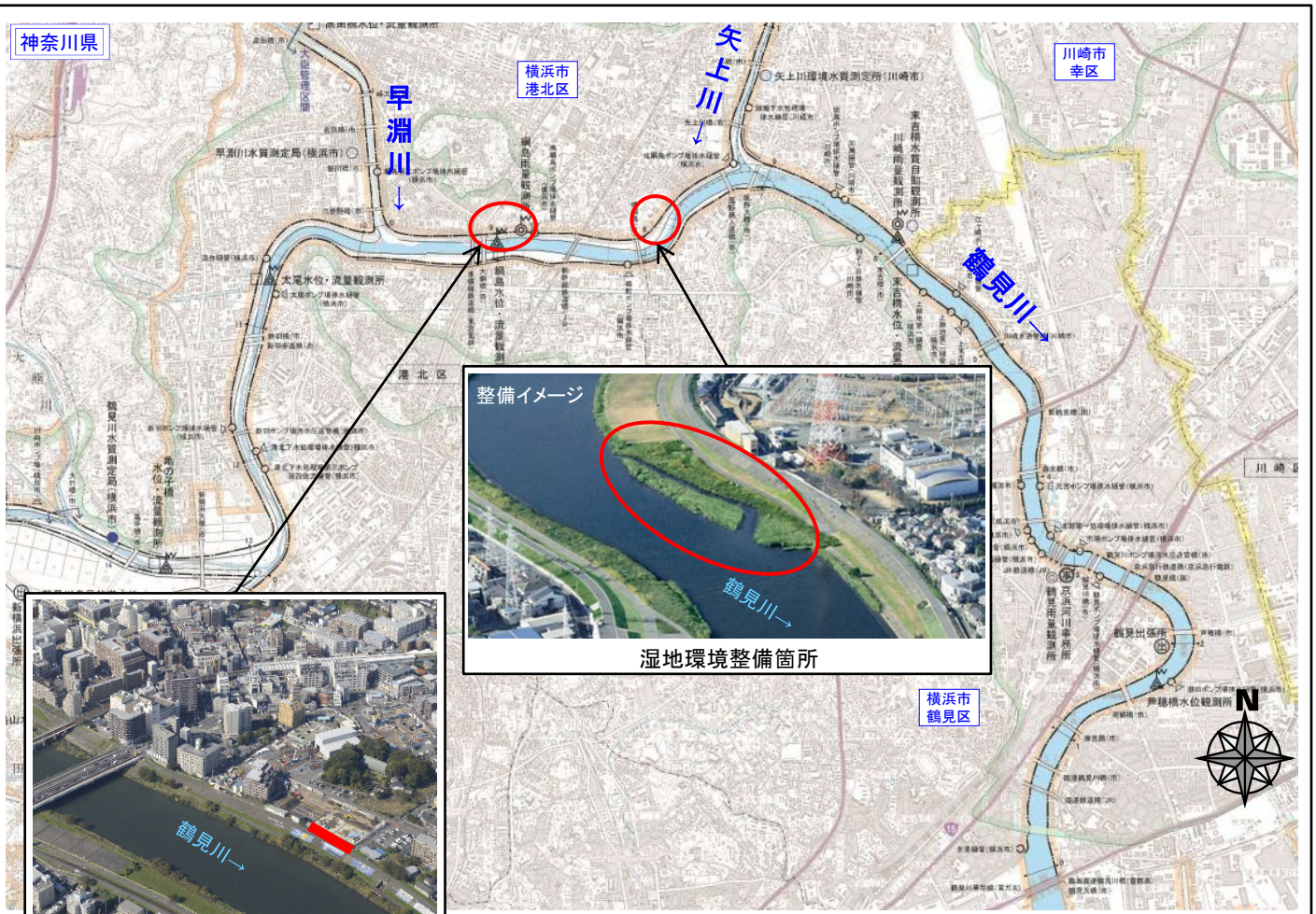
また、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、誰もが安全かつ容易に水辺に近づける魅力ある水辺空間を形成するため、一里塚・階段・水辺の広場等の整備を行うことで、利便性向上による地域活性化を図ります。



令和５年度予定

○横浜市港北区綱島地区において湿地環境整備を実施する予定です。

○横浜市港北区綱島地区において一里塚（側帯）整備を実施する予定です。



事業の効果

○湿地環境整備を行うことにより、マハゼ稚魚・ギンブナ等の多様な動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生が図られます。

○横浜市のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

西湘海岸　海岸保全施設整備事業

R5年度事業費：3．6億円
【神奈川県】直轄

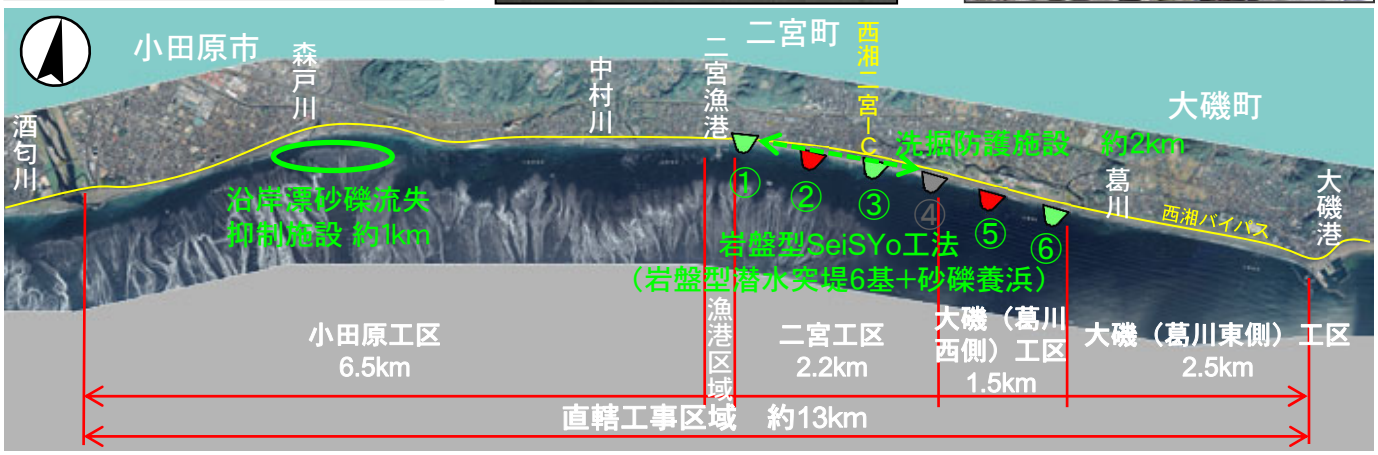
事業の概要

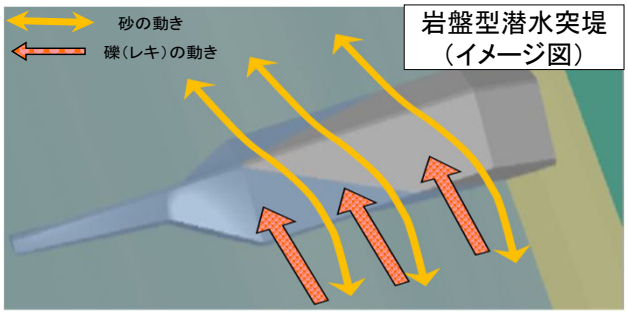
西湘海岸の位置する相模湾は、北西に向かって湾奥部まで海底谷が迫っており、全国的に見ても急峻な海底地形です。また、西湘海岸の背後地には住宅地や西湘バイパス（通行量3万台／日）等があり、人口・資産が集積しています。平成19年には、台風第9号の高波により西湘二宮IC付近において砂浜が消失し、護岸が倒壊する等の被災が生じました。二宮漁港から大磯港の区間において砂浜の回復を図るため、海岸保全施設の整備を実施します。



西湘バイパス西湘二宮IC周辺の被災状況







平常時の土砂の移動を妨げず、高波浪時に土砂の移動を制御することで、砂浜の回復を図ります。

令和５年度予定

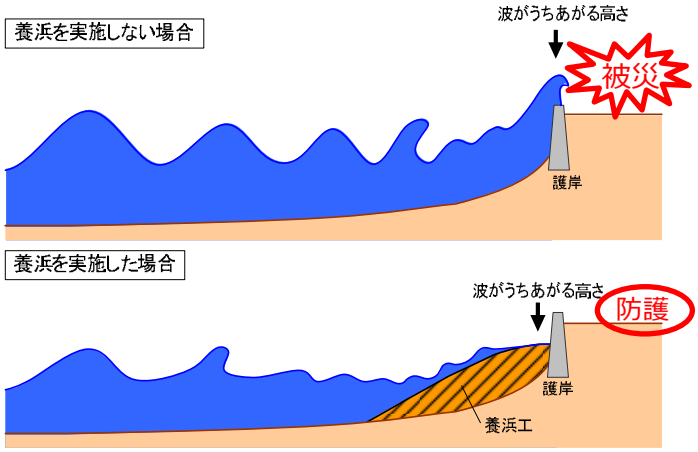
岩盤型潜水突堤②⑤に着手するための進入路及び施工ヤードの整備を実施する予定です。

事業の効果

二宮漁港から大磯港の区間において砂浜の回復を図ることで 、台風等による高波に対して、地域の安全性の向上を図ります。

■養浜の効果

養浜を実施して浜幅を30m確保することで、高波浪時に越波を防ぎ、護岸の倒壊を防ぎます。
さらに、地域の賑わいの復活も期待されます。



横須賀市まちづくり連携砂防等事業

令和5年度新規事業

R5年度事業費：10．0億円
【神奈川県】補助

事業の概要

横須賀市は、起伏の多い丘陵・山地という地形的特徴を持ち、市内のいたる場所に急傾斜地が広く分布している。その地質は、雨などで脆弱化しやすいため、崩落が発生した場合、多大な被害が予想されることから、地域住民より早期の事業着手が望まれている。

さらに、居住誘導を図る区域でもあるにもかかわらず、土砂災害リスクを抱えていることから、まちづくりと連携しながら、地域の安全・安心の確保を図るため、対策施設の整備を実施するものです。

令和５年度予定

〇横須賀市内29箇所で、法枠工等の対策施設の整備、測量、地質調査等を実施予定です。

位置図

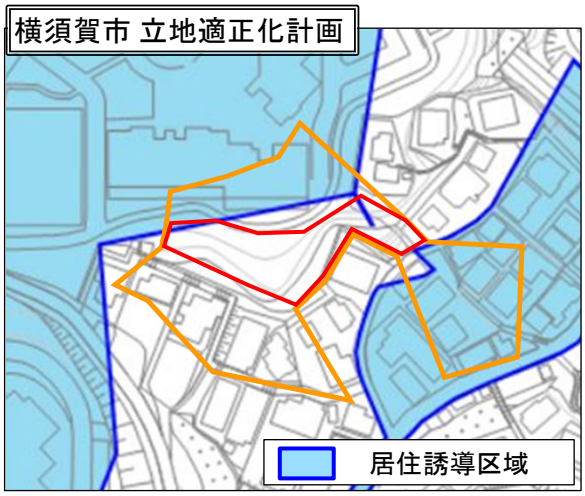


全景

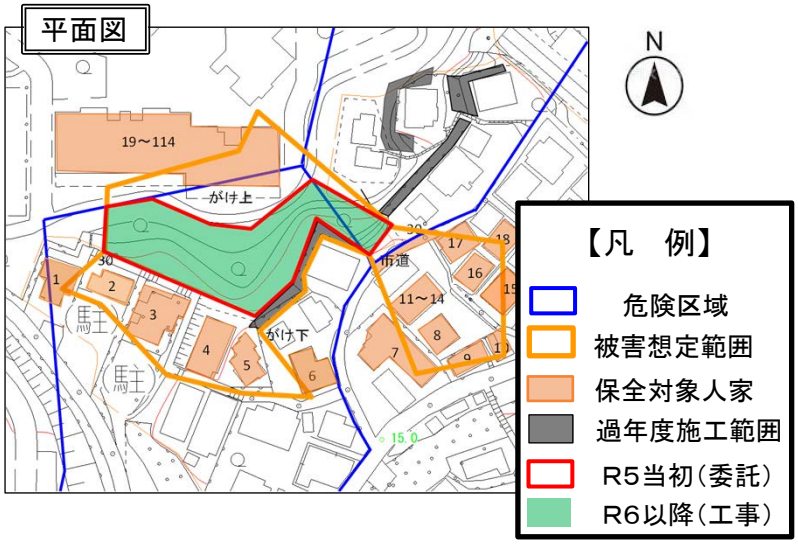


※吉倉町地区

横須賀市 立地適正化計画



平面図



事業の効果

〇降雨が発生した際、崩壊の可能性が高い急傾斜地に対策施設を整備することで、人命及び資産等を保全するとともに、立地適正化計画において指定された居住誘導区域への被害を軽減させ、まちづくり事業と連携した土砂災害対策が図られます。

国道1号　神奈川1号交通安全対策（戸部地区歩道整備）

令和5年度事業費：2．1億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

当該箇所は、国道1号　横浜市西区戸部本町から浜松町までの延長約0．6kmの区間で、通学路にも指定されておりますが、沿道民家等により歩道が蛇行しており、自転車と歩行者が錯綜するなど危険な状態となっていることから、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

■現地状況　【現況写真①】



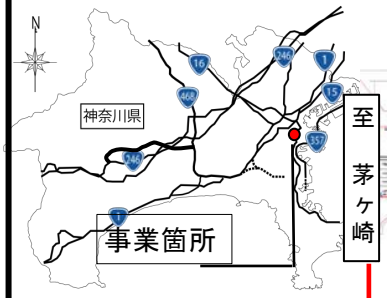
【現況写真②】



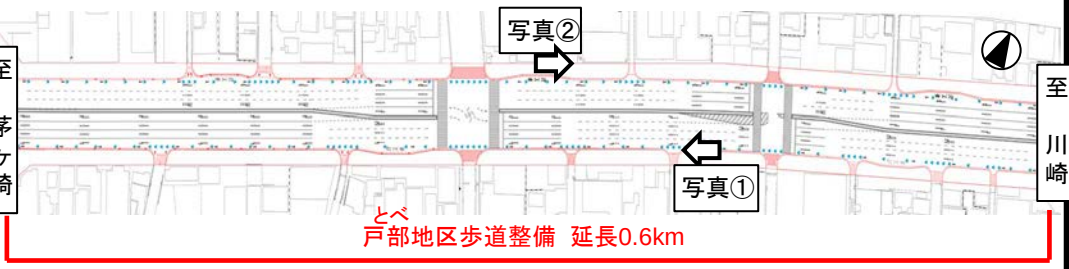
令和5年度予定

令和5年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

■位置図

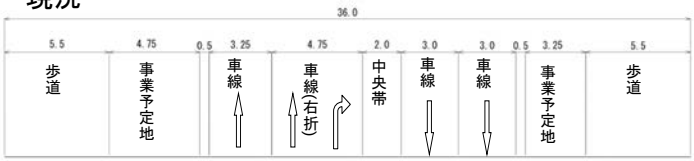


■計画平面図

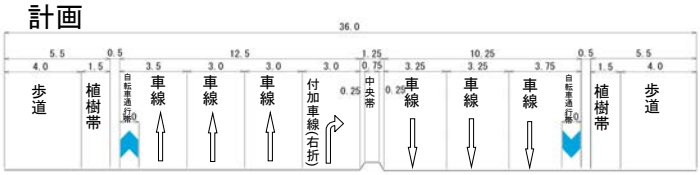


■横断図

現況



計画



事業の効果

○歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

国道246号 厚木秦野道路

厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）

R5年度事業費：67．9億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

厚木秦野道路は、国道２４６号のバイパスとして現道の交通渋滞緩和を図るとともに、東名高速、新東名、圏央道と相互に連絡し、神奈川県の県央地域において広域的なネットワークを構成する、厚木市中依知から秦野市八沢に至る２９．１ｋｍの地域高規格道路です。

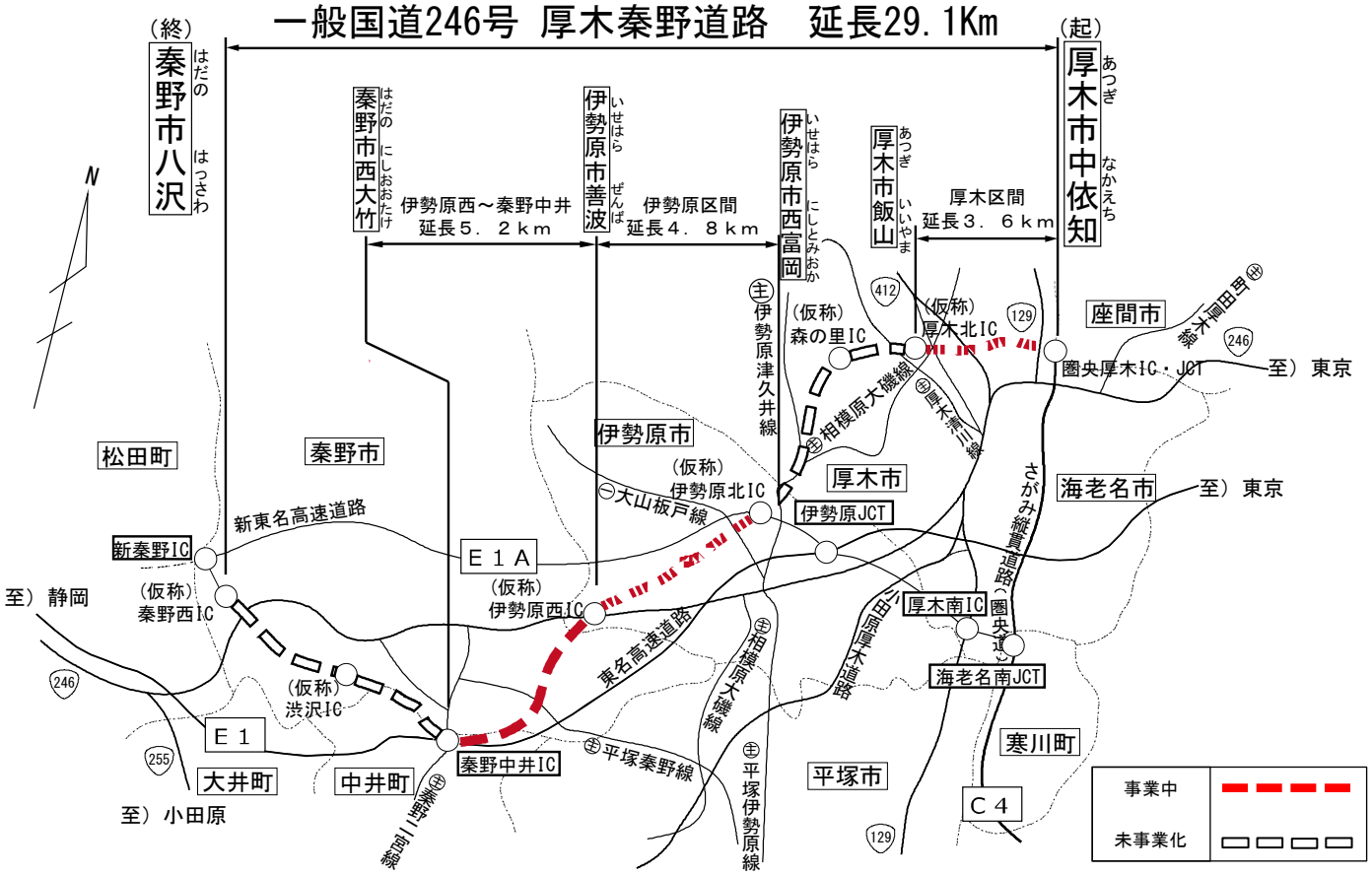
令和５年度予定

○厚木区間及び伊勢原区間については、調査設計、用地買収、埋蔵文化財調査、改良工事、橋梁下部工事を実施する予定です。

○伊勢原西～秦野中井区間については、調査設計及び用地買収などを実施する予定です。



鈴川橋上部工事の施工状況



事業の効果

○並行する国道２４６号の交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○圏央道や東名高速道路、新東名高速道路へのアクセス性が向上し、沿線地域の観光振興や企業立地の促進が期待されます。

○災害・緊急事態に機能する代替道路としても期待されます。

令和５年度新規事業

国道２４６号　下鶴間（３）電線共同溝

Ｒ５年度事業費：０．１億円

【神奈川県】直轄

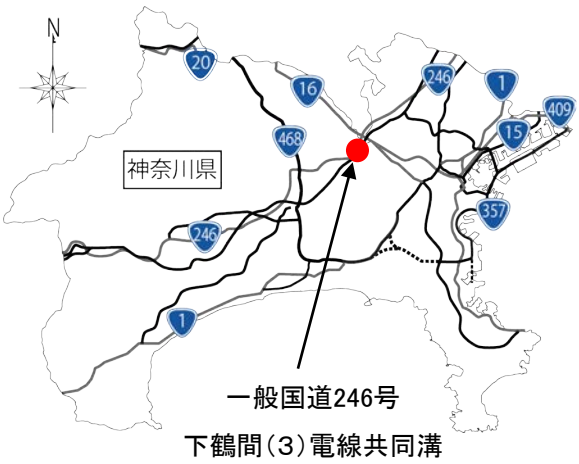
事業の概要

国道２４６号下鶴間（３）電線共同溝は、神奈川県大和市下鶴間の延長約０．６ｋｍの電線共同溝整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図



■平面図

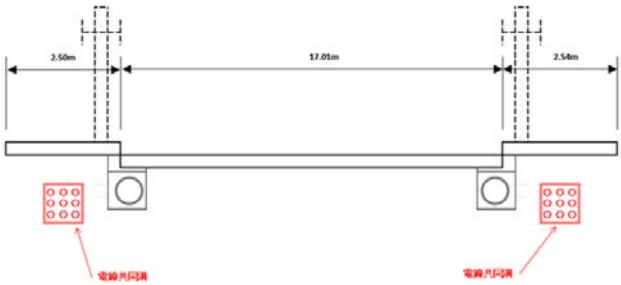


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道357号　東京湾岸道路（神奈川県区間）

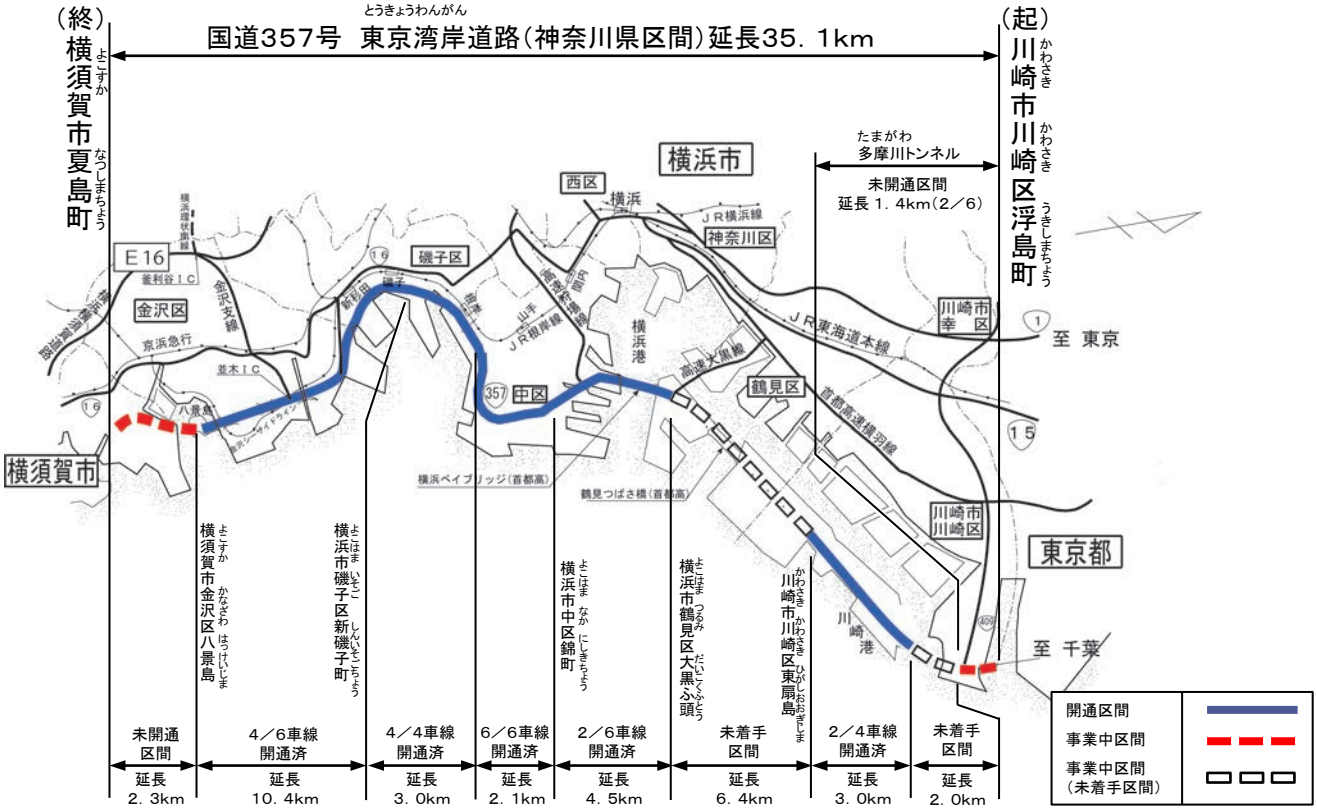
R5年度事業費：21．0億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

国道３５７号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約８０ｋｍの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした川崎市川崎区浮島町（都県境）から横須賀市夏島町までの延長３５．１ｋｍの道路整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計及び改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。

○国際コンテナ戦略港湾である京浜港の物流支援として、国際コンテナ貨物の増加に資する、物流の効率化に寄与します。

川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業

令和5年度事業費：135．5億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う川崎港において、コンテナターミナルでの貨物取扱量の増加や日本随一の冷凍冷蔵倉庫群等のロジスティクス機能の充実に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、東扇島地区と内陸部を結ぶ臨港道路を整備しています。

令和5年度予定

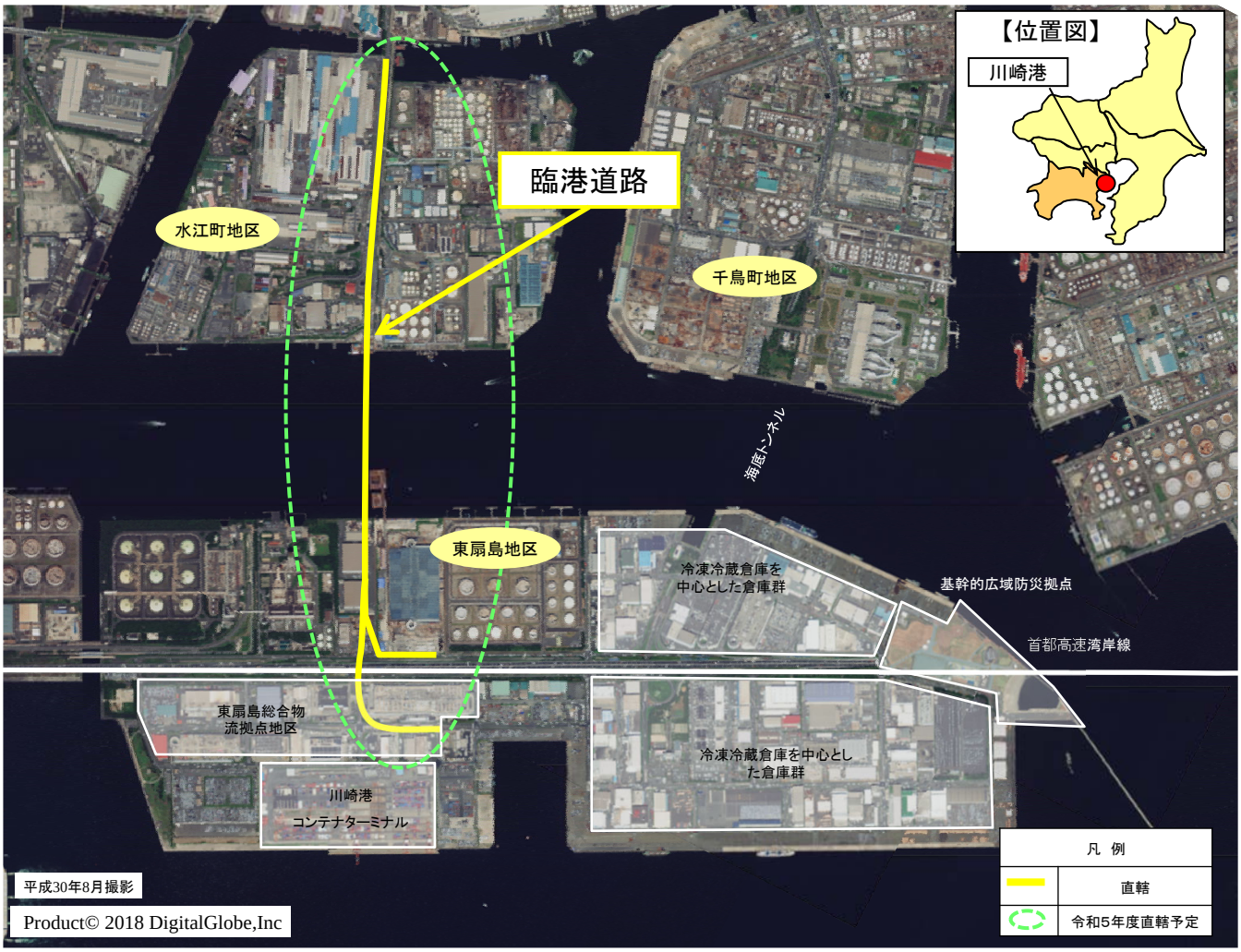
○水江町地区等における橋梁の上部工、下部工等を実施する予定です。

事業の効果

○川崎港と背後圏のアクセスが向上します。

○基幹的広域防災拠点が立地する東扇島と背後圏を結ぶ緊急物資輸送ルートが新たに拡充され、首都圏の防災機能の強化が図られます。

※基幹的広域防災拠点 ： 災害時において、緊急物資輸送の中継基地や広域支援部隊等の一時集結地･ベースキャン プとして機能する施設。通常時は公園としても機能する。



横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業

令和5年度事業費：222．9億円

【神奈川県】 直轄

事業の概要

コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化する中、基幹航路に就航する大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに適切に対応し、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図るため、横浜港においてコンテナターミナルの再編整備を進めます。

令和5年度予定

〇本牧ふ頭地区D5岸壁(水深16m) および荷さばき地の地盤改良工、本体工、舗装工、付属工を実施する予定です。

〇新本牧地区岸壁(水深18m～)および護岸（防波）の地盤改良工、基礎工、本体工、裏込工を実施する予定です。

事業の効果

〇コンテナ貨物の増加とコンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。

〇アライアンス拠点港としての利便性を高め、北米・欧州基幹航路の維持・拡大を図ることにより、物流効率化による我が国産業の国際競争力強化に寄与します。

〇耐震岸壁の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。



横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業

令和5年度事業費：１．２億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う横浜港において、近年のコンテナ船の大型化及びコンテナ貨物量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、南本牧ふ頭地区において大水深の国際海上コンテナターミナルの整備を進めています。

令和5年度予定

〇岸壁（水深18m）の陸上電源設備整備に係る設計を実施する予定です。

事業の効果

〇横浜港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。

〇大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。

〇耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。



横浜港南本牧～山下ふ頭地区臨港道路整備事業

R5年度事業費：2．5億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

横浜港におけるコンテナ貨物の増大に伴い、コンテナ荷役の主力である南本牧ふ頭及び本牧ふ頭と背後圏との間、並びに流通機能が集積する大黒ふ頭との間を流動するコンテナ貨物車両が増加しており、交通渋滞が発生しているため、平成２１年度から、南本牧ふ頭と本牧ふ頭を結ぶ臨港道路を整備し、物流関連車両の陸上輸送機能の強化を図っています。

また、令和3年度からは、混雑区間の回避による円滑な輸送体系の構築、一般道路の混雑緩和を目的に、本牧ふ頭から山下ふ頭におけるⅡ期区間（延伸）部を追加し整備を進めているところです。

令和５年度予定

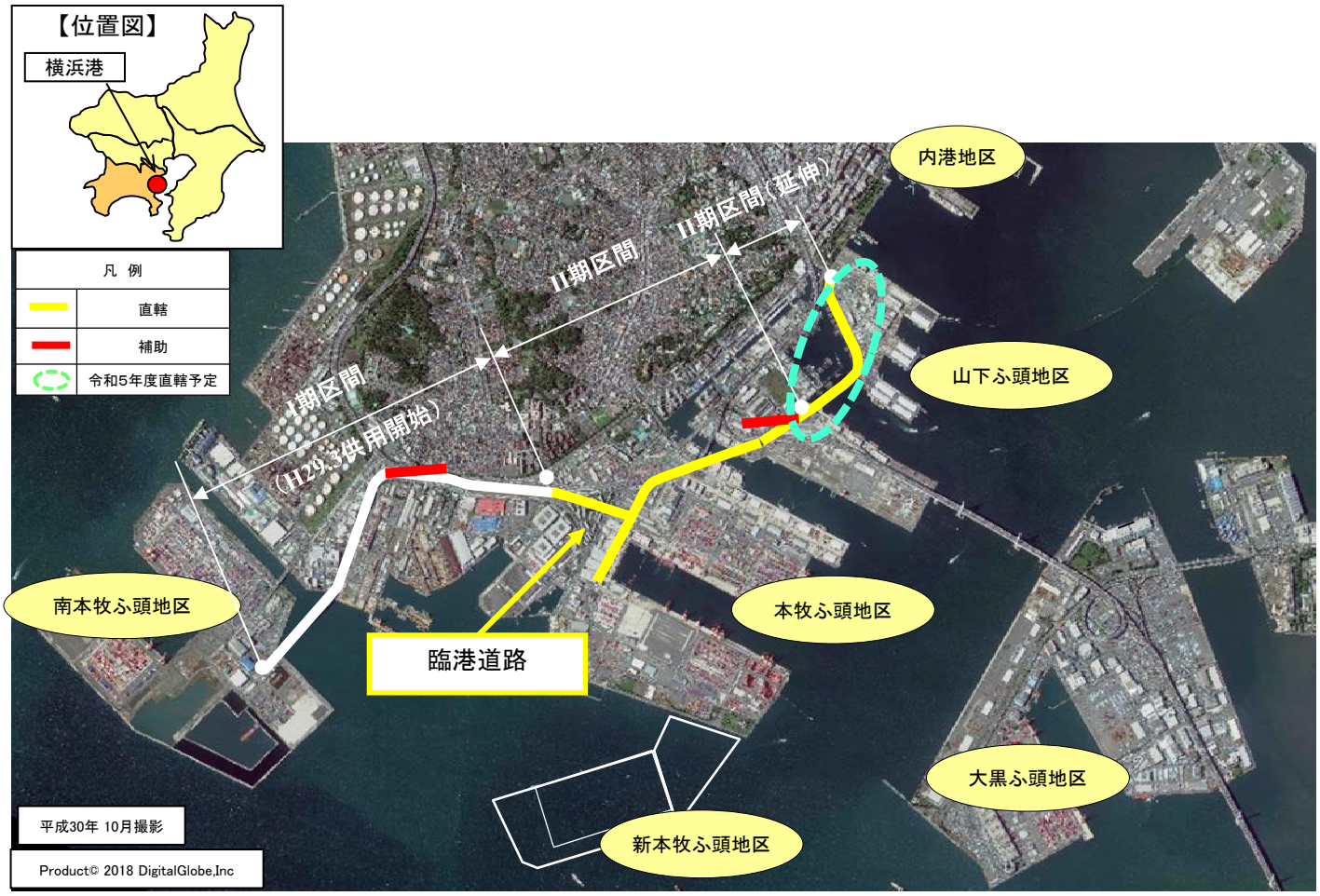
〇II期区間（延伸）部の調査・設計を実施する予定です。

事業の効果

〇新たな臨港道路の整備により、横浜港と背後圏との間、並びに港内を流動する物流関連車両の交通が円滑化し、産業立地環境の向上と物流コストの低減が図られ、首都圏をはじめとする産業の国際競争力が強化されます。

〇全線完成時においては南本牧ふ頭から本牧ふ頭へは6分、大黒ふ頭へは7分の時間短縮することが見込まれます。

〇また、南本牧ふ頭へのアクセス道路が複線化されることで港湾物流関連車両の動線が確保される為、事故や災害等の発生時においても円滑なコンテナターミナルの機能が確保されます。



明治記念大磯邸園整備事業

R5年度事業費：18億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

「明治150 年」関連施策の一環として、明治期の立憲政治の確立等に関する歴史的遺産の一体的な保存・活用を図る事業です。

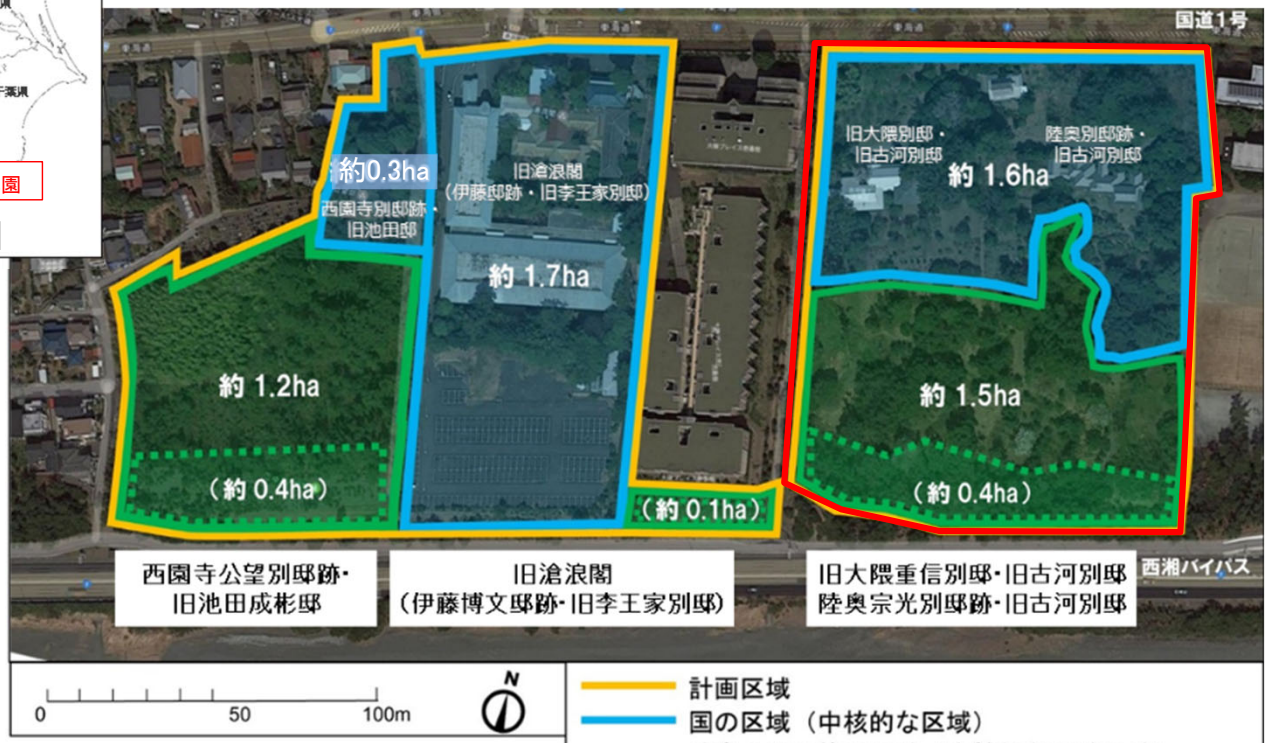
令和５年度予定

・エントランス棟の整備

・旧滄浪閣、西園寺別邸跡邸宅修繕　など



【位置図】




旧滄浪閣
（伊藤邸跡・旧李王家別邸）


西園寺別邸跡・旧池田邸


旧大隈別邸・旧古河別邸


陸奥別邸跡・旧古河別邸

事業の効果

〇明治期の立憲政治の確立等の歴史や意義を伝承します。

〇湘南の邸園文化を象徴する佇まい（風致）を保全します。

〇歴史的遺産を活用した文化の発信、憩いと交流の拠点を創出します。

山梨県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	富士川水系	富士川河川改修事業	114
	富士川水系	富士川総合水系環境整備事業	115
	富士川水系	富士川水系直轄砂防事業	116
	富士川水系	鎌田川大規模特定河川事業【補助事業】	117
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道20号	新山梨環状道路(広瀬～桜井)	118
		新山梨環状道路(北部区間)	
		新笹子トンネル改修	119
		四方津地区歩道整備	120
		甲府国母電線共同溝	121
	国道138号	新屋拡幅	122

山梨県内の主要事業

富士川水系富士川 河川改修事業

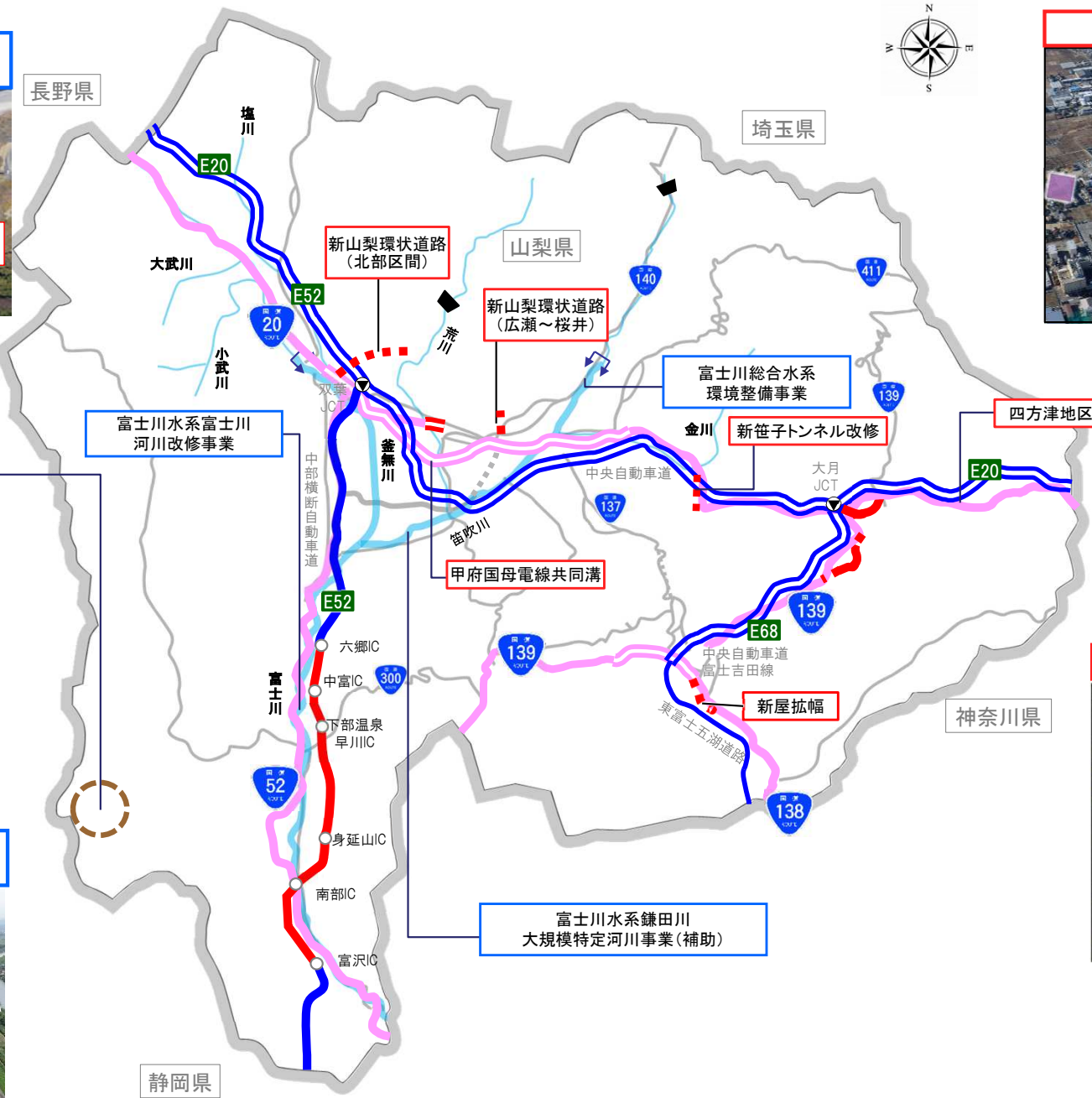


富士川水系直轄砂防事業



富士川水系鎌田川 大規模特定河川事業（補助）





新山梨環状道路（広瀬～桜井）



新笹子トンネル改修



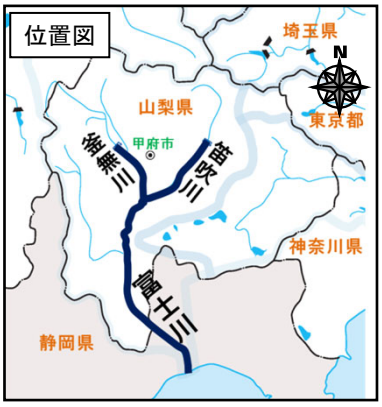
河　川
道　路

富士川（ふじかわ）　河川改修事業（かせんかいしゅうじぎょう）

R5年度事業費：8．1億円
【山梨県・静岡県】直轄

事業の概要

気候変動により頻発・激甚化する水害・土砂災害等に対する安全度の向上を図るため、これまでの河川管理者等による対策だけでなく、流域のあらゆる関係者の協働による、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」を推進します。

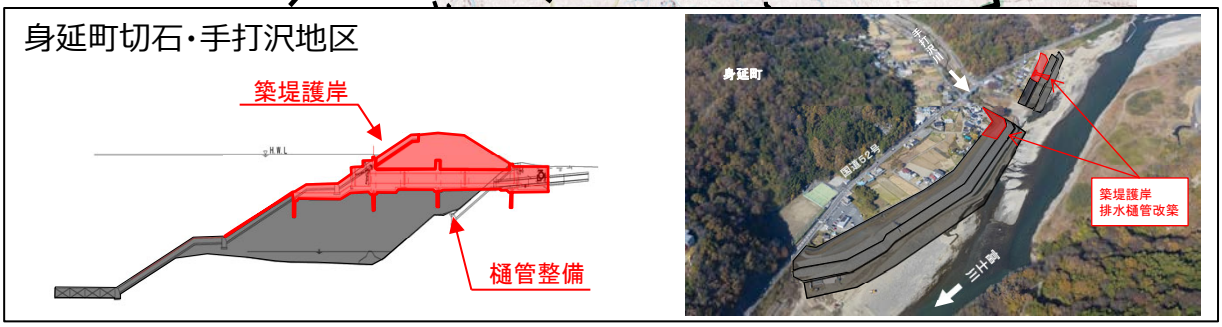


令和５年度予定

○山梨県南巨摩郡身延町切石・手打沢地区（みなみこまぐんみのぶちょうきりいしてうちざわ）において、堤防整備（築堤護岸及び樋管整備）を実施する予定です。

○静岡県富士市（ふじし）木島（きじま）地区において、河川防災ステーション整備を実施する予定です。





事業の効果

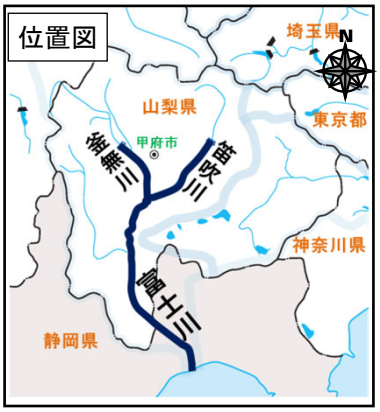
○堤防整備等により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止を図ります。
○河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応を図ります。

富士川総合水系環境整備事業

R5年度事業費:0．6億円
【山梨県】直轄

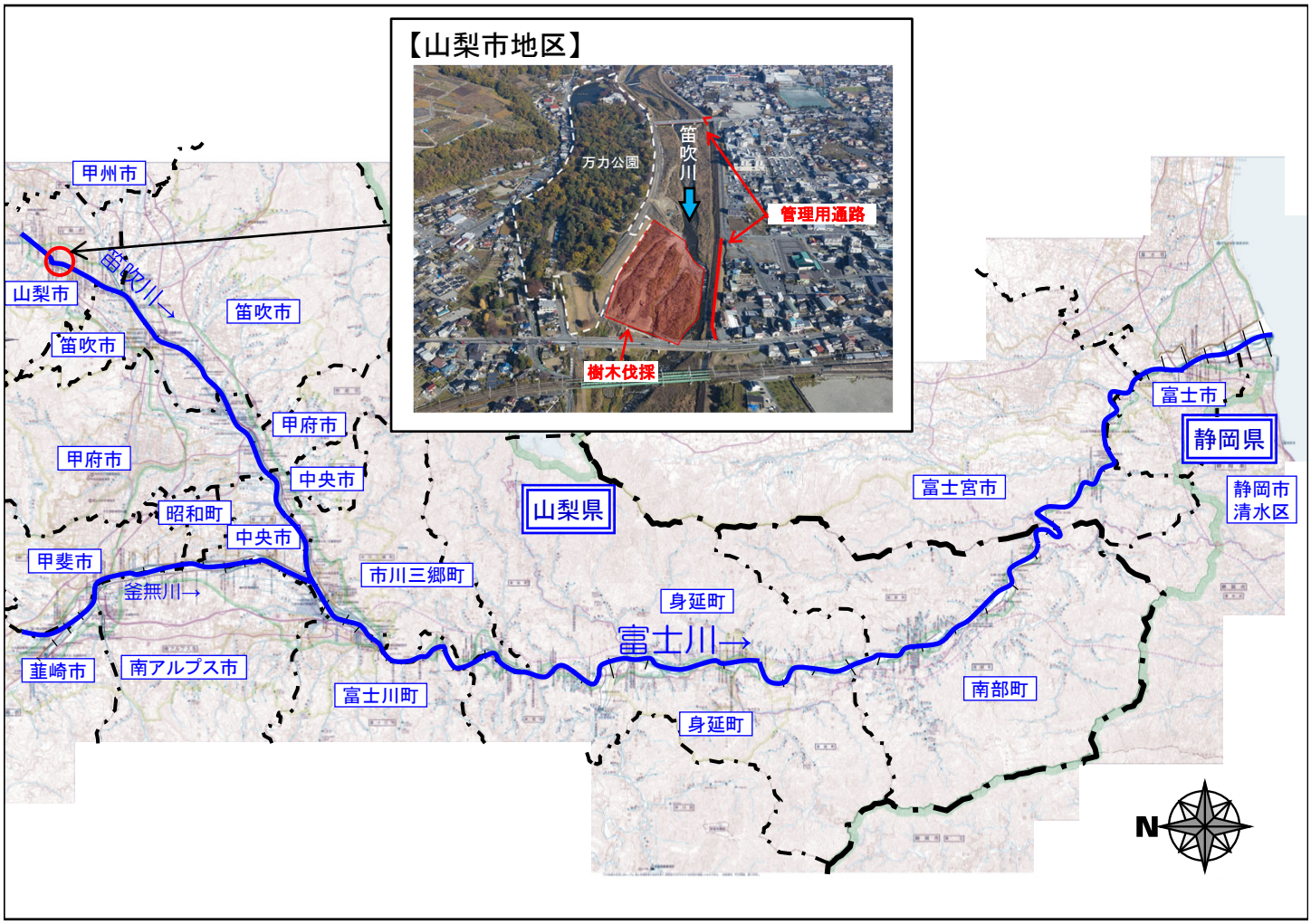
事業の概要

富士川では、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、誰もが安全かつ容易に水辺に近づける魅力ある水辺空間を形成するため、隣接する公園や医療施設と一体となった河川管理用通路の整備や、千鳥が生息可能なレキ河原再生のための整備を行うことで、回遊性、親水性向上による地域活性化を図ります。



令和５年度予定

○山梨県山梨市地区において、管理用通路整備、樹木伐採を実施する予定です。



事業の効果

○山梨市のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

富士川水系直轄砂防事業

R5年度事業費：27．7億円
【山梨県・長野県】直轄

事業の概要

富士川流域は、糸魚川ー静岡構造線が存在するなど、地形が急峻で地質は脆弱なため、土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

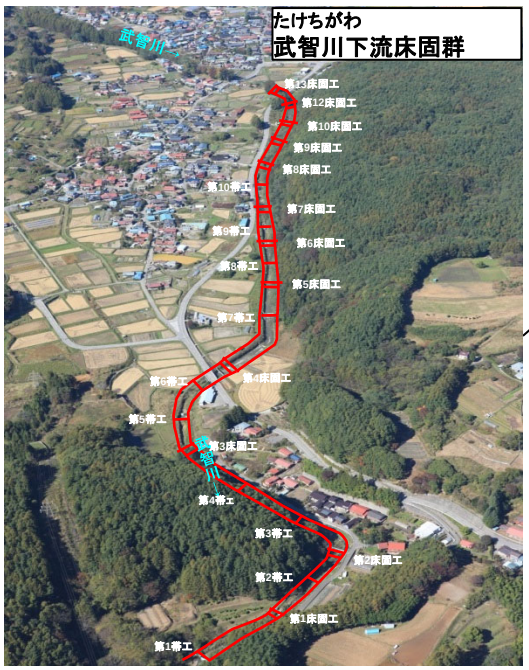


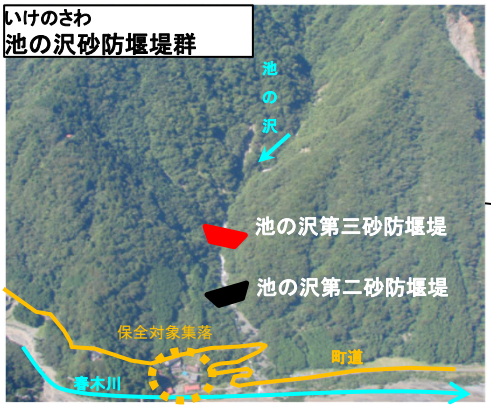
位置図

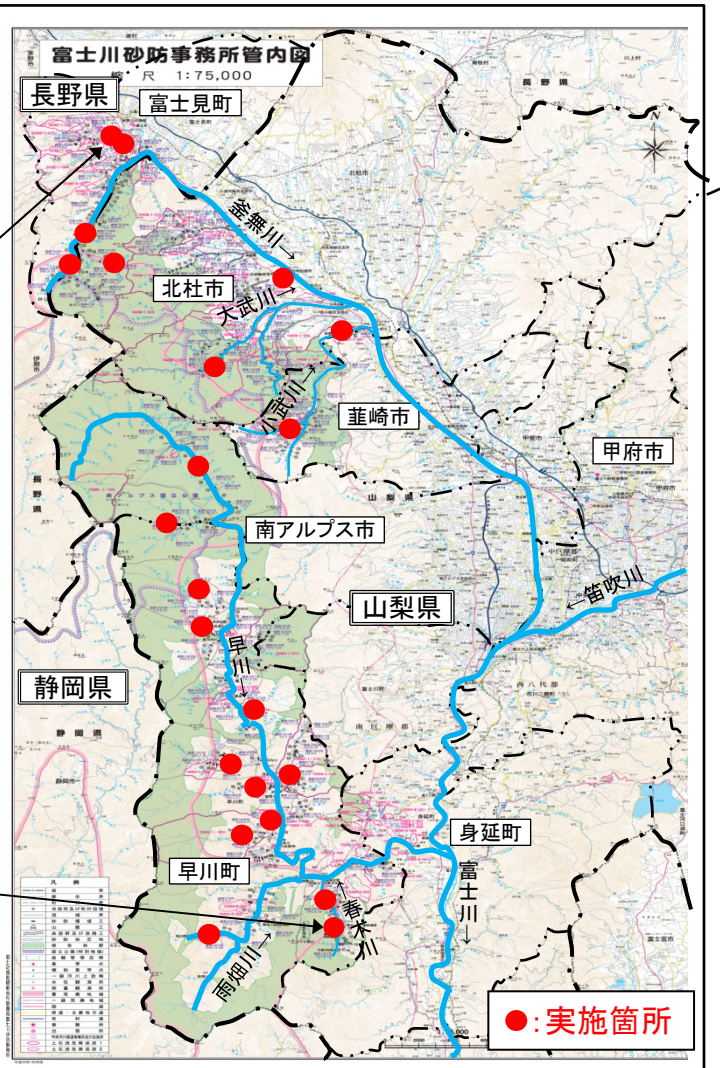
令和５年度予定

○長野県諏訪郡富士見町等において武智川下流床固群等の整備を実施する予定です。

○山梨県南巨摩郡早川町等において池の沢砂防堰堤群等の整備を実施する予定です。







事業の効果

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

富士川水系鎌田川大規模特定河川事業

令和5年度新規事業

R5年度事業費：1．9億円
【山梨県】補助

事業の概要

甲府市及び中央市の市街地を流れる一級河川鎌田川は、昭和58年8月の豪雨により、床上浸水66戸、床下浸水288戸の甚大な被害を及ぼしました。さらに、50年に1度の確率規模の豪雨により、1,023戸の甚大な浸水被害が発生する恐れのあることから、大規模特定河川事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図

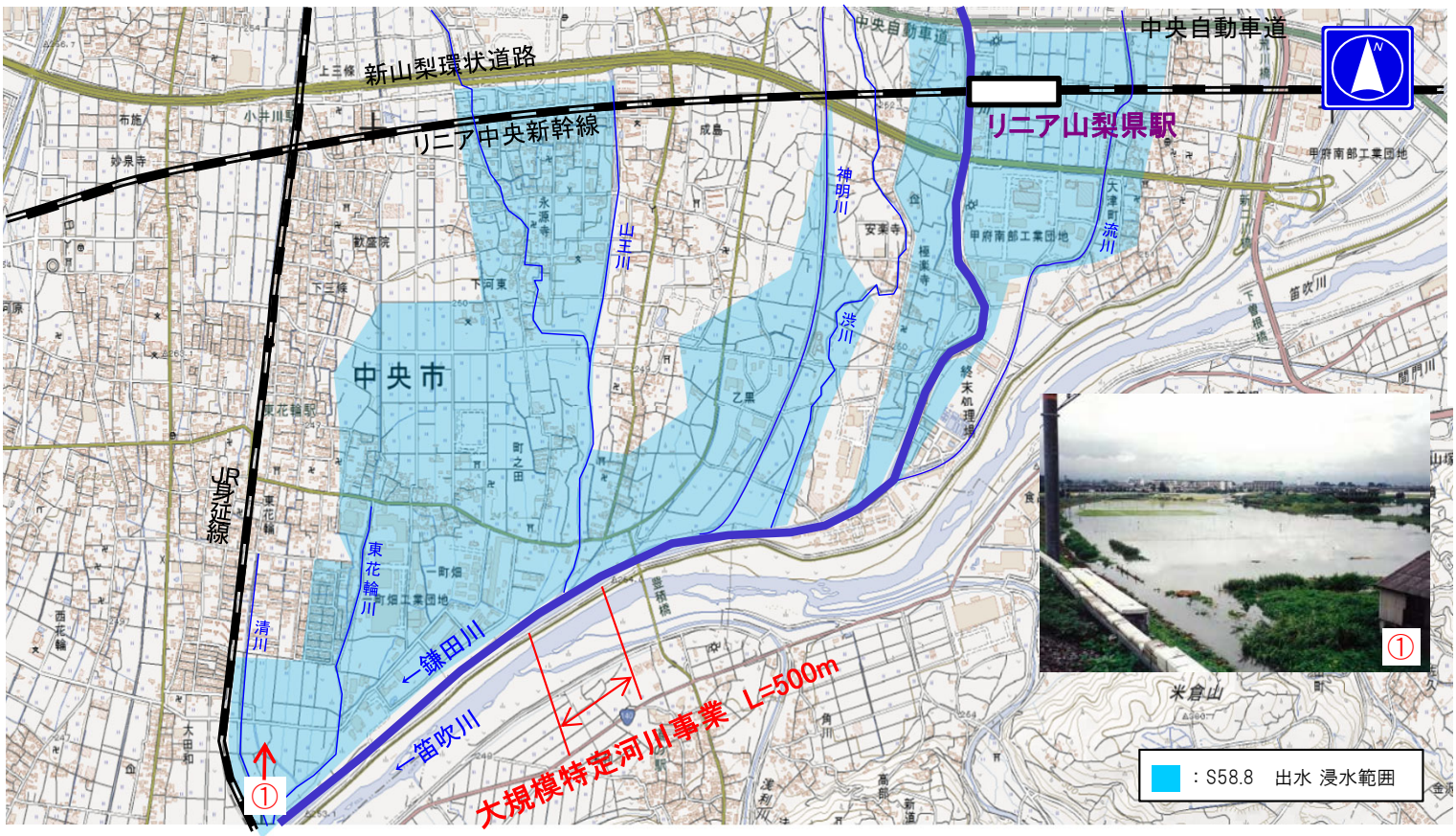
山梨県



ふじかわ　かまたがわ
富士川水系鎌田川

令和５年度予定

〇樋門整備を実施する予定です。



事業の効果

〇河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

国道20号　新山梨環状道路

R5年度事業費：13．5億円
【山梨県】直轄

事業の概要

国道２０号新山梨環状道路は、甲府圏域内の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした、延長１７ｋｍの国道２０号のバイパス事業です。

このうち笛吹市石和町広瀬～甲府市桜井及び甲斐市牛句～同市宇津谷について事業を推進しています。

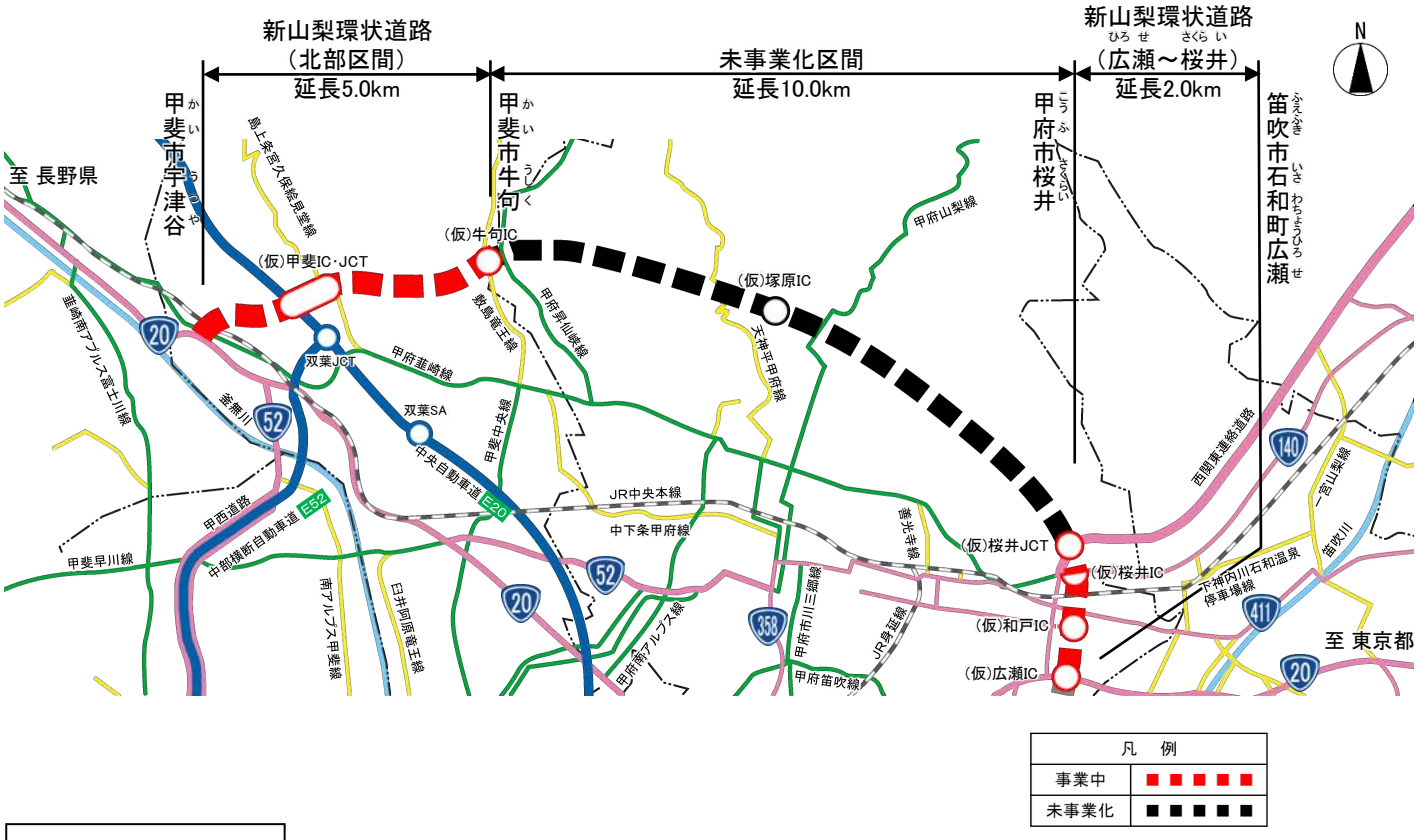


国道140号（十郎橋西交差点）の渋滞状況

令和５年度予定

○広瀬～桜井区間については、調査設計、用地買収などを実施する予定です。

○北部区間については、調査設計を実施する予定です。



凡　例	
事業中	■■■■■
未事業化	■■■■■

事業の効果

○ 甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道２０号や（主）甲府韮崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

国道20号　新笹子トンネル改修

R5年度事業費：20．4億円

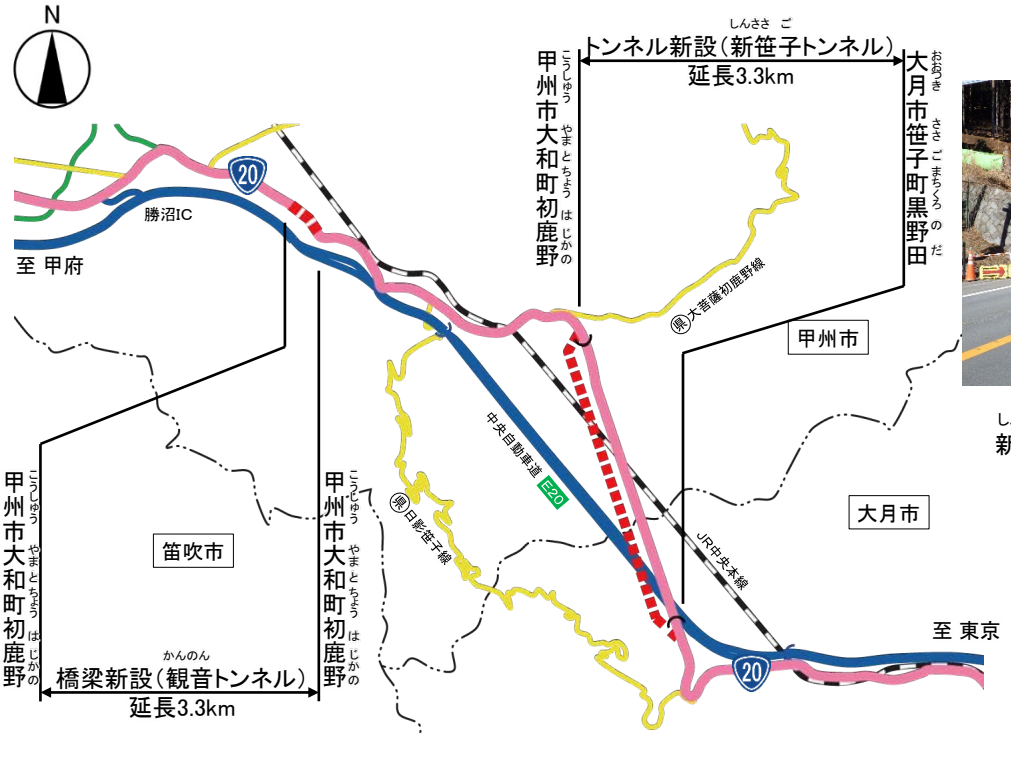
【山梨県】直轄

事業の概要

国道２０号新笹子トンネル改修は、老朽化が著しく、また断面不足により背高コンテナの通行に支障をきたしている大月市笹子町黒野田から甲州市大和町初鹿野の新笹子トンネルは新設トンネルに、甲州市大和町初鹿野地先の観音トンネルは新設橋梁に改修を行う事業です。

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計、用地買収、改良工事、トンネル工事を実施する予定です。





（R5．2撮影）

新笹子トンネル大月側の工事状況

事業の効果

〇新笹子トンネル改修が完成することにより、通過交通の安全を確保することができます。

〇背高コンテナ等の大型車の通行も可能になることから、広域物流支援につながることが期待されます。

国道20号　山梨20号交通安全対策（四方津地区歩道整備）

R5年度事業費：3．1億円
【山梨県】直轄

事業の概要

当該箇所は、JR四方津駅前に位置し、上野原市バリアフリー基本構想で重点整備地区に位置づけられています。

また、上野原市立西小学校の通学路に指定されていますが、歩道が未整備のため、児童など利用者の安全が確保できていない状況です。

そのため、上野原市四方津地先の延長約0.3kmの区間において、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

■現地状況



令和５年度予定

令和5年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。

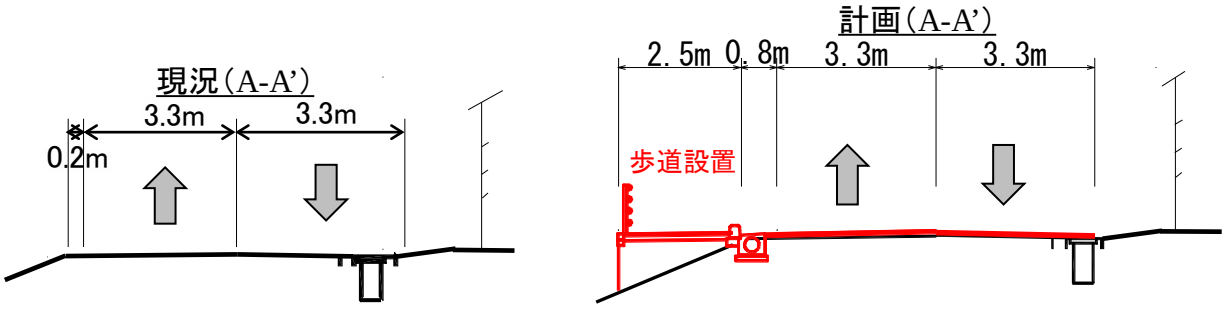
■位置図



■計画平面図



■横断図



事業の効果

○歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

国道２０号　甲府国母電線共同溝

Ｒ５年度事業費：２．２億円

【山梨県】直轄

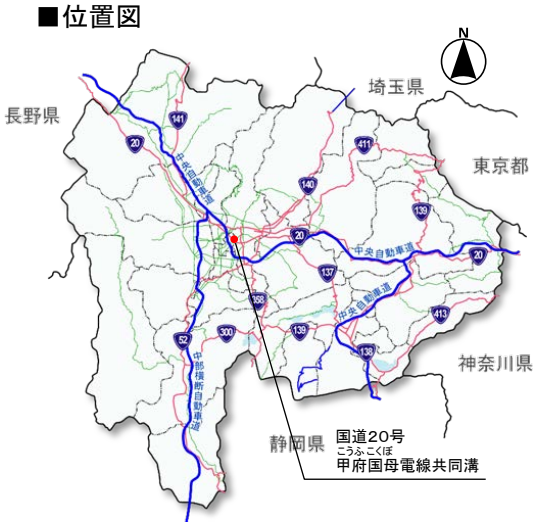
事業の概要

国道２０号甲府国母電線共同溝は、山梨県甲府市国母～中巨摩郡昭和町西条の延長約２．３ｋｍの電線共同溝整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



■平面図

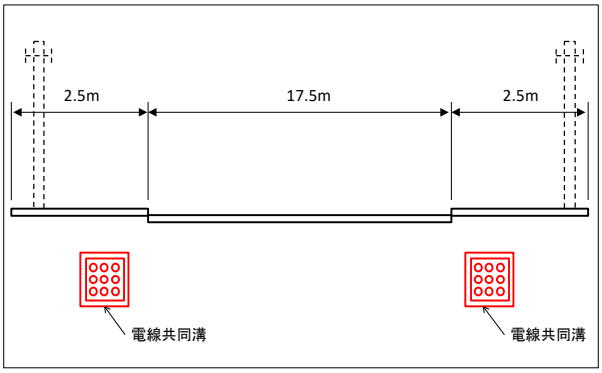


国土地理院の地図を加工して使用しております

■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道138号　新屋拡幅

R5年度事業費:4．5億円
【山梨県】直轄

事業の概要

国道１３８号新屋拡幅は、富士吉田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、富士吉田市上吉田七丁目から同市上吉田堰林までの延長２．６ｋｍの現道拡幅事業です。

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、改良工事、電線共同溝工事を実施する予定です。



国道138号（浅間神社前付近）の渋滞状況



事業の効果

○富士吉田市街地の交通渋滞の緩和や、渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

○第二次救急医療施設である富士吉田市立病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

○周辺の観光地間の移動時間が短縮し、地域活性化が期待されます。

長野県

	水系河川名	事業名	頁
河川関係	ー	浅間山直轄火山砂防事業＜再掲＞	ー
	富士川水系	富士川水系直轄砂防事業＜再掲＞	ー
	信濃川水系	岡田川大規模特定河川事業【補助事業】	125
	路線名	事業名	頁
道路関係	国道18号	上田バイパス（延伸）	126
		坂城更埴バイパス（延伸）	127
		軽井沢町長倉歩道整備	128
		稲葉電線共同溝	129
	国道20号	下諏訪岡谷バイパス	130
		諏訪バイパス	131
	国道158号	中部縦貫自動車道（松本波田道路）	132

長野県内の主要事業

信濃川水系岡田川
大規模特定河川事業（補助）

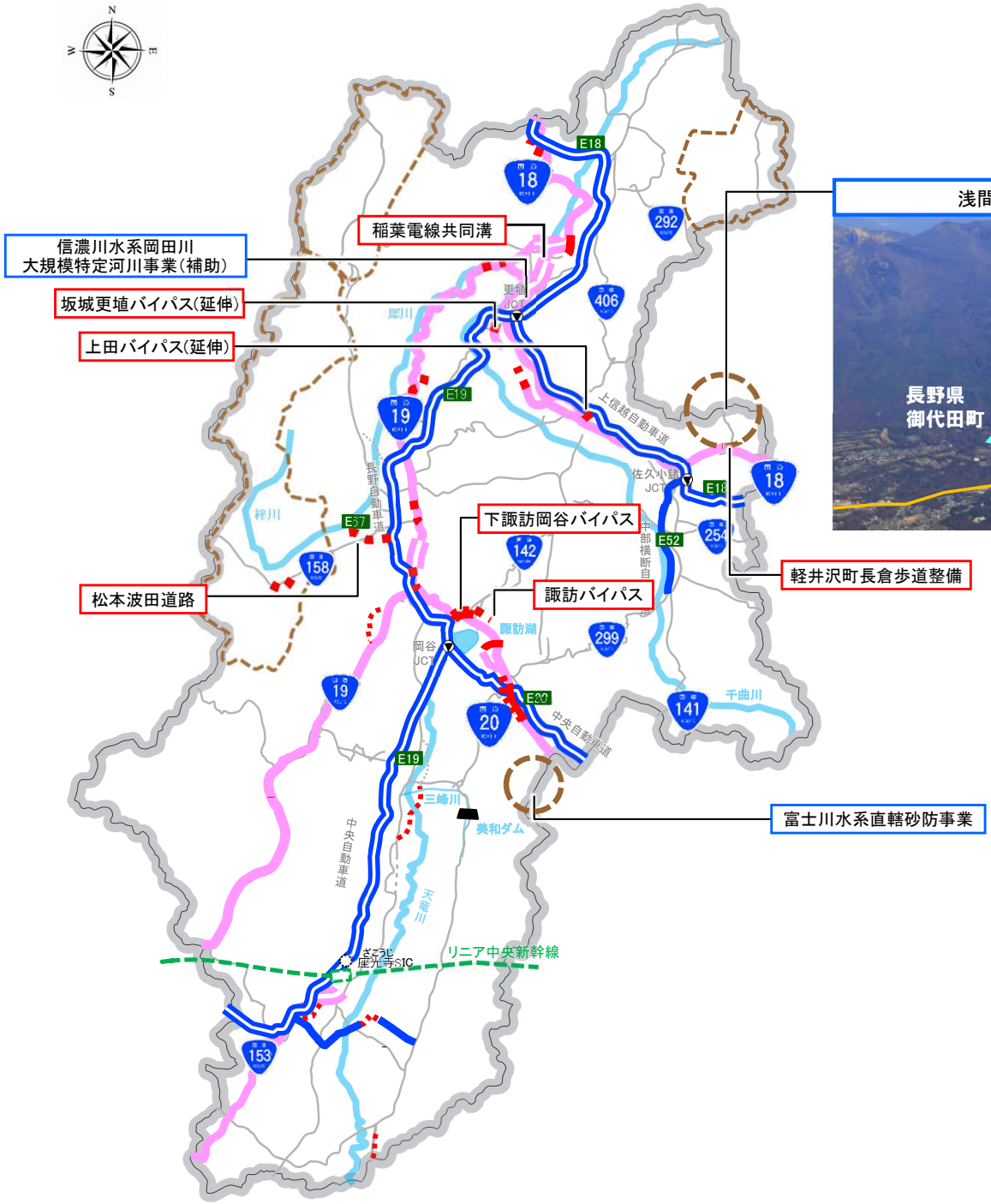


上田バイパス（延伸）



松本波田道路





浅間山直轄火山砂防事業



軽井沢町長倉歩道整備

	河　川
	道　路

信濃川水系岡田川大規模特定河川事業

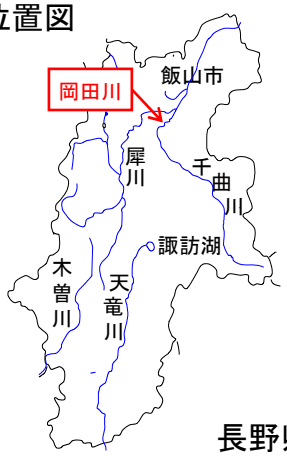
R5年度事業費：3．1億円
【長野県】補助

事業の概要

一級河川岡田川は長野市篠ノ井地区の市街地を貫流しており、中流部では区画整理事業が実施されているが、流下能力不足・千曲川の水位上昇に伴う樋門の閉鎖の影響により浸水被害を受けました。

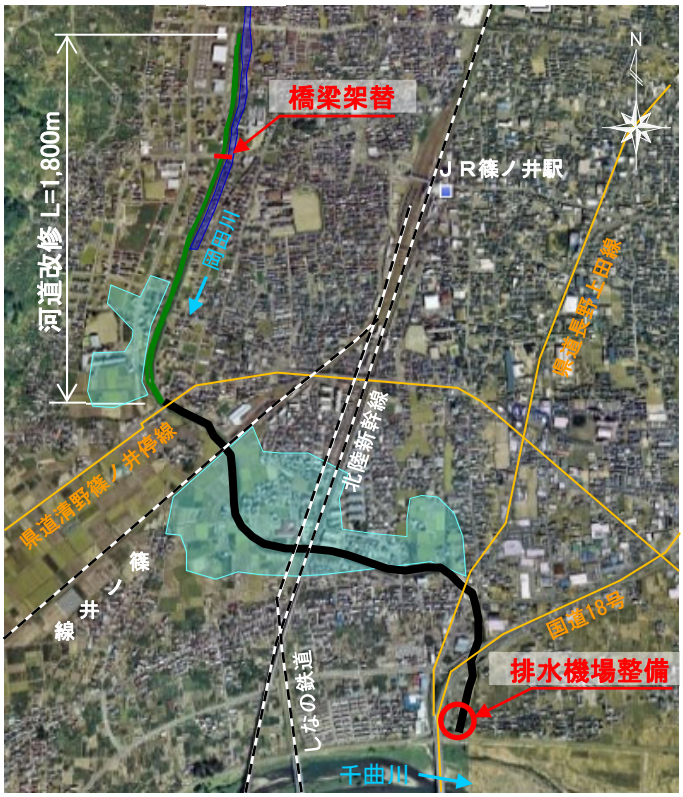
このため、補助事業により河道改修及び排水機場整備を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図



令和５年度予定

○橋梁架替及び排水機場整備を進める予定です。



：H18.7出水 浸水範囲
：H22.7出水 浸水範囲

浸水被害状況





整備イメージ



事業の効果

○排水機場整備等を実施することにより、長野市街地における浸水被害の軽減が図られます。

国道18号　上田バイパス（延伸）

R5年度事業費：13．9億円
【長野県】直轄

事業の概要

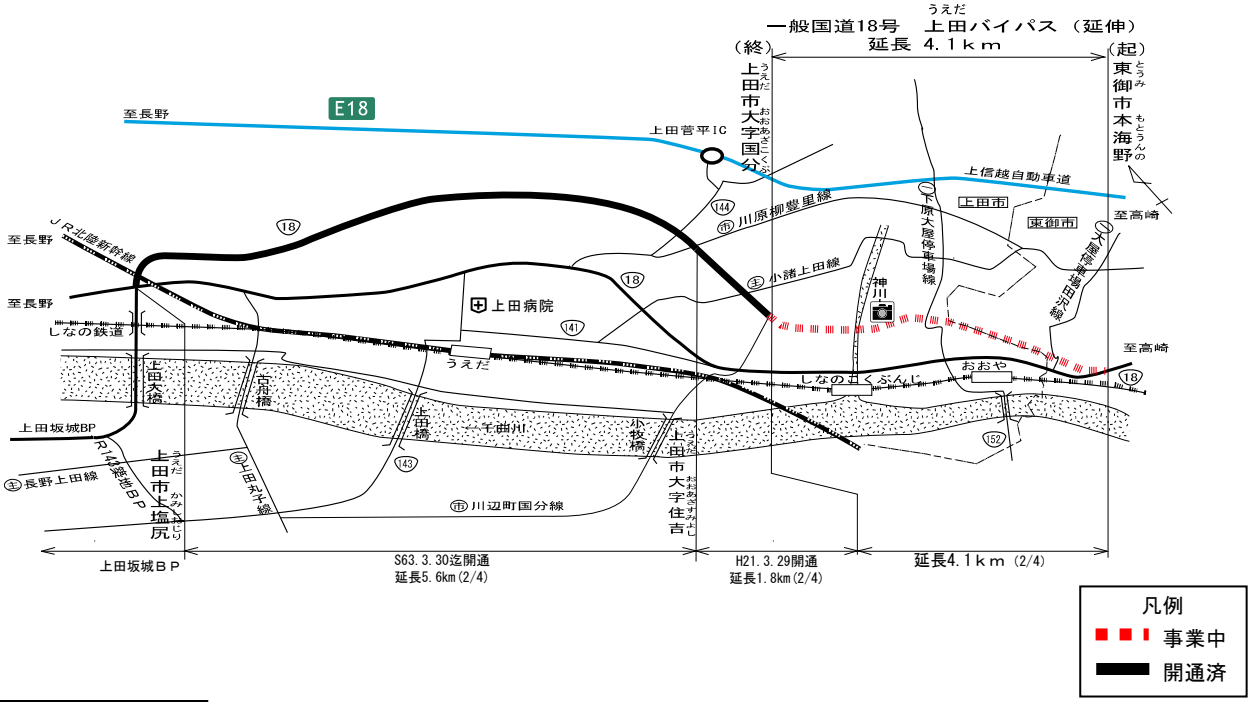
国道１８号上田バイパス（延伸）は、上田市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、東御市本海野から上田市大字国分までの延長４．１ｋｍのバイパス事業です。

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁上部工事を実施する予定です。



上田市蒼久保地区の工事状況



事業の効果

○国道１８号（現道）から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○第二次救急医療施設である、上田病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道18号　坂城更埴バイパス（延伸）

R5年度事業費：14．3億円
【長野県】直轄

事業の概要

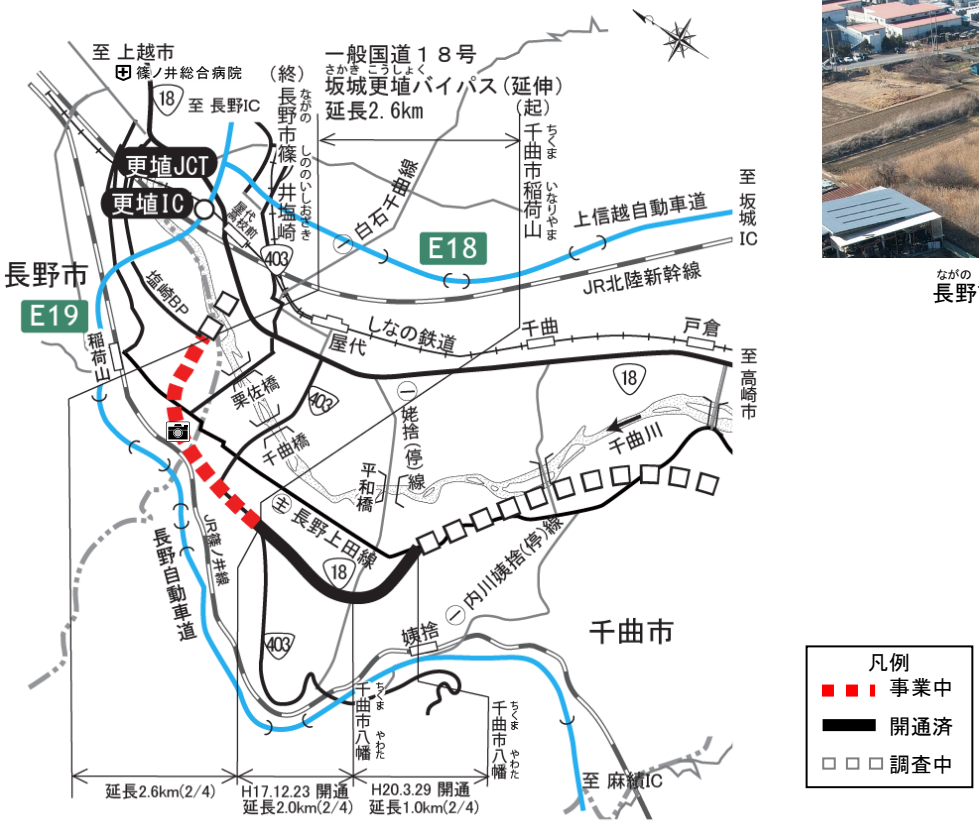
国道１８号坂城更埴バイパス（延伸）は、千曲市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、千曲市稲荷山から長野市篠ノ井塩崎までの延長２．６ｋｍのバイパス事業です。

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、公共補償及び改良工事を実施する予定です。



長野市塩崎地区の工事状況



事業の効果

○国道１８号（現道）から交通転換が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○第二次救急医療施設である、篠ノ井総合病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

令和5年度新規事業

国道18号　長野18号交通安全対策（軽井沢町長倉歩道整備）

令和5年度事業費：0．1億円

【長野県】直轄

事業の概要

当該箇所は、上り線に歩道が設置されていますが、幅員が狭く、通学する児童が自転車と接触する等、危険な状況であり、安全対策が急務となっています。

そのため、延長約0．5kmの区間において、安全・安心に通行できる歩行空間を整備するものです。

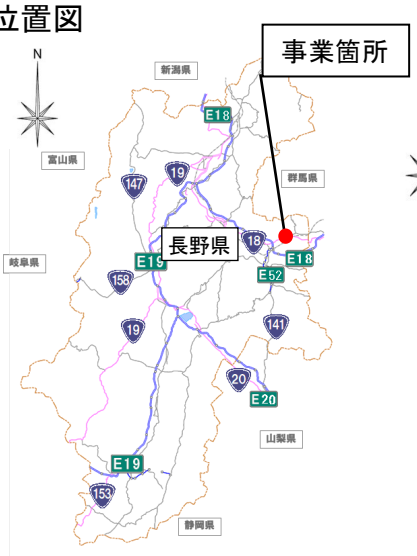
■現地状況



令和5年度予定

令和5年度は、調査設計を実施する予定です。

■位置図

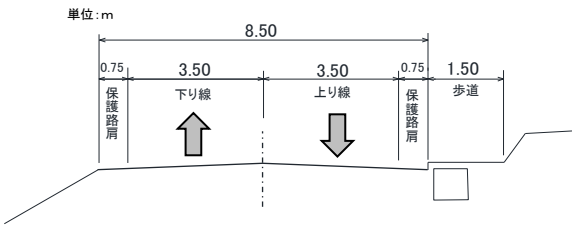




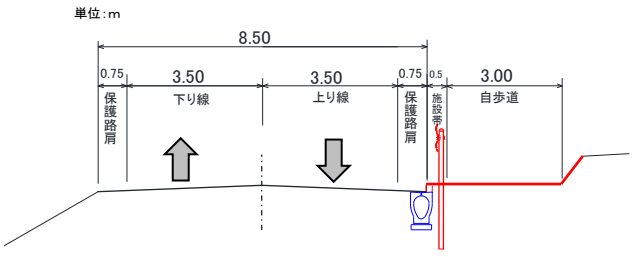
※国土地理院の地図を加工して使用しております

■横断図

現況



計画



事業の効果

○歩道を整備することにより、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

令和５年度新規事業

国道１８号　稲葉（いなば）電線共同溝

Ｒ５年度事業費：０．５億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道１８号稲葉（いなば）電線共同溝は、長野県長野（ながの）市大字川合新田（かわいしんでん）～長野（ながの）市大字稲葉（いなば）の延長約２．４ｋｍの電線共同溝整備事業です。

令和５年度予定

令和５年度は、調査設計を実施する予定です。

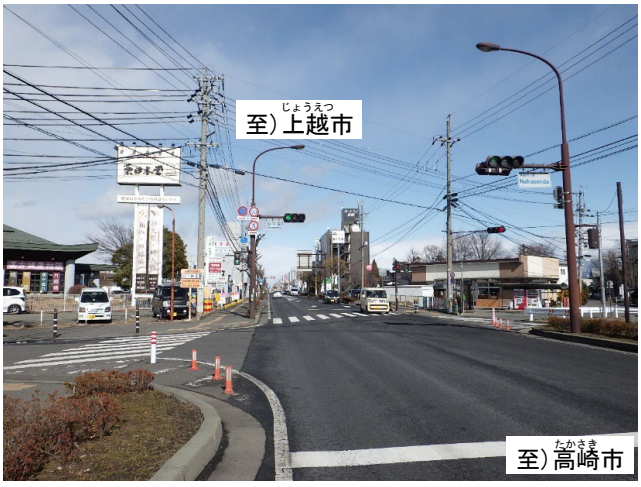
■位置図



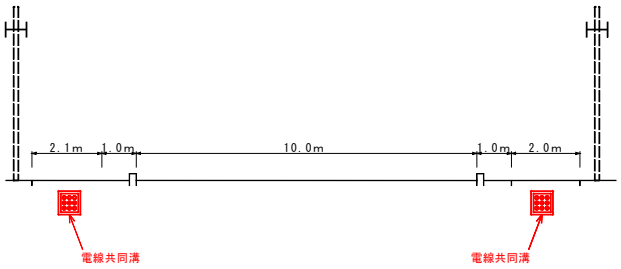
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

〇無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国道20号　下諏訪岡谷バイパス

R5年度事業費:12．8億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道２０号下諏訪岡谷バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び岡谷市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪郡下諏訪町東町から岡谷市今井までの延長５．４ｋｍのバイパス事業です。

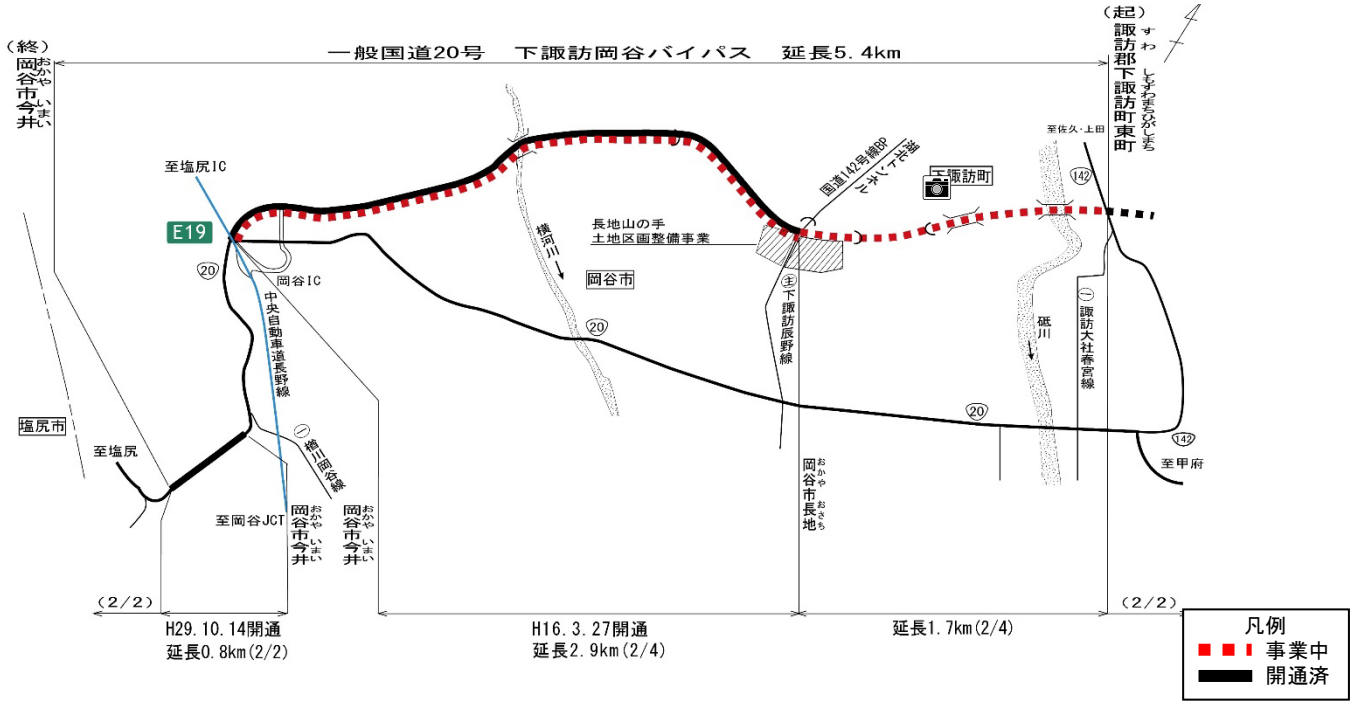
このうち、岡谷市長地から同市今井までの延長３．７ｋｍについて平成２９年１０月までに開通済です。



山田トンネルの工事状況

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、トンネル工事及び橋梁下部工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道２０号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

○第三次救急医療施設である、諏訪市中心部にある諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

令和5年度新規事業

国道20号　諏訪バイパス

R5年度事業費:0．5億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道２０号諏訪バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び諏訪市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪市上諏訪から諏訪郡下諏訪町東町までの延長５．６ｋｍのバイパス事業です。



国道20号湯の脇踏切付近の渋滞状況

令和５年度予定

〇令和５年度は、調査設計を実施する予定です。



事業の効果

〇 国道２０号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

〇 第三次救急医療施設である、諏訪市中心部にある諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

中部縦貫自動車道

国道158号 松本波田道路

R5年度事業費：19．9億円
【長野県】直轄

事業の概要

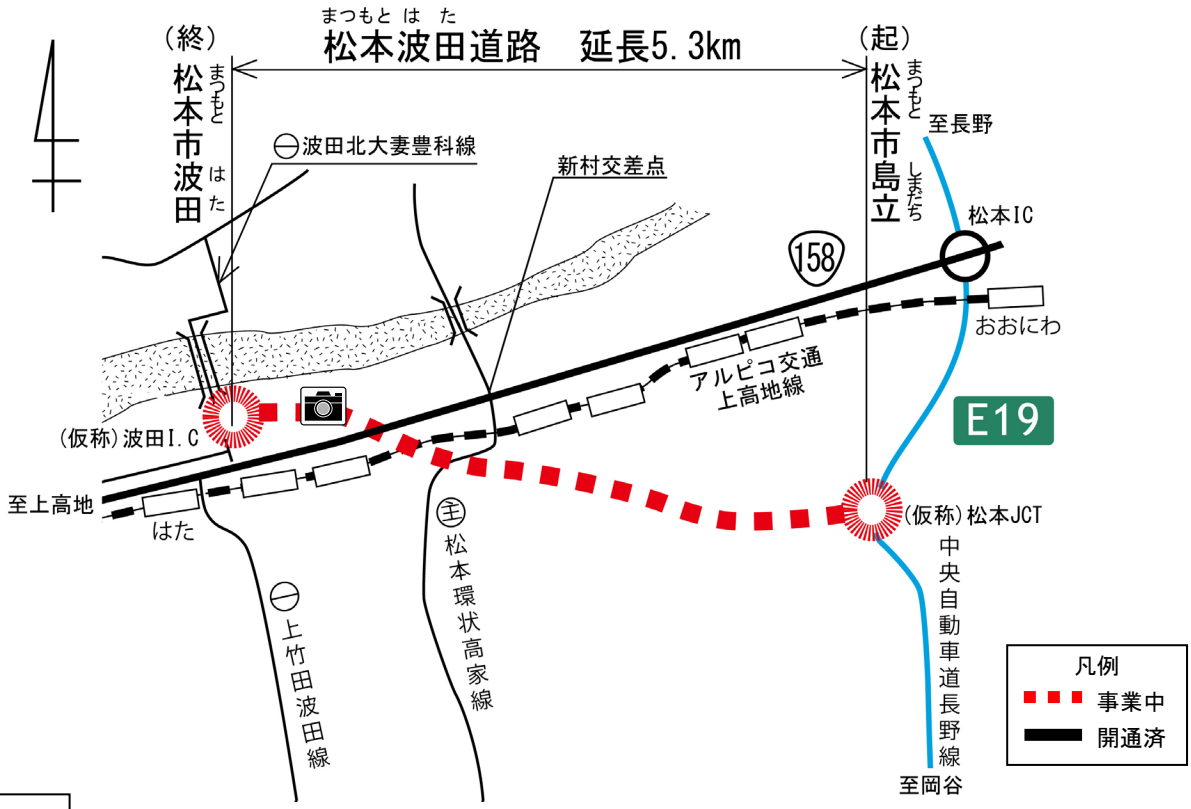
国道１５８号松本波田道路は、中部縦貫自動車道の一部として広域ネットワークの形成、国道１５８号の交通渋滞の緩和などを目的として計画された松本市島立から同市波田までの延長５．３ｋｍの道路事業です。

令和５年度予定

○令和５年度は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。



松本市波田地区の工事状況



事業の効果

○ 中部縦貫自動車道の整備により、長野自動車道・東海北陸自動車道・北陸自動車道を結ぶ高速交通ネットワークが形成され、都市間の所要時間の短縮が期待されます。

○ 首都圏や中京圏、北陸圏が被災した際の代替路や広域的な救護、救援物資輸送ルートとしても機能します。

○ 松本波田道路の整備により、搬送時間の短縮による救命率向上が期待されます。

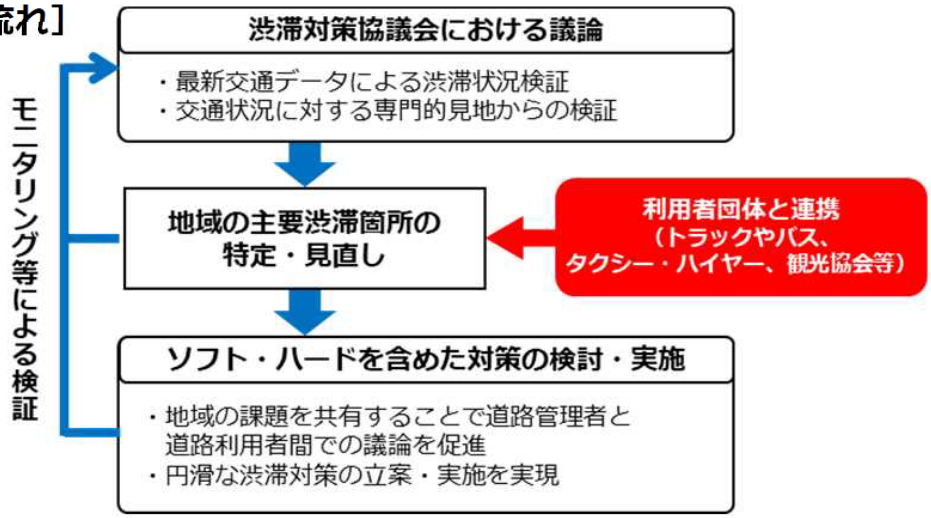
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策

１．概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシー・ハイヤー、観光協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。

［渋滞対策の流れ］



２．主な事業箇所・事業内容

国道 50 号 今井町交差点（群馬県前橋市）



<< 右折レーンの設置>>

国道 18 号 杭瀬下交差点（長野県千曲市）



<< 右折レーンの設置 >>

ほか　国道 6 号 田彦交差点（茨城県ひたちなか市）、国道 4 号 三島（北）交差点（栃木県那須塩原市）
国道 16 号 南大塚交差点（埼玉県川越市）、国道 357 号 二俣交差点（千葉県市川市）
国道 357 号 京浜大橋北交差点（東京都大田区）、国道 246 号 梶ヶ谷交差点（神奈川県川崎市）
国道 20 号 都留高校南交差点（山梨県大月市）

などで渋滞対策を実施。

社会資本総合整備事業

○河川関係
＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業＞

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
茨城県	土浦市、つくば市、筑西市、桜川市	桜川（一般）広域河川改修事業	河道掘削	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	鹿嶋市	鹿嶋海岸侵食対策事業	養浜	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進（防災・安全）
	大子町	通常砂防事業　諏訪ノ入沢（すわのいりさわ）	堰堤工	茨城県における総合的な土砂災害対策の推進（防災・安全）（重点）
栃木県	小山市、栃木市、鹿沼市	利根川水系思川広域河川改修事業（思川、姿川、武子川、黒川）	河道掘削等	栃木県における総合的な浸水対策の推進（防災・安全）
	茂木町	急傾斜地崩壊対策事業　鮎田	待受防護柵工	土砂災害に強い防災基盤整備計画（防災・安全）
群馬県	大泉町	利根川圏域総合流域防災事業（休泊川）	堰改築等	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進（防災・安全）
	高崎市	急傾斜地崩壊対策事業　はるな郷A	擁壁工	人命を守る土砂災害対策の推進（防災・安全）（重点）
埼玉県	行田市	忍川浸水対策重点地域緊急事業	調節池掘削等	埼玉県における治水対策の推進と豊かな環境の創出（防災・安全）緊急対策
	ときがわ町	総合流域防災事業　滝山・萬開沢砂防事業	砂防堰堤工	土砂災害対策の推進（防災・安全）
千葉県	東金市	九十九里河川圏域総合流域防災事業（真亀川）	橋梁工	災害に強い千葉県の河川整備の推進（防災・安全）
	匝瑳市	急傾斜地崩壊対策事業 谷	法面工	千葉県における土砂災害防止の推進（防災・安全）
	一宮町、長生村	一宮海岸侵食対策事業	養浜	千葉県における総合的な津波・高潮・侵食対策の推進
東京都	杉並区	荒川水系神田川広域河川改修事業（善福寺川）	護岸改修	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備（防災・安全）
	台東区、墨田区	東京地区地震・高潮対策河川事業（隅田川）	防潮堤耐震補強等	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備（防災・安全）
	大島町	差木地沢（さしきじさわ）火山砂防事業	砂防堰堤工	高度な防災都市を実現し、都民の安心安全を確保する河川整備（防災・安全）
神奈川県	相模原市	境川（相模原）広域河川改修事業	護岸工	神奈川県内における総合的な浸水対策の推進（防災・安全）
	相模原市	通常砂防事業　阿津川（あづかわ）	砂防堰堤工	2　神奈川県内における土砂災害対策等の推進（防災・安全）
	茅ヶ崎市	茅ヶ崎海岸（菱沼地区）侵食対策事業	養浜	相模湾沿岸における高潮・侵食対策の推進（防災・安全）
山梨県	笛吹市	笛吹川圏域総合流域防災事業（狐川）	堤防強化	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進（防災・安全）
	大月市	通常砂防事業　テントウ沢	砂防堰堤工	山梨県における総合的な土砂災害対策の推進（防災・安全）（重点）
長野県	長野市	信濃川水系浅川浸水対策重点地域緊急事業	排水機場、護岸等	長野市豊野地区における総合内水対策の推進（防災・安全）（重点）
	木曽郡上松町	通常砂防事業　田代沢（たしろさわ）	砂防堰堤工	ハードとソフトが一体となった総合的な減災対策の推進（防災・安全）（重点）

社会資本総合整備事業

○河川関係
＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業＞

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
千葉県	佐倉市、成田市、印西市	統合河川環境整備事業（利根川水系印旛沼）	植生帯整備	千葉県における河川環境整備の推進（重点）
東京都	足立区	統合河川環境整備事業（荒川水系隅田川）	河川しゅんせつ	良好な河川環境と都市環境を保全・創出し、人々が憩い、賑わう河川整備
神奈川県	横浜市	統合河川環境整備事業（大岡川水系中村川他）	親水施設工	神奈川県内におけるうるおいとやすらぎのある水辺づくり
長野県	諏訪市、岡谷市、下諏訪町	統合河川環境整備事業（天竜川水系諏訪湖）	覆砂工等	心潤う信州の河川環境整備（重点）

社会資本総合整備事業

○道路関係（令和5年度開通予定事業）
＜都県・市町村が管理する道路・街路事業＞

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
栃木県	益子町	県道 西小塙真岡線 田野西工区	0.4	子どもたちの安全・安心を確保する通学路整備２０２３
栃木県	佐野市	主要地方道 佐野田沼線 田沼下町工区	0.7	子どもたちの安全・安心を確保する通学路整備２０２３
群馬県	みどり市	主要地方道 大間々世良田線 笠懸工区	0.9	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備（防災・安全）
群馬県	太田市	主要地方道 太田大間々線 新田藪塚工区	1.9	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備（防災・安全）
群馬県	沼田市	国道120号 追貝工区	0.5	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備（防災・安全）
群馬県	神流町	国道299号 古鉄橋上流工区	0.4	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備（防災・安全）
群馬県	藤岡市	県道 下栗須馬庭停車場線 下栗須工区	0.9	国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備（防災・安全）
埼玉県	鶴ヶ島市	国道407号 鶴ヶ島日高バイパス	0.6	国土強靭化地域計画に資する道路の整備
埼玉県	上尾市	主要地方道 さいたま菖蒲線	0.9	国土強靭化地域計画に資する道路の整備
埼玉県	加須市	県道 久喜騎西線・下高柳	2.0	国土強靭化地域計画に資する道路の整備
千葉県	君津市	国道410号 久留里馬来田バイパス	3.5	国土強靭化地域計画に基づく防災・減災等に資する道路整備
千葉県	富津市	県道 君津大貫線	1.6	国土強靭化地域計画に基づく防災・減災等に資する道路整備
千葉県	八街市	主要地方道 富里酒々井線 八街市八街は（住野交差点）	0.4	国土強靭化地域計画に基づく防災・減災等に資する道路整備
長野県	阿南町	国道151号 新野拡幅	2.3	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靭化計画
長野県	下條村	国道151号 粒良脇トンネル	0.8	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靭化計画
長野県	坂城町	主要地方道 坂城インター線 中之条	0.4	災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靭化計画
さいたま市	さいたま市	国道463号 越谷浦和バイパス	1.2	主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第２期）（重点計画）（防災・安全）
さいたま市	さいたま市	主要地方道 さいたま鴻巣線バイパス	0.4	主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第２期）（重点計画）（防災・安全）
さいたま市	さいたま市	国道122号 蓮田岩槻バイパス	4.1	主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第２期）（重点計画）（防災・安全）
さいたま市	さいたま市	都市計画道路 道場三室線（2工区）	1.1	主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第２期）（重点計画）（防災・安全）
相模原市	相模原市	都市計画道路 橋本相原線・西橋本	0.3	通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（第二期）（防災・安全）

社会資本総合整備事業

○道路関係（令和5年度開通予定事業）
＜都県・市町村が管理する道路・街路事業＞

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
群馬県	高崎市	主要地方道 前橋安中富岡線 高崎西工区	4.7	高速交通網を活用した物流の効率化による産業の発展を支援する道路整備
群馬県	嬬恋村	国道144号 大前工区	0.3	物流の効率化と観光振興や都市間連携を支える道路整備
山梨県	甲州市	国道411号 御屋敷拡幅	1.1	31　活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築（Ⅱ期）
山梨県	大月市	県道梁川猿橋線 太田バイパス	0.6	31　活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築（Ⅱ期）
相模原市	相模原市	都市計画道路 宮上横山線	0.7	広域的な交流や都市力を高める基盤整備（第二期）

社会資本総合整備事業

〇まちづくり関係
＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

防災・安全交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
茨城県	茨城県	下水道ストックマネジメント事業	水処理施設　改築	茨城県における防災安全の下水道整備計画（防災・安全）
茨城県	茨城県	公営住宅ストック総合改善事業（桜ヶ丘団地他）	公営住宅改善	茨城県住宅・建築物の防災・安全対策の推進　第Ⅲ期
栃木県	栃木県	公営住宅ストック総合改善事業（県営うえの住宅）	公営住宅改善	栃木県地域住宅等整備計画(防災・安全)（第三期）
栃木県	宇都宮市	土地区画整理事業（小幡・清住）	都市再生区画整理事業	小幡・清住地区周辺における住環境の向上と安全で快適な都市基盤整備
栃木県	宇都宮市	宅地耐震化推進事業	滑動崩落防止工事、経過観察	栃木県都市防災総合推進等整備計画（防災・安全）（重点計画）
栃木県	真岡市	都市公園事業（真岡市総合運動公園）	野球場の整備	防災拠点となる真岡市総合運動公園の整備による安全安心なまちづくり（第二期）（防災・安全）
群馬県	邑楽町	公営住宅等整備事業（大黒第2団地）	公営住宅建替	群馬県地域住宅等整備計画 （地域住宅計画 群馬地域（第4期））（防災・安全）（重点）
埼玉県	埼玉県	盛土による災害防止のための調査	規制区域を抽出するための基礎調査	埼玉県盛土による災害防止のための調査事業
埼玉県	埼玉県	下水道ストックマネジメント事業	処理場　改築	埼玉県流域下水道整備計画（防災・安全）
埼玉県	川口市	新郷東部第2地区土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	川口市社会資本総合整備重点計画（防災・安全）（R4～R8）
埼玉県	川口市	グリーンセンター再整備事業	駐車場整備 実施設計	川口市社会資本総合整備重点計画（防災・安全）（R4～R8）
千葉県	千葉県	盛土による災害防止のための調査（千葉県内）	基礎調査	千葉県都市防災総合推進事業計画（盛土規制法）（防災・安全）
千葉県	千葉県	公営住宅ストック総合改善事業（生実団地）	公営住宅改善	千葉県地域住宅等整備計画（防災・安全）（三期）
千葉県	茂原市	都市公園事業（長生の森公園）	園路整備等	安全・安心な県立都市公園の整備（その1）
東京都	東京都	公営住宅整備事業（国立富士見台四丁目団地）	公営住宅建替	第3期東京都地域住宅防災・安全整備計画
東京都	千代田区	東京駅地区都市交通システム整備事業	都市・地域交通戦略推進事業	主要駅における交通結節機能向上
東京都	北区	十条駅西口地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり（防災・安全）
東京都	練馬区	都市公園事業（練馬城址公園）	用地取得	都立公園の整備による避難地・避難路等の確保（防災・安全）
東京都	江戸川区	JR小岩駅北口地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり（防災・安全）
神奈川県	神奈川県	下水道ストックマネジメント事業	処理場改築	神奈川県における下水道事業の推進（防災・安全）
神奈川県	横須賀市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	神奈川県内における住宅・建築物安全ストック形成事業（防災・安全）（第3期）
山梨県	山梨県	下水道ストックマネジメント事業	水処理施設　改築	下水道施設の安定的な管理による安全・安心な水環境の保全（防災・安全）
山梨県	山梨県	公営住宅整備事業（玉川団地）	公営住宅建替	山梨県地域住宅建替整備計画（重点計画）

社会資本総合整備事業

〇まちづくり関係
＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

防災・安全交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
山梨県	甲府市	甲府市緑が丘スポーツ公園再整備による安心・安全なまちづくり	運動施設（改築）、園路（改築、整備）	甲府市緑が丘スポーツ公園再整備による安心・安全なまちづくり
長野県	長野県	下水道ストックマネジメント事業	水処理施設 改築	長野県流域下水道「水循環・資源循環のみち2015」構想の推進による、安全・安心な暮らしの実現（防災・安全）
長野県	佐久市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	長野県全域耐震改修等整備計画（第Ⅲ期）（防災・安全）
さいたま市	さいたま市	公営住宅整備事業（市営馬宮住宅）	公営住宅建替	さいたま市地域住宅整備計画（防災・安全）
さいたま市	さいたま市	グリーンインフラ活用型都市構築支援事業（荒川水系地区）	用地取得 民間建築物の緑化助成	さいたま市におけるグリーンインフラの創出（防災・安全）【重点】
千葉市	千葉市	公営住宅ストック総合改善事業（古市場第3団地）	公営住宅改善	千葉市地域住宅等整備計画（Ⅲ期）（防災・安全）
横浜市	横浜市	都市公園事業（保土ケ谷公園）	法面対策	神奈川県防災・安全に資する都市公園整備計画（防災・安全）（第三期）
横浜市	横浜市	横浜市まちの不燃化推進事業	密集市街地の整備	横浜市まちの不燃化推進事業
横浜市	横浜市	都市公園事業（旧上瀬谷通信施設公園）	園路・広場の確保及び基盤整備等	横浜市における安全・安心な都市公園づくり（防災・安全）（重点） その2
川崎市	川崎市	登戸土地区画整理事業（都市再生区画整理事業）	都市再生区画整理事業	登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区における防災安全を促進する公共空間の整備（Ⅱ期）（防災・安全）
川崎市	川崎市	公営住宅整備事業（生田団地）	公営住宅建替	川崎市住宅・建築物等整備計画（3期）（防災・安全）
相模原市	相模原市	住宅・建築物安全ストック形成事業 公営住宅ストック総合改善事業（市営淵野辺団地）	耐震改修等 公営住宅改善	相模原市住宅・建築物安全促進計画＜第Ⅲ期＞（防災・安全）
相模原市	相模原市	都市公園事業（相模原スポーツ・レクリエーションパーク）	人工芝野球場整備、管理棟建設	相模原市防災・安全都市公園事業（第3期）（防災・安全）

社会資本総合整備事業

〇まちづくり関係
＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
茨城県	水戸市	都市公園事業（東部公園）	人工芝整備	水戸市　都市公園の整備計画
茨城県	ひたちなか市	都市再生区画整理事業（六ッ野地区）	都市再生区画整理事業	ひたちなか市における区画整理事業による安全で快適な生活拠点の形成
茨城県	大子町	常陸大子駅周辺地区	都市再生整備計画事業	常陸大子駅周辺地区都市再生整備計画
茨城県	境町	境市街地地区	まちなかウォーカブル推進事業	心安らぐまちを目指して
茨城県	境町	地域優良賃貸住宅整備事業	地域優良賃貸住宅整備	境町地域住宅整備計画第Ⅱ期
栃木県	栃木県	公営住宅ストック総合改善事業（県営犬塚住宅）	公営住宅改善	栃木県地域住宅等整備計画（第三期）
栃木県	宇都宮市	都市交通システム整備計画作成　など	都市・地域交通戦略推進事業	宇都宮都市圏における拠点間ネットワークの連携強化と都市基盤の機能・質を高めるまちづくり（第二期）
栃木県	宇都宮市	大谷地区	都市再生整備計画事業	大谷地区　都市再生整備計画
栃木県	下野市	東の飛鳥国分寺地区	都市再生整備計画事業	東の飛鳥国分寺地区都市再生整備計画
群馬県	前橋市	二中地区（第一）土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	拠点市街地の再構築によるコンパクトなまちづくり（第2期）
群馬県	高崎市	宮元町第二地区優良建築物等整備事業	優良建築物等整備事業	高崎駅周辺地区を中心とした交流創造都市の推進
群馬県	桐生市	桐生市歴史的風致維持向上地区	都市再生整備計画事業	桐生市歴史的風致維持向上地区都市再生整備計画
群馬県	富岡市	都市公園事業（富岡市北部運動公園）	遊戯施設、運動施設の整備	群馬県都市公園活性化計画
群馬県	神流町	地域優良賃貸住宅整備事業	地域優良賃貸住宅整備	群馬県地域住宅等整備計画（地域住宅計画 群馬地域（4期））
群馬県	甘楽町	甘楽町小幡地区（第3期）	都市再生整備計画事業	小幡地区における観光資源を活用した地域活性化（第3期）
埼玉県	川口市	川口本町4丁目9番地区	市街地再開発事業	川口市社会資本総合整備重点計画（R4～R8）
埼玉県	川口市	川口駅周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	川口市社会資本総合整備重点計画
埼玉県	入間市	公営住宅等整備事業（入間霞川住宅）	公営住宅新規	埼玉県地域住宅等整備計画（第4期）
埼玉県	久喜市	南栗橋8丁目周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	久喜市における居心地が良く歩きたくなるまちづくりの推進
千葉県	千葉県	公営住宅整備事業（金ケ作団地）	公営住宅新規	千葉県地域住宅等整備計画（三期）
千葉県	木更津市	木更津駅周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	木更津市中心市街地のにぎわいの再生
千葉県	柏市	柏北部中央地区（都市再生区画）	都市再生区画整理事業	活力ある市街地・基盤づくり（防災・安全）（重点）
千葉県	流山市	江戸川台駅東口周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	「ここに居たい、ここに来たい」と感じられる場づくりを。

社会資本総合整備事業

〇まちづくり関係
＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
東京都	中央区	日本橋一丁目中地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり（2期）（重点）
東京都	渋谷区	渋谷駅周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	渋谷駅周辺地区都市再生整備計画
東京都	中野区	中野二丁目土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	東京を更なる成熟に導く都市づくりへ向けた既成市街地の整備（3期）
東京都	中野区	市街地再開発事業（中野二丁目地区）	市街地再開発	市街地再開発事業による良好な居住環境の整備と都心居住等の推進を図るまちづくり（3期）
東京都	足立区	綾瀬・北綾瀬地区	都市再生整備計画事業	綾瀬・北綾瀬地区都市再生整備計画
東京都	調布市	調布・布田・国領駅周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	調布・布田・国領駅周辺地区都市再生整備計画
神奈川県	平塚市	平塚都市計画事業ツインシティ大神地区土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	ツインシティ大神地区の良好な市街地を形成するための都市基盤整備（第Ⅱ期）
神奈川県	鎌倉市	街なみ環境整備事業（古都鎌倉地区）	街なみ整備	古都鎌倉地区における歴史的遺産と共生する街なみ環境の向上
神奈川県	藤沢市	村岡新駅周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	村岡新駅周辺地区
神奈川県	小田原市	優良建築物等整備事業（栄町二丁目中央地区）	優良建築物	神奈川県市街地再開発等整備計画（Ⅲ期） 小田原市優良建築物等整備計画（第2期）
神奈川県	小田原市	優良建築物等整備事業（栄町二丁目地区）	優良建築物	神奈川県市街地再開発等整備計画（Ⅲ期） 小田原市優良建築物等整備計画
神奈川県	逗子市	優良建築物等整備事業（逗子一丁目北地区）	優良建築物	神奈川県市街地再開発等整備計画（Ⅲ期） 逗子市優良建築物等整備計画
神奈川県	三浦市	城ヶ島西部地区	まちなかウォーカブル推進事業	城ヶ島西部地区まちづくり事業
神奈川県	海老名市	市街地再開発事業（厚木駅南地区）	市街地再開発	神奈川県市街地再開発等重点整備計画（Ⅲ期） 市街地再開発事業による厚木駅南地区のまちづくり
神奈川県	大磯町	街なみ環境整備事業（山王町松並木敷地区）	街なみ整備	山王町松並木敷地区における街なみ環境の向上
神奈川県	湯河原町	街なみ環境整備事業（温泉場地区）	街なみ整備	温泉場地区における街なみ環境の向上
山梨県	山梨県	公営住宅ストック総合改善事業（常永団地）	公営住宅改善	山梨県全域における住宅セーフティーネットの構築と安全安心な住まい・まちづくり（第3期）
山梨県	甲府市	甲府駅へのアクセス向上を推進する都市再生区画整理事業	都市再生区画整理事業	甲府駅へのアクセス向上を推進する都市再生区画整理事業
山梨県	韮崎市	韮崎公園周辺地区	都市再生整備計画事業	都市機能整備による賑わいと健康・防災のまちづくり
山梨県	山中湖村	明神前交差点周辺地区	都市再生整備計画事業	まちと湖をつなぐにぎわいの水辺空間づくり
長野県	松本市	都市公園事業（松本平広域公園）	陸上競技場の整備	長野県国民スポーツ大会開催に向けた都市公園の整備
さいたま市	さいたま市	指扇土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）
さいたま市	さいたま市	大宮駅西口第３－B地区	市街地再開発事業	大宮駅周辺地区（第2期）都市再生整備計画

社会資本総合整備事業

〇まちづくり関係
＜都県・市町村が実施するまちづくり事業＞

社会資本整備総合交付金

都県 政令市	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
さいたま市	さいたま市	公営住宅等ストック総合改善事業（領家立野団地）	公営住宅改善	さいたま市地域住宅整備計画
さいたま市	さいたま市	大宮駅周辺地区（第2期）	まちなかウォーカブル推進事業	大宮駅周辺地区（第2期）都市再生整備計画
千葉市	千葉市	寒川第一地区	都市再生区画整理事業	安全で快適な暮らしを支えるまちづくり（第2期）
千葉市	千葉市	グリーンインフラ活用型都市構築支援事業（千葉公園）	実施設計、物件移転補償	【重点】千葉市緑地保全等事業
千葉市	千葉市	幕張新都心地区	まちなかウォーカブル推進事業	幕張新都心地区まちなかウォーカブル推進事業
神奈川県	横浜市	市街地再開発事業（新綱島駅前地区）	市街地再開発	神奈川県市街地再開発等整備計画（Ⅲ期） 既成市街地における安全で安心できるまちづくり（第3期）
横浜市	横浜市	東高島駅北地区土地区画整理事業	都市再生区画整理事業	市街地開発事業による東高島駅周辺のまちづくり（第2期）
横浜市	横浜市	公営住宅等整備事業（野庭住宅）	公営住宅建替	横浜市における安全・安心で環境に配慮した住まい・まちづくりの実現（第3期）
横浜市	横浜市	横浜市バリアフリー環境整備促進事業（緑区）（港北区）	基本構想策定	横浜市バリアフリー環境整備計画
横浜市	横浜市	関内・関外地区	まちなかウォーカブル推進事業	関内・関外地区まちなかウォーカブル推進事業
川崎市	川崎市	公営住宅整備事業（真福寺団地）	公営住宅建替	川崎市地域住宅等整備計画（3期）
川崎市	川崎市	京急川崎駅西口地区市街地再開発事業	市街地再開発事業	川崎駅周辺地区市街地の活性化（2期）
川崎市	川崎市	都市公園事業（夢見ヶ崎公園）	利便施設整備	全国都市緑化フェア開催に関連する都市公園の整備
川崎市	川崎市	登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区	まちなかウォーカブル推進事業	登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区の活性化

社会資本総合整備事業

○港湾関係
＜都県・政令市が実施する港湾・海岸事業＞

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
茨城県	茨城港他	防波堤　他	防波堤改良 他	茨城の港における防災・安全対策の推進（重点）
東京都	東京港	臨港道路　他	無電柱化 他	東京港における港湾防災機能の維持・強化（防災・安全）（重点）
東京都	波浮港他	防波堤 他	防波堤整備他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進（防災・安全）（重点）
川崎市	川崎港	臨港道路 他	臨港道路改良他	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり（防災・安全）
茨城県	大洗港区海岸	高潮対策事業	水門改良	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進（防災・安全）
千葉県	千葉港海岸	高潮対策事業 他	排水機場改良他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備（防災・安全）
東京都	東京港海岸	高潮対策事業 他	堤防改良 他	東京港における海岸防災機能の強化・推進（防災・安全）
東京都	三池港海岸他	侵食対策事業 他	堤防改良 他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮･侵食･環境対策の推進（防災･安全）
横浜市	横浜港海岸	高潮対策事業	胸壁整備	横浜港における高潮・津波対策整備計画（防災・安全）（重点）その２
川崎市	川崎港海岸	高潮対策事業	陸閘改良	川崎港における災害に強く地域経済を支える港づくり（防災・安全）

社会資本総合整備事業

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 （左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名）
千葉県	館山港他	桟橋 他	桟橋整備 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備（地域活性化）（重点）
東京都	東京港	岸壁（水深6.5m） 他	岸壁増深 他	東京港における港湾機能の強化（物流・環境）
東京都	神湊港他	道路 他	バリアフリー対策 他	地域の振興を担う「みなと」づくり
神奈川県	湘南港	桟橋	桟橋整備	相模湾の港湾における安全で快適な港づくり
横浜市	横浜港	緑地	緑地整備	横浜経済の活性化と市民生活を豊かにする総合港湾づくり
横須賀市	横須賀港	防波堤	防波堤整備	横須賀港における船舶の安全な係留の確保と快適な水辺空間の創出